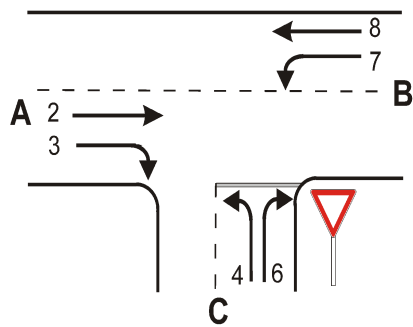


Formblatt 1a:



Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-B L 1051 von Neuen / C Rampe AS Neuenstein Süd

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit _____ ☒ Planung ☐ Analyse

Lage: ☐ innerorts
 außerorts ☒ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

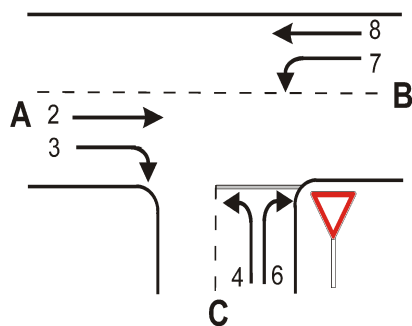
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1		
	3	1		ja
C	4	1		
	6	0	1	nein
B	7	1	10	
	8	1		

Verkehrsstärken

Zufahrt	Verkehrsstrom	$q_{Pkw, i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw, i}$ [Lkw/h]	$q_{Lz, i}$ [Lz/h]	$q_{Kr, i}$ [Kr/h]	$q_{Rad, i}$ [Rad/h]	$q_{Fz, i}$ [Fz/h]	$q_{PE, i}$ [Pkw-E/h] (Tab. 7-2)
		4	5	6	7	8	9	10
A	2	298	0	28	0	0	326	
	3	48	0	5	0	0	53	
C	4	155	0	14	0	0	169	183
	6	103	0	10	0	0	113	123
B	7	18	0	2	0	0	20	22
	8	162	0	15	0	0	177	192

Formblatt 1b:

Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-B L 1051 von Neuenstei / C Rampe AS Neuenstein Süd

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit _____ ☒ Planung ☐ Analyse

Lage: ☐ innerorts
 außerorts ☒ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität des Verkehrsstroms ersten Ranges

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-] (Sp. 11 : Sp. 12)
	11	12	13
8	192	1800	0,106

Grundkapazität der untergeordneten Verkehrsströme

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	maßg. Hauptstrombelastung $q_{p,i}$ [Fz/h] (Tab. 7-3)	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h] (Abb. 7-3, 7-4 oder 7-6)
	14	15	16
7	22	326	793
6	123	326	690
4	183	523	463

Kapazität der zweitrangigen Verkehrsströme

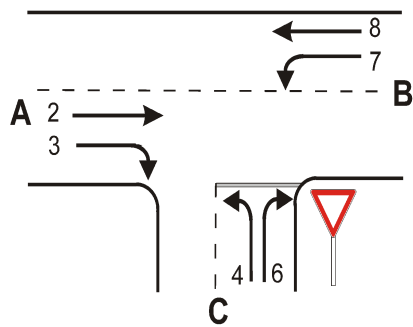
Verkehrs- strom	Kapazität C_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-2)	Sättigungsgrad g_i [-] (Sp. 14 : Sp. 17)	95%-Staulänge N_{95} [Pkw-E/h] (Abb. 7-20)	Wahrscheinl. d. staufreien Zustands $p_{0,7} \cdot p_{0,7}^*$ oder $p_{0,7}^{**}$ [-] (Gl. 7-3, 7-16 oder 7-14)
	17	18	19	20
7	793	0,027	0	0,972
6	690	0,178		

Kapazität der drittrangigen Verkehrsströme

Verkehrs- strom	Kapazität C_4 [Pkw-E/h] (Gl. 7-4 unter Beachtung von Gl. 7-14)	Sättigungsgrad g_4 [-] (Sp. 14 : Sp. 21)
	21	22
4	450	0,406

Formblatt 1c:



Beurteilung einer Einmündung



Knotenpunkt: A-B L 1051 von Neuenstein / C Rampe AS Neuenstein Süd

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit _____ ☒ Planung ☐ Analyse

Lage: ☐ innerorts
 außerorts ☒ außerh. von Ballungsr. ☐ innerh. von Ballungsr.

Verkehrsregelung: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Beteiligte Verkehrsströme	Sättigungsgrade g_i [-] (Sp. 13, 18, 22)	mögliche Aufstellplätze n [Pkw-E] (Sp. 2)	Verkehrsstärken $\Sigma q_{PE,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 10)	Kapazität $C_{m,i}$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-8 bis 7-15)
		23	24	25	26
B	7				
	8				
C	4	0,407	1	306	689
	6	0,178			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs

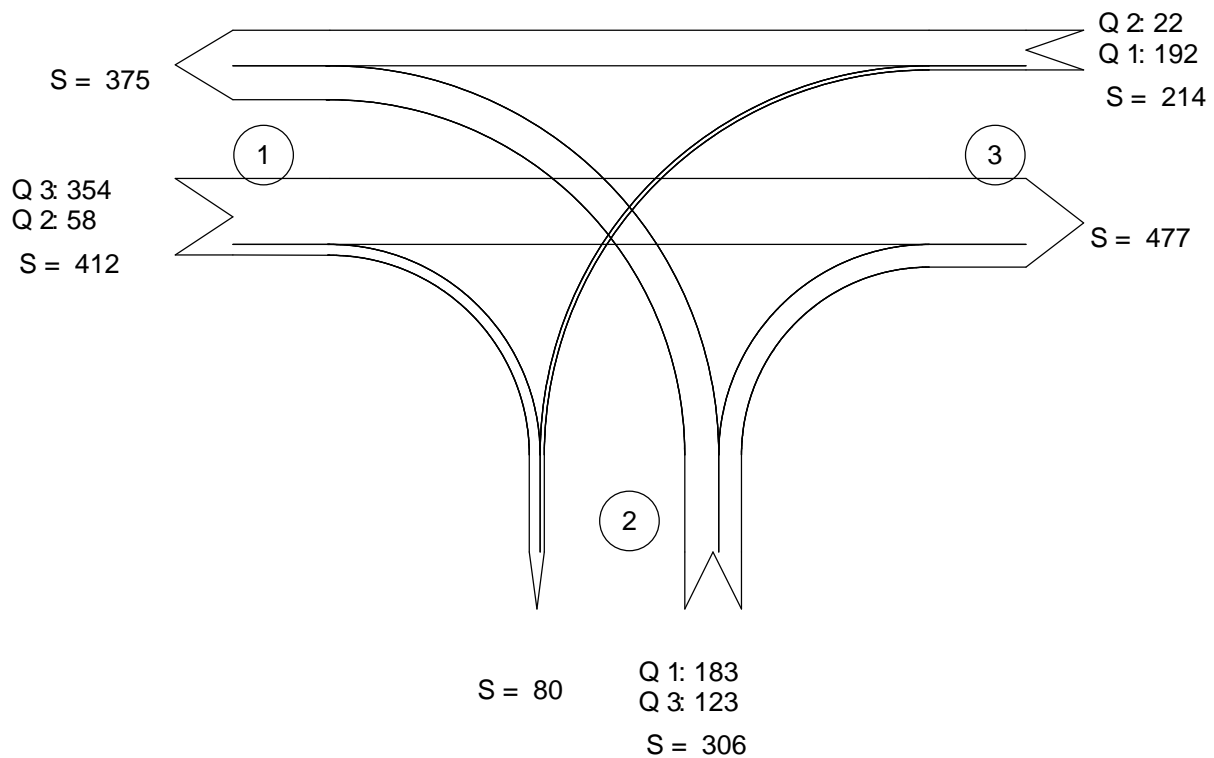
Verkehrsstrom	Kapazitätsreserve R_i und $R_{m,i}$ [Pkw-E/h] (Gl. 7-21)	mittlere Wartezeit w_i und $w_{m,i}$ [s] (Abb. 7-19, Tab. 7-1)	Vergleich mit der angestrebten Wartezt. w	Qualitätsstufe QSV [-]
	27	28	29	30
7	771	4,5	<< 45	A
6	567	6,3	<< 45	A
4	267	13,3	<< 45	B
7 + 8				
4 + 6	383	9,3	<< 45	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				B

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei : AS NEUENSTEIN RAMPE SUED 2030.krs
Projekt : 11801 A6 Öhringen-Kupferzell, 6-streifiger Ausbau Vorentwurf
Knoten : AS Neuenstein Einmündung L1051/Südrampe
Stunde : MSVw Prognose 2030

PKW-Einheiten

0 500 Pkw-E/h



Summe = 932

Zufahrt 1: L 1051 von Neuenstein
Zufahrt 2: Rampe AS Neuenstein Süd
Zufahrt 3: L 1051 nach Kirchensall