

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg	Regierungspräsidium Stuttgart
Straße: A 6 Heilbronn-Nürnberg	BAB-km 673+500 bis 684+200
<p>A 6 6-streifiger Ausbau zwischen dem AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY Kupferzell - Ilshofen/Wolpertshausen (PA A6-4)</p>	
PROJIS-Nr.: 08 01 9920 40	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage 22.1

Verkehrsqualität
Bemessung nach HBS

<p>Klinger und Partner</p>		bearbeitet	April 2018	Hirschmiller
		gezeichnet	.	.
		geprüft	April 2018	Kuhn
<p>Ingenieurbüro für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH</p> <p>Klinger und Partner GmbH Niederlassung Urbach, Neumühleweg 43, 73660 Urbach Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21, urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de</p>		 Urbach, den 30. April 2018 i.V. Kuhn		

<p>Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung</p>	
<p>Stuttgart, den 30.06.2018</p>	

Strecke: **A6 - Fahrtrichtung Nürnberg (Istzustand 2009)**

Teilstrecke i:		1	2	3	4		
Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	2.000				
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	35,00				
	3	Lage [-]					
	4	Länge der Strecke L [m]	10.700				
	5	Länge der Teilstrecke L_i [m]	3.750	2.000	3.000	1.950	
	6	Fahstreifenanzahl der Richtungsfahrbahn [-]	2	2	2	2	
	7	Längsneigung s_i (aus Höhenplan) [%]	+2,13	+0,79	-0,3	+0,5	
	8	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-	-	-	
Nachweis der Verkehrsqualität	9	angestrebte Qualitätsstufe QSV	-				
	10	Kapazität C_i (Tabelle A3-2 und Tabelle A3-3) [Kfz/h]	3.090	3.100	3.100	3.100	
	11	Auslastungsgrad x_i (Gl. (A3-1)) [-]	0,65	0,65	0,65	0,65	
	12	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle A3-1)	C	C	C	C	
	13	Gewichtungsmaß G_i (Bild A3-1) [-]	0,23	0,22	0,22	0,22	
	14	Gewichtungsmaß G (Gl. (A3-2)) [-]	0,22				
	15	gewichteter Auslastungsgrad x (Bild A3-1) [-]	0,65				
	16	Qualitätsstufe QSV (Tabelle A3-1)	C				
Ermittlung der Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	17	Straßenkategorie (nach RIN, 2008) [-]	AS 0/I				
	18	Korrekturwert der Längsneigung $s_{korrr,i}$ (Bild A3-2) [%]	0	0	0	0	
	19	effektive Längsneigung $s_{eff,i}$ (Zeile 7 + Zeile 18) [%]	2,13	0,79	-0,3	0,5	
	20	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild A3-3 bis Bild A3-19) [km/h]	121	121	121	121	
	21	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl. (A3-4)) [km/h]	121				

Strecke: **A6 - Fahrtrichtung Heilbronn (Istzustand 2009)**

Teilstrecke i:			1	2	3	4	
Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	2.000				
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	35,00				
	3	Lage [-]					
	4	Länge der Strecke L [m]	10.700				
	5	Länge der Teilstrecke L_i [m]	3.750	2.000	3.000	1.950	
	6	Fahstreifenanzahl der Richtungsfahrbahn [-]	2	2	2	2	
	7	Längsneigung s_i (aus Höhenplan) [%]	-2,13	-0,79	-0,3	-0,5	
	8	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-	-	-	
Nachweis der Verkehrsqualität	9	angestrebte Qualitätsstufe QSV	-				
	10	Kapazität C_i (Tabelle A3-2 und Tabelle A3-3) [Kfz/h]	3.100	3.100	3.100	3.100	
	11	Auslastungsgrad x_i (Gl. (A3-1)) [-]	0,65	0,65	0,65	0,65	
	12	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle A3-1)	C	C	C	C	
	13	Gewichtungsmaß G_i (Bild A3-1) [-]	0,22	0,22	0,22	0,22	
	14	Gewichtungsmaß G (Gl. (A3-2)) [-]	0,22				
	15	gewichteter Auslastungsgrad x (Bild A3-1) [-]	0,65				
	16	Qualitätsstufe QSV (Tabelle A3-1)	C				
Ermittlung der Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	17	Straßenkategorie (nach RIN, 2008) [-]	AS 0/I				
	18	Korrekturwert der Längsneigung $s_{korrr,i}$ (Bild A3-2) [%]	0	0	0	0	
	19	effektive Längsneigung $s_{eff,i}$ (Zeile 7 + Zeile 18) [%]	-2,13	-0,79	0,3	-0,5	
	20	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild A3-3 bis Bild A3-19) [km/h]	121	121	121	121	
	21	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl. (A3-4)) [km/h]	121				

Strecke: **A6 - Fahrtrichtung Nürnberg (Nullzustand 2030)**

Teilstrecke i:		1	2	3	4		
Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	2.950				
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	32,00				
	3	Lage [-]					
	4	Länge der Strecke L [m]	10.700				
	5	Länge der Teilstrecke L_i [m]	3.750	2.000	3.000	1.950	
	6	Fahstreifenanzahl der Richtungsfahrbahn [-]	2	2	2	2	
	7	Längsneigung s_i (aus Höhenplan) [%]	+2,13	+0,79	-0,3	+0,5	
	8	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-	-	-	
Nachweis der Verkehrsqualität	9	angestrebte Qualitätsstufe QSV	-				
	10	Kapazität C_i (Tabelle A3-2 und Tabelle A3-3) [Kfz/h]	3.150	3.160	3.160	3.160	
	11	Auslastungsgrad x_i (Gl. (A3-1)) [-]	0,94	0,93	0,93	0,93	
	12	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle A3-1)	E	E	E	E	
	13	Gewichtungsmaß G_i (Bild A3-1) [-]	0,70	0,70	0,70	0,70	
	14	Gewichtungsmaß G (Gl. (A3-2)) [-]	0,70				
	15	gewichteter Auslastungsgrad x (Bild A3-1) [-]	0,93				
	16	Qualitätsstufe QSV (Tabelle A3-1)	E				
Ermittlung der Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	17	Straßenkategorie (nach RIN, 2008) [-]	AS 0/I				
	18	Korrekturwert der Längsneigung $s_{korrr,i}$ (Bild A3-2) [%]	0	0	0	0	
	19	effektive Längsneigung $s_{eff,i}$ (Zeile 7 + Zeile 18) [%]	2,13	0,79	-0,3	0,5	
	20	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild A3-3 bis Bild A3-19) [km/h]	95	95	95	95	
	21	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl. (A3-4)) [km/h]	95				

Strecke: **A6 - Fahrtrichtung Heilbronn (Nullzustand 2030)**

Teilstrecke i:			1	2	3	4	
Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	2.950				
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	32,00				
	3	Lage [-]					
	4	Länge der Strecke L [m]	10.700				
	5	Länge der Teilstrecke L_i [m]	3.750	2.000	3.000	1.950	
	6	Fahstreifenanzahl der Richtungsfahrbahn [-]	2	2	2	2	
	7	Längsneigung s_i (aus Höhenplan) [%]	-2,13	-0,79	+0,3	-0,5	
	8	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-	-	-	
Nachweis der Verkehrsqualität	9	angestrebte Qualitätsstufe QSV	-				
	10	Kapazität C_i (Tabelle A3-2 und Tabelle A3-3) [Kfz/h]	3.160	3.160	3.160	3.160	
	11	Auslastungsgrad x_i (Gl. (A3-1)) [-]	0,93	0,93	0,93	0,93	
	12	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle A3-1)	E	E	E	E	
	13	Gewichtungsmaß G_i (Bild A3-1) [-]	0,70	0,70	0,70	0,70	
	14	Gewichtungsmaß G (Gl. (A3-2)) [-]	0,70				
	15	gewichteter Auslastungsgrad x (Bild A3-1) [-]	0,93				
	16	Qualitätsstufe QSV (Tabelle A3-1)	E				
Ermittlung der Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	17	Straßenkategorie (nach RIN, 2008) [-]	AS 0/I				
	18	Korrekturwert der Längsneigung $s_{korrr,i}$ (Bild A3-2) [%]	0	0	0	0	
	19	effektive Längsneigung $s_{eff,i}$ (Zeile 7 + Zeile 18) [%]	-2,13	-0,79	+0,3	-0,5	
	20	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild A3-3 bis Bild A3-19) [km/h]	95	95	95	95	
	21	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl. (A3-4)) [km/h]	95				

Strecke: **A6 - Fahrtrichtung Nürnberg (Neuplanung)**

Teilstrecke i:

1

2

3

4

Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	3.010			
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	32,45			
	3	Lage [-]				
	4	Länge der Strecke L [m]	10.700			
	5	Länge der Teilstrecke L_i [m]	3.750	2.000	3.000	1.950
	6	Fahstreifenanzahl der Richtungsfahrbahn [-]	3	3	3	3
	7	Längsneigung s_i (aus Höhenplan) [%]	+2,13	+0,79	-0,3	+0,5
	8	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-	-	-
Nachweis der Verkehrsqualität	9	angestrebte Qualitätsstufe QSV	D			
	10	Kapazität C_i (Tabelle A3-2 und Tabelle A3-3) [Kfz/h]	4.590	4.600	4.600	4.600
	11	Auslastungsgrad x_i (Gl. (A3-1)) [-]	0,66	0,65	0,65	0,65
	12	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle A3-1)	C	C	C	C
	13	Gewichtungsmaß G_i (Bild A3-1) [-]	0,23	0,22	0,22	0,22
	14	Gewichtungsmaß G (Gl. (A3-2)) [-]	0,22			
	15	gewichteter Auslastungsgrad x (Bild A3-1) [-]	0,65			
	16	Qualitätsstufe QSV (Tabelle A3-1)	C			
Ermittlung der Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	17	Straßenkategorie (nach RIN, 2008) [-]	AS 0/I			
	18	Korrekturwert der Längsneigung $s_{korrr,i}$ (Bild A3-2) [%]	0	0	0	0
	19	effektive Längsneigung $s_{eff,i}$ (Zeile 7 + Zeile 18) [%]	2,13	0,79	-0,3	0,5
	20	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild A3-3 bis Bild A3-19) [km/h]	120	121	121	121
	21	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl. (A3-4)) [km/h]	121			

Strecke: **A6 - Fahrtrichtung Heilbronn (Neuplanung)**

Teilstrecke i:

1 2 3 4

Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	3.010			
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	32,45			
	3	Lage [-]				
	4	Länge der Strecke L [m]	10.700			
	5	Länge der Teilstrecke L_i [m]	3.750	2.000	3.000	1.950
	6	Fahstreifenanzahl der Richtungsfahrbahn [-]	3	3	3	3
	7	Längsneigung s_i (aus Höhenplan) [%]	-2,13	-0,79	+0,3	-0,5
	8	Geschwindigkeitsbeschränkung [km/h]	-	-	-	-
Nachweis der Verkehrsqualität	9	angestrebte Qualitätsstufe QSV	D			
	10	Kapazität C_i (Tabelle A3-2 und Tabelle A3-3) [Kfz/h]	4.600	4.600	4.600	4.600
	11	Auslastungsgrad x_i (Gl. (A3-1)) [-]	0,65	0,65	0,65	0,65
	12	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle A3-1)	C	C	C	C
	13	Gewichtungsmaß G_i (Bild A3-1) [-]	0,22	0,22	0,22	0,22
	14	Gewichtungsmaß G (Gl. (A3-2)) [-]	0,22			
	15	gewichteter Auslastungsgrad x (Bild A3-1) [-]	0,65			
	16	Qualitätsstufe QSV (Tabelle A3-1)	C			
Ermittlung der Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	17	Straßenkategorie (nach RIN, 2008) [-]	AS 0/I			
	18	Korrekturwert der Längsneigung $s_{korrr,i}$ (Bild A3-2) [%]	0	0	0	0
	19	effektive Längsneigung $s_{eff,i}$ (Zeile 7 + Zeile 18) [%]	-2,13	-0,79	+0,3	-0,5
	20	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild A3-3 bis Bild A3-19) [km/h]	121	121	121	121
	21	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl. (A3-4)) [km/h]	121			

Bezeichnung des Knotenpunkts: AS Schwäbisch Hall - FR Nürnberg (Neuplanung)

1	Ausfahrttyp		A1 - 3	
2	angestrebte Qualitätsstufe	QSV _j	D	
Hauptfahrbahnen (Kapitel A3) bzw. Verteilerfahrbahnen (Ziffer A4.4.2) an der Ausfahrt				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q _B [Kfz/h]	3.028	3.010
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b _{SV} [%]	32,4	32,4
5	Längsneigung (aus Höhenplan)	s _i [%]	2,13	2,13
6	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2))	q _{PE} [Pkw-E/h]	4.500	4.473
7	Fahstreifenanzahl der Haupt-/Verteilerfahrbahn	n [-]	3	3
8	Funktion und Lage		-	-
9	Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-	-
10	Kapazität (Hauptfahrbahn: Tabelle A3-2 bzw. Tabelle A3-3; Verteilerfahrbahn: Ziffer A4.4.2)	C [Kfz/h] C _{PE} [Pkw-E/h]	4.590	4.590
11	Auslastungsgrad (Gl. (A3-1) bzw. Gl. (A4-1))	x [-]	0,66	0,66
12	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A3-1 bzw. Tabelle A4-1)	QSV _i	C	C
Rampen				
				Ausfahrt (A)
13	Bemessungsverkehrsstärke	q _B [Kfz/h]		18,4
14	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b _{SV} [%]		19
15	Längsneigung (aus Höhenplan)	s _i [%]		4,55
16	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2))	q _{PE} [Pkw-E/h]		23,6
17	Kapazität (Ziffer A4.4.2)	C _{PE} [Pkw-E/h]		1.800
18	Auslastungsgrad (Gl. (A4-1))	x [-]		0,01
19	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A4-1)	QSV _i		A
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
20	erreichbare Qualitätsstufe (Bild A4-5 bis Bild A4-18 mit Zeilen 1, 6 und 16)	QSV _i		C
Gesamtbewertung Ausfahrt				
21	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe des Teilknotenpunkts (Zeile 12, 19, und 20)	QSV _j	C	

Bezeichnung des Knotenpunkts: AS Schwäbisch Hall - FR Nürnberg (Neuplanung)

1	Einfahrtstyp		E1 - 3	
2	angestrebte Qualitätsstufe	QSV _j	D	
Hauptfahrbahnen (Kapitel A3) bzw. Verteilerfahrbahnen an der Einfahrt (Ziffer A4.4.4)				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q _B [Kfz/h]	3.010	3.028
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b _{SV} [%]	32,4	31,8
5	Längsneigung (aus Höhenplan)	s _i [%]	2,13	2,13
6	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2))	q _{PE} [Pkw-E/h]	4.473	4.659
7	Fahstreifenanzahl der Haupt-/Verteilerfahrbahn	n [-]	3	3
8	Funktion und Lage		-	-
9	Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-	-
10	Kapazität (Hauptfahrbahn: Tabelle A3-2 bzw. Tabelle A3-3; Verteilerfahrbahn: Ziffer A4.4.4)	C [Kfz/h] C _{PE} [Pkw-E/h]	4.590	4.590
11	Auslastungsgrad (Gl. (A3-1) bzw. Gl. (A4-1))	x [-]	0,66	0,66
12	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A3-1 bzw. Tabelle A4-1)	QSV _i	C	C
Rampen				
			Einfahrt (E)	
13	Bemessungsverkehrsstärke	q _B [Kfz/h]	144,5	
14	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b _{SV} [%]	18,8	
15	Längsneigung (aus Höhenplan)	s _i [%]	-1,00	
16	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2))	q _{PE} [Pkw-E/h]	171,7	
17	Kapazität (Ziffer A4.4.4)	C _{PE} [Pkw-E/h]	1.800	
18	Auslastungsgrad (Gl. (A4-1))	x [-]	0,08	
19	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A4-1)	QSV _i	A	
Einfädelsbereich				
			Einfädelsbereich	
20	erreichbare Qualitätsstufe (Bild A4-23 bis Bild A4-31 mit Zeilen 1, 6 und 16)	QSV _i	D	
Gesamtbewertung Einfahrt				
21	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe des Teilknotenpunkts (Zeile 12, 19, und 20)	QSV _j	D	

Bezeichnung des Knotenpunkts: AS Schwäbisch Hall - FR Heilbronn (Neuplanung)

1	Ausfahrttyp		A1 - 3	
2	angestrebte Qualitätsstufe	QSV _j	D	
Hauptfahrbahnen (Kapitel A3) bzw. Verteilerfahrbahnen (Ziffer A4.4.2) an der Ausfahrt				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q _B [Kfz/h]	3.155	3.010
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b _{SV} [%]	31,8	32,5
5	Längsneigung (aus Höhenplan)	s _i [%]	-0,10	-0,10
6	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2))	q _{PE} [Pkw-E/h]	4.158	3.988
7	Fahstreifenanzahl der Haupt-/Verteilerfahrbahn	n [-]	3	3
8	Funktion und Lage		-	-
9	Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-	-
10	Kapazität (Hauptfahrbahn: Tabelle A3-2 bzw. Tabelle A3-3; Verteilerfahrbahn: Ziffer A4.4.2)	C [Kfz/h] C _{PE} [Pkw-E/h]	4.600	4.600
11	Auslastungsgrad (Gl. (A3-1) bzw. Gl. (A4-1))	x [-]	0,90	0,87
12	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A3-1 bzw. Tabelle A4-1)	QSV _i	D	D
Rampen				
				Ausfahrt (A)
13	Bemessungsverkehrsstärke	q _B [Kfz/h]		144,5
14	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b _{SV} [%]		18,8
15	Längsneigung (aus Höhenplan)	s _i [%]		-0,93
16	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2))	q _{PE} [Pkw-E/h]		171,7
17	Kapazität (Ziffer A4.4.2)	C _{PE} [Pkw-E/h]		1.800
18	Auslastungsgrad (Gl. (A4-1))	x [-]		0,08
19	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A4-1)	QSV _i		A
Ausfädelungsbereich				
				Ausfädelung
20	erreichbare Qualitätsstufe (Bild A4-5 bis Bild A4-18 mit Zeilen 1, 6 und 16)	QSV _i		C
Gesamtbewertung Ausfahrt				
21	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe des Teilknotenpunkts (Zeile 12, 19, und 20)	QSV _j	D	

Bezeichnung des Knotenpunkts: AS Schwäbisch Hall - FR Nürnberg (Neuplanung)

1	Einfahrttyp		E1 - 3	
2	angestrebte Qualitätsstufe	QSV _j	D	
Hauptfahrbahnen (Kapitel A3) bzw. Verteilerfahrbahnen an der Einfahrt (Ziffer A4.4.4)				
			Oberhalb (O)	Unterhalb (U)
3	Bemessungsverkehrsstärke	q _B [Kfz/h]	3.010	3.028
4	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b _{SV} [%]	32,4	31,8
5	Längsneigung (aus Höhenplan)	s _i [%]	-0,1	-0,1
6	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2))	q _{PE} [Pkw-E/h]	3.988	4.010
7	Fahstreifenanzahl der Haupt-/Verteilerfahrbahn	n [-]	3	3
8	Funktion und Lage		-	-
9	Geschwindigkeitsbeschränkung	[km/h]	-	-
10	Kapazität (Hauptfahrbahn: Tabelle A3-2 bzw. Tabelle A3-3; Verteilerfahrbahn: Ziffer A4.4.4)	C [Kfz/h] C _{PE} [Pkw-E/h]	4.600	4.600
11	Auslastungsgrad (Gl. (A3-1) bzw. Gl. (A4-1))	x [-]	0,87	0,87
12	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A3-1 bzw. Tabelle A4-1)	QSV _i	D	D
Rampen				
			Einfahrt (E)	
13	Bemessungsverkehrsstärke	q _B [Kfz/h]	18,4	
14	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b _{SV} [%]	19	
15	Längsneigung (aus Höhenplan)	s _i [%]	-0,60	
16	maßgebende Verkehrsstärke (Gl. (A4-2))	q _{PE} [Pkw-E/h]	21,9	
17	Kapazität (Ziffer A4.4.4)	C _{PE} [Pkw-E/h]	1.800	
18	Auslastungsgrad (Gl. (A4-1))	x [-]	0,01	
19	erreichbare Qualitätsstufe (Tabelle A4-1)	QSV _i	A	
Einfädelsbereich				
			Einfädelsbereich	
20	erreichbare Qualitätsstufe (Bild A4-23 bis Bild A4-31 mit Zeilen 1, 6 und 16)	QSV _i	C	
Gesamtbewertung Einfahrt				
21	schlechteste erreichbare Qualitätsstufe des Teilknotenpunkts (Zeile 12, 19, und 20)	QSV _j	D	