LA S 05
Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand
Bau-km 1+140 - 1+460
L= 320 m,
H= 4,00 m + 2,00 m über Gradiente

LA S 06
Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand
Bau-km 1+460 - 1+500
L= 40 m,
H= 4,00 - 6,00 m + 2,00 - 0,00 m über Gradiente

LA S 07
Lärmschutzwall
Bau-km 1+500 - 1+660
L= 160 m,
H= 6,00 m über Gradiente

LA S 08
Lärmschutzwall
Bau-km 1+660 - 1+700
L= 40 m,
H= 6,00 - 4,50 m über Gradiente

LA S 09
Lärmschutzwall
Bau-km 1+700 - 1+810
L= 110 m,
H= 4,50 m über Gradiente

LA S 10
Lärmschutzwall
Bau-km 1+810 - 1+890
L= 80 m,
H= 4,50 m über Gradiente

Bauwerk 03
Unterführung Lr. 1051
Unterführung Lr. 05V 6723/560 (best. Bauwerk)
Bau-km 1+858,829
KW = 86,358 gon LW = 17,00 m
L = 47,70 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 Verkehrsklasse LM 1

LA S 11
Lärmschutzwall
Bau-km 1+890 - 1+960
L= 70 m,
H= 8,00 m über Gradiente

LA S 12
Lärmschutzwall
Bau-km 1+982 - 2+045
L= 63 m,
H= 4,00 m über Gradiente

LA S 13
Lärmschutzwall
Bau-km 2+050 - 2+080
L= 30 m,
H= 4,50 - 7,00 m über Gradiente

LA S 14
Lärmschutzwall
Bau-km 2+090 - 2+715
L= 635 m,
H= 7,00 m über Gradiente

Regenklär-/Regenrückhaltebecken 2 "Hirschbach Ost" Bau-km 1+960
Ausführung: RKB mit Dauerstau und nachgeschaltetem RRB
Stauziel = 312,50 m ü. NN
max. Stau = 312,70 m ü. NN
A_{red} = 13,40 ha
V_{vorh} = 6.030 m³
V_{erf} = 3.653 m³
Q_{dr} = 259,9 l/s
n = 0,1

Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 0+320 - 1+870

Entwässerungsabschnitt 2.1
Bau-km 1+870 - 5+490

H= 150000 m
T= 375,000 m
fr= -0,469 m
TS= 319,306 m
KM= 1+850,000

1,100 % 746,252 m
1,100 % 811,882 m
0,600 % 2468,527 m

< A 6 Richtung Heilbronn
A 6 Richtung Nürnberg >

319,306

Ø1150 Dükerspülung
Ø1150 Dauerstau RRB
Schacht 1
Auslaufbauwerk
312,50
Spree 309 [NN]
Spree 308 [NN]

Regenrückhaltebecken
AS Neuenstein

Anschluß Bahn 1
+234,60 Durchlaß DN 1000
+477,20 kV-Freileitung Fa06W
+1458 2x Stromleitung Fa06w
+1483 2x Fernmeldekabel Telekom
+1490 2x Stromleitung Fa06W
+1950 (KS L 1051)
BW 03
Anschluß Bahn 3

M = 1:1000/100
NN 300,00 m

| | | |