

Gradientenbruchpunkt  
H = 15 000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m

Gradiententiefpunkt  
T = 415,868 m  
KM = 0+601,335

Ausrundungsbeg. Kuppe /  
Ausrundungsende Wanne

1,500 %  
1 531,000 m

0,700 %  
725,000 m

Längsneigung und  
Abstand zum nächsten  
Neigungsbruchpunkt

Damm

Einschnitt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension  
und der Längsneigung

DN 300 1,21 % links

DN 300 1,21 % rechts

DN 300 1,21 % mitte

D = Deckelhöhe Schacht  
S = Sohlhöhe Schacht  
SE = Sohlhöhe Einlauf  
SA = Sohlhöhe Auslauf  
E = Einlauf  
A = Auslauf

Schacht links

Schacht mitte

Schacht rechts

Schacht mitte  
und rechts

Lärmschutz

-----

-----

-----

-----

Lärmschutzwall rechts

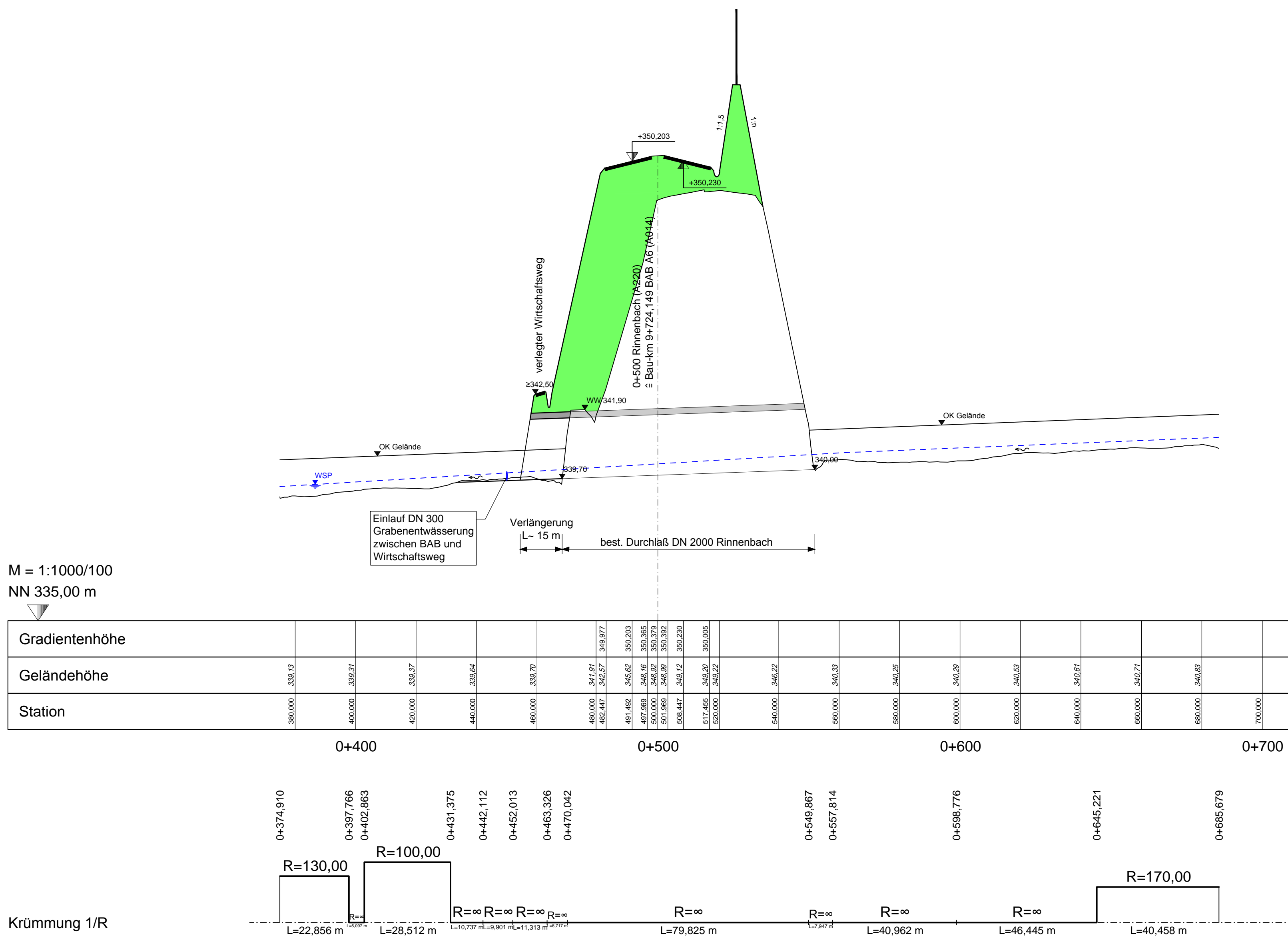
Lärmschutzwall links


Lärmschutzwand rechts


Lärmschutzwand links

Ersatzneubau für BW 6724/595 (best. Bauwerk)  
Verlängerung Unterführung des Rinnenbaches

