

The technical drawing illustrates a bridge structure with seven numbered piers (0 to 7). The spans between piers are labeled with their lengths: 14.30, 37.75, 60.00, 48.00, 280.00, 42.00, 33.50, 31.75, 27.00, and 15.70 meters. The total length of the bridge is indicated as 900.00 meters. The drawing also shows the bridge's elevation profile, including the road surface and the bridge deck. Key features include the Weinsberg DKO at pier 0, the Orm and Orm und Bogen structures between piers 1 and 2, and the Mosse in BAB Achse neu at pier 7. The bridge has a constant slope of 1.043% across its entire length.

Technical drawing of a railway track layout, showing stationing and elevation data. The drawing includes a north arrow and a scale bar.

Stationing and Elevation Data:

Stationing	Elevation (m)
5+815,000	37.25
5+865,000	30.00
5+940,000	48.00
6+000,000	42.00
6+070,000	33.50
6+100,000	31.75
6+150,000	27.00

Other labels and features include:

- FFH-Gebiet Vogelschutzgebiet (FFH area bird protection area)
- Verzug äußerer FB-Rand (Offset outer FB edge)
- Weinsberg
- Lein- und Füllweg (Lein and Füllweg)
- Nürnberg
- K 2330

Technical drawing of a bridge cross-section showing four piers and two spans. The drawing includes dimensions, elevations, and labels for various components like 'RF Weinsberg' and 'RF Nürnberg'. The bridge is supported by four piers, each with two columns. The spans are labeled 'LS 1' and 'LS 2'. The drawing also shows the ground level and the bridge deck structure.

[illegible][illegible]

Baustoffangaben				
Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Betonstahl	Stahl
Kappen	C25/30 II	X03, XF2, XC4, XA	S 500 B	
Überbau	C35/45	X01, XF2, XC4, XA	S 500 B	S 355 J2+K
Stützen	C35/45	X01, XF2, XC4, XA	S 500 B	
Niederlager	C30/37	X02, XF2, XC4, XA	S 500 B	
Fundamente	C30/37	X02, XF2, XC4, XA	S 500 B	
Füllbeton	C30/37	XC2, XD2, XA		
Sauberkeitsschicht		X0		
Vorspannung		längs ja	quer nein	
1) Mindestluftporengehalt T3-ING T3-Tab 3.11, max. W-Z/W 0,50 T3-ING T3-Phk 4				

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN
UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

Bauwerksdaten	
Bauart:	-Stahlbeton - Spannbeton (eventuell - Stahl - Verbund - *)
Verkehrsklassen:	Lastrisostrell I ML Eurocode EC 1 *)
Verkehrsgrößen in DIN EN 1992-2 EC 10	
Verkehrsart	große Entfernung
Verkehrslast	1,8 kN/m², w=2mm
Anforderung nach Tab. 7.1 (MEEC2/NA)	
Verkehrslast	Überschuß 1,8 kN/m², w=2mm
DIN EN 1992-2/NA (EC 1.7 NA)	
Verkehrslast	Überschuß 1,8 kN/m², w=2mm
Mittelschleifenklasse nach STANAG	50/50 - 10
Einzelstöße (Zerbrechen [J])	31,75 - 67,50 - 102,00 - 142,00 - 33,50 - 31,75 - 27,0
Gesamtlaste zu Endauflagen [J]	280,00
Lichte Weite zu Widerlagern [J]	278,50
Kleinste Lichte Höhe	6,55
Kleinste Kriechhöhe	Ignoriert
Kleinste Kriechhöhe	37,85
Kleinste Kriechhöhe	37,85
Brückenfläche	16,04
*) Nichtzulassendes streichen	*) Lastrisostrell ML 1 M5 (EC 1 DIN EN 1992-2)

Firmenbezeichnung INGENIEURGRUPPE BAUEN 		Projekt-Nr.: 014 / 0097	
INGENIEURGRUPPE INGENIEUR- UND ARCHITECTURBÜRO 70372 STUTTGART TEL. +49 (0) 71 41 30 100 FAX. +49 (0) 71 41 30 109		PROJEKTSTADT 70372 STUTTGART ANLAGEART MANNHEIMER UEL. +49 (0) 71 41 30 100 FAX. +49 (0) 71 41 30 109	
Gebiet		Datum	Name
a		Beorb.:	12.12.2004 Kröll
b		Gepr.:	12.12.2004 Kopka
c		Gepr.:	12.12.2004 Rudolf
d			
Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg Straßenklasse und Nr.: BAB A6 Streckenbezeichnung: AK Weinsberg - Landesgrenze BW/BY Memarkung: Öhringen		Anlage: 15 Blatt-Nr.: 3 Bauwerksplan Nr.	
Bauwerk: 1. Baumaßnahme BW 8 Öhrthalbrücke Vorlage Planfeststellung		Datum	Zeichen
Plandarstellung: Ansicht: Längsschnitte, Draufsicht und Querschnitte		ASB-Nr.: 6722-595	Entwurfsplan
Aufgebot: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr Ref. 4.3 - Ingenieurbüros Stuttgart, den		Maßstab: 1:500 1:100	