


Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg	Regierungspräsidium Stuttgart
Straße: BAB 81	Station: BAB-km 547+380 bis BAB-km 548+124
Tank- und Rastanlage A 81 Wunnenstein - West	
PSP Element: V 2111.A 0081.A 01.117.07	

Feststellungsentwurf

Teil C -Ermittlung der Bauklasse- Unterlage 14.1

<p>aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung</p> <p>Stuttgart, den 08.01.2015 </p>	

Festlegungen der Belastungsklasse und des Oberbaus nach RStO 12

Die Verkehrsflächen des Schwerlastverkehrs in Rastanlagen werden gemäß Tabelle 4 in die Belastungsklasse BK 10 eingeordnet. Flächen mit besonderen Beanspruchungen wie Spurfahrender Verkehr, enge Kurvenfahrten, langsam fahrender Verkehr und häufige Brems- und Beschleunigungsvorgänge werden in die Belastungsklasse BK 32 eingeordnet.

Die angesetzten Oberbaudicken für die Verkehrs- und Parkstandsflächen gemäß RStO 12 sind in der folgenden Tabelle zusammengefasst:

Verkehrsfläche	Belastungsklasse nach RStO 12	Gesamtoberbaudicke	
Verteilerkreisel, Anbindungen A 81	BK 32	65 cm	
Durchfahrgasse, Fahrgasse Parkstände Bus / Caravan und Lkw	BK 10	65 cm	
Wirtschaftsweg (Bottwarer Weg)	≤ 0,3	50 cm	
Feuerwehr- und Versorgungszufahrt Stellfläche am Betriebsfunkgebäude	1,0	60 cm	
Wendebereich zur Bewirtschaftung Grünflächen, Umfahrung RKB/ RRB		50 cm	
Gehwege		30 cm	
Pflasterstreifen			
Trenninsel im Lkw-Modul		85 cm (*1)	

1 (*1) Die ungebundene Frostschuttschicht ist durchgehend im gesamten Stellplatzbereich des Lkw-Moduls, ohne Aussparungen für die Trenninsel herzustellen.