

Nachweis der Verkehrsqualität für Richtungsfahrbahnen nach HBS 2001

Datei-Name: BAB A6-2.RSQ Gegenrichtung

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs eines Autobahnabschnitts						
Autobahnabschnitt: A6 Heilbronn - Nürnberg, 6-streifiger Ausbau, STA 3 Neuenstein - Kupferzell, Vorentwurf (Gegenrichtung)						
Teilabschnitt Nr. i		8	7	6	5	4
1	Straßenkategorie(RAS-N)	A I				
2	angestrebte Reisegeschwindigkeit (RAS-N) V_B [km/h]	80				
3	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	3300				
4	SV-Anteil b_{SV} [%]	>20,0				
5	Querschnitt (RAS-Q)	RQ 35,5				
6	Fahrstreifenzahl je Richtung n [-]	3				
7	Lage	außerhalb eines Ballungsraums				
8	angestrebte Qualitätsstufe (Tab. 3-1) QSV [-]	C				
9	Länge L_i [m]	2051	1348	1348	920	810
10	Längsneigung (Höhenplan) s_i [%]	0,6	-1,7	-0,3	0,4	-1,8
11	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-	-	-	-
12	Zusatzlänge der Strecke i (Bild 3-7) ZL_i [m]	-	-	-	-	-
13	äquiv. Länge der Strecke i (Bild 3-7) $L_{\ddot{A}Q,i}$ [m]	2051	1348	1348	920	810
14	äquiv. Steigung der Strecke i (Bild 3-7) $s_{\ddot{A}Q,i}$ [%]	0,62	-1,7	-0,35	0,36	-1,76
15	resultierende äquiv. Steigung (Gl. 3-2) $s^*_{\ddot{A}Q,i}$ [%]	0,62	-1,7	-0,35	0,36	-1,76
16	erreichbare Kapazität (Tab. 3-2 bis 3-4) C_i [Fz/h]	4800	4800	4800	4800	4800
17	Auslastungsgrad (Gl. 3-1) a_i [-]	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69
18	erreichbare Geschwindigkeit (Bilder 3-1 bis 3-6) $V_{R,i}$ [km/h]	111	111	111	111	111
19	erreichbare Qualitätsstufe (Tab. 3-1) QSV_i [-]	C	C	C	C	C
20	Bewertung der QSV (Tab. 3-8) B_i [-]	3	3	3	3	3
21	Pkw-Reisegeschwindigkeit (Gl. 3-3) $V_{R,Ges}$ [km/h]	111				
22	Bewertung der QSV (Gl. 3-4) B_{Ges} [-]	3				
23	QSV nach B_{Ges} (Tab. 3-8) QSV_{Ges} [-]	C				

Nachweis der Verkehrsqualität für Richtungsfahrbahnen nach HBS 2001

Datei-Name: BAB A6-2.RSQ Gegenrichtung

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs eines Autobahnabschnitts						
Autobahnabschnitt: A6 Heilbronn - Nürnberg, 6-streifiger Ausbau, STA 3 Neuenstein - Kupferzell, Vorentwurf (Gegenrichtung)						
Teilabschnitt Nr. i		3	2	1		
1	Straßenkategorie(RAS-N)	A I				
2	angestrebte Reisegeschwindigkeit (RAS-N) V_B [km/h]	80				
3	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	3300	3421			
4	SV-Anteil b_{SV} [%]	>20,0				
5	Querschnitt (RAS-Q)	RQ 35,5				
6	Fahrstreifenanzahl je Richtung n [-]	3				
7	Lage	außerhalb eines Ballungsraums				
8	angestrebte Qualitätsstufe (Tab. 3-1) QSV [-]	C				
9	Länge L_i [m]	2468	812	1160		
10	Längsneigung (Höhenplan) s_i [%]	-0,6	-1,1	-0,3		
11	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-	-		
12	Zusatzlänge der Strecke i (Bild 3-7) ZL_i [m]	-	-	-		
13	äquiv. Länge der Strecke i (Bild 3-7) $L_{\ddot{A}Q,i}$ [m]	2468	812	1160		
14	äquiv. Steigung der Strecke i (Bild 3-7) $s_{\ddot{A}Q,i}$ [%]	-0,6	-1,1	-0,34		
15	resultierende äquiv. Steigung (Gl. 3-2) $s^*_{\ddot{A}Q,i}$ [%]	-0,6	-1,1	-0,34		
16	erreichbare Kapazität (Tab. 3-2 bis 3-4) C_i [Fz/h]	4800	4800	4800		
17	Auslastungsgrad (Gl. 3-1) a_i [-]	0,69	0,71	0,71		
18	erreichbare Geschwindigkeit (Bilder 3-1 bis 3-6) $V_{R,i}$ [km/h]	111	109	109		
19	erreichbare Qualitätsstufe (Tab. 3-1) QSV_i [-]	C	C	C		
20	Bewertung der QSV (Tab. 3-8) B_i [-]	3	3	3		
21	Pkw-Reisegeschwindigkeit (Gl. 3-3) $V_{R,Ges}$ [km/h]	111				
22	Bewertung der QSV (Gl. 3-4) B_{Ges} [-]	3				
23	QSV nach B_{Ges} (Tab. 3-8) QSV_{Ges} [-]	C				