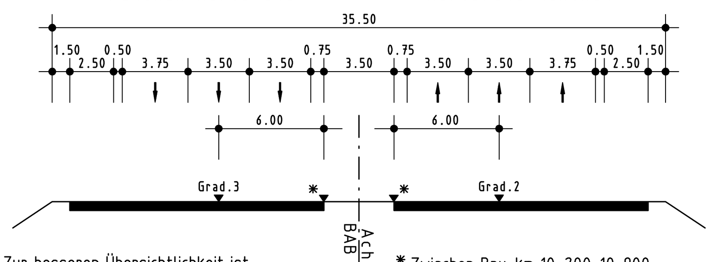
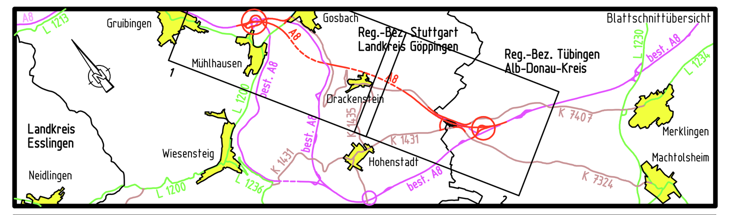
Ausbauquerschnitt

BAB A8 (RQ 35.5)



Zur besseren Übersichtlichkeit ist im Höhenplan nur die Gradiente der Fahrbahn München-Karlsruhe dargestellt.

* Zwischen Bau-km 10+200-10+900 liegen die Gradienten am jeweiligen Außenrand des inneren Randstreifens



BUNG Ingenieure AG HEIDELBERG
69126 Heidelberg Englerstraße 4
69004 Heidelberg Postfach 101420
Tel.: 06221 / 306-0
Fax.: 06221 / 306-220
Reutlinger.Friedrich@BUNG-AG.de
Heidelberg, den 17.05.2004 gez. Kohlmann

BUNG Beratende Ingenieure

7303.01	Datum	Zeichen
bearbeitet	Mai 2004	cic/fhk/zek
gezeichnet	Mai 2004	srs

Geprüft: gez. Reutlinger
Heidelberg, den 14.05.2004

STRASSENBAUVERWALTUNG BADEN-WÜRTTEMBERG

Straßenbauamt Ellwangen Dienststelle Heidenheim

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PROJIS - Nummer / Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.
08	90	0515	00	01	0006

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423010	7423026	8852
Endstation	7423030	7424027	4978

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Mühlhausen - Hohenstadt

Unterlage 4
Blatt Nr. 1

	Datum	Zeichen
bearbeitet	2003/2004	Bellermann
geprüft	15.05.03	SBA-DS HDH Bellermann RPS Richter

BAB A8
6 streifiger Ausbau
Bau-km 10+200 – 18+478

Planfeststellung

Übersichtshöhenplan:
Bau-km 10+200 bis Bau-km 15+200
Maßstab: **1:5000/500**

Straßenbauamt Ellwangen
Dienststelle Heidenheim

Aufgestellt:
Heidenheim, den 19.05.04

wird ersetzt durch Deckblatt (a) vom 09.05.2005

G:\CARD SDS\73030122\HHP01887.PLT 25.03.04 ABA HDH