Bauwerk 01
Ersatzneubau für BW 6723/558 (best. Bauwerk)
Überführung der K 2354

Bau-km 0+100,386
K/W = 68,580 gon SIW = 58,65 m
BzG = 11,10 m LH ≥ 4,70 m
Verkehrslast LM 1 KH = 1,40 m - 2,30 m

Bauwerk 02
Ersatzneubau für BW 6723/559 (best. Bauwerk)
Überführung der K 2349

Bau-km 0+885,863
K/W = 86,693 gon SIW = 51,15 m
BzG = 11,10 m LH ≥ 4,70 m
Verkehrslast LM 1 KH = 1,20 m - 2,00 m

Bauwerk 03
Ersatzneubau für BW 6723/560 (best. Bauwerk)
Unterführung L 1051

Bau-km 1+858,829
K/W = 86,356 gon LW = 17,00 m
L = 47,70 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 Verkehrslast LM 1

Bauwerk 04
Ersatzneubau für BW 6723/561 (best. Bauwerk)
Überführung der K 2356

Bau-km 3+045,936
K/W = 98,053 gon SIW = 49,00 m
BzG = 11,10 m LH ≥ 4,70 m
Verkehrslast LM 1 KH = 1,20 m - 2,00 m

Bauwerk 05
Ersatzneubau für BW 6723/562 (best. Bauwerk)
Überführung der L 1036

Bau-km 3+466,830
K/W = 36,794 gon StW = 46,1 m + 44,1 m + 52,0 m
BzG = 13,80 m = 142,80 m (3-Feld BW)
Verkehrslast LM 1 LH ≥ 4,70 m
KH = 2,60 m

Bauwerk 06
Ersatzneubau für BW 6723/563 (best. Bauwerk)
Überführung Hauptwirtschaftsweg

Bau-km 4+158,838
K/W = 99,842 gon SIW = 48,80 m
BzG = 5,90 m LH ≥ 4,70 m
Verkehrslast LM 1 KH = 1,20 m - 2,00 m

Entwässerungsabschnitt 0
Bau-km 0+000 - 0+320

Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 0+320 - 1+870

Entwässerungsabschnitt 2.1
Bau-km 1+870 - 5+490

LA S 08
Lärmschutzwall
Bau-km 1+660 - 1+700
L= 40 m,
H= 6,00 - 4,50 m
über Gradiente

LA S 11
Lärmschutzwall
Bau-km 1+890 - 1+960
L= 70 m,
H= 6,00 m über Gradiente

LA N 01
Lärmschutzwall
Bau-km 3+900 - 4+150
L= 250 m,
H= 7,00 m über Gradiente

LA N 02
Lärmschutzwall
Bau-km 4+165 - 4+400
L= 235 m,
H= 7,00 m über Gradiente

LA S 01
Lärmschutzwall
Bau-km 0+125 - 0+780
L= 655 m,
H= 4,00 m über Gradiente

LA S 02
Lärmschutzwall
Bau-km 0+780 - 0+820
L= 40 m,
H= 4,00 - 6,00 m
über Gradiente

LA S 04
Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand
Bau-km 1+100 - 1+140
L= 40 m,
H= 6,00 - 4,00 m +
0,00 - 2,00 m über Gradiente

LA S 06
Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand
Bau-km 1+460 - 1+500
L= 40 m,
H= 4,00 - 6,00 m +
2,00 - 0,00 m über Gradiente

LA S 09
Lärmschutzwall
Bau-km 1+700 - 1+810
L= 110 m,
H= 4,50 m über Gradiente

LA S 12
Lärmschutzwand
Bau-km 1+982 - 2+045
L= 63 m,
H= 4,00 m über Gradiente

LA S 14
Lärmschutzwall
Bau-km 2+080 - 2+715
L= 635 m,
H= 7,00 m über Gradiente

LA S 15
Lärmschutzwall
entfällt

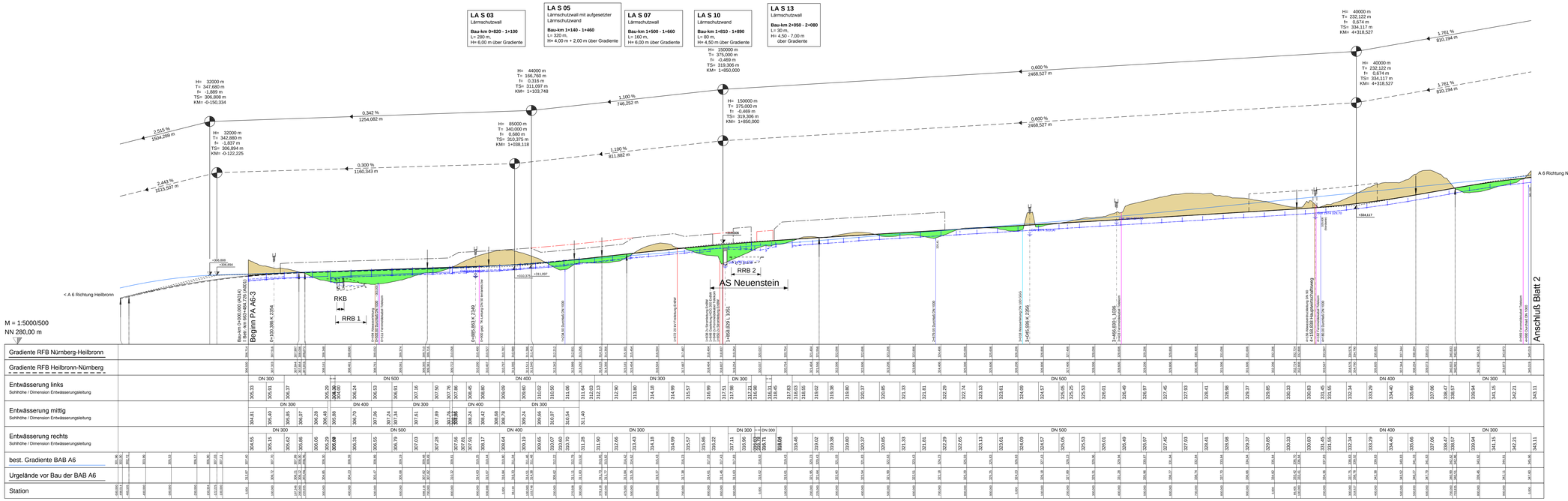
LA S 03
Lärmschutzwall
Bau-km 0+820 - 1+100
L= 280 m,
H= 6,00 m über Gradiente

LA S 05
Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand
Bau-km 1+140 - 1+460
L= 320 m,
H= 4,00 m + 2,00 m über Gradiente

LA S 07
Lärmschutzwall
Bau-km 1+500 - 1+660
L= 160 m,
H= 6,00 m über Gradiente

LA S 10
Lärmschutzwand
Bau-km 1+810 - 1+890
L= 80 m,
H= 4,50 - 7,00 m
über Gradiente

LA S 13
Lärmschutzwall
Bau-km 2+050 - 2+080
L= 30 m,
H= 4,50 - 7,00 m
über Gradiente



Gradiente RFB Nürnberg-Heilbronn

Gradiente RFB Heilbronn-Nürnberg

Entwässerung links
Sohlhöhe / Dimension Entwässerungsleitung

Entwässerung mittig
Sohlhöhe / Dimension Entwässerungsleitung

Entwässerung rechts
Sohlhöhe / Dimension Entwässerungsleitung

best. Gradiente BAB A6

Urgelände vor Bau der BAB A6

Station

0-500 0+000 0+500 1+000 1+500 2+000 2+500 3+000 3+500 4+000 4+500 5+000

Krümmung 1/R

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links — a = 6,00 m

RFB Nürnberg - Heilbronn
Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand — q = 3 % — Δa = 0,004 % — q = 2,5 % — q = 2,5 % — q = 2,5 %
rechter Fahrbahnrand — q = 3 % — Δa = 0,004 % — q = 2,5 % — q = 2,5 % — q = 2,5 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts — a = 6,00 m

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links — a = 6,00 m

RFB Heilbronn - Nürnberg
Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

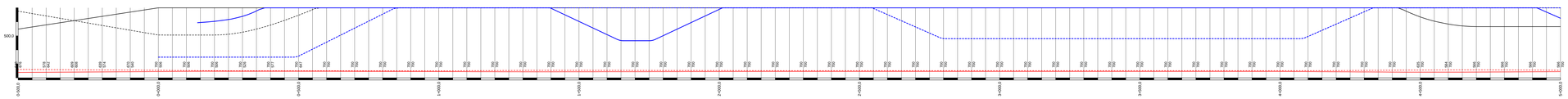
linker Fahrbahnrand — q = 3 % — Δa = 0,005 % — q = 2,5 % — q = 2,5 %
rechter Fahrbahnrand — q = 3 % — Δa = 0,005 % — q = 2,5 % — q = 2,5 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts — a = 6,00 m

Sichtweite
vorhandene Sichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links

vorhandene Sichtweite in Linkskurven, (Grundriss) Sichtstrahl innerhalb des Mittelstreifens
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links

erforderliche Haltesichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links

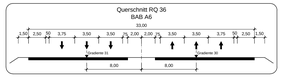


Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
H = 15,000 m
T = 342,880 m
f = -4,372 m
TS = 415,868 m
KM = 0+601,335
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Tangentenlänge, Höhe Tangentenschnittpunkt, Bau-km
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
1,500 % 531,000 m
0,700 % 725,000 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Damm
Einschnitt
Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Rohrleitung mitte
Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

Lärmschutz
Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links

Querschnitt RQ 36
BAB A6



BUNG Ingenieure AG
69126 Heidelberg Englerstraße 4
69004 Heidelberg Postfach 101420
Tel. 06221 / 804-0
Fax. 06221 / 804-220
info@bung.eu

BUNG

	Datum	Name
gezeichnet	Sept. 2017	Izs
geprüft	Sept. 2017	sjq
freigegeben	26.10.2017	ziu

Heidelberg, den 30.10.2017 gez. i.V. Kohlmann

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 7 2 2 0 4 5	6 7 2 3 0 4 9	6 0 0 0
Endstation	6 7 2 4 0 6 1	6 8 2 4 0 6 9	0 7 0 0

Lagesystem:	GK [X]	UTM [ ]	Stand Kataster: 2016
Höhensystem:	NN [X]	NHN [ ]	Bestandsvermessung: 2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 6 Heilbronn - Nürnberg
Nächster Ort: Neuenstein

Unterlage 6.1
Blatt-Nr. 1

Höhenplan

BAB A6
Bau-km 0+000 - 5+000
Maßstab: 1 : 5.000/500

PROJIS-Nr.: 08 0199 20 30
PSP- Element: V.2111.A0006 .A07

A 6
6-streifiger Ausbau zwischen dem
AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY
Öhringen - Kupferzell (PA AK-3)
Bau-km 0+000 bis 10+026,598
(BAB km 662+494,728 bis 673+000)

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung

Stuttgart, den 03.11.2017

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2867/ 3 - 1/10
Geschützdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg