

Zeichenerklärung

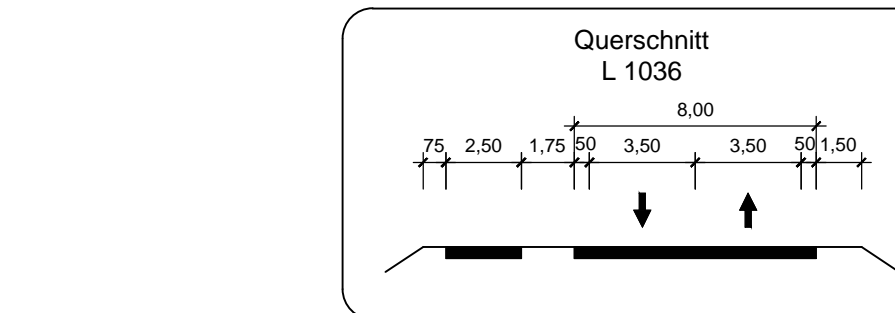
Gradientenbruchpunkt
Gradientenstopp
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnitt

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshöhe, Tangentiallänge, Stichtiefe, Höhe Tangentialstichtiefe, Bau-km
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

— DN 300 — 2% — links
— DN 300 — 12% — rechts
— DN 300 — 12% — mitte

Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts, Schacht mitte und rechts

Lärmschutz
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links



BUNG Ingenieure AG 69129 Heidelberg Englerstraße 4 69024 Heidelberg Postfach 101420 Tel. 06221 / 356-0 Fax 06221 / 356-20 info@bung-ag.de Heidelberg, den 30.10.2017, gez. i.V. Kohnert	BUNG	Datum gezeichnet geprüft freigegeben	Name Sept. 2017 spj ziü
---	-------------	---	----------------------------------

	Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart	Datum bearbeitet	Name
--	--	---------------------	------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
6 7 2 2 0 4 5	6 7 2 3 0 4 9	6 0 0 0
6 7 2 4 0 6 1	6 8 2 4 0 6 9	0 7 0 0

Lagesystem: GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster: 2016
Höhensystem: NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung: 2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: A 6 Heilbronn - Nürnberg Nächster Ort: Neuenstein	Unterlage 6.3 Blatt-Nr. 6 Höhenplan L 1036 (Achse 141) Bau-km 0+340 - 1+510 Maßstab: 1 : 1.000/100
PROJIS-Nr.: 08_0199_20_30 PSP-Element: V.2111.A0006_A07	A 6 6-streifiger Ausbau zwischen dem AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY Ohringen - Kupferzell (PA A6-3) Bau-km 0+000 bis 10+005,598 BBA-km 623+64,726 bis 673+500
Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Alt 4: Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Stuttgart, den 03.11.2017	