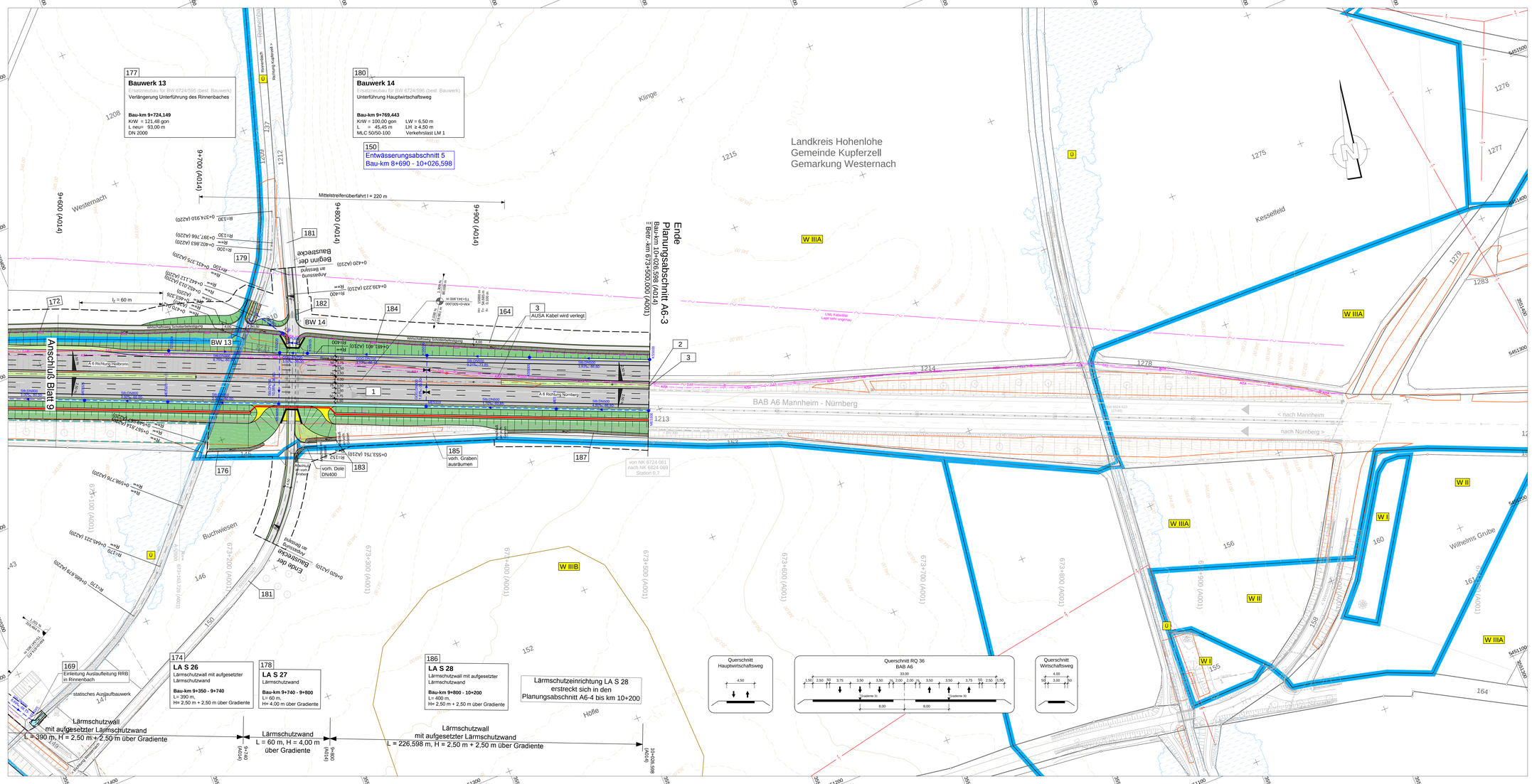

R 3550477,007
H 5451946,828
R 3551488,655
H 5451527,791
R 3550265,000
H 5451435,000
R 3551276,648
H 5451015,961
177
Bauwerk 13
Ersatzneubau für BW 6724/696 (best. Bauwerk)
Verlängerung Unterführung des Rinnenbaches
Bau-km 9+724,149
K/W = 121,48 gon
L neun = 93,00 m
DN 2000
180
Bauwerk 14
Ersatzneubau für BW 6724/696 (best. Bauwerk)
Unterführung Hauptwirtschaftsweg
Bau-km 9+769,443
K/W = 100,00 gon
L = 45,45 m
MLC 50/50-100
LW = 6,50 m
LH ≥ 4,50 m
Verkehrslast LM 1
150
Entwässerungsabschnitt 5
Bau-km 8+690 - 10+026,598
Mittelstreifenüberfahrt l = 220 m
9+600 (A014)
9+700 (A014)
9+800 (A014)
9+900 (A014)
Westernach
Kesselfeld
Klinge
Höfle
Buchwiesen
Wilhelms Grube
Landkreis Hohenlohe
Gemeinde Kupferzell
Gemarkung Westernach
Ende Planungsabschnitt A6-3
Bau-km 10+028,598 (A014)
= Beg.-Km 673+500,000 (A001)
Anschluß Blatt 9
Beginn der Baustrecke
Ende der Baustrecke
BAB A6 Mannheim - Nürnberg
< nach Mannheim
nach Nürnberg >
A 6 Richtung Heilbronn
A 6 Richtung Nürnberg
BW 13
BW 14
W IIIA
W IIIB
W II
W I
AUSA Kabel wird verlegt
LWL Kabelbau
Lage sehr ungenau
von NK 6724 061
nach NK 6824 069
Station 0,7
vorh. Graben
ausräumen
vorh. Dole
DN400
Abschuß an vorh. Einlauf
Einleitung Auslaufleitung RRB in Rinnenbach
169
174
LA S 26
Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand
Bau-km 9+350 - 9+740
L= 390 m,
H= 2,50 m + 2,50 m über Gradiente
178
LA S 27
Lärmschutzwand
Bau-km 9+740 - 9+800
L= 60 m,
H= 4,00 m über Gradiente
186
LA S 28
Lärmschutzwand mit aufgesetzter Lärmschutzwand
Bau-km 9+800 - 10+200
L= 400 m,
H= 2,50 m + 2,50 m über Gradiente
Lärmschutzeinrichtung LA S 28 erstreckt sich in den Planungsabschnitt A6-4 bis km 10+200
Lärmschutzwand mit aufgesetzter Lärmschutzwand
L = 390 m, H = 2,50 m + 2,50 m über Gradiente
Lärmschutzwand
L = 60 m, H = 4,00 m über Gradiente
Lärmschutzwand mit aufgesetzter Lärmschutzwand
L = 226,598 m, H = 2,50 m + 2,50 m über Gradiente
Querschnitt Hauptwirtschaftsweg
Querschnitt RQ 36
BAB A6
Querschnitt Wirtschaftsweg
LEGENDE
Einschnittsböschung
Mulde
Bankett
Fahrbahn
Mittelstreifen
Fahrbahn
Bankett
Dammböschung
Straßenebenflächen
