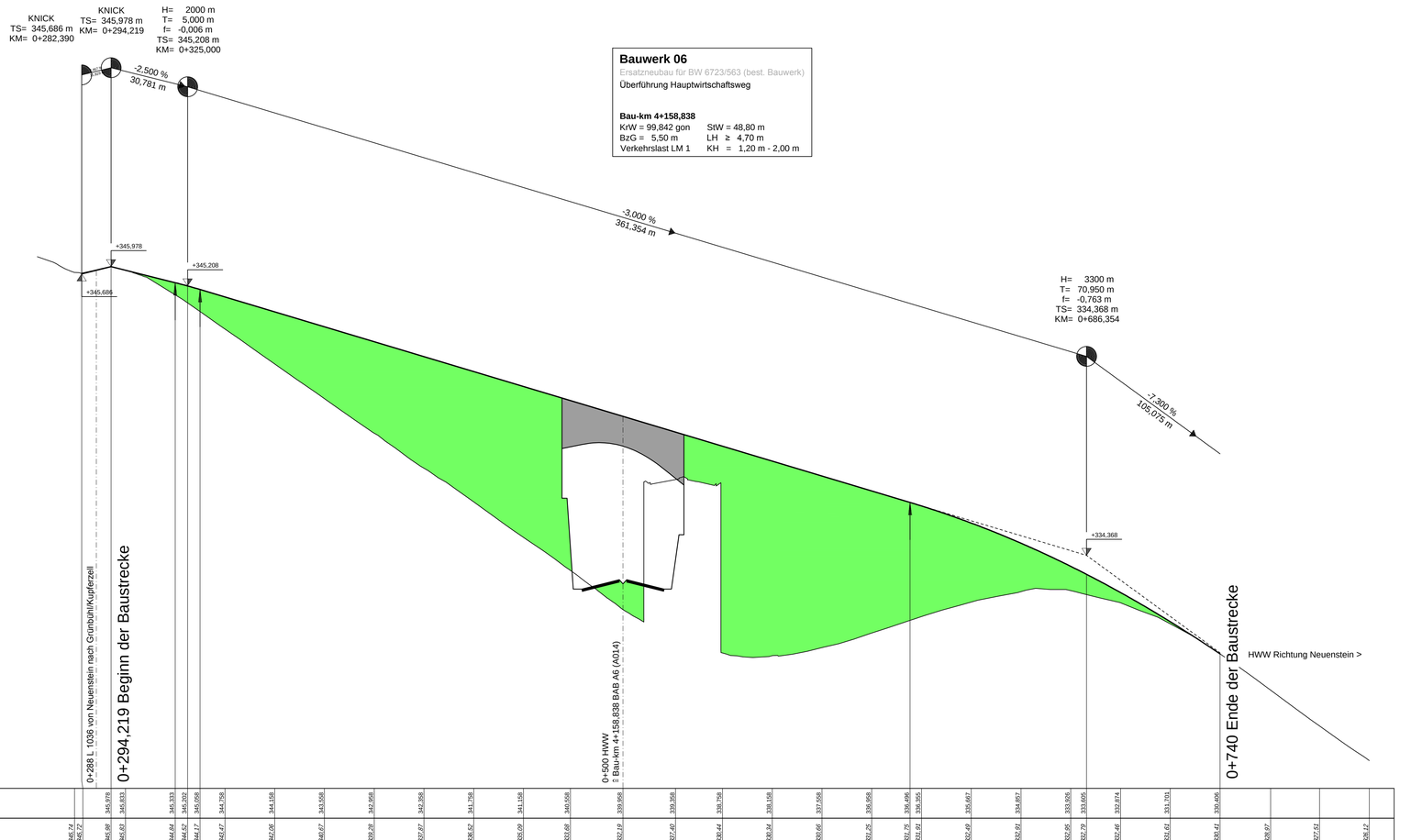

Bauwerk 06

Ersatzneubau für BW 6723/563 (best. Bauwerk)

Überführung Hauptwirtschaftsweg

Bau-km 4+158,838

KrW = 99,842 gon StW = 48,80 m
BzG = 5,50 m LH ≥ 4,70 m
Verkehrslast LM 1 KH = 1,20 m - 2,00 m

