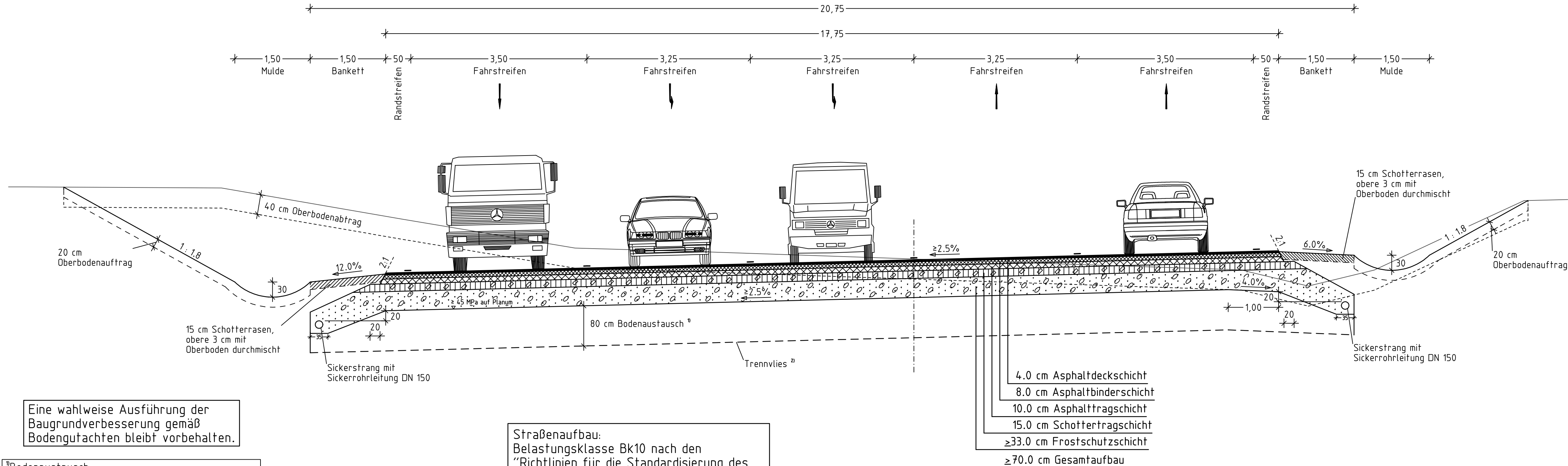


L 1204 / L 1192 neu bzw. L 1202 / L 1192 - Bereich Einschnitt

Achse 1

Bau-km 3+240



Eine wahlweise Ausführung der Baugrundverbesserung gemäß Bodengutachten bleibt vorbehalten.

¹⁾Bodenaustausch
Material Kies-Sand-Gemisch der Bodengruppe SW/SI bzw. GW/GI nach DIN 18196
lagenweise einbauen (Dicke einer Lage max. 30 cm)
²⁾Trennvlies
(Vlies GRK 3; $0.08 \leq Q_{90,W} \leq 0.16$ [mm]; Dicke, $d \geq 10 \times Q_{90,W}$)

Straßenaufbau:
Belastungsklasse Bk10 nach den "Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen (RStO 12)"
Tafel 1, Zeile 3.

"Die wahlweise Ausführung des Oberbaues nach den übrigen in den RStO 12 vorgesehenen Bauweisen bleibt aus Kostengründen vorbehalten"

Der Straßenaufbau der L 1202 (Achse 2) entspricht dem, der L 1204 / L 1192 neu bzw. L 1202 / L 1192 (Achse 1).

| | | | |
|--|-------------|------------|--------|
| <div>RS Ingenieure</div> <div>Beratende Ingenieure VBI Bauingenieurbüro</div> <div>D-77855 Achern Allertelligenstraße 1 Telefon 0784 1/6949-0 Telefax 0784 1/6949-90</div> | 12.5302.T | Datum | Name |
| | gezeichnet | Nov. 16 | Kekat |
| | geprüft | Nov. 16 | Martin |
| | freigegeben | 21.11.2016 | Wilke |

| | | | |
|---|------------|-------|------|
| <div><div>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart</div></div> | | Datum | Name |
| | bearbeitet | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

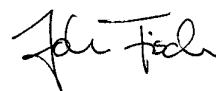
| Anfangsstation | von Netzknoten | | | | | | nach Netzknoten | | | | | | Station | | | | | |
|----------------|----------------|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|---|---------|---|--|--|--|--|
| | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 9 | 2 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 8 | | | | |
| Endstation | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 8 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 8 | 9 | | | | |

| | | | | | | |
|--------------|----|-------------------------------------|-----|--------------------------|---------------------|------|
| Lagesystem: | GK | <input checked="" type="checkbox"/> | UTM | <input type="checkbox"/> | Stand Kataster: | 2011 |
| Höhensystem: | DB | <input checked="" type="checkbox"/> | NHN | <input type="checkbox"/> | Bestandsvermessung: | 2011 |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | | | |
|--|--|--|---|
| Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg | | Unterlage | 6 |
| Straße: A 8 Karlsruhe - München | | Blatt-Nr. | 2 |
| Nächster Ort: Neuhausen a.d.F. | | Regelquerschnitt L 1204 / L 1192 neu bzw. L 1202 / L 1192 (Achse 1), Einschnitt | |
| PSP- Element: V.2100.S0021 .E99 | | Maßstab: 1:50 | |

A 8
Umgestaltung der AS Esslingen

| | |
|---|---|
| Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Stuttgart, den 30.06.2017 |  |
|---|---|