Radweg
Gehweg
Wirtschaftsweg
Fahrbahnteiler / Insel
Brücke mit Widerlager
Lärmschutzwall
Naturpark
gesetzlich geschütztes Biotop
Bodendenkmal
Überschwemmungsgebiet
Lärmschutzwand
Gebäudeabbruch
Rückbaufläche
freizuhaltendes Sichtfeld
Annäherungssicht
Baufeldgrenze
LBP Tabuflächen nachrichtliche Darstellung
Baustelleneinrichtungsfläche
Fahrbahnquerneigung
Hochpunkt
Tiefpunkt
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
Nr. im Regelungsverzeichnis
Gemeindegrenze
Gemarkungsgrenze
Wasserschutzgebiet Zone I
Wasserschutzgebiet Zone II
Wasserschutzgebiet Zone III
Versorgungseinrichtungen vorhanden :
geplant :
AUSA-Kabel
Fernmeldekabel
Lichtwellenkabel
Gasleitung
Stromleitung
Freileitung
Wasserleitung
Mischwasserleitung
Schmutzwasserleitung
Entwässerung vorhanden :
Regenwasserleitung mit Angabe von Fließrichtung
geplant :
ME Muldeneinlauf
KS Kontrollschacht
BUNG Ingenieure AG
69126 Heidelberg Engelsstraße 4
69004 Heidelberg Postfach 101420
Tel.: 06221 / 306-0
Fax.: 06221 / 306-229
info@bung-ag.de
Heidelberg, den 30.10.2017 gez. i.V. Kohlmann
Datum Name
gezeichnet Okt. 2017 lzs
geprüft Okt. 2017 spj
freigegeben 26.10.2017 ziu
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart
bearbeitet
Nr. Art der Änderung Datum Name
Anfangsstation von Netzknoten 672120 4 5 nach Netzknoten 673000 0 0 0
Endstation 672401 0 6 1 682406 9 0 0 0
Lagesystem: GK X UTM
Höhensystem: NN X NHN
Stand Kataster: 2016
Bestandsvermessung: 2016
FESTSTELLUNGSENTWURF
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 6 Heilbronn - Nürnberg
Nächster Ort: Neuenstein
PROJIS-Nr.: 08 0199 20 30
PSP- Element: V.2111.A0006 .A07
Unterlage 5.2
Blatt-Nr. 10
Lageplan
Bau-km 9+600 - 10+026,598
Maßstab: 1 : 1.000
A 6
6-streifiger Ausbau zwischen dem AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY
Öhringen - Kupferzell (PA A6-3)
Bau-km 0+000 bis 10+026,598
(BAB-km 663+464,726 bis 673+500)
Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung
Stuttgart, den 03.11.2017
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Geobasisdaten © Landesvermessung Baden-Württemberg
Speichendatum: 26.10.2017
Plangröße: 0.78m² (59.4x132.0cm)