



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

PRESSESTELLE

Anhang Straßen- und Radwegebaubilanz 2021

Beispiele Maßnahmen, die in 2021 Jahr begonnen, weitergeführt oder fertiggestellt wurden.

Straßenbau

Neu- und Ausbau Bundesstraßen

B 3neu, Ausbau der L 80 bei Sinzheim auf einer Länge von rund 3,5 Kilometern: Kosten: rund 31 Millionen Euro, begonnen

B 32, Ortsumgehung Horb (Neckartalquerung) auf einer Länge von 2,1 Kilometern: Gesamtkosten: rund 102,5 Millionen Euro, weitergeführt

B 292, Ortsumgehung Adelsheim: Kosten: rund 57 Millionen Euro, weitergeführt

B 293, 2. Rheinbrücke Karlsruhe– CEF-Maßnahmen: Kosten: rund 4,5 Millionen Euro, begonnen

B 463, Westtangente Pforzheim – Bauabschnitt 1.03, Rohbau Arlinger Tunnel: Länge Bauabschnitt 1.03: 1,3 Kilometer: Kosten Bauabschnitt 1.03: rund 76 Millionen Euro, Kosten Gesamtprojekt: rund 115 Millionen Euro, weitergeführt, Tunneldurchschlag am 14.12.2020

Um- und Ausbau Bundesstraßen

B 38, 3-streifiger Ausbau Weinheim auf einer Länge von 1,3 Kilometern: Kosten: rund 8,5 Millionen Euro, weitergeführt

B 39 / L 722, Umbau Lußhofknoten: Kosten: rund 3,2 Millionen Euro; Hauptmaßnahme fertiggestellt, noch offen: Fertigstellung Radwege (abhängig von Ausgleichsmaßnahmen)

Erhaltung Bundesstraßen

B 3, Fahrbahndeckenerneuerung Ettlingen auf einer Länge von rund 6 Kilometern:

Kosten: rund 3,7 Millionen Euro, fertiggestellt

B 10, Enzbrücke Niefern: Kosten: rund 12,0 Millionen Euro, begonnen

B 10, Fahrbahndeckenerneuerung Karlsruhe - Mühlburg auf einer Länge von rund 2,8

Kilometern: Kosten: rund 2,1 Millionen Euro, fertiggestellt

B 27, Fahrbahndeckenerneuerung Waldhausen – Abzweig L 523 auf einer Länge von rund 4,0 Kilometern: Kosten: rund 1,3 Millionen Euro, begonnen und fertiggestellt

B 27, Fahrbahndeckenerneuerung Hardheim – Königheim Kreisgrenze auf einer Länge von rund 4,6 Kilometern: Kosten: rund 1,6 Millionen Euro, begonnen und fertiggestellt

B 35, Ersatzneubau Kieselmannbrücke Knittlingen: Kosten: rund 5 Millionen Euro, begonnen

B 35, Fahrbahnsanierung Knittlingen – Lienzingen: Kosten: rund 4,0 Millionen Euro, fertiggestellt

B 39, Sanierung und Ertüchtigung der Rheinbrücke Speyer: Kosten: rund 28,7 Millionen Euro, fertiggestellt

B 39, Fahrbahndeckenerneuerung Lußhofknoten auf einer Länge von 1,1 Kilometern: Kosten: rund 2 Millionen Euro, fertiggestellt

B 39, Fahrbahndeckenerneuerung Altlußheim auf einer Länge von 4,7 Kilometern: Kosten: rund 2,8 Millionen Euro, begonnen und fertiggestellt

B 294, Fahrbahnsanierung Pforzheim - Bretten (ohne Ortsdurchfahrt Bauschlott): Kosten: rund 1,9 Millionen Euro, fertiggestellt

B 294, Fahrbahnsanierung Ortsdurchfahrt Besenfeld - Abzweig K 4773: Kosten: rund 2,2 Millionen Euro, fertiggestellt (bis auf Restarbeiten)

B 294, Fahrbahnsanierung Ortsdurchfahrt Loßburg: Gesamtkosten: rund 3,6 Millionen Euro, begonnen

B 295, Fahrbahnsanierung Neuhengstett - Weil der Stadt: Kosten: rund 1,1 Millionen Euro, fertiggestellt

B 462, Nachrüstung 4 Rettungstreppenhäuser Tunnel Gernsbach: Kosten: rund 16 Millionen Euro, weitergeführt

B 462, Fahrbahnsanierung Klosterreichenbach Verkehrsknotenpunkt B 462 / L 409 - Gewerbegebiet Mäherstraße: Kosten: rund 0,75 Millionen Euro, fertiggestellt

B 463, Fahrbahnsanierung Bad Liebenzell – Ernstmühl: Kosten: rund 1,4 Millionen Euro, fertiggestellt

Neu- und Ausbau Landesstraßen

L 343, Kreisverkehr Möttlingen, L 343 / L 179 / K 4364:
Kosten: rund 0,8 Millionen Euro, fertiggestellt

L 515, P+M-Platz A 81 AS Osterburken: Kosten: rund 0,31 Millionen Euro, begonnen und fertiggestellt

L 541, Kreisverkehr A 5 Anschlussstelle-West Hirschberg /Heddesheim: Kosten: rund 1,9 Millionen Euro, begonnen

L 554, Kreisverkehrsplatz Unteröwisheim: Kosten: rund 1,6 Millionen Euro, fertiggestellt

L 597, Ortsumgehung Ladenburg auf einer Länge 3,2 Kilometern: Kosten: rund 35,5 Millionen Euro, weitergeführt

L 618, Knotenpunktumbauten Gochsheim: Kosten: rund 2,6 Millionen Euro, fertiggestellt

L 1135, Kreisverkehrsplatz Wurmberg und Fahrbahnsanierung L 1175 Wurmberg – Wimsheim: Kosten: rund 2,3 Millionen Euro, fertiggestellt

Erhaltung Landesstraßen

L 67, Fahrbahndeckenerneuerung Ortsdurchfahrt Kuppenheim-Nord auf einer Länge von rund einem Kilometer: Kosten: rund 1,2 Millionen Euro, fertiggestellt

L 83a, Fahrbahndeckenerneuerung Neusatz-Neusatzheck auf einer Länge von rund 1,2 Kilometer, Kosten: rund 1,1 Millionen Euro, fertiggestellt

L 93.2, Bauabschnitt Sanierung von Stützwänden und Fahrbahn bei Bad Rippoldsau-Schapbach auf einer Länge von 4,0 Kilometer Kosten: rund 4,9 Millionen Euro, begonnen

L 354, Gewerbegebiet Haiterbach - Knoten L 354 / K 4779 auf einer Länge von rund 2,7 Kilometer: Kosten: rund 1,6 Millionen Euro, fertiggestellt

L 381 und L 338, Fahrbahnsanierung Ortsdurchfahrt Neuenbürg (Wildbader Str. und Bahnhofstr.): Kosten: rund 1,5 Millionen Euro, fertiggestellt (Tausch Brückenlager steht noch aus)

L 401, Fahrbahnsanierung Baiersbronn – Mitteltal: Gesamtkosten: rund 4,2 Millionen Euro, begonnen

L 404, Fahrbahnsanierung Verkehrsknotenpunkt L 404 / L 405 – Zwieselberg: Kosten: rund 3,0 Millionen Euro, fertiggestellt

L 412, Fahrbahnsanierung Ortsdurchfahrt Betzweiler-Wälde einschließlich Hangsicherung in Wälde: Gesamtkosten rund 3,2 Millionen Euro, fertiggestellt

L 541, Fahrbahndeckenerneuerung Heddesheim bis A 5 mit Sanierung Brücke über DB auf einer Länge von 1,3 Kilometer: Kosten: rund 1 Millionen Euro, begonnen und fertiggestellt

L 556, Fahrbahndeckenerneuerung Ortsdurchfahrt Hambrücken auf einer Länge: von rund 1,2 Kilometer: Kosten: rund 0,6 Millionen Euro, fertiggestellt

L 562, Fahrbahnsanierung Ortsdurchfahrt Salmbach: Kosten: rund 1,5 Millionen Euro, fertiggestellt

L 565, Fahrbahnsanierung Ortsdurchfahrt Langenalb - Kreisverkehrsplatz Hasenstock: Gesamtkosten: rund 4,6 Millionen Euro, weitergeführt

L 577, Fahrbahndeckenerneuerung Walldürn–Waldstetten - Bretzingen auf einer Länge von 9,3 Kilometer: Kosten: rund 1,5 Millionen Euro, begonnen und fertiggestellt

L 599, Fahrbahndeckenerneuerung Brühl – Schwetzingen, BA1 auf einer Länge von 4,9 Kilometer: Kosten: rund 2,5 Millionen Euro, Bauabschnitt 2 und 3 begonnen und Gesamtmaßnahme fertiggestellt

L 605, Fahrbahndeckenerneuerung Ettlingen auf einer Länge von rund 3,2 Kilometer
Kosten: rund 0,75 Millionen Euro, fertiggestellt

L 1132, Umgehung Ötisheim (Abzweig "Erlenbach" bis Kreisverkehrsplatz L 1132 / Industriestraße) auf einer Länge von rund 3,2 Kilometer: Kosten: rund 1,4 Millionen Euro, fertiggestellt

L 1134, Ersatzneubau Herrenwaagbrücke Mühlacker: Gesamtkosten rund 7,5 Millionen Euro, begonnen

Kommunaler Straßenbau

Innerörtliche Verbindungs-/Randentlastungsstraße zwischen der L 588 Nord und der L 588 West in Haßmersheim: Gesamtkosten: rund 2,9 Millionen Euro; Zuwendung rund 1,8 Millionen Euro.

Ortsteilverbindungsstraße Wilferdingen/ Darmsbach/ Nöttingen, Bauabschnitt II Orts-
umfahrung Nöttingen: Gesamtkosten: rund 4,2 Millionen Euro; Zuwendung von rund
2,6 Millionen Euro.

Erneuerung der Brücke über den Ooser Landgraben beim Pumpwerk Baden-Baden-
Sandweier: Gesamtkosten: rund 305.200 Euro; Zuwendung von rund. 133.400 Euro.

Kommunaler Sanierungsfonds Brücken

Im Jahr 2021 hat das Regierungspräsidium Karlsruhe acht Förderanträge von Kom-
munen mit Gesamtkosten von rund 6,9 Millionen Euro bewilligt. Darunter:

Erneuerung Brücke über die Nagold im Kohlerstal bei Neubulach: Gesamtkosten:
rund 1,6 Millionen Euro; Zuwendung von rund einer Millionen Euro. €

Instandsetzung der Straßenüberführung (SÜ) Mannheimer Straße in Waghäusel: Ge-
samtkosten: rund 1,1 Millionen Euro; Zuwendung rund 0,6 Millionen Euro.

Instandsetzung der Fuß- und Radwegüberführung Barbarasteg über Fachmarktzentrum und DB in Weinheim: Gesamtkosten: rund 1,2 Millionen Euro; Zuwendung von rund 0,77 Millionen Euro.

Radwegebau

Radwege an Bundesstraßen

B 37, Radweg Zwingenberg – Neckargerach, Schutzeinrichtungen auf einer Länge von 1,4 Kilometern: Kosten: 0,7 Millionen Euro, begonnen und fertiggestellt

B 291, Radweg Oftersheim – Walldorf, Fahrbahndeckenerneuerung auf einer Länge von 5,2 Kilometern: Kosten: 0,45 Millionen Euro, begonnen und fertiggestellt

B 462, Radwegbrücke zwischen Weisenbach und Gernsbach-Hilpertsau (Brückenbauwerk; Radweglänge: rund 500 Meter; Kosten: rund 6,2 Millionen Euro, weitergeführt

B 500, Radweglückenschluss am Ruhenstein: Kosten: rund 0,1 Millionen Euro, fertiggestellt

Radwege an Landesstraßen

L 67, Radweg Kuppenheim: Kosten: rund 0,8 Millionen Euro, fertiggestellt

L 346, Radweg Rötenbach – Oberreichenbach: Kosten: rund 0,3 Millionen Euro, fertiggestellt

L 401, Radweglückenschluss Ruhenstein: Kosten: rund 0,1 Millionen Euro, fertiggestellt

L 1134, Radweglückenschluss zwischen Golfplatz und Gewerbegebiet bei Mönshheim: Kosten: rund 0,6 Millionen Euro, fertiggestellt

Kommunale Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur

Fahrradabstellplätze für die Bahnhaltestelle Leopoldsstraße in Eggenstein-Leopoldshafen: Gesamtkosten: rund 119.000 Euro; Zuwendung von rund 82.500 Euro.

K 3736, Radwegneubau zwischen Bühl-Weitenung und Sinzheim-Leiberstung: Gesamtkosten rund 1,6 Millionen Euro; Zuwendung von rund 0,95 Millionen Euro.

Umbau der K 4155, St. Ilgener Straße und Theodor-Heuss-Straße einschließlich der Errichtung eines Fußweges und eines Radweges sowie Neubau des Kreisverkehrsplatzes: Gesamtkosten: rund 2.65 Millionen Euro; Zuwendung mit einem Anteil der Stadt Leimen: rund 85.400 Euro; Zuwendung mit einem Anteil des Rhein-Neckar-Kreis: rund 400.700 Euro.