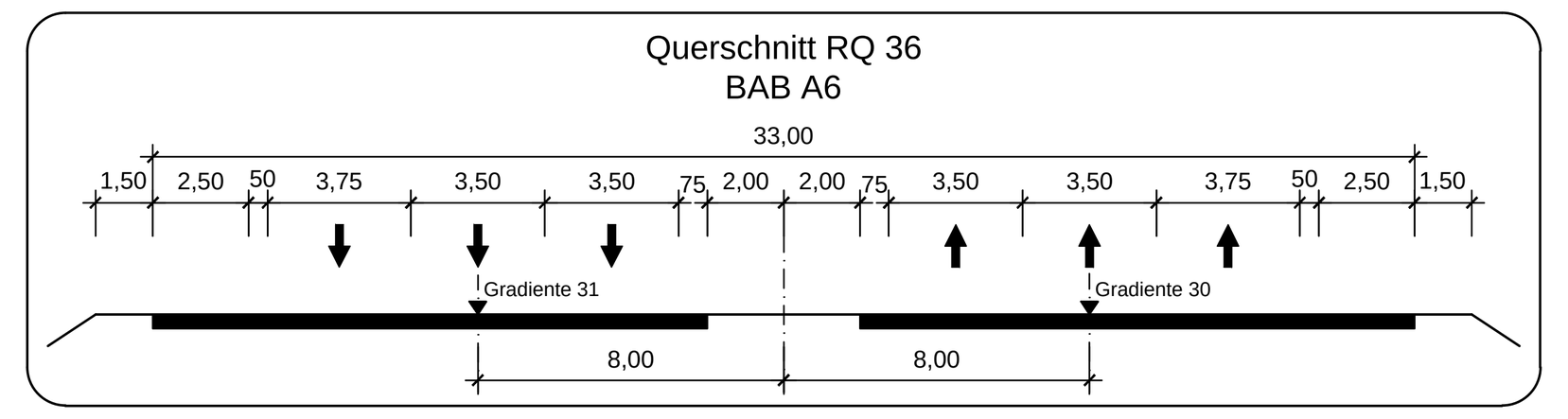
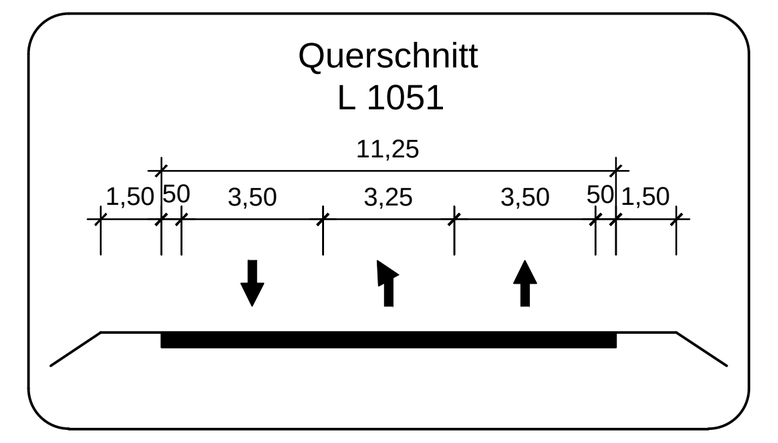
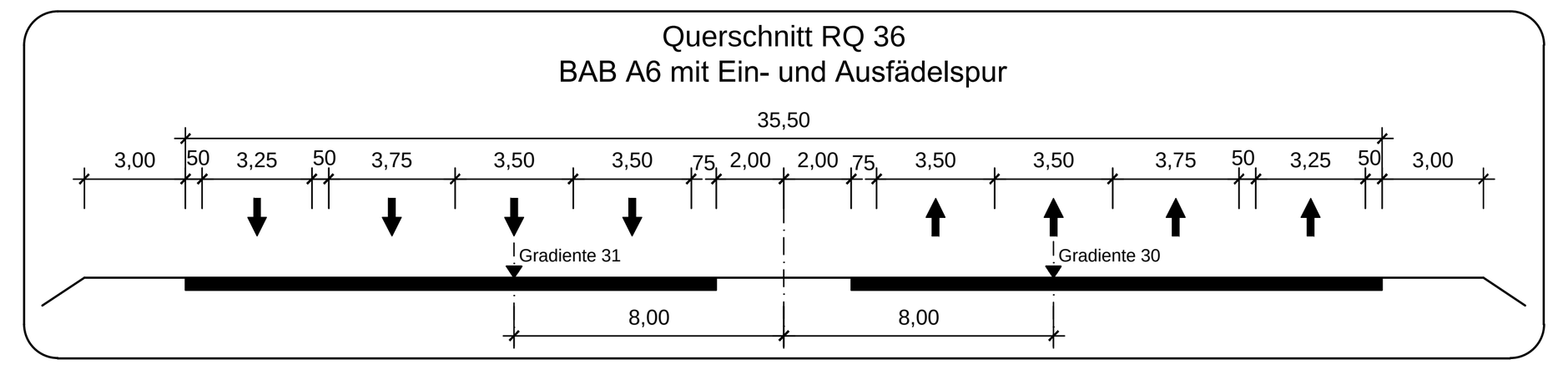
