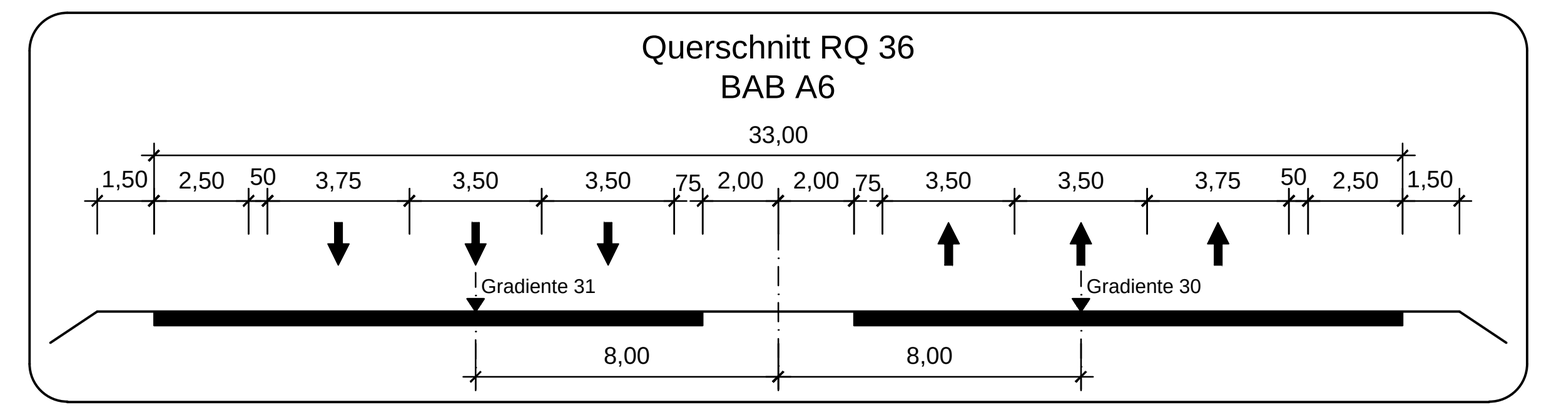
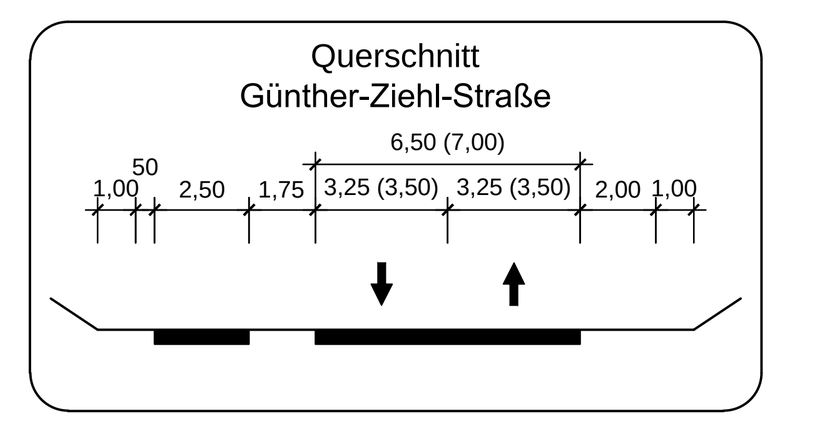
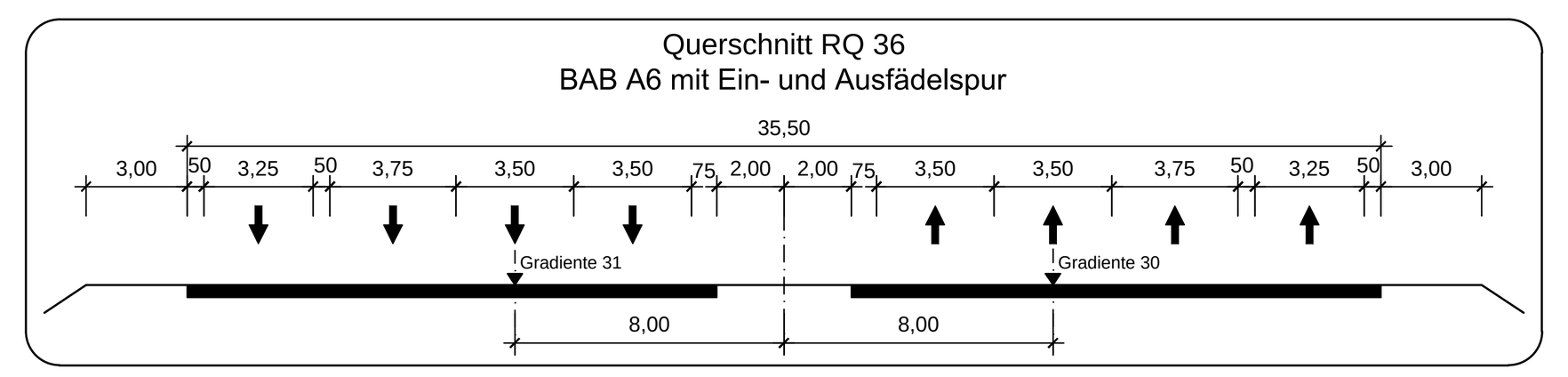
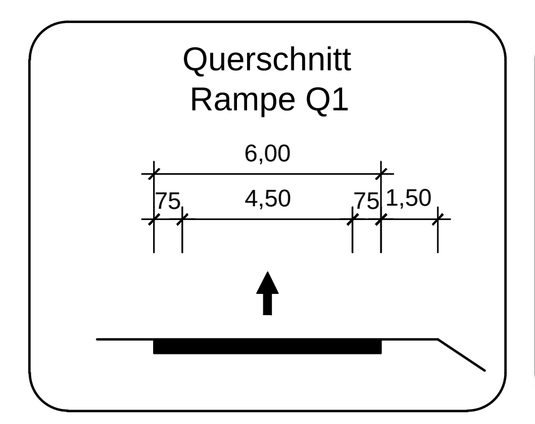
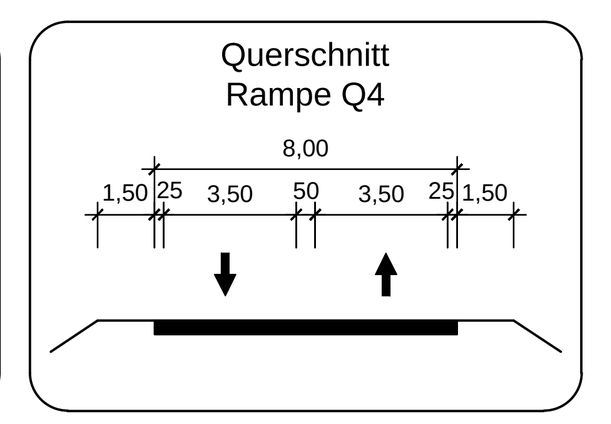


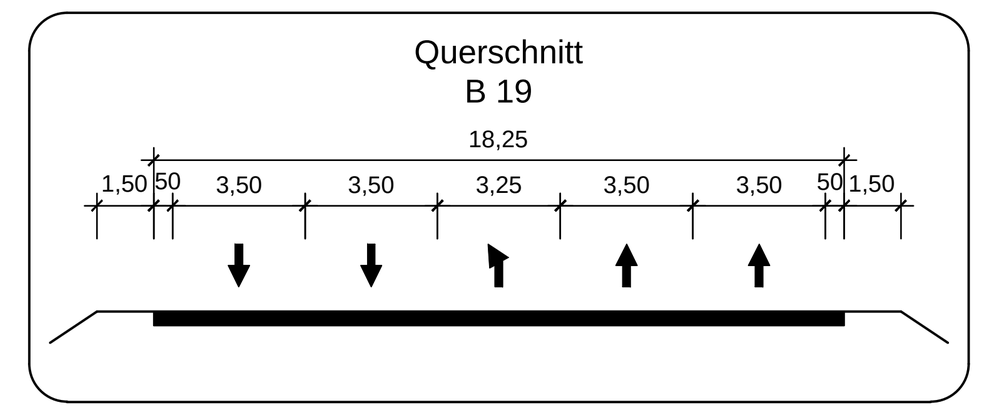




**Regenklär-/Regenrückhaltebecken 3 "Rinnenbach West" Bau-km 9+250**

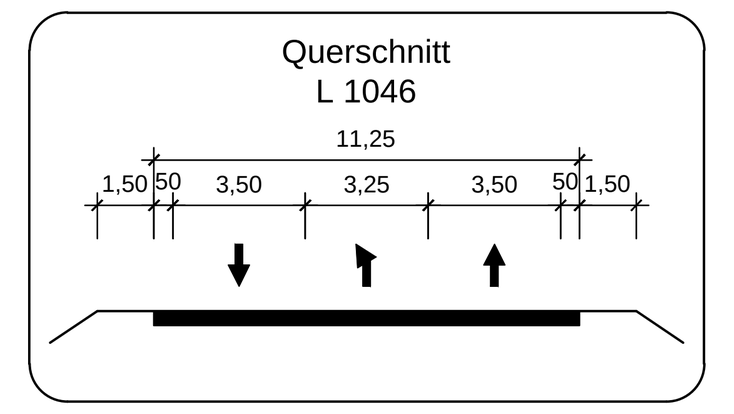
Ausführung: RKB mit Dauerstau und nachgeschaltetem RRB Entlastung über Hebewerk