**Bau-km 9+724,149**  
KrW = 121,48 gon  
L neu= 93,00 m  
DN 2000

Krümmung  $1/R$ 

<b>BUNG Ingenieure AG</b> 69126 Heidelberg Englerstraße 4 69004 Heidelberg Postfach 101420 Tel.: 06221 / 306-0 Fax.: 06221 / 306-220 info@bung-se.de Heidelberg, den 30.10.2017 gez. i.V. Kohlmann			Datum	Name
		gezeichnet	Sept. 2017	lzs
		geprüft	Sept. 2017	hfg
		freigegeben	26.10.2017	ziu

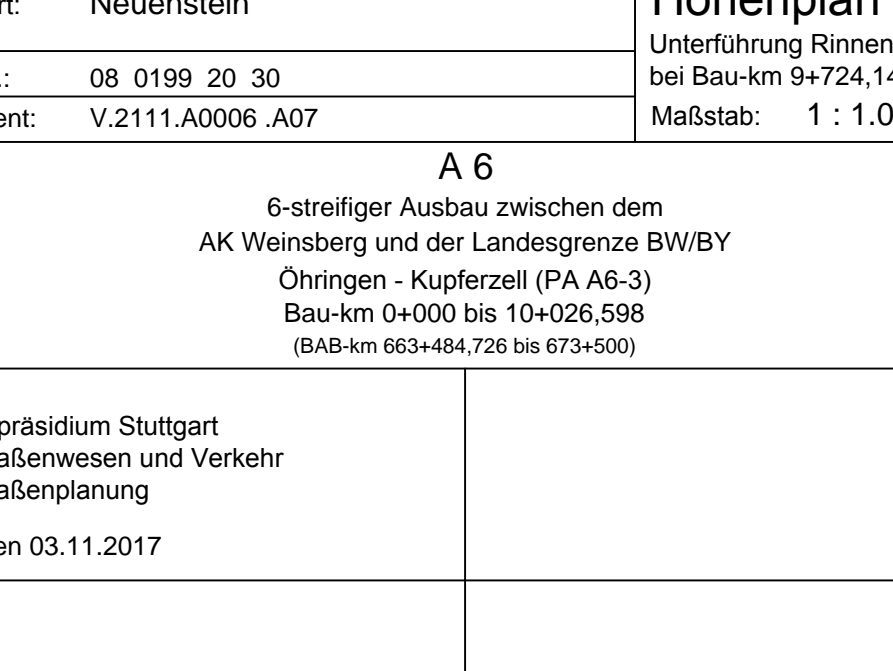
	<b>Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg</b> Regierungspräsidium Stuttgart		Datum	Name
		bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station										
Anfangsstation	6	7	2	2	0	4	5		6	7	2	3	0	4	9					6	0	0	0
Endstation	6	7	2	4	0	6	1		6	8	2	4	0	6	9					0	7	0	0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	2016
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2016

# FESTSTELLUNGSENTWURF

<b>Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg</b> Straße: A 6 Heilbronn - Nürnberg Nächster Ort: Neuenstein		Unterlage 6.3 Blatt-Nr. 16 <b>Höhenplan</b> Unterführung Rinnenbach (Achse 220) bei Bau-km 9+724,149 BAB A6 Maßstab: 1 : 1.000/100
PROJIS-Nr.: 08 0199 20 30 PSP- Element: V.2111.A.0006 .A07		
<p style="text-align: center;"> <b>A 6</b>          6-streifiger Ausbau zwischen dem          AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY          Öhringen - Kupferzell (PA A6-3)          Bau-km 0+000 bis 10+026,598          (BAB-km 663+484,726 bis 673+500)       </p>		
Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Stuttgart, den 03.11.2017		
<div style="text-align: center;">  </div>		
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landerhebung Baden-Württemberg www.lgi-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19 Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg		