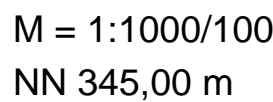


Ersatzneubau für BW 6724/592 (best. Bauwerk)  
Unterführung Wirtschaftsweg (G+R-Weg)  
(DB-Strecke Waldenburg-Forchtenberg stillgelegt)

**Bau-km 7+998,912**

KrW = 62,156 gon	LW = 6,50 m
L = 50,40 m	LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100	Verkehrslast LM 1



0+400    0+500    0+600



### Gradiententiefpunkt



10

10

1,500 % 0,700 %

1,500 % 0,700 %

links

rech

mitte

D = Deckelhöhe Schacht  
S = Sohlhöhe Schacht  
SE = Sohlhöhe Einlauf  
SA = Sohlhöhe Auslauf  
E = Einlauf  
A = Auslauf

Schacht mitte

Schacht mitte

Schacht rech

Schacht mitte  
und rechts

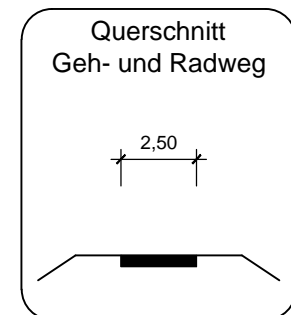
---

Lärmschutzwall rechts

Lärmschutzwall links

Lärmschutzwand rechts

Lärmschutzwand links



Querschnitt  
Geh- und Radweg

2,50

# BUNG

Nr

100

Lag

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage	6.3
Straße:	A 6 Heilbronn - Nürnberg	Blatt-Nr.	13
Nächster Ort:	Neuenstein	<b>Höhenplan</b>	
PROJIS-Nr.:	08 0199 20 30	G+R-Weg (Achse 180)	
PSP- Element:	V.2111.A.0006 .A07	Bau-km 0+440 - 0+600	
		Maßstab:	1 : 1.000/100

**A 6**  
6-streifiger Ausbau zwischen dem  
AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY  
Öhringen - Kupferzell (PA A6-3)  
Bau-km 0+000 bis 10+026,598  
(BAB-km 663+484,726 bis 673+500)