

Formblatt 1		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage											
		Ausgangsdaten											
Projekt: 11801 BAB A6 Öhringen -Kupferzell, Vorentwurf										AG: RPS Ref. 44			
Knotenpunkt: AS Kupferzell Nord-Ost Rampe										Datum: 10.12.2013			
Zeitabschnitt: Prognose 2030, vormittags										Bearbeiter: ziu			
<p style="text-align: center;">Knotenpunktskizze</p>										Bemerkungen überschlägige Berechnung Umlegung Analysewerte 2008 der Zählung 15.00 - 19.00 Uhr Umrechnung auf vormittags			
Fahstreifen													
Nr.	Bez./ Symbol	$q_{maßg}$ [Fz/h]	$q_{S,st}$ [Pkw/h]	SV [%]	f_1 [~]	Bez.	f_2 [~]	Bez.	q_s [Fz/h]	$\frac{q_{maßg}}{q_s}$	g_{gew} [~]	$\frac{q_{maßg}}{g \times q_s}$	Bemerkungen maßg Ph.
1	K1a	276	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,1572	0,8	0,1965	Ph.1 "G"
2	K1b	276	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,1572	0,8	0,1965	Ph.1 "G"
3	K2	456	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2597	0,8	0,3246	Ph.1 "L"
4	K3	173	2000	12,8	0,88	SV	0,9	R<15m	1580	0,1095	0,8	0,1368	Ph.3 R _{ein} nicht maßg.
5	K4	41	3000	12,8	0,88	SV	1		2634	0,0156	0,8	0,0195	Ph.3 L _{ein}
6	K5	389	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2215	0,8	0,2769	Ph.2 R _{ab} nicht maßg.
7	K6a	419	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2386	0,8	0,2983	Ph. 2 "G"
8	K6b	419	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2386	0,8	0,2983	Ph. 2 "G"
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
Phasenablauf													
Phase 1		Phase 2		Phase 3		Phase __		Phase __		Phase __			
$\sum_{i=1}^p \frac{q_{maßg i}}{q_{S i}} = 0,514$		$\sum_{i=1}^p \frac{q_{maßg i}}{g \times q_{S i}} = 0,642$		$T_Z = 21 \text{ s}$		$t_U = 75 \text{ s}$		$t_{U \text{ gew.}} = 120 \text{ s}$					



Formblatt 2		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage										
		Berechnung der Freigabezeiten im Kraftfahrzeugverkehr										
Projekt: 11801 BAB A6 Öhringen -Kupferzell, Vorentwurf									AG RPS Ref. 44			
Knotenpunkt: AS Kupferzell Nord-Ost Rampe									Datum: 10.12.2013			
Zeitabschnitt: Prognose 2030, vormittags									Bearbeiter: ziu			
		$t_U = 120 \text{ s}$		$T_Z = 21 \text{ s}$		$B = 0,5139$						
Nr.	Bez.	maßg in Ph.:	$q_{\text{maßg}}$ [Fz/h]	m [Fz]	q_s [Fz/h]	t_B [s/Fz]	$b_{\text{maßg}}$ [~]	$g_{\text{gew.}}$ [~]	$t_F \text{ erf.}$ [s]	t_F [s]	$t_F \text{ gew.}$ [s]	Bemerkungen
1	K1a	Ph. 1	276	9,2	1755,9	2,05			30,3		50	
2	K1b		276	9,2	1755,9	2,05			30,3		50	
3	K2		456	15,2	1755,9	2,05	0,2597	0,8	50,0		50	
4	K3		173	5,8	1580,3	2,28			21,1		55	$t_F = \text{"K1"} + \text{"K4"}$
5	K4	Ph. 3	41	1,4	2633,9	1,37	0,0156	0,8	3,0		5	$t_{F\text{min}} = 5\text{s}$
6	K5		389	13,0	1755,9	2,05			42,7		49	$t_F = \text{"K4"} + \text{"K6"}$
7	K6a	Ph. 2	419	14,0	1755,9	2,05	0,2386	0,8	46,0		44	
8	K6b		419	14,0	1755,9	2,05			46,0		44	
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt: 11801 BAB A6 Öhringen -Kupferzell, Vorentwurf												AG: RPS Ref. 44							
Knotenpunkt: AS Kupferzell Nord-Ost Rampe												Datum: 10.12.2013							
Zeitabschnitt: Prognose 2030, vormittags												Bearbeiter: ziu							
t _U =		120 s		T =		60 min													
Nr.	Bez.	t _F [s]	f [~]	t _S [s]	q [Fz/h]	m [Fz]	q _S [Fz/h]	t _B [s/Fz]	n _C [Fz]	C [Fz/h]	g [~]	N _{GE} [Fz]	n _H [Fz]	h [%]	S [%]	N _{RE} [Fz]	l _{Stau} [m]	w [s]	QSV
1	K1a	50	0,417	70	276	9,2	1755,9	2,1	24,4	731,6	0,377	0	6,37	69	90	8,6	52	24,2	B
2	K1b	50	0,417	70	276	9,2	1755,9	2,1	24,4	731,6	0,377	0	6,37	69	90	8,6	52	24,2	B
3	K2	50	0,417	70	456	15,2	1755,9	2,1	24,4	731,6	0,623	0	11,98	79	90	13,1	78	27,6	B
4	K3	55	0,458	65	173	5,8	1580,3	2,3	24,1	724,3	0,239	0	3,51	61	90	5,6	34	19,8	A
5	K4	5	0,042	115	41	1,4	2633,9	1,4	3,7	109,7	0,374	0	1,33	97	90	2,9	18	56,0	D
6	K5	49	0,408	71	389	13,0	1755,9	2,1	23,9	717,0	0,543	0	9,86	76	90	11,6	69	27,0	B
7	K6a	44	0,367	76	419	14,0	1755,9	2,1	21,5	643,8	0,651	0	11,62	83	90	13,0	78	31,6	B
8	K6b	44	0,367	76	419	14,0	1755,9	2,1	21,5	643,8	0,651	0	11,62	83	90	13,0	78	31,6	B
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
		q _K =		2449 Fz/h				C _K =		5034 Fz/h				0,533				0,533	