

Nachweis der Verkehrsqualität für Richtungsfahrbahnen nach HBS 2001

Datei-Name: BAB A6-2.RSQ

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs eines Autobahnabschnitts						
Autobahnabschnitt: A6 Heilbronn - Nürnberg, 6-streifiger Ausbau, STA 3 Neuenstein - Kupferzell, Vorentwurf						
Teilabschnitt Nr. i		1	2	3	4	5
1	Straßenkategorie(RAS-N)	A I				
2	angestrebte Reisegeschwindigkeit (RAS-N) V_B [km/h]	80				
3	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	3421		3300		
4	SV-Anteil b_{SV} [%]	>20,0				
5	Querschnitt (RAS-Q)	RQ 35,5				
6	Fahrstreifenzahl je Richtung n [-]	3				
7	Lage	außerhalb eines Ballungsraums				
8	angestrebte Qualitätsstufe (Tab. 3-1) QSV [-]	C				
9	Länge L_i [m]	1160	812	2468	810	920
10	Längsneigung (Höhenplan) s_i [%]	0,3	1,1	0,6	1,8	-0,4
11	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-	-	-	-
12	Zusatzlänge der Strecke i (Bild 3-7) ZL_i [m]	-	-	-	-	-
13	äquiv. Länge der Strecke i (Bild 3-7) $L_{\ddot{A}Q,i}$ [m]	1160	812	2468	810	920
14	äquiv. Steigung der Strecke i (Bild 3-7) $s_{\ddot{A}Q,i}$ [%]	0,34	1,1	0,6	1,76	-0,36
15	resultierende äquiv. Steigung (Gl. 3-2) $s^*_{\ddot{A}Q,i}$ [%]	0,34	1,1	0,6	1,76	-0,36
16	erreichbare Kapazität (Tab. 3-2 bis 3-4) C_i [Fz/h]	4800	4800	4800	4800	4800
17	Auslastungsgrad (Gl. 3-1) a_i [-]	0,71	0,71	0,69	0,69	0,69
18	erreichbare Geschwindigkeit (Bilder 3-1 bis 3-6) $V_{R,i}$ [km/h]	109	109	111	111	111
19	erreichbare Qualitätsstufe (Tab. 3-1) QSV_i [-]	C	C	C	C	C
20	Bewertung der QSV (Tab. 3-8) B_i [-]	3	3	3	3	3
21	Pkw-Reisegeschwindigkeit (Gl. 3-3) $V_{R,Ges}$ [km/h]	111				
22	Bewertung der QSV (Gl. 3-4) B_{Ges} [-]	3				
23	QSV nach B_{Ges} (Tab. 3-8) QSV_{Ges} [-]	C				

Nachweis der Verkehrsqualität für Richtungsfahrbahnen nach HBS 2001

Datei-Name: BAB A6-2.RSQ

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs eines Autobahnabschnitts						
Autobahnabschnitt: A6 Heilbronn - Nürnberg, 6-streifiger Ausbau, STA 3 Neuenstein - Kupferzell, Vorentwurf						
Teilabschnitt Nr. i		6	7	8		
1	Straßenkategorie(RAS-N)	A I				
2	angestrebte Reisegeschwindigkeit (RAS-N) V_B [km/h]	80				
3	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	3300				
4	SV-Anteil b_{SV} [%]	>20,0				
5	Querschnitt (RAS-Q)	RQ 35,5				
6	Fahrstreifenanzahl je Richtung n [-]	3				
7	Lage	außerhalb eines Ballungsraums				
8	angestrebte Qualitätsstufe (Tab. 3-1) QSV [-]	C				
9	Länge L_i [m]	1348	1348	2051		
10	Längsneigung (Höhenplan) s_i [%]	0,3	1,7	-0,6		
11	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-	-		
12	Zusatzlänge der Strecke i (Bild 3-7) ZL_i [m]	-	-	-		
13	äquiv. Länge der Strecke i (Bild 3-7) $L_{\ddot{A}Q,i}$ [m]	1348	1348	2051		
14	äquiv. Steigung der Strecke i (Bild 3-7) $s_{\ddot{A}Q,i}$ [%]	0,35	1,7	-0,62		
15	resultierende äquiv. Steigung (Gl. 3-2) $s^*_{\ddot{A}Q,i}$ [%]	0,35	1,7	-0,62		
16	erreichbare Kapazität (Tab. 3-2 bis 3-4) C_i [Fz/h]	4800	4800	4800		
17	Auslastungsgrad (Gl. 3-1) a_i [-]	0,69	0,69	0,69		
18	erreichbare Geschwindigkeit (Bilder 3-1 bis 3-6) $V_{R,i}$ [km/h]	111	111	111		
19	erreichbare Qualitätsstufe (Tab. 3-1) QSV_i [-]	C	C	C		
20	Bewertung der QSV (Tab. 3-8) B_i [-]	3	3	3		
21	Pkw-Reisegeschwindigkeit (Gl. 3-3) $V_{R,Ges}$ [km/h]	111				
22	Bewertung der QSV (Gl. 3-4) B_{Ges} [-]	3				
23	QSV nach B_{Ges} (Tab. 3-8) QSV_{Ges} [-]	C				