Bauwerk 01
Grabenüberführung für RW 6723/558 (best. Bauwerk)
Überführung der K 2354

Bau-km 0+100,386
KrW = 68,585 gon SRW = 58,85 m
BüG = 11,10 m LH ≥ 4,70 m
Verkehrsbild LM 1 KH = 1,40 m - 2,30 m

LA S 01
Lärmschutzwall
Bau-km 0+125 - 0+780
L= 655 m,
H= 4,00 m über Gradiente

Regenklär-/Regenrückhaltebecken 1 "Hirschbach West" Bau-km 0+400
Ausführung: RKB mit Dauerstau und nachgeschaltetem RRB
Stauziel = 303,00 m ü. NN
max. Stau = 303,17 m ü. NN
A_{Sed} = 0,40 h
$V_{vorh.}$ = 3.600 m³
$V_{erf.}$ = 3.343 m³
Q_{dr} = 50,0 l/s
n = 0,01

LA S 02
Lärmschutzwall
Bau-km 0+780 - 0+820
L= 40 m,
H= 4,00 - 6,00 m
über Gradiente

Bauwerk 02
Grabenüberführung für DW 6723/559 (best. Bauwerk)
Überführung der K 2349

Bau-km 0+885,863
KrW = 80,669 gon SRW = 51,15 m
BüG = 11,10 m LH ≥ 4,70 m
Verkehrsbild LM 1 KH = 1,20 m - 2,00 m

LA S 03
Lärmschutzwall
Bau-km 0+820 - 1+100
L= 280 m,
H= 6,00 m über Gradiente

LA S 04
Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand
Bau-km 1+100 - 1+140
L= 40 m,
H= 6,00 - 4,00 m +
0,00 - 2,00 m über Gradiente

LA S 05
Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand
Bau-km 1+140 - 1+460
L= 320 m,
H= 4,00 m + 2,00 m über Gradiente

Entwässerungsabschnitt 0
Bau-km 0+000 - 0+320

Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 0+320 - 1+870

H= 32000 m
Tr 347,600 m
h= 1,689 m
TS= 306,808 m
KM= 0+150,334

H= 32000 m
Tr 342,880 m
h= 1,837 m
TS= 306,894 m
KM= 0+122,225

3,015 %
1004,289 m

1,443 %
1010,501 m

0,343 %
1254,082 m

0,300 %
1160,343 m

H= 44000 m
Tr 186,760 m
h= 0,316 m
TS= 311,097 m
KM= 1+103,748

1,100 %
748,252 m

H= 88000 m
Tr 340,000 m
h= 0,880 m
TS= 310,375 m
KM= 1+038,118

1,100 %
813,862 m

< A 6 Richtung Heilbronn

A 6 Richtung Nürnberg >

+306,808

+306,894

Bau-km 0+000,000 (AS14) 1. Biet. km 6624+864,726 (AS03)
Beginn Planungsabschnitt A6-3

0+359,994 K 2354
(AS15)

0+885,863 K 2349

0+400 gegr. TK Ludwig Dill Straßenbau bw

0+459 bw Durchlass DN 1000

0+518 Bauwerksrichtung

0+515,66 Durchlass DN 1000 Betonrohr

>310,000

Anschluß Bad 2

Regenklär-becken

Regenrückhaltebecken

M = 1:1000/100
NN 290,00 m

Gradientenhöhe RFB Nürnberg-Heilbronn	
Gradientenhöhe RFB Heilbronn-Nürnberg	
Entwässerung links Höhe, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung	DN 300 0,82 % DN 300 0,66 % DN 300 1,05 % DN 500 1,03 % DN 500 0,38 % DN 500 0,47 % DN 500 0,31 % DN 500 0,42 % DN 500 0,34 % DN 400 1,07 % DN 400 0,70 % DN 400 0,96 % DN 400 0,64 % DN 400 0,70 % DN 400 0,96 % DN 400 0,93 %
Entwässerung mittig Höhe, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung	DN 300 0,84 % DN 300 0,64 % DN 300 0,44 % DN 300 0,35 % DN 300 0,33 % DN 400 1,03 % DN 400 0,45 % DN 400 0,23 % DN 300 0,34 % DN 300 0,35 % DN 300 0,35 % DN 400 0,35 % DN 400 0,57 % DN 400 0,57 % DN 300 0,82 % DN 300 0,78 %
Entwässerung rechts Höhe, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung	DN 300 0,86 % DN 300 0,68 % DN 300 0,48 % DN 300 0,34 % DN 500 0,30 % DN 500 0,30 % DN 500 0,30 % DN 500 0,30 % DN 500 0,31 % DN 500 0,36 % DN 500 0,46 % DN 500 0,52 % DN 400 0,59 % DN 400 0,69 % DN 400 0,77 % DN 400 0,84 % DN 400 0,88 %
best. Gradiente BAB A6	
Urgelände	
Station	

0-200 0-100 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000 1+100 1+200

Krümmung 1/R

R=2518,50

L=1144,887 m

0+575,015

A=1200,00

L=571,789 m

1+146,783

L=500,000 m

A=1500,00

Querneigung
Maßstab: 0,00 % = cm [cm]

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts

a = 6,00 m

q = 3 %

575,015

Δq = 0,004 %

Querneigung
Maßstab: 5,00 % = cm [cm]

146,783

Δq = 0,005 %

q = 2,5 %

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
M = 15 000 m
R = 352,155 m
L = 8,372 m
TS = 615,865 m
KM = 0+601,335

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Neigungsänderungspunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Ausrundungsart, Stützlinie, Höhe Tangentenschnittpunkt, Bau-km

2,500 %
332,000 m

0,300 %
720,000 m

Längsneigung und Ausrundungslänge zwischen Neigungsänderungspunkt

Damm

Einschnitt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

DN 300 2,31 % links
DN 300 1,21 % rechts
DN 300 1,21 % mitte

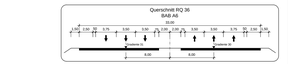
D = Deckelstütze Schacht
S = Sohlstütze Schacht
E = Sohlstütze Einlauf
SA = Sohlstütze Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte und rechts

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links

Querschnitt RQ 36
BAB A6



BUNG Ingenieure AG
69126 Heidelberg Eingerstraße 4
Telefon (06221) 5900-0 Fax (06221) 590-40
mail@bung.de
Heidelberg, den 05.10.2017 ppa. i.V. Kohlmann

BUNG

	Datum	Name
gezeichnet	Sept. 2017	Iris
geprüft	Sept. 2017	Nib
freigegeben	25.10.2017	Ihu

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 1 2 3 5 4	6 1 2 3 5 4	6 0 0 0
Endstation	6 7 2 4 0 5	6 8 2 4 0 5	6 0 7 0

Lagesystem:	GK	X	UTM	
Höhensystem:	NH	X	NHN	

Stand Kataster: 2016
Bestandsvermessung: 2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 6 Heilbronn - Nürnberg
Nächster Ort: Neuenstein

Unterlage 6.2
Blatt-Nr. 1

Höhenplan

BAB A6 (Achse 014)
Bau-km 0+000 - 1+200
Maßstab: 1 : 1.000/100

PROJIS-Nr.: 08 0199 20 30
PSP- Element: V.2111.A0006 .A07

A 6
6-streifiger Ausbau zwischen dem AK Weinsberg und der Landesgrenze Bh/By
Öhringen - Kupferzell (PA A6-3)
Bau-km 0+000 bis 10+028,556
(BAB-km 663+464,726 bis 673+000)

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung

Stuttgart, den 03.11.2017

Vervielfältigungen © urheberrechtlich. Sämtliche Rechte vorbehalten. Weitergabe, Veröffentlichung, www.bung.de, Nr. 3862 @ 7178
Vervielfältigungen © urheberrechtlich. Sämtliche Rechte vorbehalten.