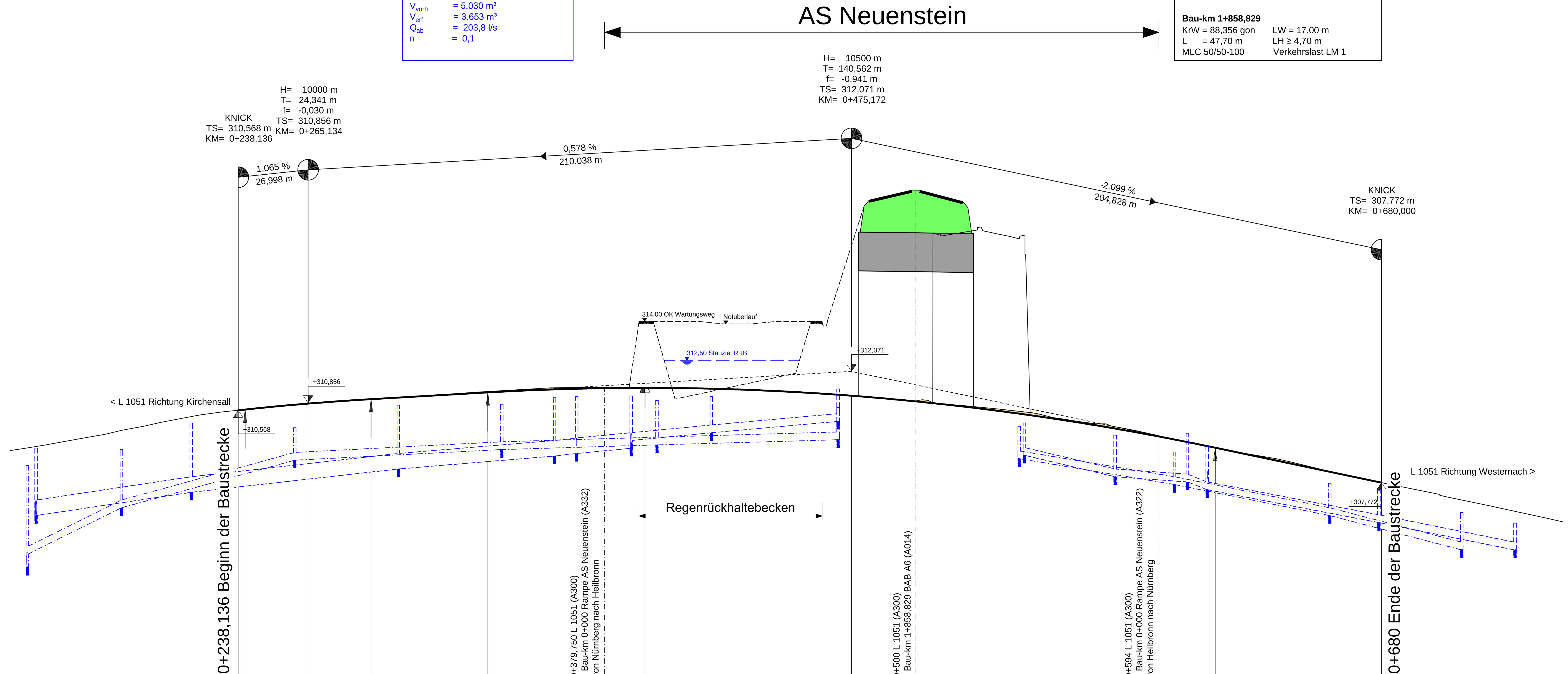
Regenklär-/Regenrückhaltebecken 2
"Hirschbach Ost" Bau-km 1+950

Ausführung: RKB mit Dauerstau und nachgeschaltetem RRB
Stauziel = 312,50 m ü. NN
max. Stau = 312,70 m ü. NN
A_{red} = 13,40 ha
V_{vorh} = 5.030 m³
V_{erf} = 3.653 m³
Q_{ab} = 203,8 l/s
n = 0,1

Bauwerk 03
Ersatzneubau für BW 6723/560 (best. Bauwerk)
Unterführung L 1051

Bau-km 1+858,829
KrW = 88,356 gon LW = 17,00 m
L = 47,70 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 Verkehrslast LM 1