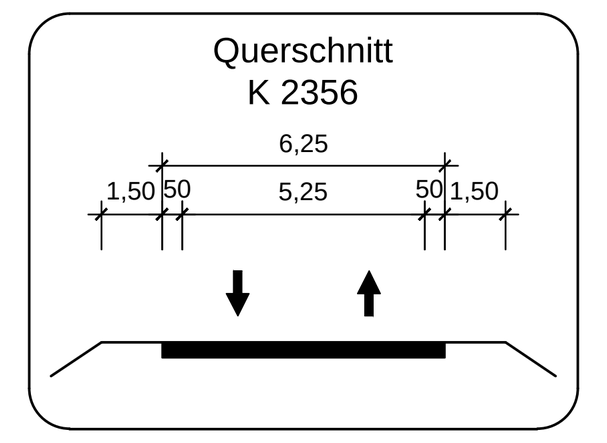
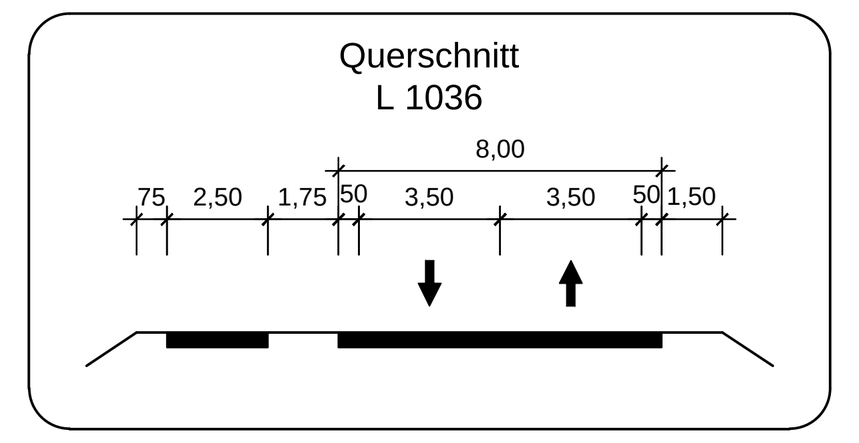
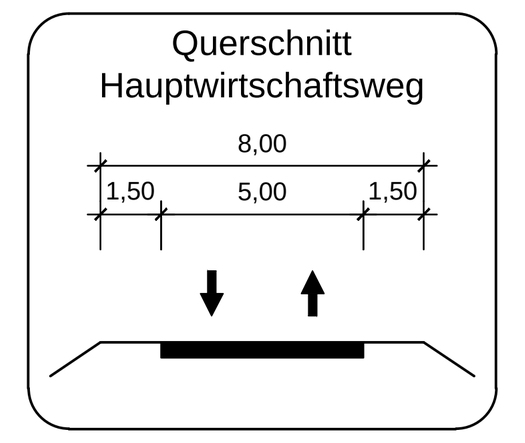


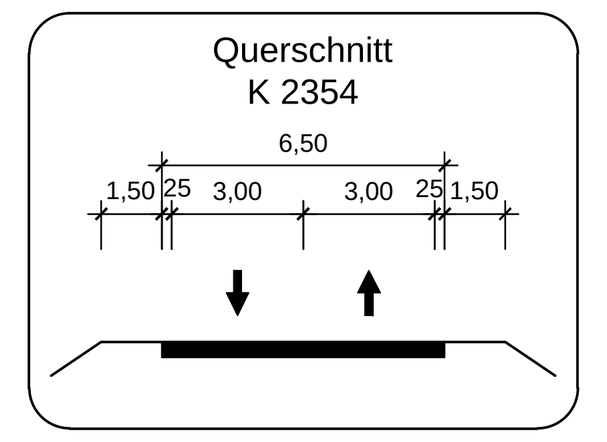



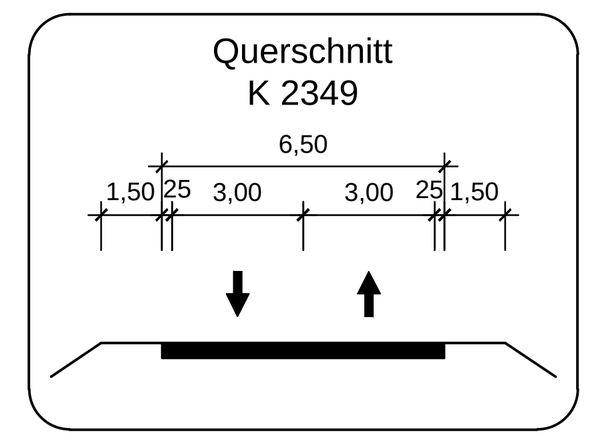

**Bauwerk 01**
Ersatzneubau für BW 6723/558 (best. Bauwerk)
Überführung der K 2354

**Bau-km 0+100,386**
KrW = 68,580 gon StW = 58,65 m
BzG = 11,10 m LH ≥ 4,70 m
Verkehrslast LM 1 KH = 1,40 m - 2,30 m



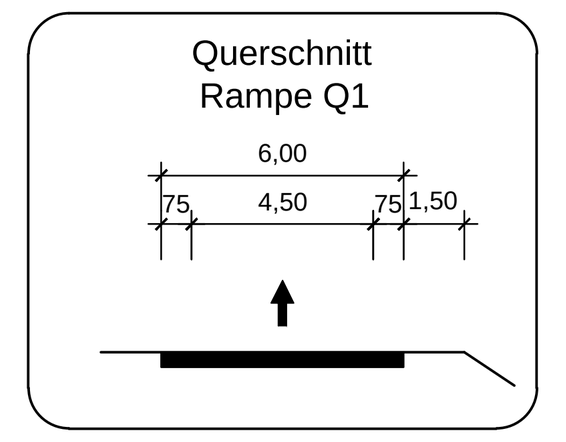

**Bauwerk 02**
Ersatzneubau für BW 6723/559 (best. Bauwerk)
Überführung der K 2349

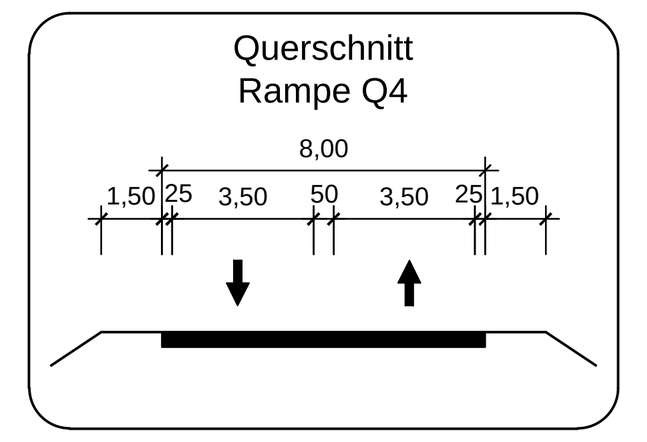
**Bau-km 0+885,863**
KrW = 86,693 gon StW = 51,15 m
BzG = 11,10 m LH ≥ 4,70 m
Verkehrslast LM 1 KH = 1,20 m - 2,00 m




**Bauwerk 03**
Ersatzneubau für BW 6723/560 (best. Bauwerk)
Unterführung L 1051

**Bau-km 1+858,829**
KrW = 88,356 gon LW = 17,00 m
L = 47,70 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 Verkehrslast LM 1




**Bauwerk 04**
Ersatzneubau für BW 6723/561 (best. Bauwerk)
Überführung der K 2356

**Bau-km 3+045,936**
KrW = 98,053 gon StW = 49,00 m
BzG = 11,10 m LH ≥ 4,70 m
Verkehrslast LM 1 KH = 1,20 m - 2,00 m

**Bauwerk 05**
Ersatzneubau für BW 6723/562 (best. Bauwerk)
Überführung der L 1036

**Bau-km 3+466,830**
KrW = 36,794 gon StW = 46,3 m + 44,1 m + 52,2 m = 142,60 m (3-Feld BW)
BzG = 13,80 m LH ≥ 4,70 m
Verkehrslast LM 1 KH = 2,60 m

**Bauwerk 06**
Ersatzneubau für BW 6723/563 (best. Bauwerk)
Überführung Hauptwirtschaftsweg

**Bau-km 4+158,838**
KrW = 99,842 gon StW = 48,80 m
BzG = 5,50 m LH ≥ 4,70 m
Verkehrslast LM 1 KH = 1,20 m - 2,00 m

**Regenklär-/Regenrückhaltebecken 1 "Hirschbach West" Bau-km 0+400**

Ausführung: RKB mit Dauerstau und nachgeschaltetem RRB

Stauziel = 303,00 m ü. NN
max. Stau = 303,17 m ü. NN
$A_{red}$ = 5,40 h
$V_{vorh}$ = 3.600 m³
$V_{erf}$ = 3.343 m³
$Q_{ab}$ = 50,0 l/s
n = 0,01

**Regenklär-/Regenrückhaltebecken 2 "Hirschbach Ost" Bau-km 1+950**

Ausführung: RKB mit Dauerstau und nachgeschaltetem RRB

Stauziel = 312,50 m ü. NN
max. Stau = 312,70 m ü. NN
$A_{red}$ = 13,40 ha
$V_{vorh}$ = 5.030 m³
$V_{erf}$ = 3.653 m³
$Q_{ab}$ = 203,8 l/s
n = 0,1

**LA N 01**
Lärmschutzwall
**Bau-km 3+900 - 4+150**
L= 250 m,
H= 7,00 m über Gradiente

**LA N 02**
Lärmschutzwall
**Bau-km 4+165 - 4+400**
L= 235 m,
H= 7,00 m über Gradiente

**LA S 01**
Lärmschutzwall
**Bau-km 0+125 - 0+780**
L= 655 m,
H= 4,00 m über Gradiente

**LA S 02**
Lärmschutzwall
**Bau-km 0+780 - 0+820**
L= 40 m,
H= 4,00 - 6,00 m über Gradiente

**LA S 03**
Lärmschutzwall
**Bau-km 0+820 - 1+100**
L= 280 m,
H= 6,00 m über Gradiente

**LA S 04**
Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand
**Bau-km 1+100 - 1+140**
L= 40 m,
H= 6,00 - 4,00 m + 0,00 - 2,00 m über Gradiente

**LA S 05**
Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand
**Bau-km 1+140 - 1+460**
L= 320 m,
H= 4,00 m + 2,00 m über Gradiente

**LA S 06**
Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand
**Bau-km 1+460 - 1+500**
L= 40 m,
H= 4,00 - 6,00 m + 2,00 - 0,00 m über Gradiente

**LA S 07**
Lärmschutzwall
**Bau-km 1+500 - 1+660**
L= 160 m,
H= 6,00 m über Gradiente

**LA S 08**
Lärmschutzwall
**Bau-km 1+660 - 1+700**
L= 40 m,
H= 6,00 - 4,50 m über Gradiente

**LA S 09**
Lärmschutzwall
**Bau-km 1+700 - 1+810**
L= 110 m,
H= 4,50 m über Gradiente

**LA S 10**
Lärmschutzwand
**Bau-km 1+810 - 1+890**
L= 80 m,
H= 4,50 m über Gradiente

**LA S 11**
Lärmschutzwall
**Bau-km 1+890 - 1+960**
L= 70 m,
H= 6,00 m über Gradiente

**LA S 12**
Lärmschutzwand
**Bau-km 1+982 - 2+045**
L= 63 m,
H= 4,00 m über Gradiente

**LA S 13**
Lärmschutzwall
**Bau-km 2+050 - 2+080**
L= 30 m,
H= 4,50 - 7,00 m über Gradiente

**LA S 14**
Lärmschutzwall
**Bau-km 2+080 - 2+715**
L= 635 m,
H= 7,00 m über Gradiente


**LA S 15**
Lärmschutzwall
**entfällt**

## LEGENDE

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Straßenebenflächen
- Radweg
- Gehweg
- Wirtschaftsweg
- Lärmschutzwall
- FFH — FFH-Gebiet
- LSG — Landschaftsschutzgbiet
- NP — Naturpark
- gesetzlich geschütztes Biotop
- BD — Bodendenkmal
- Ü — Überschwemmungsgebiet
- W I — Wasserschutzgebiet Zone I
- W II — Wasserschutzgebiet Zone II
- W III — Wasserschutzgebiet Zone III
- 2.5 % — Fahrbahnquerneigung
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- H = 5000 m, -3.000 % 200.00 m, -1.000 % 725.00 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Lärmschutzwand
- Gebäudeabbruch
- Rückbaufläche
- freizuhaltendes Sichtfeld
- LBP Tabuflächen nachrichtliche Darstellung
- Baufeldgrenze
- Baustelleneinrichtungsfläche
- A 6 — Bundesautobahn
- B 19 — Bundesstraße
- L 1051 — Landesstraße
- K 2354 — Kreisstraße
- sonstige Straße
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- W — Wohnbaufläche
- M — gemischte Baufläche
- G — gewerbliche Baufläche
- S — Sonderbaufläche
- W — geplant z.B. Wohnbaufläche

R 3540476,058
H 5454272,180

R 3545896,438
H 5453500,746




R 3540295,000
H 5453000,000

R 3545715,380
H 5452228,566

**BUNG Ingenieure AG**
69126 Heidelberg Englerstraße 4
69004 Heidelberg Postfach 101420
Tel.: 06221 / 306-0
Fax.: 06221 / 306-220
info@bung-ag.de

BUNG

Heidelberg, den 30.10.2017 gez. i.V. Kohlmann

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| gezeichnet | Sept. 2017 | lzs |
| geprüft | Sept. 2017 | spj |
| freigegeben | 26.10.2017 | ziu |

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| bearbeitet | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | von Netzknoten | nach Netzknoten | Station |
|---|---|---|---|
| Anfangsstation | 6722045 | 6723049 | 6000 |
| Endstation | 6724061 | 6824069 | 0700 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Lagesystem: | GK ☒ | UTM ☐ | Stand Kataster: | 2016 |
| Höhensystem: | NN ☒ | NHN ☐ | Bestandsvermessung: | 2016 |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 6 Heilbronn - Nürnberg
Nächster Ort: Neuenstein
PROJIS-Nr.: 08 0199 20 30
PSP- Element: V.2111.A0006 .A07

Unterlage 5.1
Blatt-Nr. 1

## Lageplan

Bau-km 0+000 - 4+700
Maßstab: 1 : 5.000

A 6
6-streifiger Ausbau zwischen dem
AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY
Öhringen - Kupferzell (PA A6-3)
Bau-km 0+000 bis 10+026,598
(BAB-km 663+484,726 bis 673+500)

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung

Stuttgart, den 03.11.2017

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg



Plotstiltabelle: ---- Dateipfad: G:\ACAD_SD\11801101\Feststellungsentwurf_Strassensee\DWG\Übersichtslageplan\HL_A6_5000.dwg Layoutname: U05-1_B01 Gerätename: DWG To PDF.pc3