Stauziel = 341,00 m ü. NN
max. Stau = 341,00 m ü. NN
$A_{red}$ = 6,89 ha
$V_{vorh}$ = 3.250 m³
$V_{erf}$ = 3.063 m³
$Q_{ab}$ = 180,3 l/s
n = 0,01




## Bauwerk 07
Ersatzneubau für BW 6723/564 (best. Bauwerk)
Unterführung Wirtschaftsweg

**Bau-km 5+478,896**
KrW = 99,581 gon LW = 6,50 m
L = 42,64 m LH > 4,50 m
MLC 50/50-100 Verkehrslast LM 1




## Bauwerk 08
Ersatzneubau für BW 6723/565 (best. Bauwerk)
Überführung der L 1046

**Bau-km 7+016,356**
KrW = 63,544 gon LW = 58,50 m
BzG = 20,60 m LH ≥ 4,70 m
Verkehrslast LM 1 KH = 1,70 m - 2,70 m

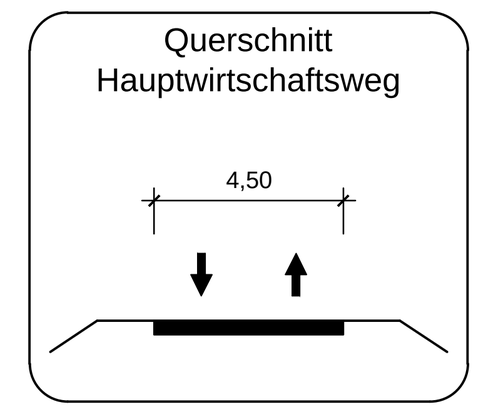
## Bauwerk 09
Ersatzneubau für BW 6723/568 (best. Bauwerk)
Verlängerung und Rückbau Unterführung des Epbach

**Bau-km 7+437,756**
KrW = 37,37 gon
L neu= 97,00 m
DN 2000

## Bauwerk 10
Ersatzneubau für BW 6724/592 (best. Bauwerk)
Unterführung Wirtschaftsweg (G+R-Weg)
(DB-Strecke Waldenburg-Forchtenberg stillgelegt)

**Bau-km 7+998,912**
KrW = 62,156 gon LW = 6,50 m
L = 50,40 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100 Verkehrslast LM 1




## Bauwerk 11
Ersatzneubau für BW 6724/619 (best. Bauwerk)
Unterführung Verkehrsanbindung B 19
Gewerbepark Hohenlohe / Günther-Ziehl-Straße

**Bau-km 8+809,618**
KrW = 99,686 gon LW = 13,00 m
L = 40,50 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 Verkehrslast LM 1

## Bauwerk 12
Ersatzneubau für BW 6724/594 (best. Bauwerk)
Unterführung B 19

**Bau-km 9+261,980**
KrW = 45,467 gon LW = 2x 12,75 m + 1,25 m = 26,75 m
L = 69,40 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 Verkehrslast LM 1

## Bauwerk 13
Ersatzneubau für BW 6724/595 (best. Bauwerk)
Verlängerung Unterführung des Rinnenbaches

**Bau-km 9+724,149**
KrW = 121,48 gon
L neu= 93,00 m
DN 2000

## Bauwerk 14
Ersatzneubau für BW 6724/596 (best. Bauwerk)
Unterführung Hauptwirtschaftsweg

**Bau-km 9+769,443**
KrW = 100,00 gon LW = 6,50 m
L = 45,45 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100 Verkehrslast LM 1

### LA N 03
Lärmschutzwall
**Bau-km 6+665 - 7+030**
L= 365 m,
H= 4,00 m über Gradiente

### LA N 04
Lärmschutzwall
**Bau-km 7+060 - 7+340**
L= 280 m,
H= 4,00 m über Gradiente

### LA N 05
Lärmschutzwand
**entfällt**

### LA N 05b
Lärmschutzwand
**entfällt**

### LA N 06
Lärmschutzwand
**entfällt**

### LA S 15
Lärmschutzwall
**entfällt**

### LA S 16
Lärmschutzwall
**Bau-km 5+985 - 6+310**
L= 325 m,
H= 4,00 m über Gradiente

### LA S 17
Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand
**Bau-km 6+310 - 6+990**
L= 680 m,
H= 4,00 m + 2,50 m - 4,50 m über Gradiente

### LA S 17 b
Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand
**entfällt**

### LA S 18
Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand
**Bau-km 7+010 - 7+440**
L= 430 m,
H= 4,00 m + 4,50 m - 2,50 m über Gradiente

### LA S 19
Lärmschutzwand
**entfällt**

### LA S 19 b
Lärmschutzwand
**entfällt**

### LA S 20
Lärmschutzwand
**Bau-km 8+570 - 8+690**
L= 120 m,
H= 4,00 m über Gradiente

### LA S 21
Lärmschutzwall
**Bau-km 8+690 - 8+770**
L= 80 m,
H= 5,00 m über Gradiente

### LA S 22
Lärmschutzwand
**Bau-km 8+770 - 8+840**
L= 70 m,
H= 4,00 m über Gradiente

### LA S 23
Lärmschutzwall
**Bau-km 8+840 - 9+155**
L= 321,5 m (wahre Länge),
H= 5,00 m über Gradiente

### LA S 24
Lärmschutzwand
**Bau-km 9+145 - 9+210**
L= 65 m,
H= 4,00 m über Gradiente

### LA S 25
Lärmschutzwand
**Bau-km 9+210 - 9+350**
L= 156 m (wahre Länge),
H= 4,00 m über Gradiente

### LA S 26
Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand
**Bau-km 9+350 - 9+740**
L= 390 m,
H= 2,50 m + 2,50 m über Gradiente

### LA S 27
Lärmschutzwand
**Bau-km 9+740 - 9+800**
L= 60 m,
H= 4,00 m über Gradiente


### LA S 28
Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand
**Bau-km 9+800 - 10+200**
L= 400 m,
H= 2,50 m + 2,50 m über Gradiente

## LEGENDE

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Straßenebenflächen
- Radweg
- Gehweg
- Wirtschaftsweg
- Lärmschutzwall
- FFH-Gebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturpark
- gesetzlich geschütztes Biotop
- Bodendenkmal
- Überschwemmungsgebiet
- Wasserschutzgebiet Zone I
- Wasserschutzgebiet Zone II
- Wasserschutzgebiet Zone III
- Fahrbahnquerneigung
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Lärmschutzwand
- Gebäudeabbruch
- Rückbaufläche
- freizuhaltendes Sichtfeld
- LBP Tabuflächen nachrichtliche Darstellung
- Baufeldgrenze
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- sonstige Straße
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Wohnbaufläche
- gemischte Baufläche
- gewerbliche Baufläche
- Sonderbaufläche
- geplant z.B. Wohnbaufläche

R 3545570,582
H 5453378,301

R 3551837,608
H 5452080,463




R 3545310,000
H 5452120,000

R 3551577,026
H 5450822,161

| BUNG Ingenieure AG<br>69126 Heidelberg Englerstraße 4<br>69004 Heidelberg Postfach 101420<br>Tel.: 06221 / 306-0<br>Fax.: 06221 / 306-220<br>info@bung-ag.de<br>Heidelberg, den 30.10.2017 gez. i.V. Kohlmann | | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | gezeichnet | Okt. 2017 | lzs |
| | geprüft | Okt. 2017 | spj |
| | freigegeben | 26.10.2017 | ziu |

| Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg<br>Regierungspräsidium Stuttgart | | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | bearbeitet | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | | | |

| | von Netzknoten | nach Netzknoten | Station |
|---|---|---|---|
| Anfangsstation | 6722045 | 6723049 | 6000 |
| Endstation | 6724061 | 6824069 | 0700 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Lagesystem: | GK [X] | UTM [ ] | Stand Kataster: | 2016 |
| Höhensystem: | NN [X] | NHN [ ] | Bestandsvermessung: | 2016 |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

| Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg | | Unterlage | 5.1 |
|---|---|---|---|
| Straße: | A 6 Heilbronn - Nürnberg | Blatt-Nr. | 2 |
| Nächster Ort: | Neuenstein | **Lageplan**<br>Bau-km 4+700 - 10+026,598 | |
| PROJIS-Nr.: | 08 0199 20 30 | | |
| PSP- Element: | V.2111.A0006 .A07 | Maßstab: | 1 : 5.000 |

A 6
6-streifiger Ausbau zwischen dem AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY
Öhringen - Kupferzell (PA A6-3)
Bau-km 0+000 bis 10+026,598
(BAB-km 663+484,726 bis 673+500)

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung

Stuttgart, den 03.11.2017

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

20.11.2017 Plangröße: 0.89m² (59.4x150.5cm)