LA S 21
Lärmschutzwall

Bau-km 8+690 - 8+770
L= 80 m,
H= 5,00 m über Gradiente

LA S 22
Lärmschutzwand

Bau-km 8+770 - 8+840
L= 70 m,
H= 4,00 m über Gradiente

Bauwerk 11
Ersatzneubau für BW 6724/619 (best. Bauwerk)
Unterführung Verkehrsanbindung B 19
Gewerbepark Hohenlohe / Günther-Ziehl-Straße

Bau-km 8+809,618
K/W = 99,686 gon LW = 13,00 m
L = 40,50 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 Verkehrslast LM 1

LA N 06
Lärmschutzwand

entfällt

LA S 23
Lärmschutzwall

Bau-km 8+840 - 9+155
L= 321,5 m (wahre Länge),
H= 5,00 m über Gradiente

LA S 24
Lärmschutzwand

Bau-km 9+145 - 9+210
L= 65 m,
H= 4,00 m über Gradiente

LA S 25
Lärmschutzwand

Bau-km 9+210 - 9+350
L= 156 m (wahre Länge),
H= 4,00 m über Gradiente

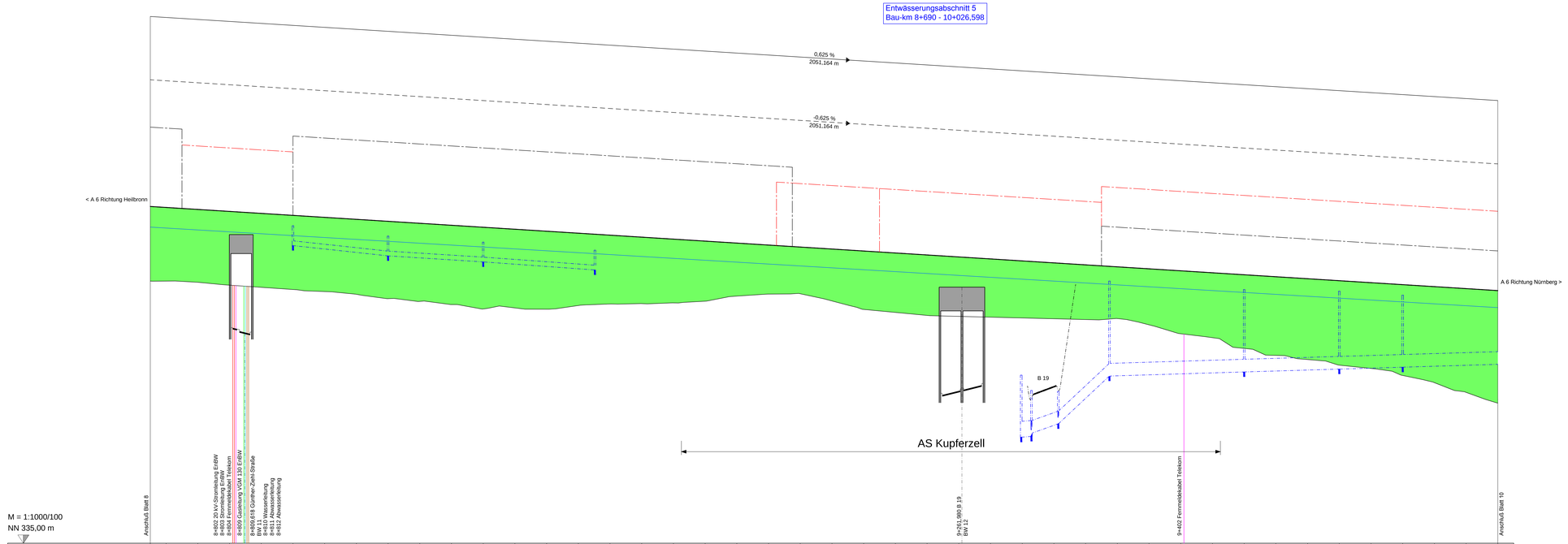
Bauwerk 12
Ersatzneubau für BW 6724/594 (best. Bauwerk)
Unterführung B 19

Bau-km 9+261,980
K/W = 45,467 gon LW = 2x 12,75 m + 1,25 m
L = 69,40 m = 26,75 m
MLC 50/50-100 LH ≥ 4,70 m
Verkehrslast LM 1

