
















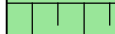






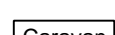









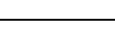
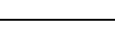



[illegible]

# LEGENDE PLANUNG

	Fahrgasse - Beton		Umfahrung RRB - ungebunderter Oberbau
	Parkplätze - Beton		Kierpfastermüde
	Bankett (Schotterbetton)		Kierpfasterlinne
	Befestigung RRB		Neubau Gebüde
	Gehweg, Trennlinie, Platzentwurf - Pflaster		Constantenstände Duales System mit Nummer
	Grünfläche		Bewegungsfäche
	Rückbau		Dammbochung
	Müde unbefestigt		Einschotterbochung
	Sichbereich, Schenkellänge 15 m		Lärmschutzwall
	Angriffsbereich in Bestand		Schutzwand mit Akustikschutzwand-Lärmschutzwand
	Like		Lärmschutzwand
	SLV		Fahrzeugkhalitätsystem
	Bus		Kontrollische Schmutzwasserkanal
	Caravan		Kontrollische Regenwasserkanal
	Parken Bus		Zaun neu
	Parken Caravan		Befestigungsmatten
	geplante Höhe im Schutzstreifen der Hochpunktmarkierung		
	Hochpunkt / Tiefpunkt Fahrzeugkhalitätsystem		
	Nummer des Unterlage 11 Regelungsbereich		Optimierung von Gehzeiten des Handkhalitätsystems

System: NN Lagesystem: RD 83

 <b>iproplan</b> <sup>®</sup> Planungsgesellschaft mbH BERATENDE INGENIEURE UND ARCHITECTEN	Bernhardstraße 68 Foe (49 371) 5265 0 Fax (49 371) 5265 554	09126 Kleinrötz internet <a href="http://www.iproplan.de">www.iproplan.de</a> E-mail <a href="mailto:info@iproplan.de">info@iproplan.de</a>			

	<b>Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg</b> Regierungspräsidium Stuttgart	Datum	Name
		bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

		von Netzknoten					nach Netzknoten					Station						
fangstation		6	9	2	1	0	5	7					5	4	7	3	8	
dstation									6	9	2	1	0	0	1			
														5	4	8	1	2

agesystem:	GK	$\bar{x}$	UTM	<input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	2012
hörsystem:	NN	$\bar{x}$	NHN	<input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2008

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Name: A 81 Nächster Ort: Illfeld		Unterlage: 5 Blatt-Nr.: 1
LAGEPLAN LAGEPLAN-Nr.: P-Element: V 2111 A 0081 A 01.117.07		Maßstab: 1:500
<p align="center"> <b>Tank- und Rastanlage</b>  <b>A 81 Wunnenstein-West</b> </p>		
erstellt: genehmigungsverständnis Stuttgart 7.44 Straßenwesen und Verkehr Planung Stuttgart, den 08.01.2015 