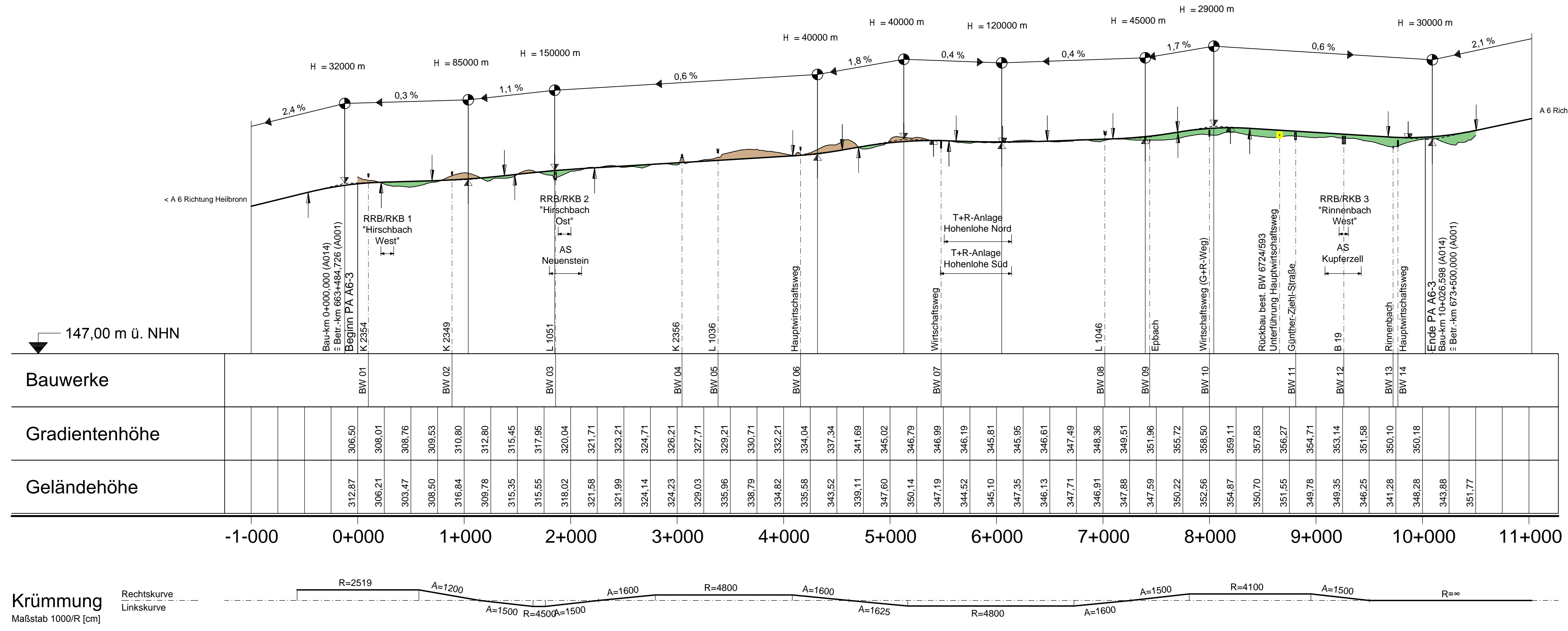
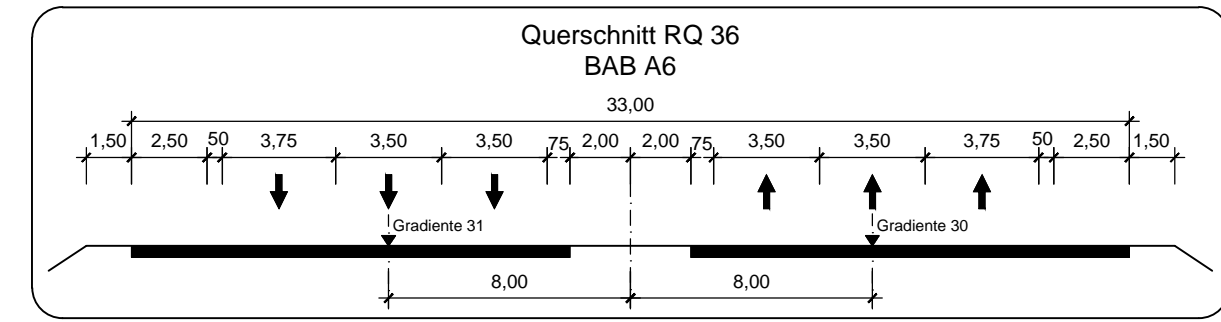
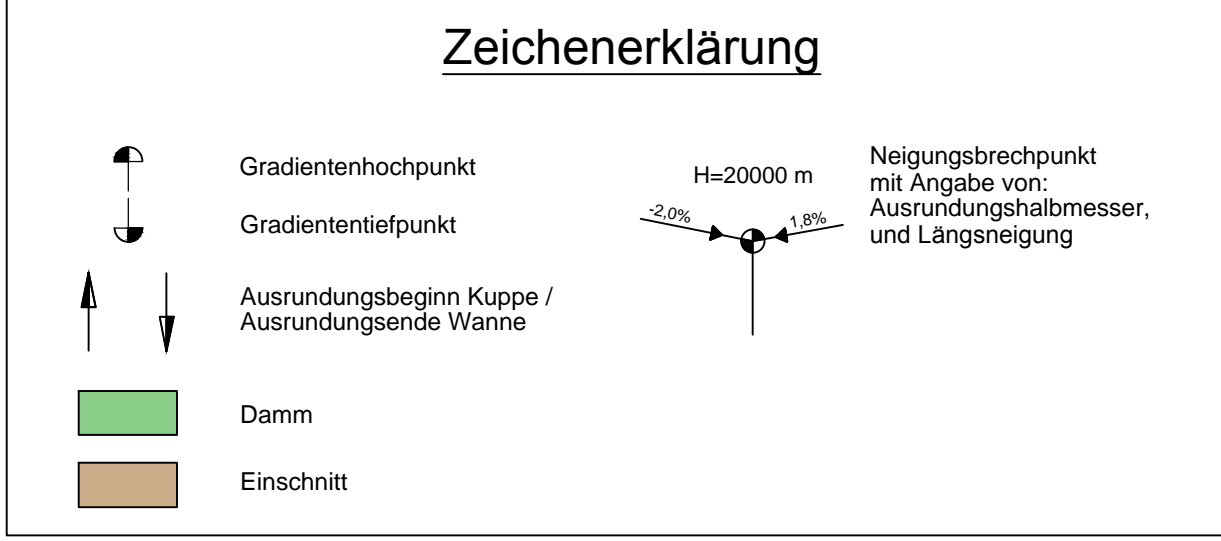


- Bauwerk 01**
Ersatzneubau für BW 6723/558 (best. Bauwerk)
Überführung der K 2354
Bau-km 0+100,386
Breite zw. Geländer 11,10 m
- Bauwerk 02**
Ersatzneubau für BW 6723/559 (best. Bauwerk)
Überführung der K 2349
Bau-km 0+885,863
Breite zw. Geländer 11,10 m
- Bauwerk 03**
Ersatzneubau für BW 6723/560 (best. Bauwerk)
Überführung L 1051
Bau-km 1+858,829
LW = 17,00 m
- Bauwerk 04**
Ersatzneubau für BW 6723/561 (best. Bauwerk)
Überführung der K 2356
Bau-km 3+045,936
Breite zw. Geländer 11,10 m
- Bauwerk 05**
Ersatzneubau für BW 6723/562 (best. Bauwerk)
Überführung der L 1036
Bau-km 3+466,830
Breite zw. Geländer 13,80 m
- Bauwerk 06**
Ersatzneubau für BW 6723/563 (best. Bauwerk)
Überführung Hauptwirtschaftsweg
Bau-km 4+158,838
Breite zw. Geländer 5,50 m
- Bauwerk 07**
Ersatzneubau für BW 6723/564 (best. Bauwerk)
Unterführung Wirtschaftsweg
Bau-km 5+478,896
LW = 6,50 m
- Bauwerk 08**
Ersatzneubau für BW 6723/565 (best. Bauwerk)
Überführung der L 1046
Bau-km 7+016,356
Breite zw. Geländer 20,60 m
- Bauwerk 09**
Ersatzneubau für BW 6723/568 (best. Bauwerk)
Verlängerung und Rückbau
Unterführung des Epbach
Bau-km 7+437,756
DN 2000
- Bauwerk 10**
Ersatzneubau für BW 6724/592 (best. Bauwerk)
Unterführung Wirtschaftsweg (G+R-Weg)
(DB-Strecke Waldenburg-Forchberg stillgelegt)
Bau-km 7+998,912
LW = 6,50 m
- Bauwerk 11**
Ersatzneubau für BW 6724/619 (best. Bauwerk)
Unterführung Verkehrsanbindung B 19
Gewerbepark Hohenlohe / Max-Eyth-Straße
Bau-km 8+809,618
LW = 13,00 m
- Bauwerk 12**
Ersatzneubau für BW 6724/594 (best. Bauwerk)
Unterführung B 19
Bau-km 9+261,980
LW = 2x 12,75 + 1,25 = 26,75 m
- Bauwerk 13**
Ersatzneubau für BW 6724/595 (best. Bauwerk)
Verlängerung Unterführung des Rinnenbaches
Bau-km 9+724,149
DN 2000
- Bauwerk 14**
Ersatzneubau für BW 6724/596 (best. Bauwerk)
Unterführung Hauptwirtschaftsweg
Bau-km 9+769,443
LW = 6,50 m



BUNG Ingenieure AG 69126 Heidelberg Englerstraße 4 69004 Heidelberg Postfach 101420 Tel.: 06221 / 336-0 Fax.: 06221 / 336-220 info@bung-ag.de Heidelberg, den 30.10.2017 gez. i.V. Kohlmann		BUNG	Datum	Name
gezeichnet	Okt. 2017	lzs		
geprüft	Okt. 2017	spj		
freigegeben	26.10.2017	ziu		

 Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart		Datum	Name
bearbeitet			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 7 2 2 0 4 5	6 7 2 3 0 4 9	6 0 0 0
Endstation	6 7 2 4 0 6 1	6 8 2 4 0 6 9	0 7 0 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	2016
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: A 6 Heilbronn - Nürnberg
 Nächster Ort: Neuenstein

Unterlage 4
 Blatt-Nr. 1
Übersichtshöhenplan
 BAB A6 (Achse 014)

PROJIS-Nr.: 08 0199 20 30
 PSP- Element: V.2111.A0006 .A07
 Maßstab: 1 : 25.000/2.500

A 6
 6-streifiger Ausbau zwischen dem AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY
 Öhringen - Kupferzell (PA A6-3)
 Bau-km 0+000 bis 10+026,598
 (BAB-km 663+484,726 bis 673+500)

Aufgestellt:
 Regierungspräsidium Stuttgart
 Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
 Ref. 44 Straßenplanung
 Stuttgart, den 03.11.2017

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg. www.lgi.bw.de. Az.: 2851.9 - 1/19
 Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg