

Formblatt 1		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage											
		Ausgangsdaten											
Projekt: 11801 BAB A6 Öhringen -Kupferzell, Vorentwurf										AG: RPS Ref. 44			
Knotenpunkt: AS Kupferzell Nord-Ost Rampe										Datum: 10.12.2013			
Zeitabschnitt: Prognose 2030, nachmittags										Bearbeiter: ziu			
<p style="text-align: center;"><b>Knotenpunktskizze</b></p>										<b>Bemerkungen</b> überschlägige Berechnung Umlegung Analysewerte 2008 Zählung 15.00 - 19.00 Uhr  Basisvariante 3 Phasensteuerung			
<b>Fahrstreifen</b>													
Nr.	Bez./ Symbol	$q_{maßg}$ [Fz/h]	$q_{S,st}$ [Pkw/h]	SV [%]	$f_1$ [~]	Bez.	$f_2$ [~]	Bez.	$q_s$ [Fz/h]	$\frac{q_{maßg}}{q_s}$	$g_{gew}$ [~]	$\frac{q_{maßg}}{g \times q_s}$	Bemerkungen maßg Ph.
1	K1a	389	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2215	0,8	0,2769	Ph.1 "G"
2	K1b	389	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2215	0,8	0,2769	Ph.1 "G"
3	K2	246	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,1401	0,8	0,1751	Ph.1 "L"
4	K3	148	2000	12,8	0,88	SV	0,9	R<15m	1580	0,0937	0,8	0,1171	Ph.3 R <sub>ein</sub> nicht maßg.
5	K4	42	3000	12,8	0,88	SV	1		2634	0,0159	0,8	0,0199	Ph.3 L <sub>ein</sub>
6	K5	497	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2830	0,8	0,3538	Ph.2 R <sub>ab</sub> nicht maßg.
7	K6a	462	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2631	0,8	0,3289	Ph. 2 "G"
8	K6b	462	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2631	0,8	0,3289	Ph. 2 "G"
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
<b>Phasenablauf</b>													
Phase 1		Phase 2		Phase 3		Phase __		Phase __		Phase __			
$\sum_{i=1}^p \frac{q_{maßg i}}{q_{S i}} = 0,578$		$\sum_{i=1}^p \frac{q_{maßg i}}{g \times q_{S i}} = 0,626$		$T_Z = 21 \text{ s}$		$t_U = 87 \text{ s}$		$t_{U \text{ gew.}} = 90 \text{ s}$					



Formblatt 2		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage										
		Berechnung der Freigabezeiten im Kraftfahrzeugverkehr										
Projekt: 11801 BAB A6 Öhringen -Kupferzell, Vorentwurf								AG RPS Ref. 44				
Knotenpunkt: AS Kupferzell Nord-Ost Rampe								Datum: 10.12.2013				
Zeitabschnitt: Prognose 2030, nachmittags								Bearbeiter: ziu				
t <sub>U</sub> = 90 s		T <sub>Z</sub> = 21 s		B = 0,5006								
Nr.	Bez.	maßg in Ph.:	q <sub>maßg</sub> [Fz/h]	m [Fz]	q <sub>S</sub> [Fz/h]	t <sub>B</sub> [s/Fz]	b <sub>maßg</sub> [~]	g <sub>gew.</sub> [~]	t <sub>F</sub> erf. [s]	t <sub>F</sub> [s]	t <sub>F</sub> gew. [s]	Bemerkungen
1	K1a	Ph. 1	389	9,7	1755,9	2,05	0,2215	0,8	30,5		29	
2	K1b		389	9,7	1755,9	2,05			30,5		29	
3	K2		246	6,2	1755,9	2,05			19,3		29	
4	K3		148	3,7	1580,3	2,28			12,9		34	t <sub>F</sub> = "K1"+"K4"
5	K4	Ph. 3	42	1,1	2633,9	1,37	0,0159	0,8	2,2		5	t <sub>Fmin</sub> = 5s
6	K5		497	12,4	1755,9	2,05			39,0		40	t <sub>F</sub> = "K4"+"K6"
7	K6a	Ph. 2	462	11,6	1755,9	2,05	0,2631	0,8	36,3		35	
8	K6b		462	11,6	1755,9	2,05			36,3		35	
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt: 11801 BAB A6 Öhringen -Kupferzell, Vorentwurf												AG: RPS Ref. 44								
Knotenpunkt: AS Kupferzell Nord-Ost Rampe												Datum: 10.12.2013								
Zeitabschnitt: Prognose 2030, nachmittags												Bearbeiter: ziu								
		t <sub>U</sub> = 90 s		T = 60 min																
Nr.	Bez.	t <sub>F</sub> [s]	f [~]	t <sub>S</sub> [s]	q [Fz/h]	m [Fz]	q <sub>S</sub> [Fz/h]	t <sub>B</sub> [s/Fz]	n <sub>C</sub> [Fz]	C [Fz/h]	g [~]	N <sub>GE</sub> [Fz]	n <sub>H</sub> [Fz]	h [%]	S [%]	N <sub>RE</sub> [Fz]	l <sub>Stau</sub> [m]	w [s]	QSV	
1	K1a	29	0,322	61	389	9,7	1755,9	2,1	14,1	565,8	0,688	0,47	8,60	88	90	10,8	65	29,5	B	
2	K1b	29	0,322	61	389	9,7	1755,9	2,1	14,1	565,8	0,688	0,47	8,60	88	90	10,8	65	29,5	B	
3	K2	29	0,322	61	246	6,2	1755,9	2,1	14,1	565,8	0,435	0	4,85	79	90	7,0	42	24,0	B	
4	K3	34	0,378	56	148	3,7	1580,3	2,3	14,9	597,0	0,248	0	2,54	69	90	4,4	27	19,2	B	
5	K4	5	0,056	85	42	1,1	2633,9	1,4	3,7	146,3	0,287	0	1,01	96	90	2,4	14	40,8	C	
6	K5	40	0,444	50	497	12,4	1755,9	2,1	19,5	780,4	0,637	0	9,63	77	90	10,6	64	19,4	B	
7	K6a	35	0,389	55	462	11,6	1755,9	2,1	17,1	682,9	0,677	0,32	9,69	84	90	11,2	67	24,5	B	
8	K6b	35	0,389	55	462	11,6	1755,9	2,1	17,1	682,9	0,677	0,32	9,69	84	90	11,2	67	24,5	B	
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
		q <sub>K</sub> =		2635	Fz/h				C <sub>K</sub> =	4587	Fz/h		$\bar{g} =$		0,619		$\bar{g}_{maßg} =$		0,663	