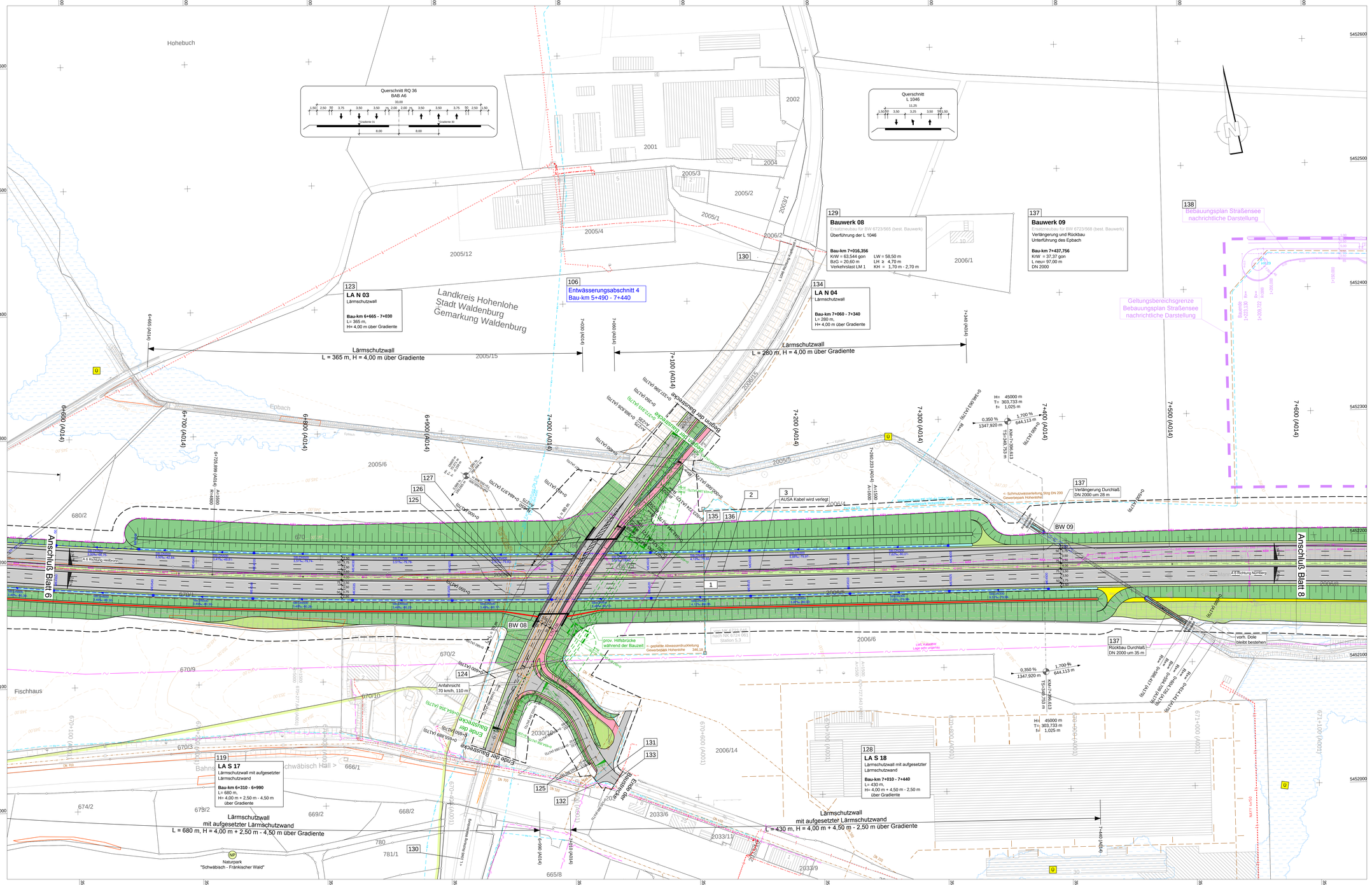

R 3547458,299
H 5452650,930
R 3548552,995
H 5452625,131
R 3547441,713
H 5451947,125
R 3548535,409
H 5451921,327
Querschnitt RQ 36
BAB A6
Querschnitt
L 1046
Hohebuch
Epbach
Landkreis Hohenlohe
Stadt Waldenburg
Gemarkung Waldenburg
Fischhaus
Bahnstrecke Crailsheim - Schwäbisch Hall
Naturpark
"Schwäbisch - Fränkischer Wald"
Lärmschutzwand
L = 365 m, H = 4,00 m über Gradiente
Lärmschutzwand
L = 280 m, H = 4,00 m über Gradiente
Lärmschutzwand
mit aufgesetzter Lärmschutzwand
L = 680 m, H = 4,00 m + 2,50 m - 4,50 m über Gradiente
Lärmschutzwand
mit aufgesetzter Lärmschutzwand
L = 430 m, H = 4,00 m + 4,50 m - 2,50 m über Gradiente
Entwässerungsabschnitt 4
Bau-km 5+490 - 7+440
Bauwerk 08
Grunderneuerung für BW 6723/565 (best. Bauwerk)
Überführung der L 1046
Bau-km 7+016,356
KrW = 63,544 gon
BzG = 20,60 m
Verkehrslast LM 1
LW = 58,50 m
LH ≥ 4,70 m
KH = 1,70 m - 2,70 m
Bauwerk 09
Ersatzneubau für BW 6723/568 (best. Bauwerk)
Verlängerung und Rückbau
Unterführung des Epbach
Bau-km 7+437,756
KrW = 37,37 gon
L neu= 97,00 m
DN 2000
LA N 03
Lärmschutzwand
Bau-km 6+665 - 7+030
L= 365 m,
H= 4,00 m über Gradiente
LA N 04
Lärmschutzwand
Bau-km 7+060 - 7+340
L= 280 m,
H= 4,00 m über Gradiente
LA S 17
Lärmschutzwand mit aufgesetzter Lärmschutzwand
Bau-km 6+310 - 6+990
L= 680 m,
H= 4,00 m + 2,50 m - 4,50 m über Gradiente
LA S 18
Lärmschutzwand mit aufgesetzter Lärmschutzwand
Bau-km 7+010 - 7+440
L= 430 m,
H= 4,00 m + 4,50 m - 2,50 m über Gradiente
Rottauungsplan Straßensee
nachrichtliche Darstellung
Geltungsbereichsgrenze
Bebauungsplan Straßensee
nachrichtliche Darstellung
Anschluß Blatt 6
Anschluß Blatt 8
BW 08
BW 09
AUSA Kabel wird verlegt
Verlängerung Durchlaß
DN 2000 um 28 m
Rückbau Durchlaß
DN 2000 um 35 m
vorh. Dole
bleibt bestehen
prov. Hilfsbrücke
während der Bauzeit
Anfahrsicht
70 km/h, 110 m
Ende der Baustrecke
Beginn der Baustrecke
Schmutzwasserleitung, Strzg DN 200
Gewerbepark Hohenstein
LWL Kabelbrücke
Lage wird ungefähr
Ausgleichsfläche
Ausgleichsmaßnahme
LEGENDE
Einschnittsböschung
Mulde
Bankett
Fahrbahn
Mittelstreifen
Fahrbahn
Bankett
Dammböschung
Straßenebenflächen
Radweg
Gehweg
Wirtschaftsweg
Fahrbahnteiler / Insel
Brücke mit Widerlager
Lärmschutzwand
Naturpark
gesetzlich geschütztes Biotop
Bodendenkmal
Überschwemmungsgebiet
Lärmschutzwand
Gebäudeabbruch
Rückbaufläche
freizuhaltendes Sichtfeld
Anhäherungssicht
Baufeldgrenze
LBP Tabuflächen
nachrichtliche Darstellung
Baustelleneinrichtungsfläche
Fahrbahnquerneigung
Hochpunkt
Tiefpunkt
Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von Gefälle (-)
und Steigung (+) in Prozent,
Länge der Gefäll- (Stei-
gungs-) Strecke und
Halbmesser
Nr. im Regelungsverzeichnis
Gemeindegrenze
Gemarkungsgrenze
Wasserschutzgebiet
Zone I
Wasserschutzgebiet
Zone II
Wasserschutzgebiet
Zone III
Versorgungseinrichtungen
vorhanden :
geplant :
AUSA-Kabel
Fernmeldekabel
Lichtwellenkabel
Gasleitung
Stromleitung
Freileitung
Wasserleitung
Mischwasserleitung
Schmutzwasserleitung
Entwässerung
vorhanden :
Regenwasserleitung mit Angabe von Fließrichtung
geplant :
ME Muldeneinlauf
KS Kontrollschacht
BUNG Ingenieure AG
69126 Heidelberg Eingerstraße 4
69004 Heidelberg Postfach 101420
Tel. 06221 / 306-0
Fax 06221 / 306-100
info@bung-ag.de
Heidelberg, den 30.10.2017 gez. i.V. Kohlmann
gezeichnet Okt. 2017 lzs
geprüft Okt. 2017 spj
freigegeben 26.10.2017 zlu
Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart
bearbeitet
Nr. Art der Änderung Datum Name
Anfangsstation 6721204 45 von Netzknoten 6721204 45 nach-Netzknoten 6721204 45 Station 6600
Endstation 6721204 61 6821204 09 0700
Lagesystem: GK X UTM
Höhensystem: NN X NHN
Stand Kataster: 2016
Bestandsvermessung: 2016
FESTSTELLUNGSENTWURF
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 6 Heilbronn - Nürnberg
Nächster Ort: Neuenstein
PROJIS-Nr.: 08 0199 20 30
PSP- Element: V.2111.A0006 .A07
Unterlage 5.2
Blatt-Nr. 7
Lageplan
Bau-km 6+600 - 7+600
Maßstab: 1 : 1.000
A 6
6-streifiger Ausbau zwischen dem
AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY
Öhringen - Kupferzell (PA A6-3)
Bau-km D+000 bis 10+026,598
(BAB-km 663+484,726 bis 673+500)
Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung
Stuttgart, den 03.11.2017
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg
Speichenblatt: 22.11.2017
Plangröße: 0.99m² (14.4x132.0cm)