M = 1:1000/100
NN 325,00 m

Station	Gradientenhöhe	Geländehöhe
280,000		345,74
289,390		345,72
294,219	345,878	345,88
300,000	345,833	345,83
320,000	345,333	344,84
325,000	345,202	344,52
330,000	345,058	344,17
340,000	344,758	343,47
360,000	344,158	342,06
380,000	343,558	340,67
400,000	342,958	339,28
420,000	342,358	337,87
440,000	341,758	336,52
460,000	341,158	335,09
480,000	340,558	333,68
500,000	339,958	332,19
520,000	339,358	327,60
540,000	338,758	330,44
560,000	338,158	330,74
580,000	337,558	330,66
600,000	336,958	331,25
615,404	336,496	331,75
630,000	336,355	332,91
640,000	335,667	332,69
660,000	334,867	332,61
680,000	333,826	332,85
686,354	333,665	332,79
700,000	332,874	332,46
720,000	331,701	332,61
740,000	330,406	330,41
760,000		328,07
780,000		327,51
800,000		326,12

0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800

Krümmung 1/R

0+251,688

R=∞

L=565,007 m

Querneigungsband

rechter Rand

linker Rand

0+293,794
0+294,219
0+298,401
0+315,000
0+720,000
0+740,000
0+800,000

0,6 cm b=2,50 m q=0,26 %
0,2 cm b=2,50 m q=0,08 %
0,0 cm b=2,50 m q=0,00 %
7,5 cm b=2,50 m q=3,00 %
Δa=0,384 %
q=0,26 % b=2,50 m -0,6 cm
q=0,08 % b=2,50 m -0,2 cm
q=0,00 % b=2,50 m 0,0 cm
q=3,00 % b=2,50 m -7,5 cm
7,5 cm b=2,50 m q=3,00 %
9,2 cm b=2,50 m q=3,70 %
5,2 cm b=2,50 m q=2,07 %
Δa=0,088 %
Δa=0,068 %
q=3,00 % b=2,50 m -7,5 cm
q=3,70 % b=2,50 m -9,2 cm
q=2,07 % b=2,50 m -5,2 cm

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Damm

Einschnitt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 15 000 m Ausrundungshalbmesser,
T = 362,155 m Tangentenlänge,
f = 4,372 m Stichhöhe,
TS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt,
KM = 0+601,335 Bau-km

1,500 % 0,700 %
1 531,000 m 725,000 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

DN 300 1,21 % links
DN 300 1,21 % rechts
DN 300 1,21 % mitte

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte und rechts

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts

Lärmschutzwall links

Lärmschutzwand rechts

Lärmschutzwand links

Querschnitt Hauptwirtschaftsweg

8,00
1,50 5,00 1,50

BUNG Ingenieure AG
69126 Heidelberg Englerstraße 4
69004 Heidelberg Postfach 101420
Tel.: 06221 / 306-0
Fax.: 06221 / 306-220
info@bung-ag.de

Heidelberg, den 30.10.2017 gez. i.V. Kohlmann

BUNG

	Datum	Name
gezeichnet	Sept. 2017	hfg
geprüft	Sept. 2017	rem
freigegeben	26.10.2017	ziu

Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6722 0445	6723 0499	6000
Endstation	6724 0611	6824 0699	0700

Lagesystem: GK [X] UTM [ ] Stand Kataster: 2016
Höhensystem: NN [X] NHN [ ] Bestandsvermessung: 2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 6 Heilbronn - Nürnberg
Nächster Ort: Neuenstein
PROJIS-Nr.: 08 0199 20 30
PSP- Element: V.2111.A0006 .A07

Unterlage 6.3
Blatt-Nr. 7

Höhenplan

HWW (Achse 150)
Bau-km 0+294,219 - 0+740
Maßstab: 1 : 1.000/100

A 6
6-streifiger Ausbau zwischen dem
AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY
Öhringen - Kupferzell (PA A6-3)
Bau-km 0+000 bis 10+026,598
(BAB-km 663+484,726 bis 673+500)

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung

Stuttgart, den 03.11.2017

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg