BW 7424 605 Filstalbrücke	
Km-BAB Ost	111+478-12+289
Km-BAB West	111+478-12+272
Km-Straße	entfällt
Krz.Winkel	entfällt
Länge	811 m
Höhe	max. 52 m
Br.zw.d.Get.	2x 18.10 m
Br.Kl. LM1 nach DIN EN-1991-2/NA	

BW 7424 606 Tunnel Himmelsschleife	
Km-BAB Oströhre	12+305,5 - 13+500
Km-BAB Weströhre	12+290,5 - 13+500
Km-Straße	entfällt
Krz.Winkel	entfällt
Länge Oströhre	1194,5 m
Länge Weströhre	1209,5 m
L.Kr.+	4,50 m
L.W.(einschl. Geltwege)	2x15,50 m

BW 7424 607 Goabachtalbrücke	
Km-BAB Ost	13+621,9 - 14+101,9
Km-BAB West	13+654,9 - 14+115,9
Km-Straße	entfällt
Krz.Winkel	entfällt
Länge Ost	480 m
Länge West	461 m
Höhe	max. 71 m
Br.zw.d.Get.	2x 18,10 m
Br.Kl. LM1 nach DIN EN-1991-2/NA	

BW 7424 608 Tunnel Drackenstein	
Km-BAB	14+140 - 15+850
Km-Straße	entfällt
Krz.Winkel	entfällt
Länge(d.M.)	1710 m
L.Kr.+	4,50 m
L.W.(einschl. Geltwege)	2x15,50 m

AS Mühlhausen

KNICK TS= 549,750 m KM= 10+900.000
KNICK TS= 549,600 m KM= 10+900.001

H= 24340 m T= 182,550 m f= 0,685 m TS= 549,750 m KM= 10+717,400

H= 11360 m T= 198,802 m f= 1,740 m TS= 549,600 m KM= 11+098,844

H= 500000 m T= 150,721 m f= -0,023 m TS= 598,641 m KM= 12+500,000

H= 500000 m T= 150,708 m f= 0,023 m TS= 626,159 m KM= 13+300,000

1,5000 % 807,402 m

0,0000 % 182,600 m

0,0000 % 198,843 m

3,4298 % 800,000 m

3,5000 % 1401,158 m

3,5000 % 642,714 m

nach München

von Karlsruhe

DN 800

+549,750

+549,600

Grabenentwässerung Gradientenmulde

LS-Wand rechts h=0,50 m, Graben

LS-Wand rechts h=0,50 m, Graben

LS-Wand rechts h=0,50 m, Graben