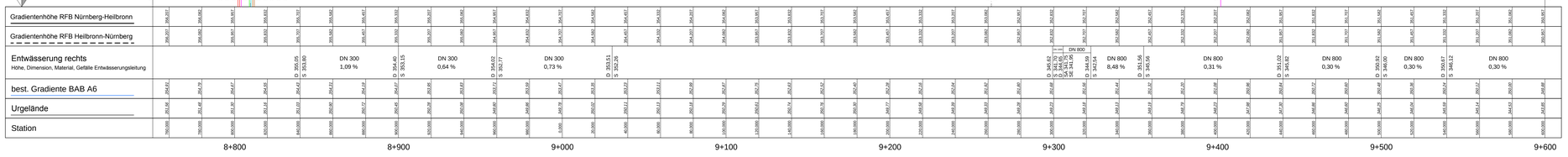
LA S 26
Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand

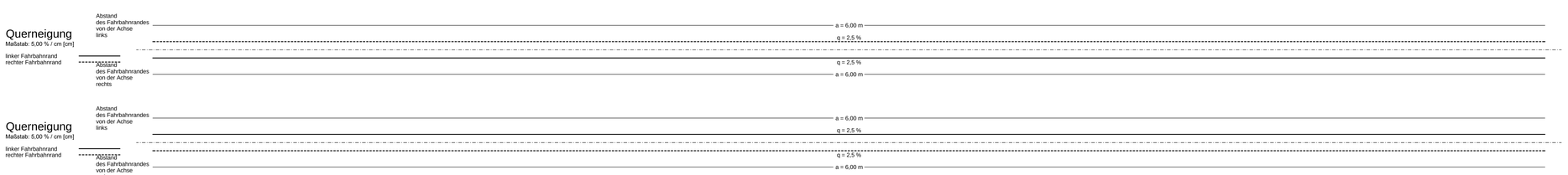
Bau-km 9+350 - 9+740
L= 390 m,
H= 2,50 m + 2,50 m über Gradiente

Entwässerungsabschnitt 5
Bau-km 8+690 - 10+026,598



M = 1:1000/100
NN 335,00 m





Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnitt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe,
H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
TS = 415,868 m
Höhe Tangentenschnittpunkt,
KM = 0+601,335
Bau-km

1,500 % 0,700 %
1 531,000 m 725,000 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

DN 300 1,21 % links
DN 300 1,21 % rechts
DN 300 1,21 % mitte

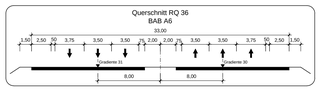
D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts Schacht mitte und rechts

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links

Querschnitt RQ 36
BAB A6



BUNG Ingenieure AG
69126 Heidelberg Eigenstraße 4
69004 Heidelberg Postfach 101420
Tel.: 06221 / 306-0
Fax: 06221 / 306-200
info@bung.eu

Heidelberg, den 30.10.2017 gez. i.V. Kohlmann

	Datum	Name
gezeichnet	Okt. 2017	lzs
geprüft	Okt. 2017	spj
freigegeben	26.10.2017	zlu

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 7 2 1 2 0 4 5	6 7 2 3 1 0 4 9	6 0 0 0
Endstation	6 7 2 1 4 0 6 1	6 8 2 4 0 6 9	0 7 0 0

Lagesystem: GK [X] UTM [ ] Stand Kataster: 2016
Höhensystem: NN [X] NHN [ ] Bestandsvermessung: 2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 6 Heilbronn - Nürnberg
Nächster Ort: Neuenstein
PROJIS-Nr.: 08 0199 20 30
PSP- Element: V.2111.A0006 .A07

Unterlage 6.2
Blatt-Nr. 9

Höhenplan

BAB A6 (Achse 014)
Bau-km 8+750 - 9+600
Maßstab: 1 : 1.000/100

A 6
6-streifiger Ausbau zwischen dem
AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY
Öhringen - Kupferzell (PA A6-3)
Bau-km 0+000 bis 10+026,598
(BAB-km 663+484,726 bis 673+500)

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung

Stuttgart, den 03.11.2017

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg