

Formblatt 1		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage											
		Ausgangsdaten											
Projekt: 11801 BAB A6 Öhringen -Kupferzell, Vorentwurf										AG: RPS Ref. 44			
Knotenpunkt: AS Kupferzell Nord-Ost Rampe										Datum: 10.12.2013			
Zeitabschnitt: Prognose 2030, vormittags										Bearbeiter: ziu			
<p style="text-align: center;">Knotenpunktskizze</p>										Bemerkungen überschlägige Berechnung Umlegung Analysewerte 2008 der Zählung 15.00 - 19.00 Uhr Umrechnung auf vormittags			
Fahrstreifen													
Nr.	Bez./ Symbol	q _{maßg} [Fz/h]	q _{s,st} [Pkw/h]	SV [%]	f ₁ [~]	Bez.	f ₂ [~]	Bez.	q _s [Fz/h]	$\frac{q_{maßg}}{q_s}$	g _{gew} [~]	$\frac{q_{maßg}}{g \times q_s}$	Bemerkungen maßg Ph.
1	K1a	276	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,1572	0,8	0,1965	Ph.1 "G"
2	K1b	276	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,1572	0,8	0,1965	Ph.1 "G"
3	K2	456	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2597	0,8	0,3246	Ph.1 "L"
4	K3	173	2000	12,8	0,88	SV	0,9	R<15m	1580	0,1095	0,8	0,1368	Ph.3 R _{ein} nicht maßg.
5	K4	41	3000	12,8	0,88	SV	1		2634	0,0156	0,8	0,0195	Ph.3 L _{ein}
6	K5	389	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2215	0,8	0,2769	Ph.2 R _{ab} nicht maßg.
7	K6a	419	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2386	0,8	0,2983	Ph. 2 "G"
8	K6b	419	2000	12,8	0,88	SV	1		1756	0,2386	0,8	0,2983	Ph. 2 "G"
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
Phasenablauf													
Phase 1		Phase 2		Phase 3		Phase __		Phase __		Phase __			
$\sum_{i=1}^p \frac{q_{maßg i}}{q_{s i}} = 0,514$		$\sum_{i=1}^p \frac{q_{maßg i}}{g \times q_{s i}} = 0,642$		$T_Z = 21 \text{ s}$		$t_U = 75 \text{ s}$		$t_{U \text{ gew.}} = 90 \text{ s}$					



Formblatt 2		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage										
		Berechnung der Freigabezeiten im Kraftfahrzeugverkehr										
Projekt: 11801 BAB A6 Öhringen -Kupferzell, Vorentwurf									AG RPS Ref. 44			
Knotenpunkt: AS Kupferzell Nord-Ost Rampe									Datum: 10.12.2013			
Zeitabschnitt: Prognose 2030, vormittags									Bearbeiter: ziu			
		$t_U = 90 \text{ s}$		$T_Z = 21 \text{ s}$		$B = 0,5139$						
Nr.	Bez.	maßg in Ph.:	$q_{\text{maßg}}$ [Fz/h]	m [Fz]	q_s [Fz/h]	t_B [s/Fz]	$b_{\text{maßg}}$ [~]	$g_{\text{gew.}}$ [~]	$t_F \text{ erf.}$ [s]	t_F [s]	$t_F \text{ gew.}$ [s]	Bemerkungen
1	K1a		276	6,9	1755,9	2,05			21,1		20	
2	K1b		276	6,9	1755,9	2,05			21,1		20	
3	K2	Ph. 1	456	11,4	1755,9	2,05	0,2597	0,8	34,9		33	
4	K3		173	4,3	1580,3	2,28			14,7		25	$t_F = \text{"K1"+"K4"}$
5	K4	Ph. 3	41	1,0	2633,9	1,37	0,0156	0,8	2,1		5	$t_{F\text{min}} = 5\text{s}$
6	K5		389	9,7	1755,9	2,05			29,7		36	$t_F = \text{"K4"+"K6"}$
7	K6a	Ph. 2	419	10,5	1755,9	2,05	0,2386	0,8	32,0		31	
8	K6b		419	10,5	1755,9	2,05			32,0		31	
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												



Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt: 11801 BAB A6 Öhringen -Kupferzell, Vorentwurf												AG: RPS Ref. 44								
Knotenpunkt: AS Kupferzell Nord-Ost Rampe												Datum: 10.12.2013								
Zeitabschnitt: Prognose 2030, vormittags												Bearbeiter: ziu								
		t _U = 90 s		T = 60 min																
Nr.	Bez.	t _F [s]	f [~]	t _S [s]	q [Fz/h]	m [Fz]	q _S [Fz/h]	t _B [s/Fz]	n _C [Fz]	C [Fz/h]	g [~]	N _{GE} [Fz]	n _H [Fz]	h [%]	S [%]	N _{RE} [Fz]	l _{Stau} [m]	w [s]	QSV	
1	K1a	20	0,222	70	276	6,9	1755,9	2,1	9,8	390,2	0,707	0,75	6,51	94	90	9,6	58	39,2	C	
2	K1b	20	0,222	70	276	6,9	1755,9	2,1	9,8	390,2	0,707	0,75	6,51	94	90	9,6	58	39,2	C	
3	K2	33	0,367	57	456	11,4	1755,9	2,1	16,1	643,8	0,708	0,69	9,99	88	90	11,9	71	28,2	B	
4	K3	25	0,278	65	173	4,3	1580,3	2,3	11,0	439,0	0,394	0,69	3,59	83	90	6,6	39	32,0	B	
5	K4	5	0,056	85	41	1,0	2633,9	1,4	3,7	146,3	0,280	0	0,98	96	90	2,4	14	40,8	C	
6	K5	36	0,400	54	389	9,7	1755,9	2,1	17,6	702,4	0,554	0	7,50	77	90	9,2	55	20,8	B	
7	K6a	31	0,344	59	419	10,5	1755,9	2,1	15,1	604,8	0,693	0,52	9,18	88	90	11,2	67	28,5	C	
8	K6b	31	0,344	59	419	10,5	1755,9	2,1	15,1	604,8	0,693	0,52	9,18	88	90	11,2	67	28,5	C	
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
		q _K = 2449		Fz/h				C _K = 3922		Fz/h				0,649				0,675		