

30.01.2014

**11801 A6 Heilbronn - Nürnberg**  
**Streckenabschnitt Öhringen - Kupferzell**

**Nachweis Leistungsfähigkeit der Einfahrten der Anschlussstellen in die A6**



Planungsstand: Vorentwurf  
 Bezugsfall: Prognose 2030

		Autobahn												Qualitätsstufe nach HBS 2001/2005 Bild 4-9 (Typ "E1")
		Gesamtquerschnitt A6				RiFa A6	Einfahrtrampe							
AS Bezeichnung	Einfahrtbezeichnung	MSV <sub>w</sub>	SV-Anteil	SV-E	Umrechnungs- faktor SV - PKW-E	PKW-E/h	q <sub>H</sub> PKW-E/h	q <sub>E</sub> Kfz/h	SV-Anteil	SV-E	Umrechnungs- faktor SV - PKW-E	q <sub>E</sub> PKW-E/h		
AS Neuenstein	Einfahrt in Ri Nürnberg	6864	25,8%	1771	2,0	8635	4317	76	7,9%	6	2,0	82	C	
AS Neuenstein	Einfahrt in Ri Heilbronn	6599	25,9%	1709	2,0	8308	4154	282	7,9%	22	2,0	304	C	
AS Kupferzell	Einfahrt in Ri Nürnberg	6599	25,9%	1709	2,0	8308	4154	168	12,8%	22	2,0	190	C	
AS Kupferzell	Einfahrt in Ri Heilbronn	5497	28,1%	1545	2,0	7042	3521	749	12,8%	96	2,0	845	C	

30.01.2014

**11801 A6 Heilbronn - Nürnberg**  
**Streckenabschnitt Öhringen - Kupferzell**  
**Nachweis Leistungsfähigkeit der Ausfahrten der Anschlussstellen aus der A6**



Planungsstand: Vorentwurf  
Bezugsfall: Prognose 2030

		Ausfahrtsrampe		Qualitätsstufe nach HBS 2001/2005 Tabelle 4-2 (Typ "A1")
AS Bezeichnung	Ausfahrtbezeichnung	q <sub>A</sub> Kfz/h	zul. q <sub>A</sub> Kfz/h	
AS Neuenstein	Ausfahrt aus Ri Nürnberg	76	≤ 450 Kfz/h	A
AS Neuenstein	Ausfahrt aus Ri Heilbronn	282	≤ 450 Kfz/h	A
AS Kupferzell	Ausfahrt aus Ri Nürnberg	168	≤ 450 Kfz/h	A
AS Kupferzell	Ausfahrt aus Ri Heilbronn	749	≤ 830 Kfz/h	B