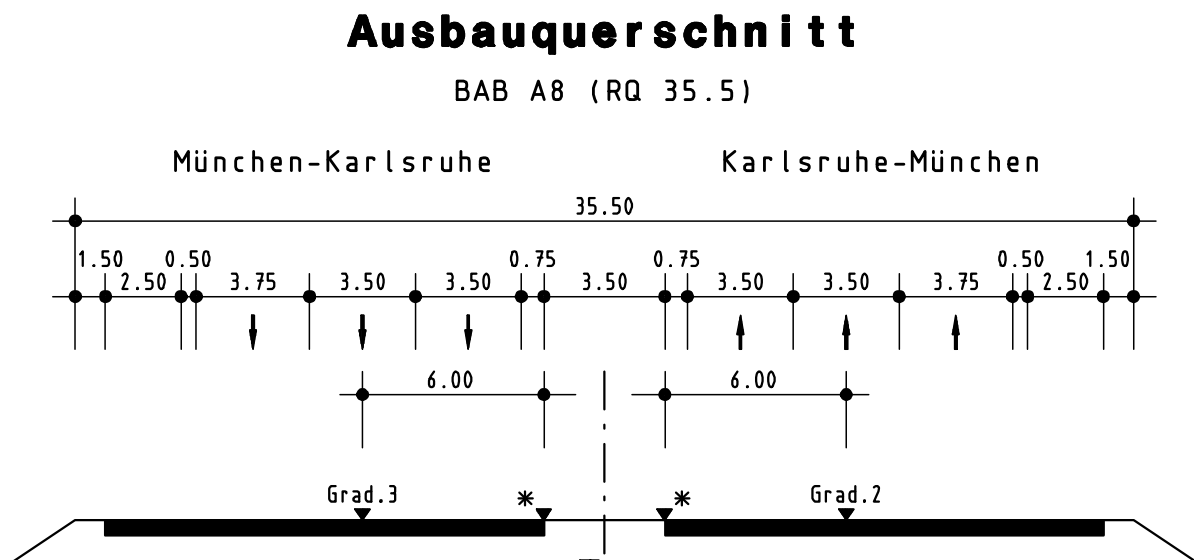


H= 30000 m  
T= 435.001 m  
f= -3.154 m  
TS= 732.655 m  
KM= 16+342.714

<b>BW 7423 519</b> <b>UF Mautfreier Anschluss</b> <b>Abfahrtsrampe</b>	
Km-BAB	18+046.343
Km-Straße	0+311.164
Krz.Winkel	72,15 gon
Längev	58,00 m
L.W.	9,00 m
L.H.?	4,70 m

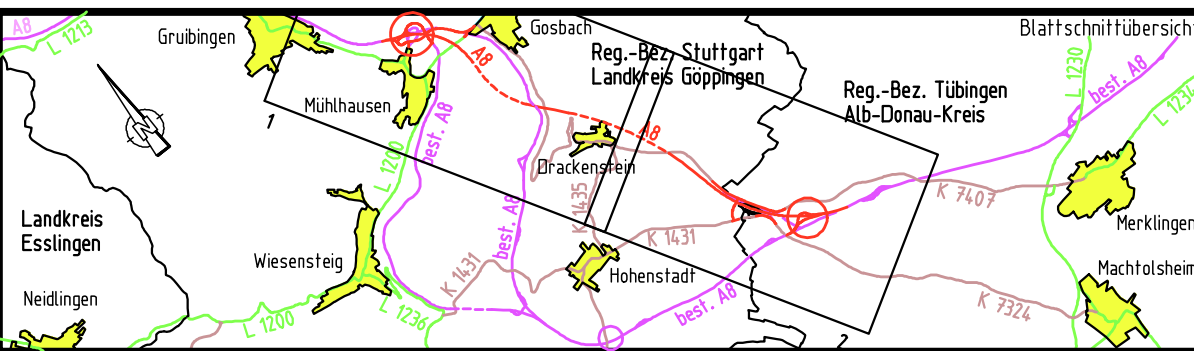
H= 20000 m  
T= 364.998 m  
f= -3.331 m  
TS= 746.936 m  
KM= 18+722.778



Zur besseren Übersichtlichkeit ist im Höhenplan nur die Gradiente der  
 Fahrbahn München-Karlsruhe dargestellt.

$\frac{h_{se}}{3,88}$

\* Zwischen Bau-km 10+200-10+900  
 liegen die Gradienten am jeweiligen  
 Außenrand des inneren Randstreifens



<b>BUNG Ingenieure AG HEIDELBERG</b> 69126 Heidelberg Englerstraße 4 69004 Heidelberg Postfach 101420 Tel. 06221 / 304-0 Fax. 06221 / 304-220 Zimmermann.Udo@BUNG-AG.de Heidelberg, den 02.05.2005			7303.01 Datum Zeichen bearbeitet März 2005 zek gezeichnet März 2005 srs Geprüft: gez. Zimmermann Heidelberg, den 02.05.2005
gez. Kohlmann			



**STRASSENBAUVERWALTUNG  
BADEN-WÜRTTEMBERG  
Regierungspräsidium Stuttgart**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Planfeststellung Deckblatt	April 05	lzs

PROJIS - Nummer						Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag					
08	90	0515	00	01		0007	a		
		von Netzknoten		nach Netzknoten		Station			
Anfangsstation		7423010		7423026		2852			
Endstation		7423030		7424027		4978			

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage 4	
Straße: A 8 Karlsruhe - München		Blatt Nr. 2a	
Streckenabschnitt: Mühlhausen - Hohenstadt			
		Datum	Zeichen

<p><b>BAB A8</b>  <b>6 streifiger Ausbau</b>  <b>Bau-km 10+200 – 18+478</b></p>	<p>geprüft: 05.05.03</p>	<p>Beliermann          OPS Beliermann          OPS Spitzer</p>
<p><b>Planfeststellung</b></p>	<p>Übersichtsplan: <b>Deckblatt</b>          Bau-km 10+200 bis Bau-km 18+795,66</p>	<p>Verst. 1: <b>5000/500</b></p>

Regierungspräsidium Stuttgart  
Ref. 44

Aufgestellt:  
Stuttgart, den 09.05.2005

Trion	7	4	2	3	0	1	0			7	4	2	3	0	2	6			
	7	4	2	3	0	3	0			7	4	2	4	0	2	7			

<b>Verwaltung Baden - Württemberg</b> <b>8 Karlsruhe - München</b> Schrift: Mülhausen - Hohenstadt		Unterlage 14 Blatt Nr. 2 a Monat Datum April 2004 geprüft 05.05.03	
<b>BAB A8</b> <b>streifiger Ausbau</b> <b>- km 10+200 - 18+478</b> <b>Planfeststellung</b>		<b>Übersichtshöhenplan:</b> 1:5000 Baukm 10+200 bis Bau-km 18+478 Maßstab: 1:5000/5	

räsidentium Stuttgart den 09.05.2003	wird ersetzt durch Deckblatt vom 22.11.2016
---	---