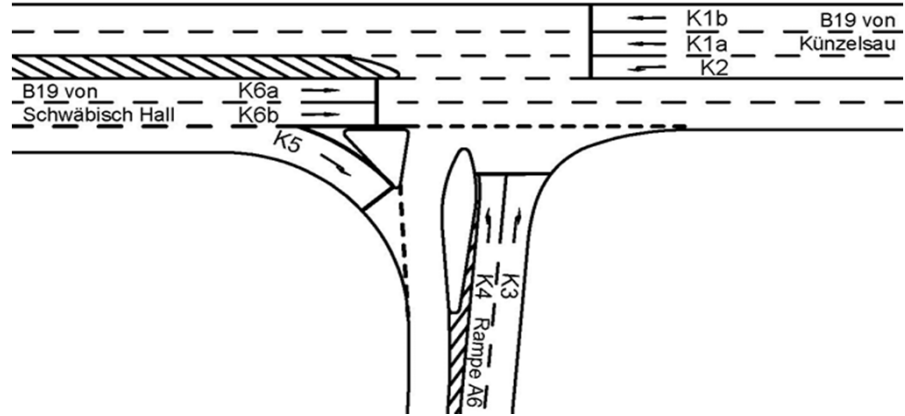
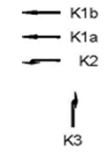




Formblatt 1		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage											
		Ausgangsdaten											
Projekt: 11801 BAB A6 Öhringen -Kupferzell, Vorentwurf										AG: RPS Ref. 44			
Knotenpunkt: AS Kupferzell Nord-Ost Rampe										Datum: 10.12.2013			
Zeitabschnitt: Prognose 2030, nachmittags										Bearbeiter: ziu			
 <p style="text-align: center;">Knotenpunktskizze</p>										Bemerkungen überschlägige Berechnung Umlegung Analysewerte 2008 Zählung 15.00 - 19.00 Uhr			
Fahrstreifen													
Nr.	Bez./ Symbol	$q_{maßg}$ [Fz/h]	$q_{S,st}$ [Pkw/h]	SV [%]	f_1 [~]	Bez.	f_2 [~]	Bez.	q_s [Fz/h]	$\frac{q_{maßg}}{q_s}$	g_{gew} [~]	$\frac{q_{maßg}}{g \times q_s}$	Bemerkungen maßg Ph.
1	K1a	389	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2215	0,8	0,2769	Ph.1 "G"
2	K1b	389	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2215	0,8	0,2769	Ph.1 "G"
3	K2	246	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,1401	0,8	0,1751	Ph.1 "L"
4	K3	148	2000	12,8	0,88	SV	0,9	R<15m	1580	0,0937	0,8	0,1171	Ph.3 R _{ein} nicht maßg.
5	K4	42	3000	12,8	0,88	SV	1		2634	0,0159	0,8	0,0199	Ph.3 L _{ein}
6	K5	497	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2830	0,8	0,3538	Ph.2 R _{ab} nicht maßg.
7	K6a	462	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2631	0,8	0,3289	Ph. 2 "G"
8	K6b	462	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2631	0,8	0,3289	Ph. 2 "G"
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
Phasenablauf													
Phase 1		Phase 2		Phase 3		Phase __		Phase __		Phase __			
													
$\sum_{i=1}^p \frac{q_{maßg i}}{q_{S i}} = 0,578$		$\sum_{i=1}^p \frac{q_{maßg i}}{g \times q_{S i}} = 0,626$		$T_Z = 21 \text{ s}$		$t_U = 87 \text{ s}$		$t_{U \text{ gew.}} = 120 \text{ s}$					



Formblatt 2		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage										
		Berechnung der Freigabezeiten im Kraftfahrzeugverkehr										
Projekt: 11801 BAB A6 Öhringen -Kupferzell, Vorentwurf									AG RPS Ref. 44			
Knotenpunkt: AS Kupferzell Nord-Ost Rampe									Datum: 10.12.2013			
Zeitabschnitt: Prognose 2030, nachmittags									Bearbeiter: ziu			
t _U = 120 s		T _Z = 21 s		B = 0,5006								
Nr.	Bez.	maßg in Ph.:	q _{maßg} [Fz/h]	m [Fz]	q _S [Fz/h]	t _B [s/Fz]	b _{maßg} [~]	g _{gew.} [~]	t _F erf. [s]	t _F [s]	t _F gew. [s]	Bemerkungen
1	K1a	Ph. 1	389	13,0	1755,9	2,05	0,2215	0,8	43,8		42	
2	K1b		389	13,0	1755,9	2,05			43,8		42	
3	K2		246	8,2	1755,9	2,05			27,7		42	
4	K3		148	4,9	1580,3	2,28			18,5		47	t _F = "K1"+"K4"
5	K4	Ph. 3	42	1,4	2633,9	1,37	0,0159	0,8	3,2		5	t _{Fmin} = 5s
6	K5		497	16,6	1755,9	2,05			56,0		57	t _F = "K4"+"K6"
7	K6a	Ph. 2	462	15,4	1755,9	2,05	0,2631	0,8	52,0		52	
8	K6b		462	15,4	1755,9	2,05			52,0		52	
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																			
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																			
Projekt: 11801 BAB A6 Öhringen -Kupferzell, Vorentwurf												AG: RPS Ref. 44									
Knotenpunkt: AS Kupferzell Nord-Ost Rampe												Datum: 10.12.2013									
Zeitabschnitt: Prognose 2030, nachmittags												Bearbeiter: ziu									
		t _U = 120 s		T = 60 min																	
Nr.	Bez.	t _F [s]	f [~]	t _S [s]	q [Fz/h]	m [Fz]	q _S [Fz/h]	t _B [s/Fz]	n _C [Fz]	C [Fz/h]	g [~]	N _{GE} [Fz]	n _H [Fz]	h [%]	S [%]	N _{RE} [Fz]	l _{Stau} [m]	w [s]	QSV		
1	K1a	42	0,350	78	389	13,0	1755,9	2,1	20,5	614,6	0,633	0	10,83	83	90	12,5	75	32,6	B		
2	K1b	42	0,350	78	389	13,0	1755,9	2,1	20,5	614,6	0,633	0	10,83	83	90	12,5	75	32,6	B		
3	K2	42	0,350	78	246	8,2	1755,9	2,1	20,5	614,6	0,400	0	6,20	76	90	8,6	52	29,5	B		
4	K3	47	0,392	73	148	4,9	1580,3	2,3	20,6	619,0	0,239	0	3,31	67	90	5,4	33	24,5	B		
5	K4	5	0,042	115	42	1,4	2633,9	1,4	3,7	109,7	0,383	0	1,36	97	90	3,0	18	56,0	D		
6	K5	57	0,475	63	497	16,6	1755,9	2,1	27,8	834,1	0,596	0	12,13	73	90	12,9	77	23,1	B		
7	K6a	52	0,433	68	462	15,4	1755,9	2,1	25,4	760,9	0,607	0	11,84	77	90	12,9	77	26,1	B		
8	K6b	52	0,433	68	462	15,4	1755,9	2,1	25,4	760,9	0,607	0	11,84	77	90	12,9	77	26,1	B		
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
q _K =				2635	Fz/h	C _K =				4928	Fz/h	\bar{g} =				0,569	$\bar{g}_{maßg}$ =				0,608