



**DZ 8078**  
(zw. AS Aichelberg  
und AS Mühlhausen)

Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Albaufstieg

Verkehrsuntersuchung

### Zählstellenplan

**4** Knotenstromzählung  
(6:00 - 10:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr)

**W 1** automatische Querschnittszählung

**Q 1** manuelle Querschnittszählung  
(6:00 - 10:00 Uhr u. 15:00 - 19:00 Uhr)

**DZ** Dauerzählstelle, BASt Nr.  
(Jahresganglinie 2013)

**X** Streckenabschnitt gesperrt / Baustelle

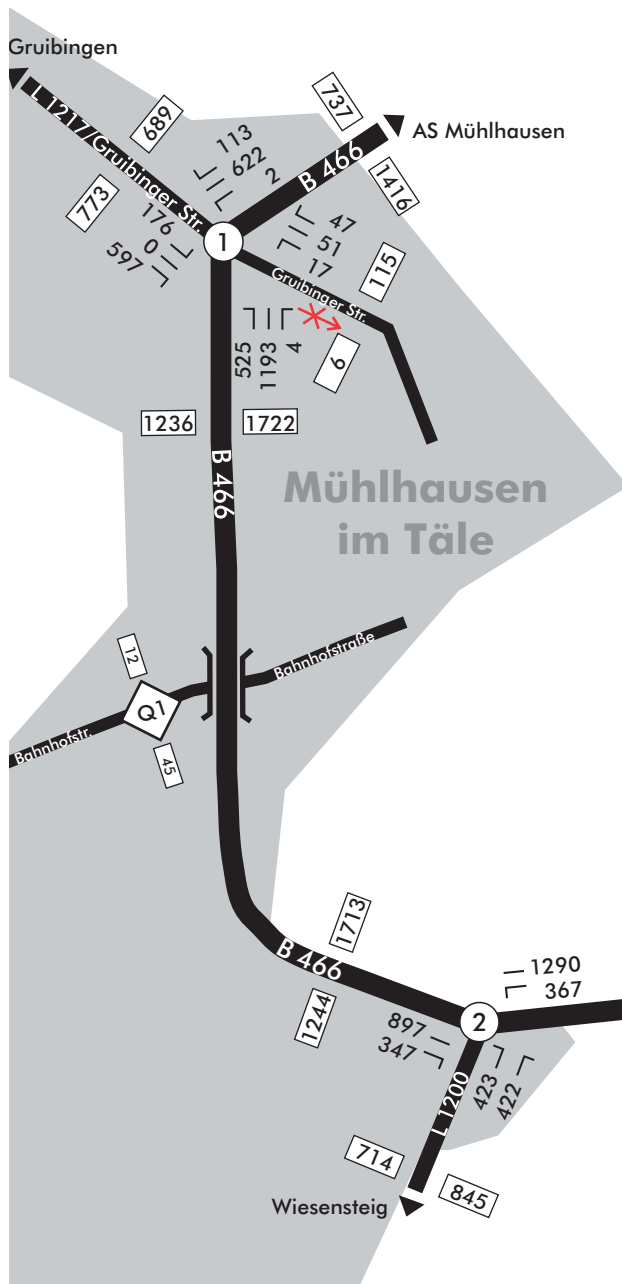


**DZ 8068**  
(zw. AS Merklingen  
und AS Ulm-West)

Erhebung: Di., 22.07.2014



Plan  
2



Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Albaufstieg

## Verkehrsuntersuchung

Knotenströme [Kfz/4h]  
Vormittag (06:00 - 10:00 Uhr)

Analyse 2014

④ Knotennummer

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung

L 23  
 — 1 Anzahl Kfz je Abbiegestrom  
 F 60

← automatische Wochenzählung  
(00:00 - 24:00 Uhr)

W 1

Q1 Querschnittszählung

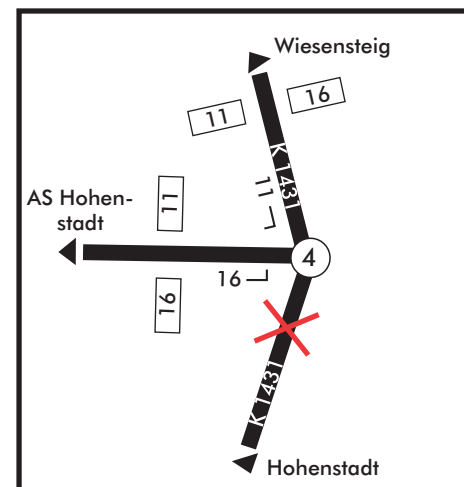
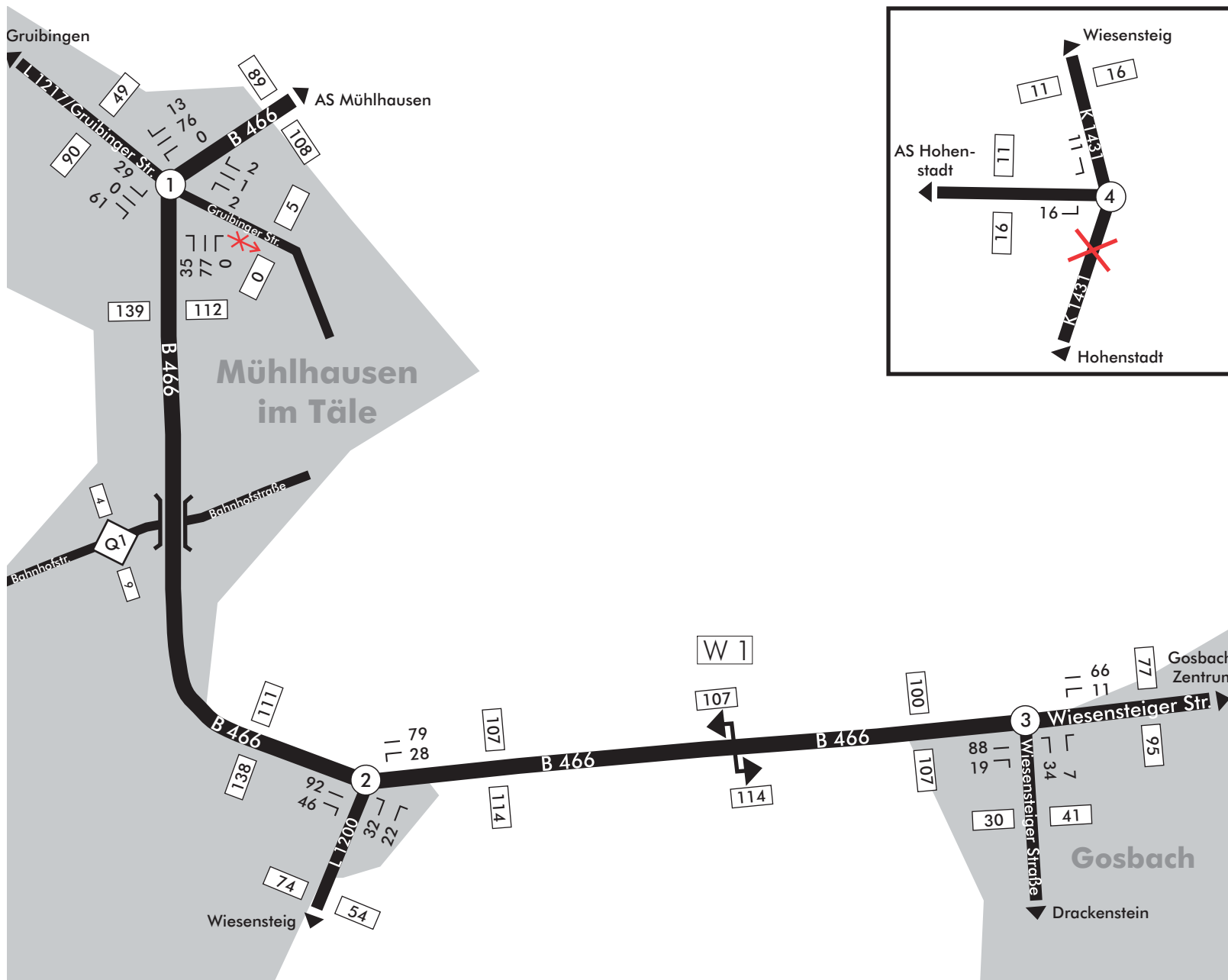
 Strecke, Richtung wegen Baustelle gesperrt

Erhebung: Di., 22.07.2014,  
6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr



## Plan

3



Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Albaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Knotenströme [SV>3,5t/4h]  
Vormittag (06:00 - 10:00 Uhr)

Analyse 2014

④ Knotennummer

112 Anzahl SV je Fahrtrichtung

23  
1  
60 Anzahl SV je Abbiegestrom

↕ automatische Wochenzählung  
(00:00 - 24:00 Uhr)

W 1

Q1 Querschnittszählung

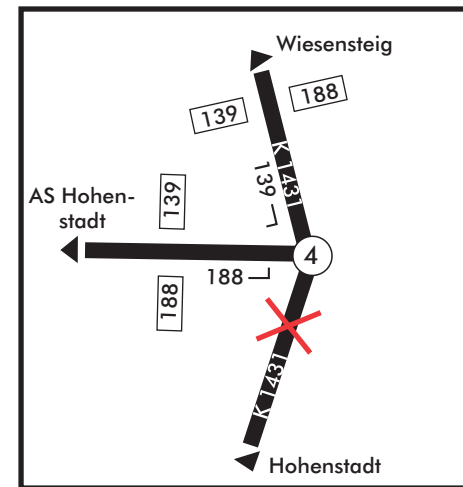
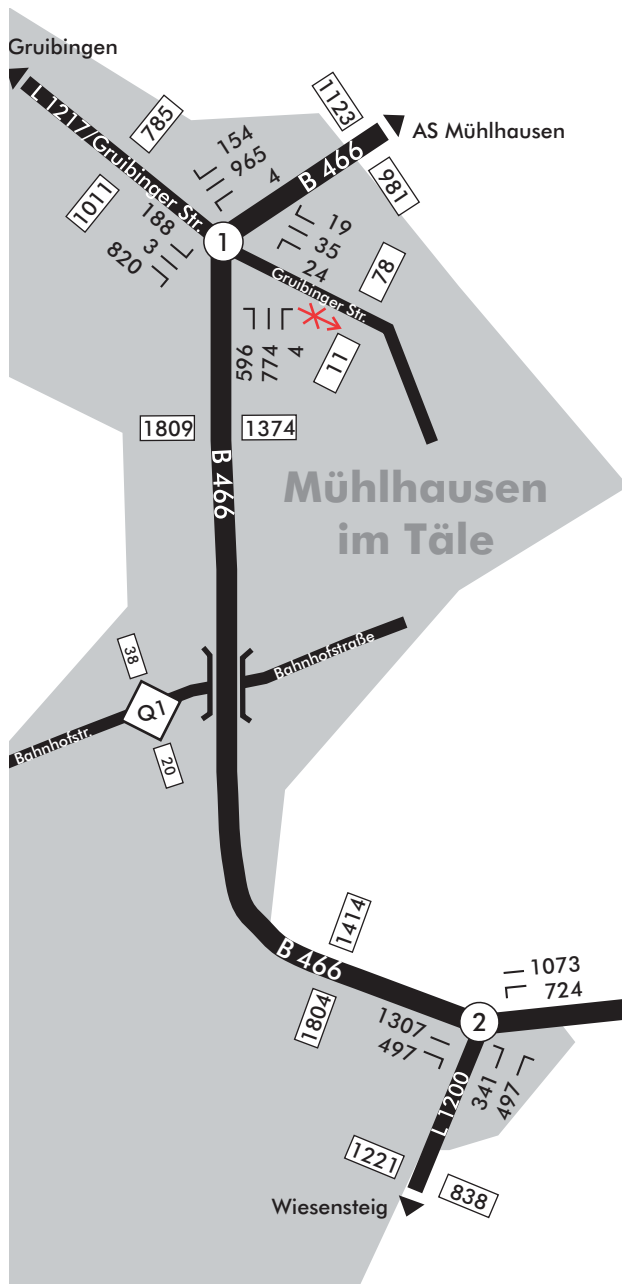
✗ ✗ Strecke, Richtung wegen Baustelle  
gesperrt

Erhebung: Di., 22.07.2014,  
6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr



Plan

4



Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Albaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Knotenströme [Kfz/4h]

Nachmittag (15:00 - 19:00 Uhr)

Analyse 2014

④ Knotennummer

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung

L 23  
 — 1 Anzahl Kfz je Abbiegestrom  
 F 60

 automatische Wochenzählung  
(00:00 - 24:00 Uhr)

W 1

**Q1** Querschnittszählung

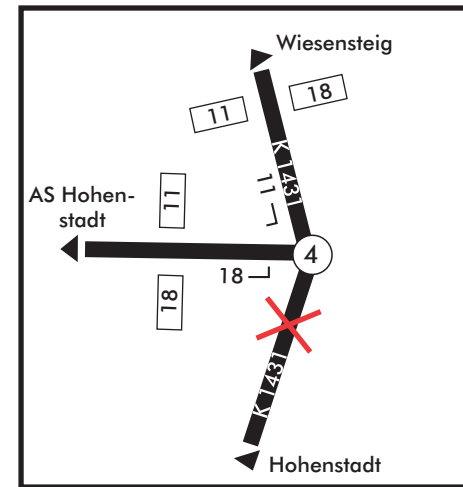
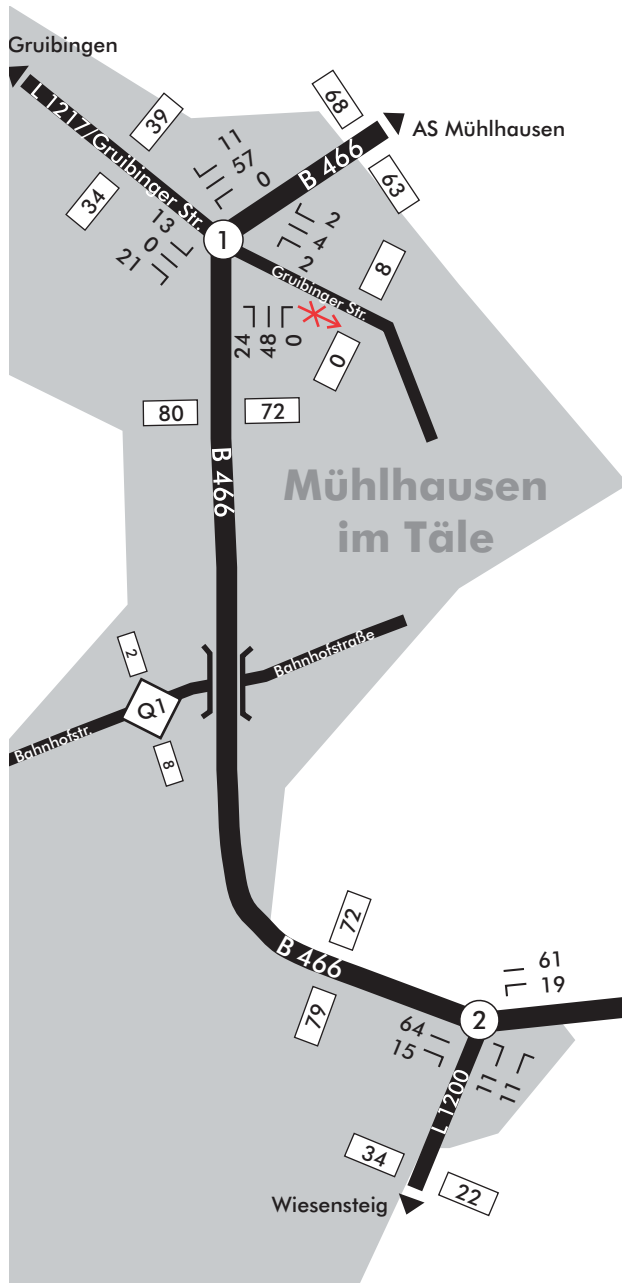
**X** **→** Strecke, Richtung wegen Baustelle gesperrt

Erhebung: Di., 22.07.2014,  
6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr

## Plan

5





Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Albaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Knotenströme [SV>3,5t/4h]  
Nachmittag (15:00 - 19:00 Uhr)

Analyse 2014

④ Knotennummer

112 Anzahl SV je Fahrtrichtung

23  
1  
60 Anzahl SV je Abbiegestrom

↕ automatische Wochenzählung  
(00:00 - 24:00 Uhr)

W 1

Q 1 Querschnittszählung

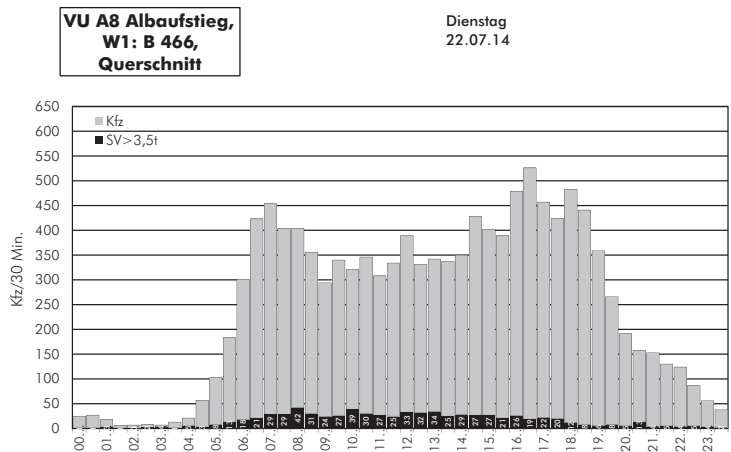
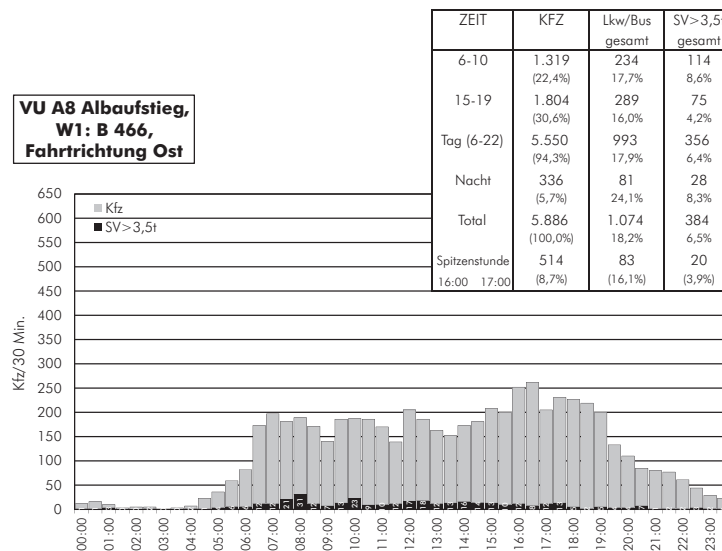
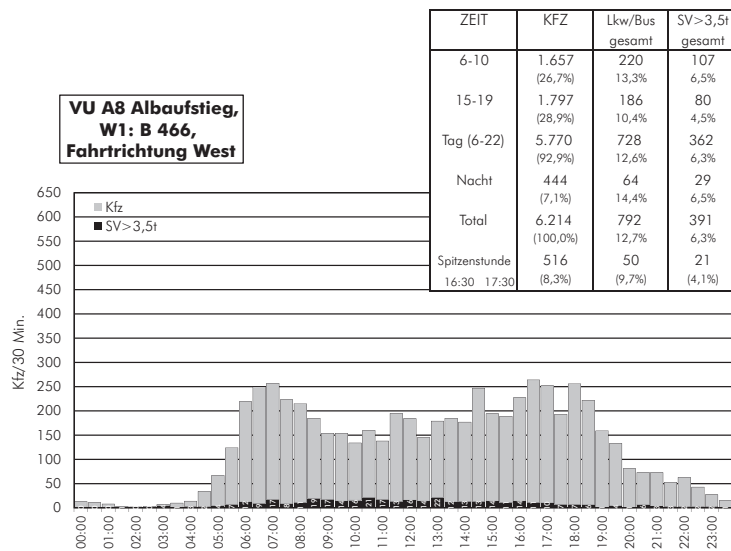
✗ ✗ Strecke, Richtung wegen Baustelle  
gesperrt

Erhebung: Di., 22.07.2014,  
6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr



Plan

6



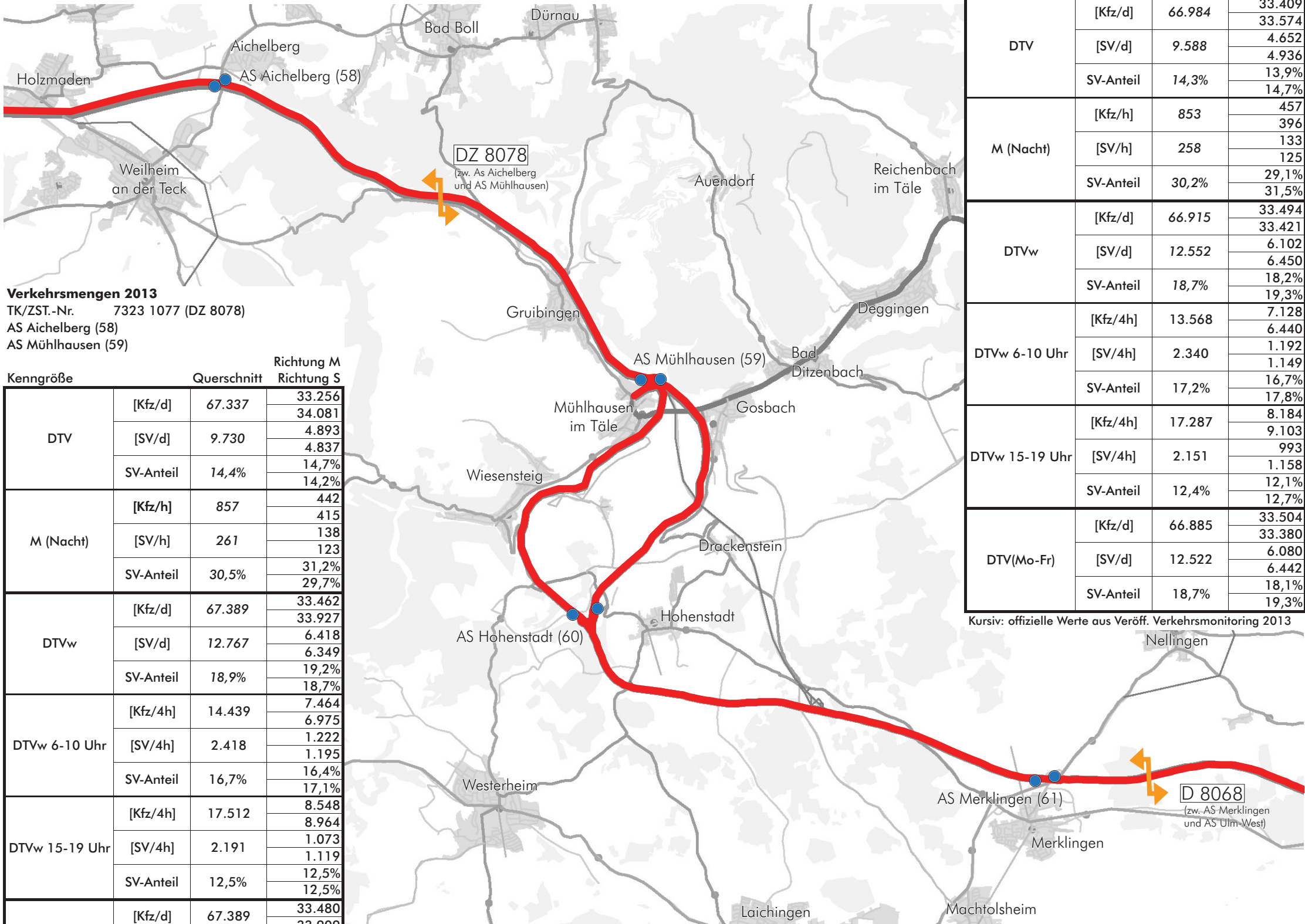
ZEIT	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Lkw <7,5t	Lkw>7,5t/ Bus	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV>3,5t gesamt
6-10	2.976 (24,6%)	2.522 84,7%	233 7,8%	71 2,4%	95 3,2%	55 1,8%	454 15,3%	221 7,4%
15-19	3.601 (29,8%)	3.126 86,8%	320 8,9%	53 1,5%	64 1,8%	38 1,1%	475 13,2%	155 4,3%
Tag (6-22)	11.320 (93,6%)	9.599 84,8%	1.003 8,9%	258 2,3%	296 2,6%	164 1,4%	1.721 15,2%	718 6,3%
Nacht	780 (6,4%)	635 81,4%	88 11,3%	14 1,8%	21 2,7%	22 2,8%	145 18,6%	57 7,3%
Total	12.100 (100,0%)	10.234 84,6%	1.091 9,0%	272 2,2%	317 2,6%	186 1,5%	1.866 15,4%	775 6,4%
Spitzenstunde 16:00 17:00	1.005 (8,3%)	875 (87,1%)	85 (8,5%)	18 (1,8%)	21 (2,1%)	6 (0,6%)	130 (12,9%)	45 (4,5%)

Regierungspräsidium Stuttgart  
**A 8 - Alaufstieg**  
 Verkehrsuntersuchung

**Tagesganglinie W1**  
**B 466 östlich Mühlhausen**

Erhebung: Di, 22.07.2014 (0:00-24:00 Uhr) **Plan**

7



Verkehrsmengen 2013			
TK/ZST.-Nr. 7323 1077 (DZ 8078)			
AS Aichelberg (58)			
AS Mühlhausen (59)			
Kenngröße		Querschnitt	Richtung M Richtung S
DTV	[Kfz/d]	67.337	33.256
			34.081
	[SV/d]	9.730	4.893
			4.837
	SV-Anteil	14,4%	14,7%
14,2%			
M (Nacht)	[Kfz/h]	857	442
			415
	[SV/h]	261	138
			123
	SV-Anteil	30,5%	31,2%
29,7%			
DTVw	[Kfz/d]	67.389	33.462
			33.927
	[SV/d]	12.767	6.418
			6.349
	SV-Anteil	18,9%	19,2%
18,7%			
DTVw 6-10 Uhr	[Kfz/4h]	14.439	7.464
			6.975
	[SV/4h]	2.418	1.222
			1.195
	SV-Anteil	16,7%	16,4%
17,1%			
DTVw 15-19 Uhr	[Kfz/4h]	17.512	8.548
			8.964
	[SV/4h]	2.191	1.073
			1.119
	SV-Anteil	12,5%	12,5%
12,5%			
DTV(Mo-Fr)	[Kfz/d]	67.389	33.480
			33.909
	[SV/d]	12.767	6.384
			6.383
	SV-Anteil	18,9%	19,1%
18,8%			
Kursiv: offizielle Werte aus Veröff. Verkehrsmonitoring 2013			

Kursiv: offizielle Werte aus Veröff. Verkehrsmonitoring 2013

Verkehrsmengen 2013			
TK/ZST.-Nr. 7525 1068 (DZ 8068)			
AS Merklingen (61)			
AS Ulm-West (62)			
Kenngröße		Querschnitt	Richtung M Richtung S
DTV	[Kfz/d]	66.984	33.409
			33.574
	[SV/d]	9.588	4.652
			4.936
	SV-Anteil	14,3%	13,9%
14,7%			
M (Nacht)	[Kfz/h]	853	457
			396
	[SV/h]	258	133
			125
	SV-Anteil	30,2%	29,1%
31,5%			
DTV <sub>w</sub>	[Kfz/d]	66.915	33.494
			33.421
	[SV/d]	12.552	6.102
			6.450
	SV-Anteil	18,7%	18,2%
19,3%			
DTV <sub>w</sub> 6-10 Uhr	[Kfz/4h]	13.568	7.128
			6.440
	[SV/4h]	2.340	1.192
			1.149
	SV-Anteil	17,2%	16,7%
17,8%			
DTV <sub>w</sub> 15-19 Uhr	[Kfz/4h]	17.287	8.184
			9.103
	[SV/4h]	2.151	993
			1.158
	SV-Anteil	12,4%	12,1%
12,7%			
DTV(Mo-Fr)	[Kfz/d]	66.885	33.504
			33.380
	[SV/d]	12.522	6.080
			6.442
	SV-Anteil	18,7%	18,1%
19,3%			

Kursiv: offizielle Werte aus Veröff. Verkehrsmonitoring 2013

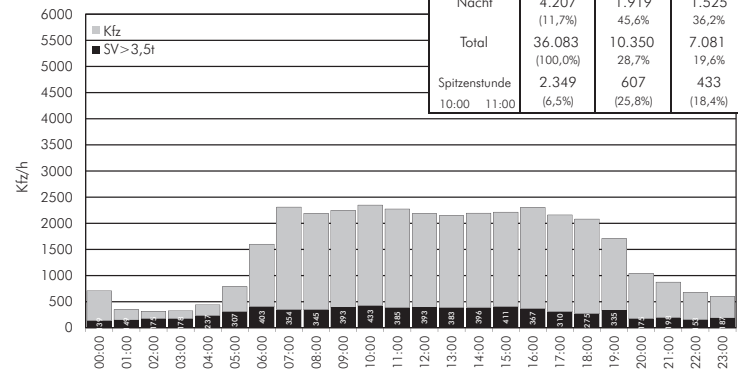
Regierungspräsidium Stuttgart  
**A 8 - Alaufstieg**  
Verkehrsuntersuchung

Dauer-Zählstellenplan

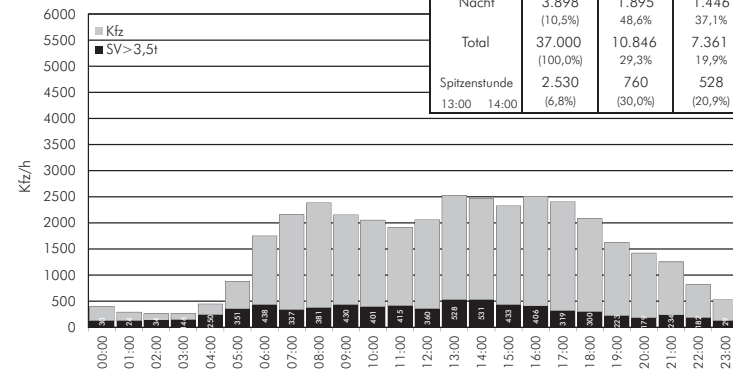
- DZ** Dauerzählstelle, BASt Nr. (Jahresganglinie 2013)
- Autobahn A8
- AS Name (Nr.)



**VU A8 Alaufstieg,  
D-Zst Aichelberg,  
Fahrtrichtung 1 München (3/3 Fahrstreifen)**

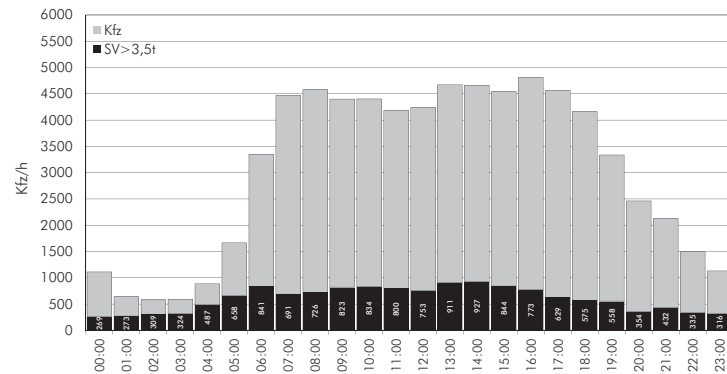


**VU A8 Alaufstieg,  
D-Zst Aichelberg,  
Fahrtrichtung 2 Karlsruhe (3/3 Fahrstreifen)**



**VU A8 Alaufstieg,  
D-Zst Aichelberg,  
Querschnitt (3/3 Fahrstreifen)**

Dienstag  
23.07.13



ZEIT	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Lkw > 3,5t/ Bus	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV > 3,5t
6-10	16.798 (23,0%)	12.210 72,7%	1.507 9,0%	689 4,1%	2.392 14,2%	4.588 27,3%	3.081 18,3%
15-19	18.083 (24,7%)	13.659 75,5%	1.603 8,9%	595 3,3%	2.226 12,3%	4.424 24,5%	2.821 15,6%
Tag (6-22)	64.978 (88,9%)	47.596 73,2%	5.911 9,1%	2.384 3,7%	9.087 14,0%	17.382 26,8%	11.471 17,7%
Nacht	8.105 (11,1%)	4.291 52,9%	843 10,4%	433 5,3%	2.538 31,3%	3.814 47,1%	2.971 36,7%
Total	73.083 (100,0%)	51.887 71,0%	6.754 9,2%	2.817 3,9%	11.625 15,9%	21.196 29,0%	14.442 19,8%
Spitzenstunde 16:00 17:00	4.815 (6,6%)	3.636 (75,5%)	406 (8,4%)	201 (4,2%)	572 (11,9%)	1.179 (24,5%)	773 (16,1%)

Regierungspräsidium Stuttgart  
**A 8 - Alaufstieg**  
Verkehrsuntersuchung

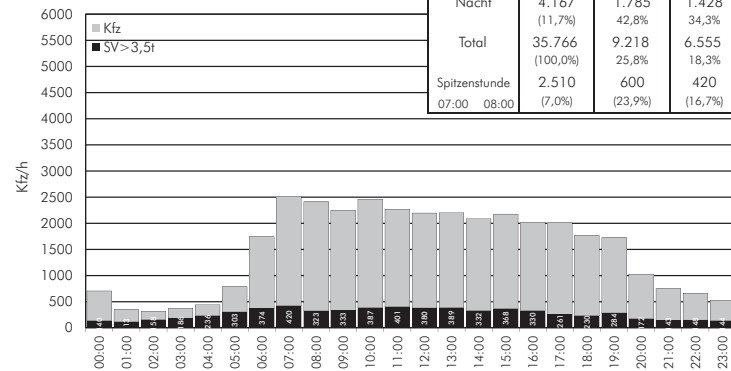
Tagesganglinie  
Dauerzählstelle Aichelberg  
ZST.-Nr. 73231077 (DZ 8078)

Quelle:  
TK/ZST.-Nr. 7323 1077  
(DZ 8078)  
Tag: Di, 23.07.2013 (0:00-24:00 Uhr)

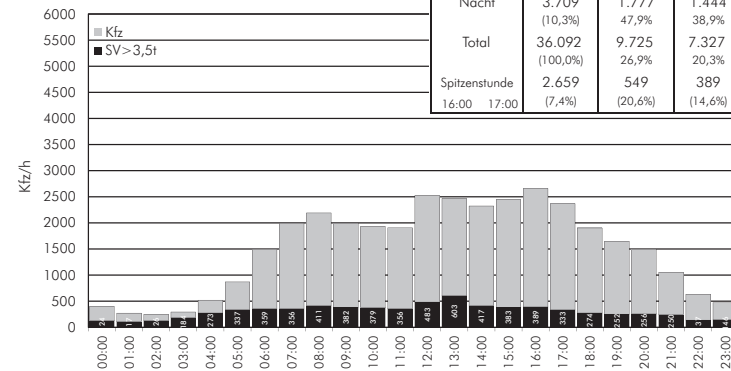
Plan

9

**VU A8 Alaufstieg,  
D-Zst Merklingen,  
Fahrtrichtung 1 München (2/2 Fahrstreifen)**

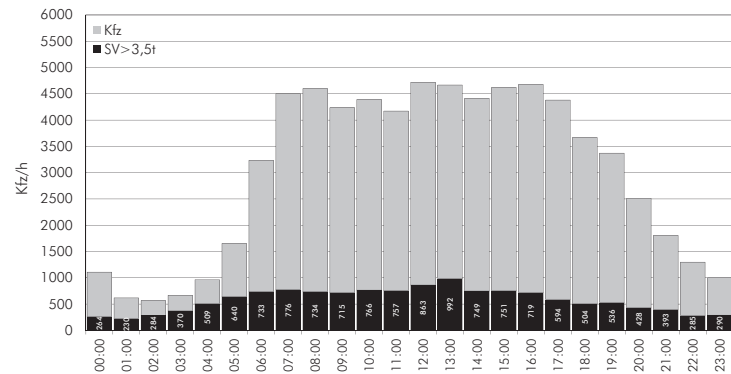


**VU A8 Alaufstieg,  
D-Zst Merklingen,  
Fahrtrichtung 2 Stuttgart (2/2 Fahrstreifen)**



**VU A8 Alaufstieg,  
D-Zst Merklingen,  
Querschnitt (2/2 Fahrstreifen)**

Dienstag  
23.07.13



ZEIT	KFZ	Pkw	Lkw < 3,5t	Lkw > 3,5t/ Bus	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV > 3,5t
6-10	16.573 (23,1%)	12.485 75,3%	1.130 6,8%	668 4,0%	2.290 13,8%	4.088 24,7%	2.958 17,8%
15-19	17.350 (24,1%)	13.655 78,7%	1.127 6,5%	543 3,1%	2.025 11,7%	3.695 21,3%	2.568 14,8%
Tag (6-22)	63.982 (89,0%)	48.601 76,0%	4.371 6,8%	2.243 3,5%	8.767 13,7%	15.381 24,0%	11.010 17,2%
Nacht	7.876 (11,0%)	4.314 54,8%	690 8,8%	462 5,9%	2.410 30,6%	3.562 45,2%	2.872 36,5%
Total	71.858 (100,0%)	52.915 73,6%	5.061 7,0%	2.705 3,8%	11.177 15,6%	18.943 26,4%	13.882 19,3%
Spitzenstunde 12:00 13:00	4.720 (6,6%)	3.556 (75,3%)	301 (6,4%)	164 (3,5%)	699 (14,8%)	1.164 (24,7%)	863 (18,3%)

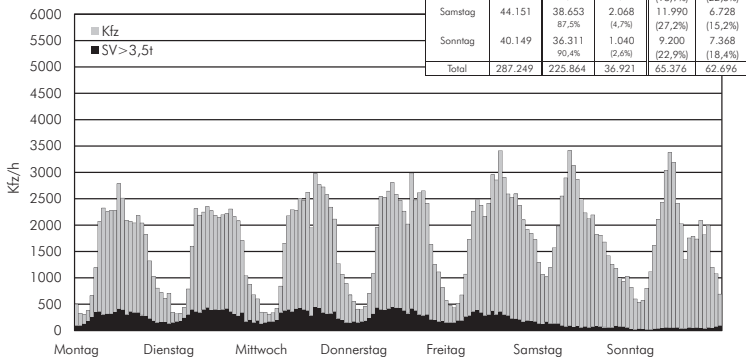
Regierungspräsidium Stuttgart  
**A 8 - Alaufstieg**  
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie  
Dauerzählstelle Merklingen  
ZST.-Nr. 75251068 (DZ 8068)

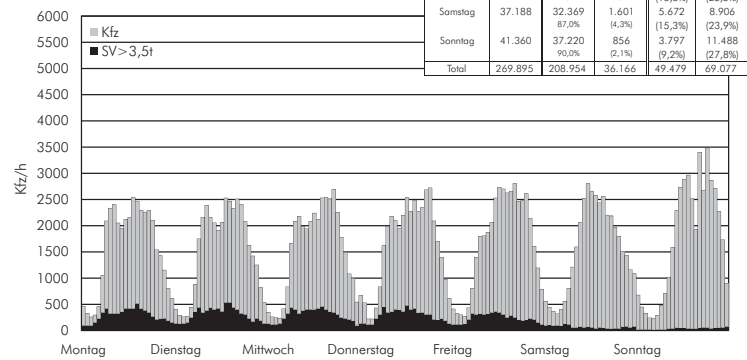
Quelle:  
TK/ZST.-Nr. 7525 1068  
(DZ 8068)  
Tag: Di, 23.07.2014 (0:00-24:00 Uhr)

Plan  
10

# VU A8 Alaufstieg, D-Zst Aichelberg, Fahrtrichtung 1 München (3/3 Fahrstreifen)

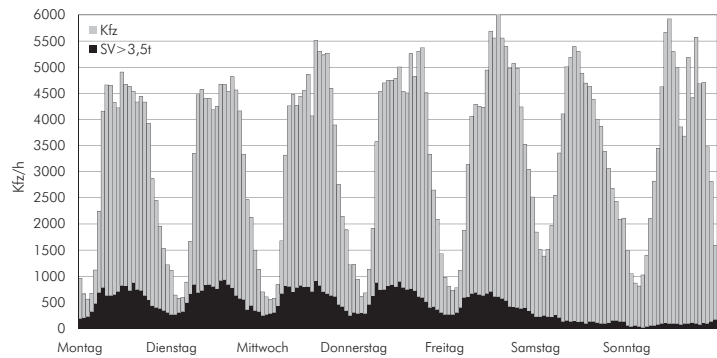


# VU A8 Alaufstieg, D-Zst Aichelberg, Fahrtrichtung 2 Karlsruhe (3/3 Fahrstreifen)



# VU A8 Alaufstieg, D-Zst Aichelberg, Querschnitt (3/3 Fahrstreifen)

Zeitraum: 22.07.13 00:00  
28.07.13 00:00



TAG	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t/ Bus	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV >3,5t	KFZ 6-10	SV >3,5t 6-10	KFZ 15-19	SV >3,5t 15-19
Montag	74.033	53.830	6.985	3.147	10.071	20.203	13.218	17.797	2.679	17.034	2.648
		72,7%	9,4%	4,3%	13,6%	27,3%	17,9%	(24,0%)	(15,1%)	(23,0%)	(15,5%)
Dienstag	73.083	51.887	6.754	2.817	11.625	21.196	14.442	16.798	3.081	18.083	2821
		71,0%	9,2%	3,9%	15,9%	29,0%	19,8%	(23,0%)	(18,3%)	(24,7%)	(15,6%)
Mittwoch	77.017	55.841	7.019	3.013	11.144	21.176	14.157	16.322	3.082	20.404	2.809
		72,5%	9,1%	3,9%	14,5%	27,5%	18,4%	(21,2%)	(18,9%)	(26,5%)	(13,8%)
Donnerstag	82.382	60.540	7.759	3.030	11.053	21.842	14.083	17.545	3.153	20.754	2.666
		73,5%	9,4%	3,7%	13,4%	26,5%	17,1%	(21,3%)	(18,0%)	(25,2%)	(12,8%)
Freitag	87.781	68.167	7.992	2.667	8.955	19.614	11.622	15.734	2.612	21.008	1.921
		77,7%	9,1%	3,0%	10,2%	22,3%	13,2%	(17,9%)	(16,6%)	(23,9%)	(9,1%)
Samstag	81.339	71.022	6.648	1.274	2.395	10.317	3.669	17.662	617	15.634	419
		87,2%	8,2%	1,6%	2,9%	12,7%	(4,5%)	(21,7%)	(3,5%)	(19,2%)	(2,7%)
Sonntag	81.509	73.531	6.082	1.065	831	7.978	1.896	12.997	270	18.856	385
		90,2%	7,5%	1,3%	1,0%	9,8%	(2,3%)	(15,9%)	(2,1%)	(23,1%)	(2,0%)
Total	557.144	434.818	49.239	17.013	56.074	122.326	73.087	114.855	15.494	131.773	13.669

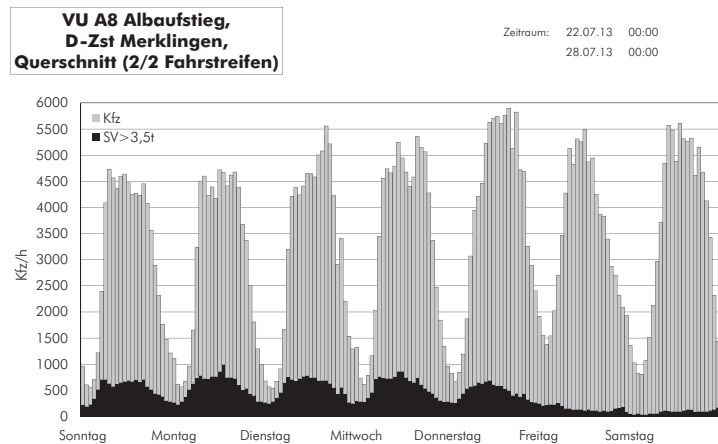
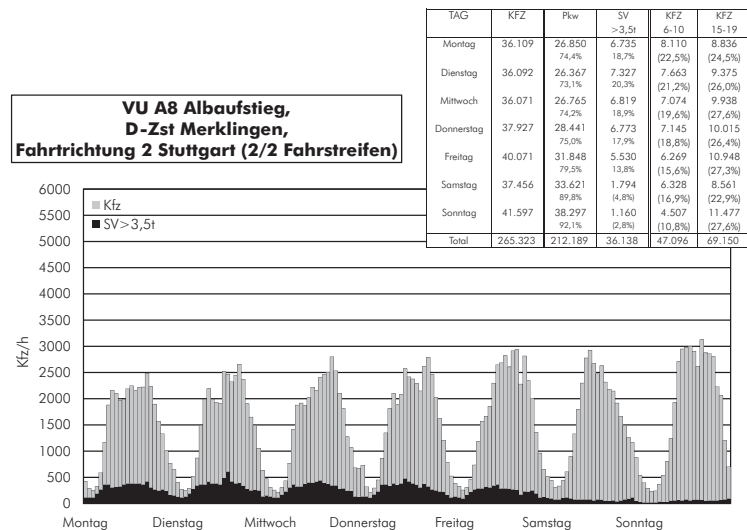
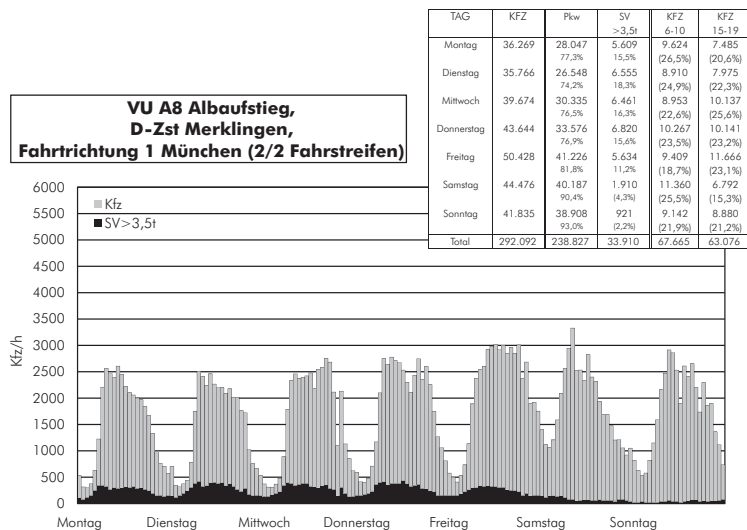
Regierungspräsidium Stuttgart  
**A 8 - Alaufstieg**  
Verkehrsuntersuchung

Wochenganglinie  
Dauerzählstelle Aichelberg  
ZST.-Nr. 73231077 (DZ 8078)

Quelle:  
TK/ZST.-Nr. 7323 1077  
(DZ 8078)  
Woche:  
Mo, 22.07. - So, 28.07.2013 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

11



TAG	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Lkw >3,5t/ Bus	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV >3,5t	KFZ 6-10	SV >3,5t 6-10	KFZ 15-19	SV >3,5t 15-19
Montag	72.378	54.897	5.137	3.098	9.246	17.481	12.344	17.734	2.529	16.321	2.440
		75,8%	7,1%	4,3%	12,8%	24,2%	17,1%	(24,5%)	(14,3%)	(22,5%)	(15,0%)
Dienstag	71.858	52.915	5.061	2.705	11.177	18.943	13.882	16.573	2.958	17.350	2.568
		73,6%	7,0%	3,8%	15,6%	26,4%	19,3%	(23,1%)	(17,8%)	(24,1%)	(14,8%)
Mittwoch	75.745	57.100	5.365	2.745	10.535	18.645	13.280	16.027	2.861	20.075	2.563
		75,4%	7,1%	3,6%	13,9%	24,6%	17,5%	(21,2%)	(17,9%)	(26,5%)	(12,8%)
Donnerstag	81.571	62.017	5.961	2.887	10.706	19.554	13.593	17.412	2.941	20.156	2.513
		76,0%	7,3%	3,5%	13,1%	24,0%	16,7%	(21,3%)	(16,9%)	(24,7%)	(12,5%)
Freitag	90.499	73.074	6.261	2.538	8.626	17.425	11.164	15.678	2.427	22.614	1.871
		80,7%	6,9%	2,8%	9,5%	19,3%	12,3%	(17,3%)	(15,5%)	(25,0%)	(8,3%)
Samstag	81.932	73.808	4.420	1.303	2.401	8.124	3.704	17.688	621	15.353	413
		90,1%	5,4%	1,6%	2,9%	9,9%	(4,5%)	(21,6%)	(3,5%)	(18,7%)	(2,7%)
Sonntag	83.432	77.205	4.146	1.144	937	6.227	2.081	13.649	300	20.357	441
		92,5%	5,0%	1,4%	1,1%	7,5%	(2,5%)	(16,4%)	(2,2%)	(24,4%)	(2,2%)
Total	557.415	451.016	36.351	16.420	53.628	106.399	70.048	114.761	14.637	132.226	12.809

Regierungspräsidium Stuttgart  
**A 8 - Alaufstieg**  
 Verkehrsuntersuchung

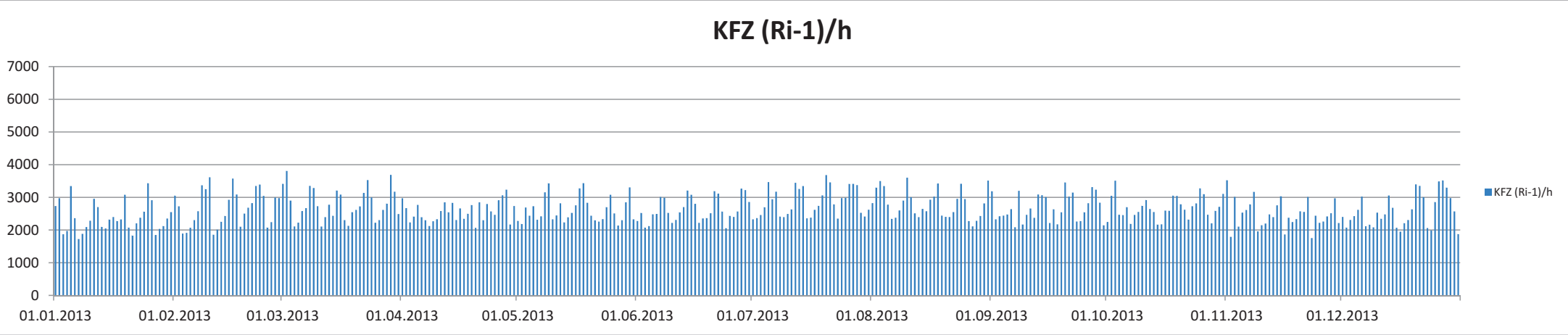
Wochenganglinie  
 Dauerzählstelle Merklingen  
 ZST.-Nr. 75251068 (DZ 8068)

Quelle:  
 TK/ZST.-Nr. 7525 1068  
 (DZ 8068)  
 Woche:  
 Mo, 22.07. - So, 28.07.2013 (0:00-24:00 Uhr)

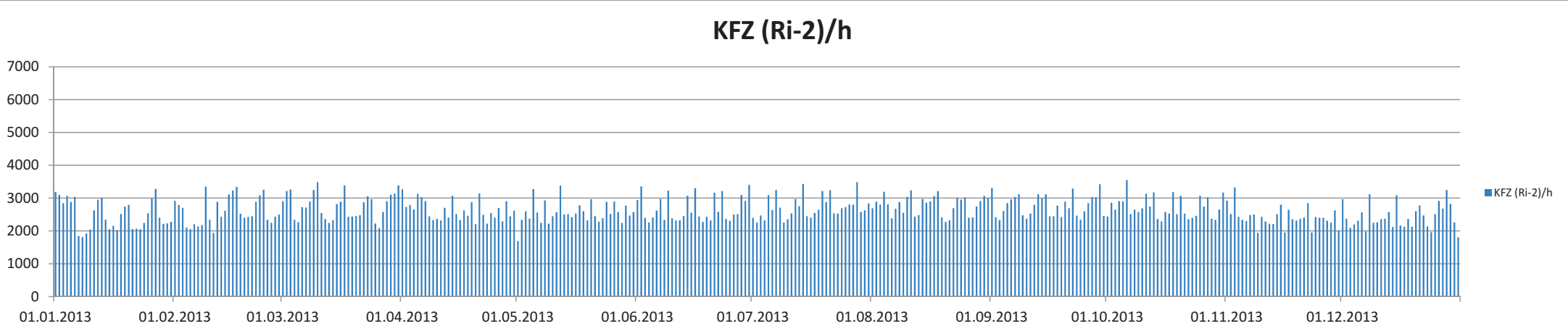
Plan

12

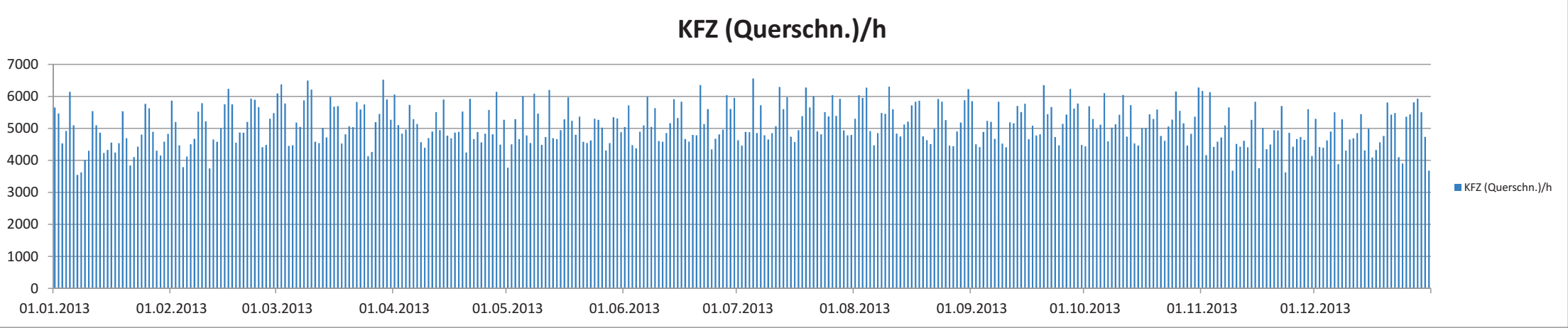
D-Zst. Aichelberg  
Ri-1 (München)



D-Zst. Aichelberg  
Ri-2 (Stuttgart)



D-Zst. Aichelberg  
KFZ-Querschn.



Regierungspräsidium Stuttgart

**A 8 - Alaufstieg**

Verkehrsuntersuchung

Jahresganglinie 2013

Dauerzählstelle Aichelberg

ZST.-Nr. 73231077 (DZ 8078)

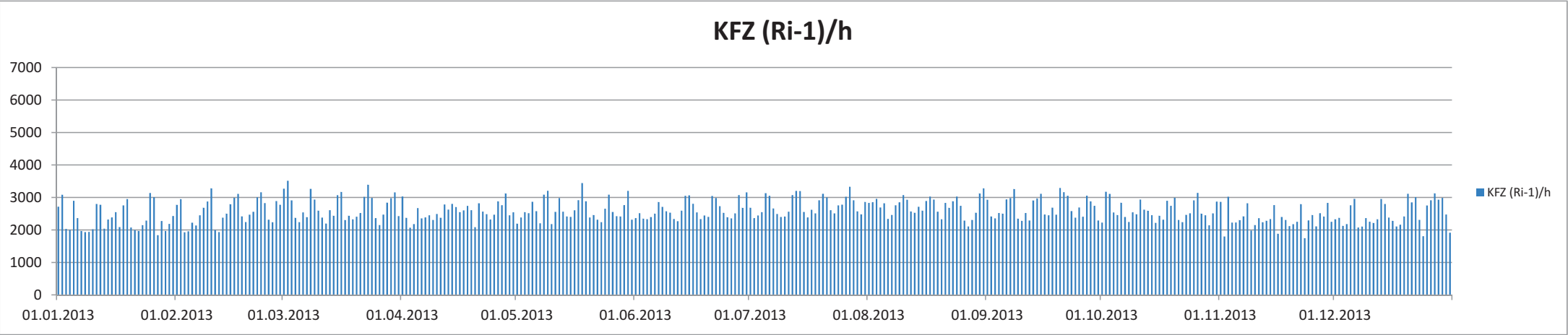
- Spitzenstundenbelastung je Tag

Quelle:  
TK/ZST.-Nr. 7323 1077  
(DZ 8078)  
Jahr: 01.01.2013 - 31.12.2013 (0:00-24:00 Uhr)

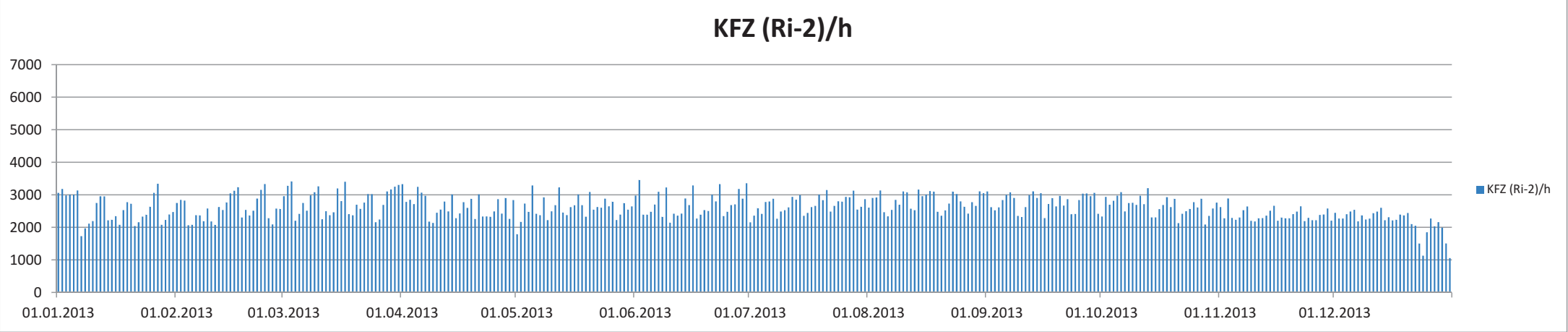
Plan

13

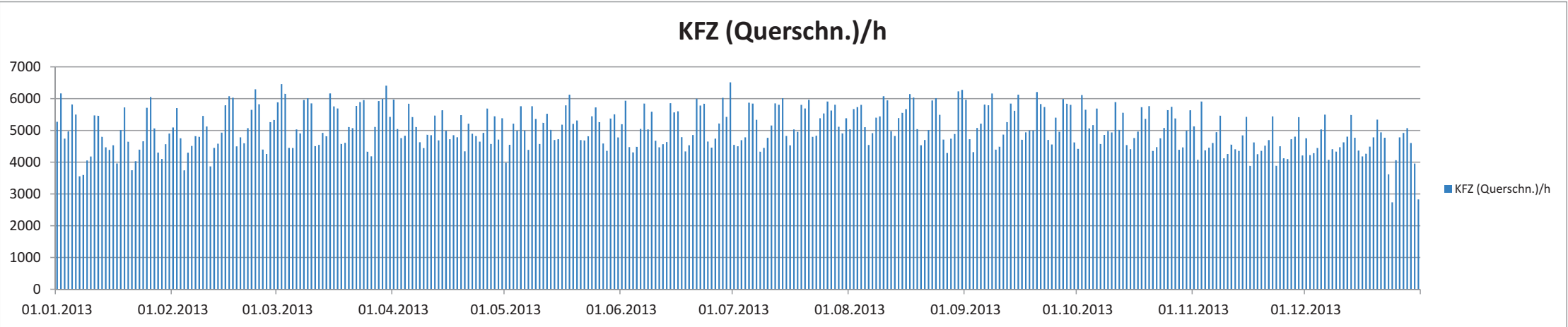
D-Zst. Merklingen  
Ri-1 (München)



D-Zst. Merklingen  
Ri-2 (Stuttgart)



D-Zst. Merklingen  
KFZ-Querschn.



Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Alaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Jahresganglinie

Dauerzählstelle Merklingen

ZST.-Nr. 75251068 (DZ 8068)

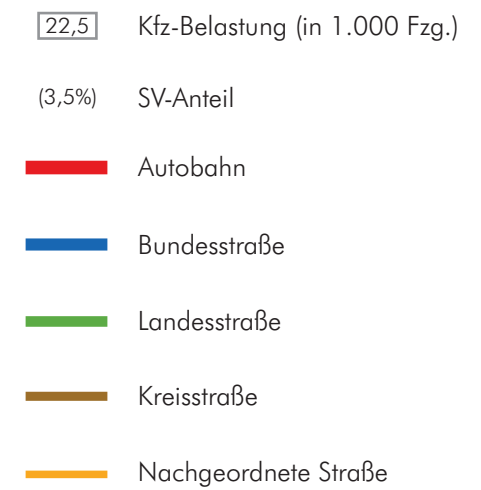
- Spitzenstundenbelastung je Tag

Quelle:  
TK/ZST.-Nr. 7525 1068  
(DZ 8068)  
Jahr: 01.01.2013 - 31.12.2013 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

14

## Analyse 2014



## Analyse 2014 Detailausschnitt

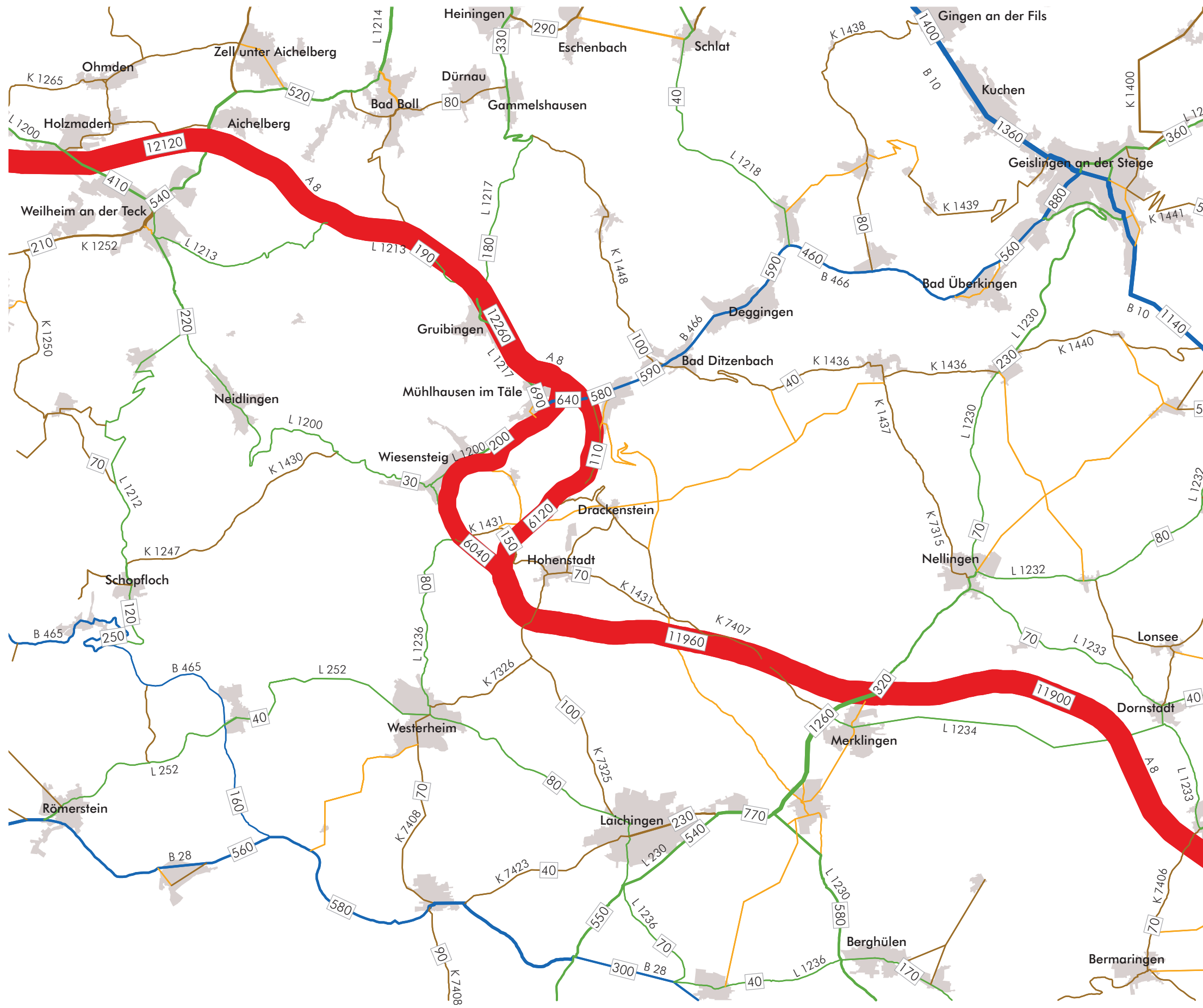
22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

	Autobahn
	Bundesstraße
	Landesstraße
	Kreisstraße
	Nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet



# Plan 15a



Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Alaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse 2014

- 550 SV-Belastung
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan

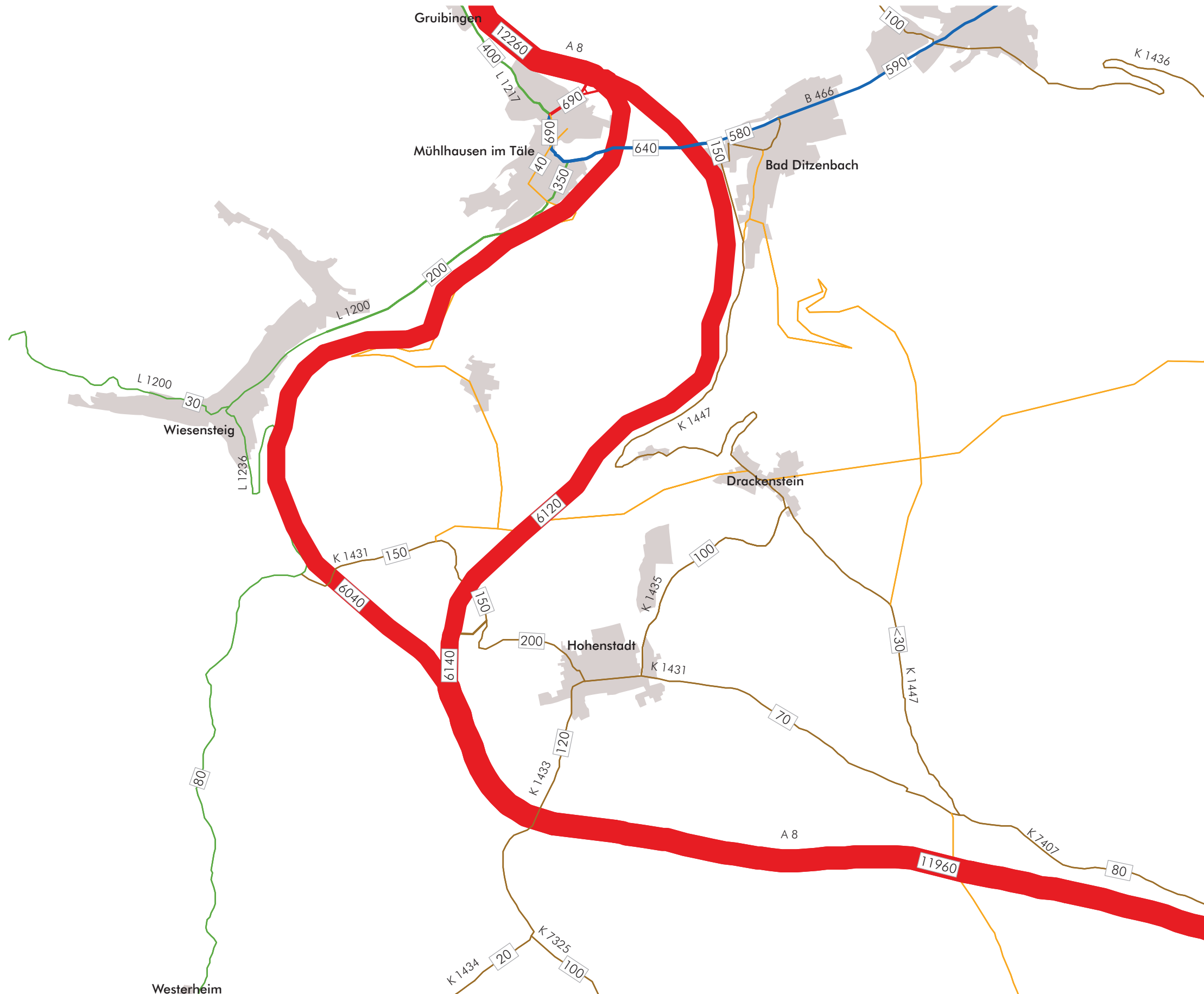
16

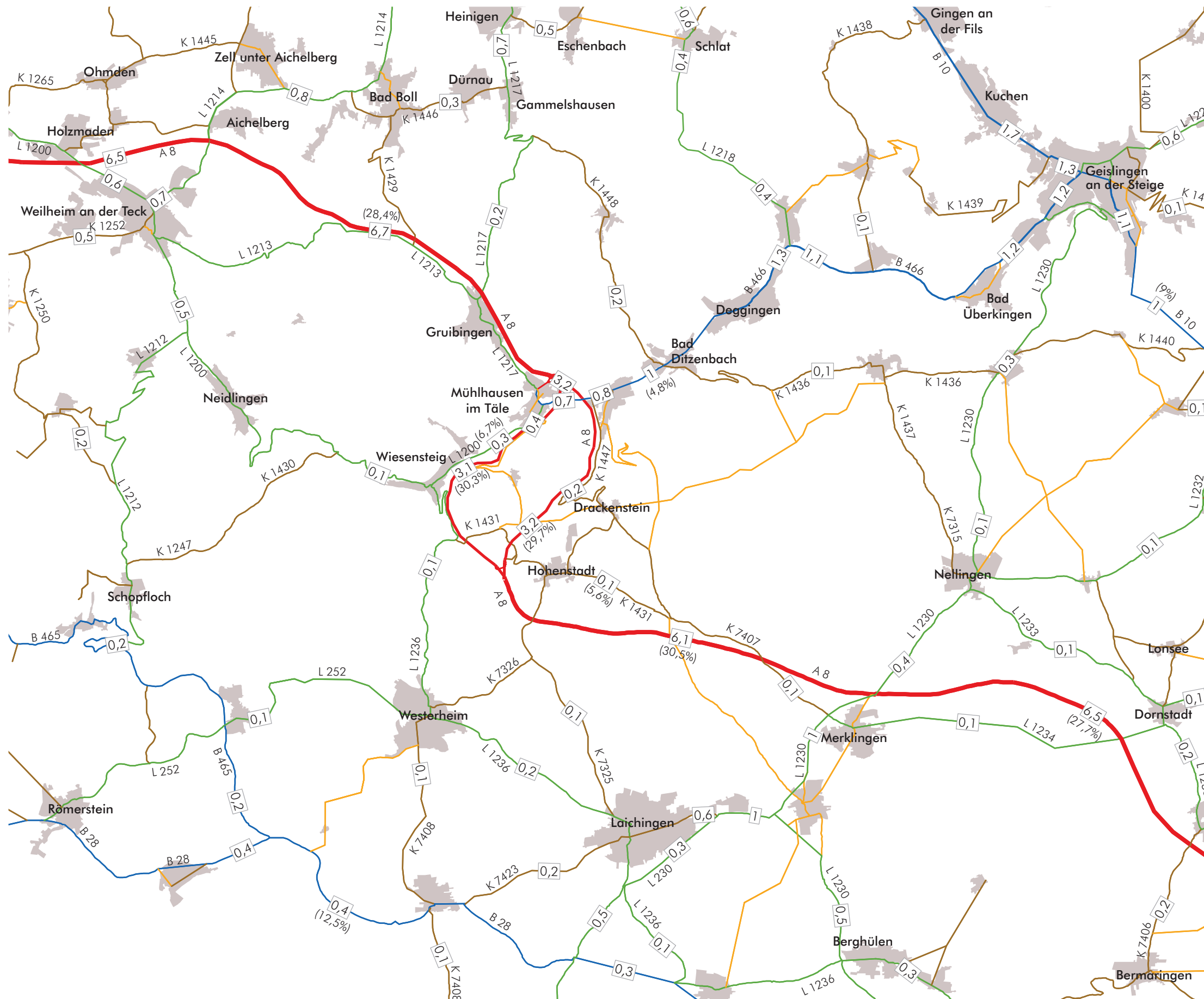
## A 8 - Albaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse 2014  
Detailausschnitt





Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Alaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
Kfz - [DTV Nacht 22-6 Uhr]

Analyse 2014

22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

(3,5%) SV-Anteil

Autobahn

Bundesstraße

Landesstraße

Kreisstraße

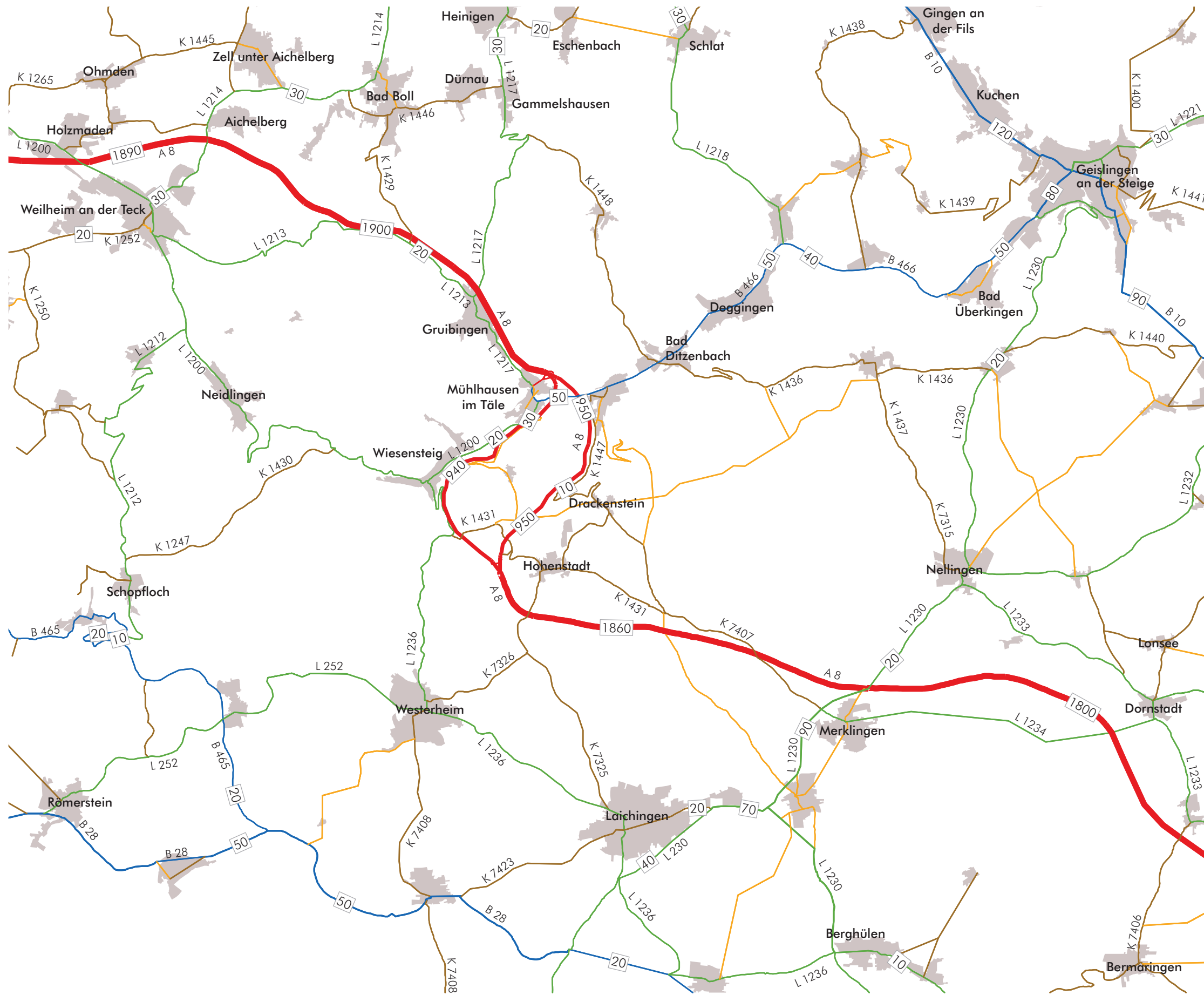
Nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet



Plan

17



Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Alaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen

SV > 3,5t - [DTV Nacht 22-6 Uhr]

Analyse 2014

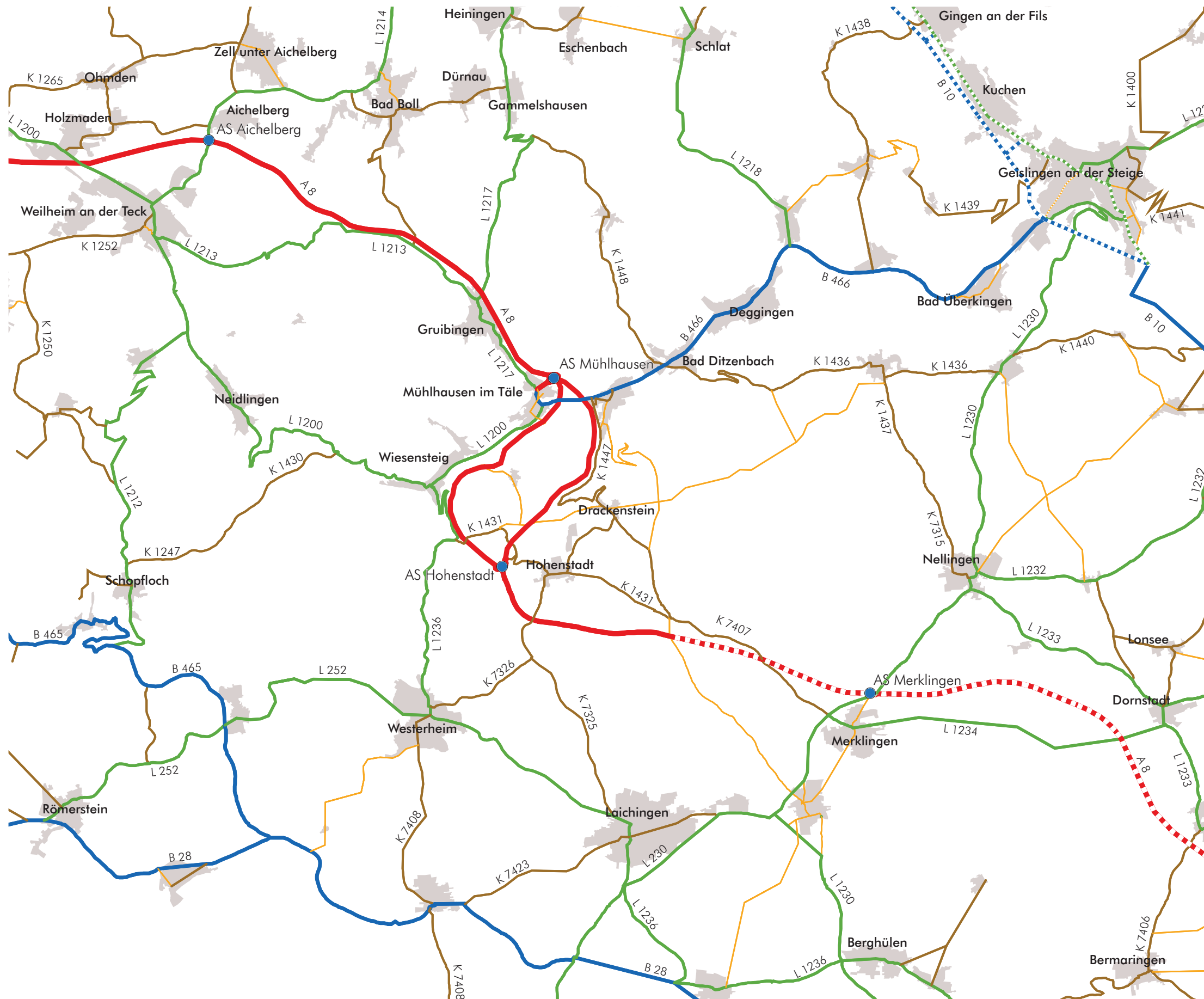
- 550 SV-Belastung
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan

18



Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Alaufstieg

Verkehrsuntersuchung

### Netzkonzeption

### Prognose-Nullfall 2030

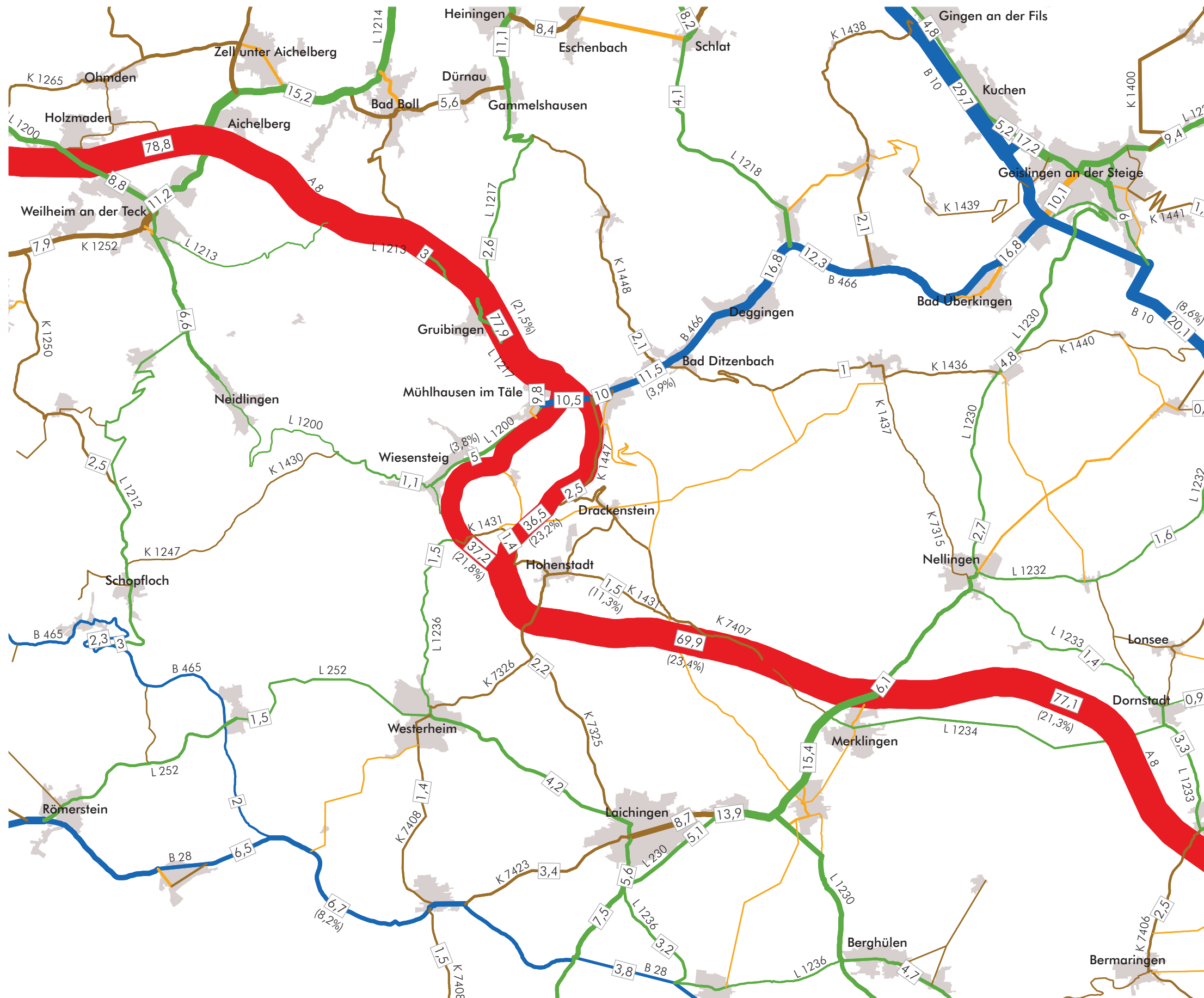
Maßnahmen im Planungsraum:

- A8: 6-streifiger Ausbau zw. Ulm und Hohenstadt
- B 10: OU Gingen bis Geislingen-Ost