M = 1:1000/100
NN 300,00 m

Station	Gradientenhöhe	Geländehöhe
160,000		309,17
180,000		309,52
200,000		309,92
220,000		310,33
238,136	310,568	
240,000	310,588	310,59
240,793	310,597	
260,000	310,783	310,80
265,134	310,826	
280,000	310,937	310,94
289,475	310,997	
300,000	311,057	311,06
320,000	311,173	311,20
334,610	311,258	
340,000	311,287	311,33
360,000	311,374	311,44
380,000	311,422	311,45
395,347	311,433	
400,000	311,432	311,44
420,000	311,404	311,39
440,000	311,338	311,32
460,000	311,234	311,22
475,172	311,130	
480,000	311,092	311,09
500,000	310,912	310,93
520,000	310,693	317,47
540,000	310,437	317,19
560,000	310,142	310,18
580,000	309,810	309,88
600,000	309,439	309,45
615,733	309,120	
620,000	309,031	309,05
640,000	308,611	308,68
660,000	308,191	308,21
680,000	307,772	307,77
700,000		307,37
720,000		306,92
740,000		306,48

Entwässerung links – Höhe, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung

D 309,11 / S 306,50 – DN 600 1,50 % – D 310,08 / S 307,40 – DN 600 1,12 % – D 310,77 / S 308,30 – DN 600 0,82 % – D 311,05 / S 308,80 / D 311,10 / S 308,90 – DN 600 – D 311,12 / SA 309,10 / SE 309,40 – DN 300 0,95 % – D 311,10 / S 309,70 – DN 300 0,89 % – D 311,39 / S 310,14 … D 310,08 / S 308,83 – DN 300 2,34 % – D 309,61 / S 308,00 – DN 300 0,70 % – D 309,68 / S 307,80 – DN 300 – D 309,17 / S 307,50 – DN 300 1,86 % – D 307,48 / S 306,23 – DN 300 1,99 % – D 306,21 / S 305,17

Entwässerung rechts – Höhe, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung

D 308,43 / SA 304,50 / SE 305,00 – DN 300 4,94 % – D 309,05 / S 306,80 – DN 300 2,74 % – D 309,89 / S 308,64 – DN 300 0,52 % – D 310,80 / S 309,05 – DN 300 0,31 % – D 310,95 / S 309,23 – DN 300 0,29 % – D 310,68 / S 309,43 … D 309,95 / S 308,70 – DN 300 1,71 % – D 308,95 / S 307,70 – DN 300 2,05 % – D 307,75 / S 306,50 – DN 300 2,65 % – D 306,62 / S 305,17

0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700

Krümmung 1/R

0+253,058 0+358,858
R=∞ L=186,441 m – A=230,00 L=105,800 m – R=500,00 L=465,880 m

Querneigungsband

auf 8,00/2 m bezogen
rechter Rand
linker Rand

0+238,136: 10,0 cm q=2,50 % / q=2,50 % -10,0 cm
0+680,000: 10,0 cm q=2,50 % / q=2,50 % -10,0 cm

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt, Bau-km
H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
TS = 415,868 m
KM = 0+601,335

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt: 1,500 % 1 531,000 m; 0,700 % 725,000 m

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
- DN 300 1,21 % links
- DN 300 1,21 % rechts
- DN 300 1,21 % mitte

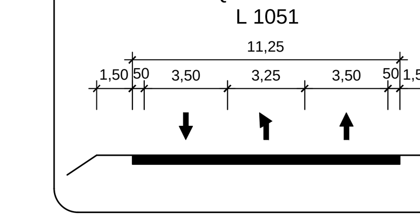
D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Schacht links · Schacht mitte · Schacht rechts · Schacht mitte und rechts

Lärmschutz

- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links

Querschnitt
L 1051



BUNG Ingenieure AG
69126 Heidelberg Englerstraße 4
69004 Heidelberg Postfach 101420
Tel.: 06221 / 306-0
Fax.: 06221 / 306-220
info@bung-ag.de
Heidelberg, den 30.10.2017 gez. i.V. Kohlmann

	Datum	Name
gezeichnet	Sept. 2017	lzs
geprüft	Sept. 2017	spj
freigegeben	26.10.2017	ziu

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6722045	6723049	6000
Endstation	6724061	6824069	0700

Lagesystem:	GK X	UTM ☐	Stand Kataster:	2016
Höhensystem:	NN X	NHN ☐	Bestandsvermessung:	2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 6 Heilbronn - Nürnberg
Nächster Ort: Neuenstein
PROJIS-Nr.: 08 0199 20 30
PSP- Element: V.2111.A0006 .A07

Unterlage 6.3
Blatt-Nr. 3
Höhenplan
L 1051 (Achse 300)
Bau-km 0+238,136 - 0+680
Maßstab: 1 : 1.000/100

A 6
6-streifiger Ausbau zwischen dem
AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY
Öhringen - Kupferzell (PA A6-3)
Bau-km 0+000 bis 10+026,598
(BAB-km 663+484,726 bis 673+500)

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung

Stuttgart, den 03.11.2017

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg