

Übersichtsskizze Lagerung

	10	20	30	40	50	60	70
Überbau Nord							
Überbau Süd							

Bauwerksdaten

Bauart:	Spannbeton – Stahl – Verbund –
Verkehrslasten	Lastmodell LM1 nach DIN EN 1991-2 (LHM)
Einzelstützweiten [m]	Nord: 28.00 – 37.00 – 37.00 – 36.00 – 36.00 – 30.00 Süd: 28.00 – 37.00 – 37.00 – 36.00 – 36.00 – 30.00
Gesamtlänge zw. Endauflagern [m]	Nord: 204.00 Süd: 204.00
Kleinste Lichtre Höhe [m]	---
Kreuzungswinkel [gon]	---
Breite zw. Geländern [m]	36.8
Brückenfläche [m²]	(204.00+204.00)/2*36.8=15014.4

In der Vorplanung erfolgt die Abschätzung der Abmessungen für die Pfahlkopfplatten und die dadurch zugrunde gelegte Gründung mit Pfählen aufgrund der fehlenden Angaben (z.B. Baugrundgutachten etc.) auf groben Erfahrungswerten.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

	Büro Stuttgart Heilbronnstr. 342 70469 Stuttgart Tel. 07141/250-4-0 Fax. 07141/250-4-205 E-Mail: info@leohardt.de	Datum	Name
	gezeichnet	22.06.2015	T. Jung
	geprüft		
	freigegeben		

	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart	Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

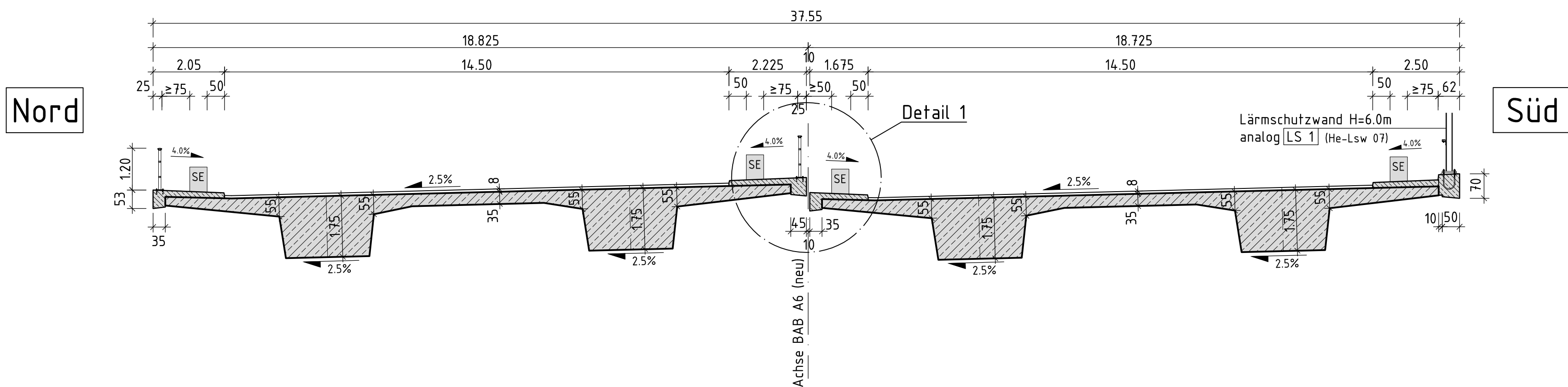
Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	6 8 2 2 0 5 4	6 7 2 3 0 4 5	9 5 0
	6 7 2 2 0 4 5	6 7 2 3 0 4 6	6 0 1 5

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	12 / 2012
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	12 / 2012

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Straße: A6 Heilbronn - Nürnberg Nächster Ort: Bretzelfeld PROJUS-Nr.: 08 01 9920 20 PSP-Element: V.2111.A0006.A11	Unterlage 15 Blatt-Nr. 1 Ansicht, Draufsicht, Querschnitt Maßstab: 1:333/200/100
A6 6-streifiger Ausbau zwischen dem AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY Abschnitt Bretzelfeld - Öhringen (PA A6-2) Brettachtalbrücke BAB-km 652+000 bis 663+500	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr Ref. 43 - Ingenieurbau Stuttgart, den	

Regelquerschnitt (H=1,75m / Herstellung auf Lehrgerüst)  
M 1:100



Detail 1  
M 1:50

