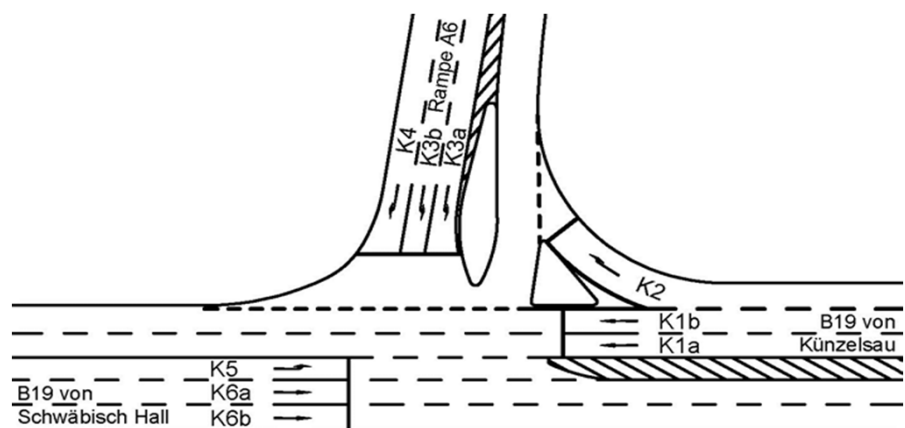
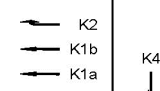
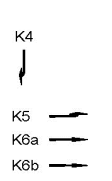



Formblatt 1		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage											
		Ausgangsdaten											
Projekt:	11801 BAB A6 Öhringen -Kupferzell, Vorentwurf								AG: RPS Ref. 44				
Knotenpunkt:	AS Kupferzell Süd-West Rampe								Datum: 09.12.2013				
Zeitraum:	Prognose 2030, nachmittags								Bearbeiter: ziu				
										<p style="text-align: center;">Bemerkungen</p> <p>überschlägige Berechnung Umlegung Analysewerte 2008 Zählung 15.00 - 19.00 Uhr Berechnung Rampe K3 "2 FS" L_{ein} K4 "1 FS" R_{ein}</p>			
Knotenpunktskizze													
Fahrstreifen													
Nr.	Bez./Symbol	q _{maßg} [Fz/h]	q _{S,st} [Pkw/h]	SV [%]	f ₁ [~]	Bez.	f ₂ [~]	Bez.	q _s [Fz/h]	q _{maßg} q _s	g _{gew} [~]	q _{maßg} g × q _s	Bemerkungen maßg Ph.
1	K1a	319	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,1817	0,8	0,2271	Ph.1 "G"
2	K1b	319	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,1817	0,8	0,2271	Ph.1 "G"
3	K2	181	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,1031	0,8	0,1288	Ph.1 R _{ab} nicht maßg.
4	K3a	228	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,1298	0,8	0,1623	Ph.3 L _{ein}
5	K3b	228	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,1298	0,8	0,1623	Ph.3 L _{ein}
6	K4	389	2000	12,8	0,88	SV	0,9	R<15m	1580	0,2461	0,8	0,3077	Ph.3 R _{ein} nicht maßg.
7	K5	41	3000	12,8	0,88	SV	1		2634	0,0156	0,8	0,0195	Ph.2 "L"
8	K6a	483	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2751	0,8	0,3438	Ph.2 "G"
9	K6b	483	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2751	0,8	0,3438	Ph.2 "G"
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
Phasenablauf													
Phase 1		Phase 2		Phase 3		Phase __		Phase __		Phase __			
													
$\sum_{i=1}^p \frac{q_{\text{maßg}i}}{q_{Si}} = 0,587$		$\sum_{i=1}^p \frac{q_{\text{maßg}i}}{g \times q_{Si}} = 0,733$		$T_Z = 21 \text{ s}$		$t_U = 88 \text{ s}$		$t_{U \text{ gew.}} = 120 \text{ s}$					



Formblatt 2		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage										
		Berechnung der Freigabezeiten im Kraftfahrzeugverkehr										
Projekt: 11801 BAB A6 Öhringen -Kupferzell, Vorentwurf									AG RPS Ref. 44			
Knotenpunkt: AS Kupferzell Süd-West Rampe									Datum: 09.12.2013			
Zeitabschnitt: Prognose 2030, nachmittags									Bearbeiter: ziu			
t _U = 120 s T _Z = 21 s B = 0,7174												
Nr.	Bez.	maßg in Ph.:	q _{maßg} [Fz/h]	m [Fz]	q _S [Fz/h]	t _B [s/Fz]	b _{maßg} [~]	g _{gew.} [~]	t _F erf. [s]	t _F [s]	t _F gew. [s]	Bemerkungen
1	K1a	Ph. 1	319	10,6	1755,9	2,05	0,1817	0,8	25,1		33	
2	K1b		319	10,6	1755,9	2,05			25,1		33	
3	K2		181	6,0	1755,9	2,05			14,2		58	t _F = "K1"+"K3"
4	K3a	Ph. 3	228	7,6	1755,9	2,05	0,2607	0,8	17,9		25	
5	K3b	Ph. 3	228	7,6	1755,9	2,05			17,9		25	
6	K4		389	13,0	1580,3	2,28			34,0		66	t _F = "K3"+"K6"
7	K5		41	1,4	2633,9	1,37			2,1		41	t _{Fmin} = 5s
8	K6a	Ph. 2	483	16,1	1755,9	2,05	0,2751	0,8	38,0		41	
9	K6b		483	16,1	1755,9	2,05			38,0		41	
10												
11												
12									Berechnung Rampe			
13									K3 "2 FS" L _{ein}			
14									K4 "1 FS" R _{ein}			
15												
16												
17												
18												
19												
20												



Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt: 11801 BAB A6 Öhringen -Kupferzell, Vorentwurf												AG: RPS Ref. 44								
Knotenpunkt: AS Kupferzell Süd-West Rampe												Datum: 09.12.2013								
Zeitabschnitt: Prognose 2030, nachmittags												Bearbeiter: ziu								
		t _U = 120 s		T = 60 min																
Nr.	Bez.	t _F [s]	f [~]	t _S [s]	q [Fz/h]	m [Fz]	q _S [Fz/h]	t _B [s/Fz]	n _C [Fz]	C [Fz/h]	g [~]	N _{GE} [Fz]	n _H [Fz]	h [%]	S [%]	N _{RE} [Fz]	I _{Stau} [m]	w [s]	QSV	
1	K1a	33	0,275	87	319	10,6	1755,9	2,1	16,1	482,9	0,661	0,00	9,42	89	90	11,6	70	38,5	C	
2	K1b	33	0,275	87	319	10,6	1755,9	2,1	16,1	482,9	0,661	0,00	9,42	89	90	11,6	70	38,5	C	
3	K2	58	0,483	62	181	6,0	1755,9	2,1	28,3	848,7	0,213	0,00	3,48	58	90	5,6	34	17,9	A	
4	K3a	25	0,208	95	228	7,6	1755,9	2,1	12,2	365,8	0,623	0,00	6,91	91	90	9,5	57	43,2	C	
5	K3b	25	0,208	95	228	7,6	1755,9	2,1	12,2	365,8	0,623	0,00	6,91	91	90	9,5	57	43,2	C	
6	K4	66	0,550	54	389	13,0	1580,3	2,3	29,0	869,2	0,448	0,00	7,74	60	90	9,2	55	16,1	A	
7	K5	41	0,342	79	41	1,4	2633,9	1,4	30,0	899,9	0,046	0,00	0,91	67	90	2,2	13	26,4	B	
8	K6a	41	0,342	79	483	16,1	1755,9	2,1	20,0	599,9	0,805	1,69	15,26	95	90	17,2	103	46,0	C	
9	K6b	41	0,342	79	483	16,1	1755,9	2,1	20,0	599,9	0,805	1,69	15,26	95	90	17,2	103	46,0	C	
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
		q _K = 2671 Fz/h				C _K = 5515 Fz/h				0,636				0,650						