- Autobahn  
(unverändert/verändert)
- Bundesstraße  
(unverändert/verändert)
- Landesstraße  
(unverändert/verändert)
- Kreisstraße  
(unverändert/verändert)
- Nachgeordnete Straße  
(unverändert/verändert)
- AS Name
- Halbanschlussstelle



Plan  
19



Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Albstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2030

- 22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)
- (3,5%) SV-Anteil
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet



Plan

20

# A 8 - Albaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2030  
Detailausschnitt

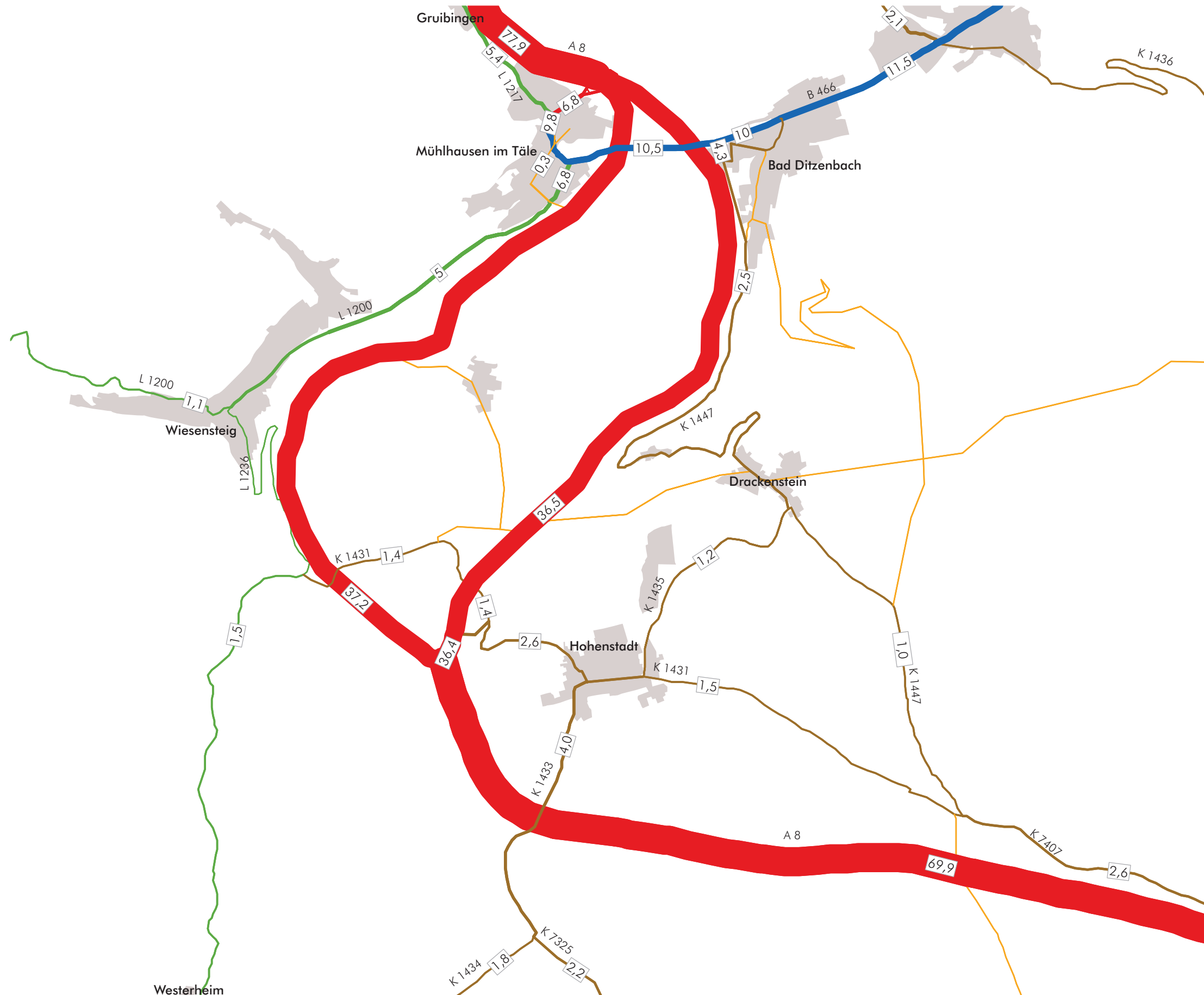
22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

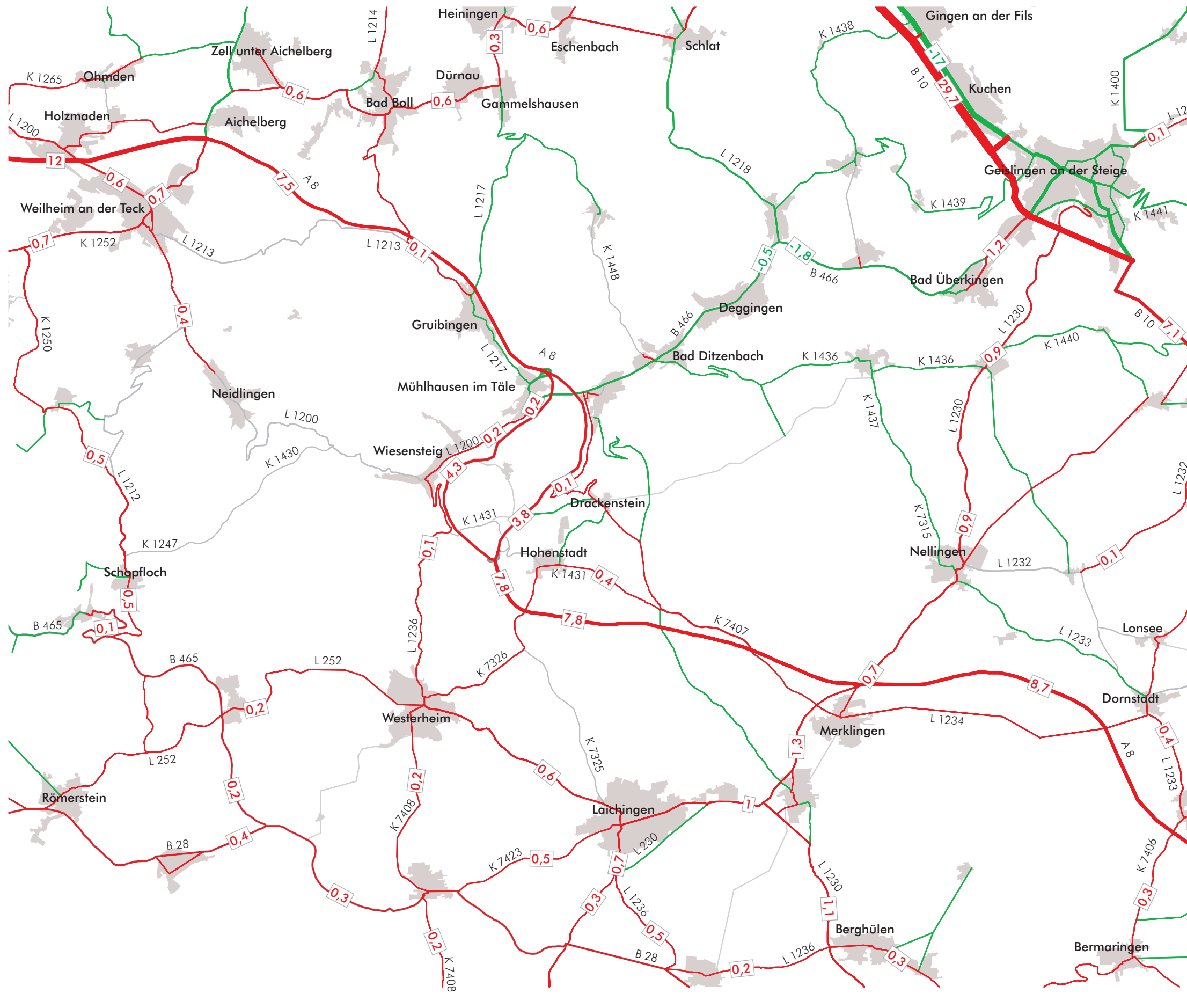
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet



Plan  
20a





Regierungspräsidium Stuttgart  
**A 8 - Albaufstieg**  
 Verkehrsuntersuchung

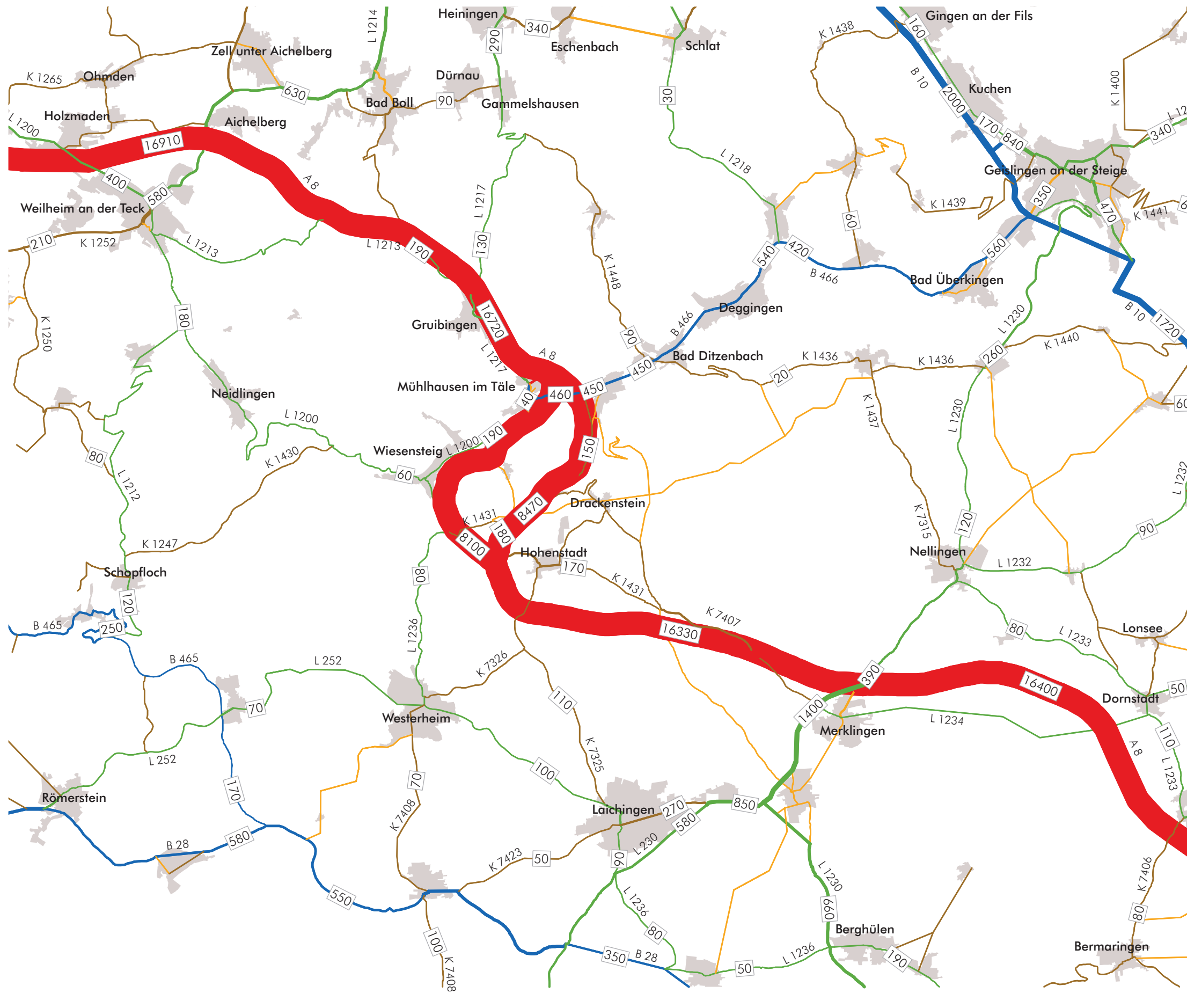
Differenzbelastungen  
 Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2030 /  
 Analyse 2014

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 22,5 Differenzbelastung (in 1.000 Fzg.)

Werte auf 100 gerundet  
 Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt  
 bzw. beschriftet





Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Alaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
SV>3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2030

- 550 SV-Belastung
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet



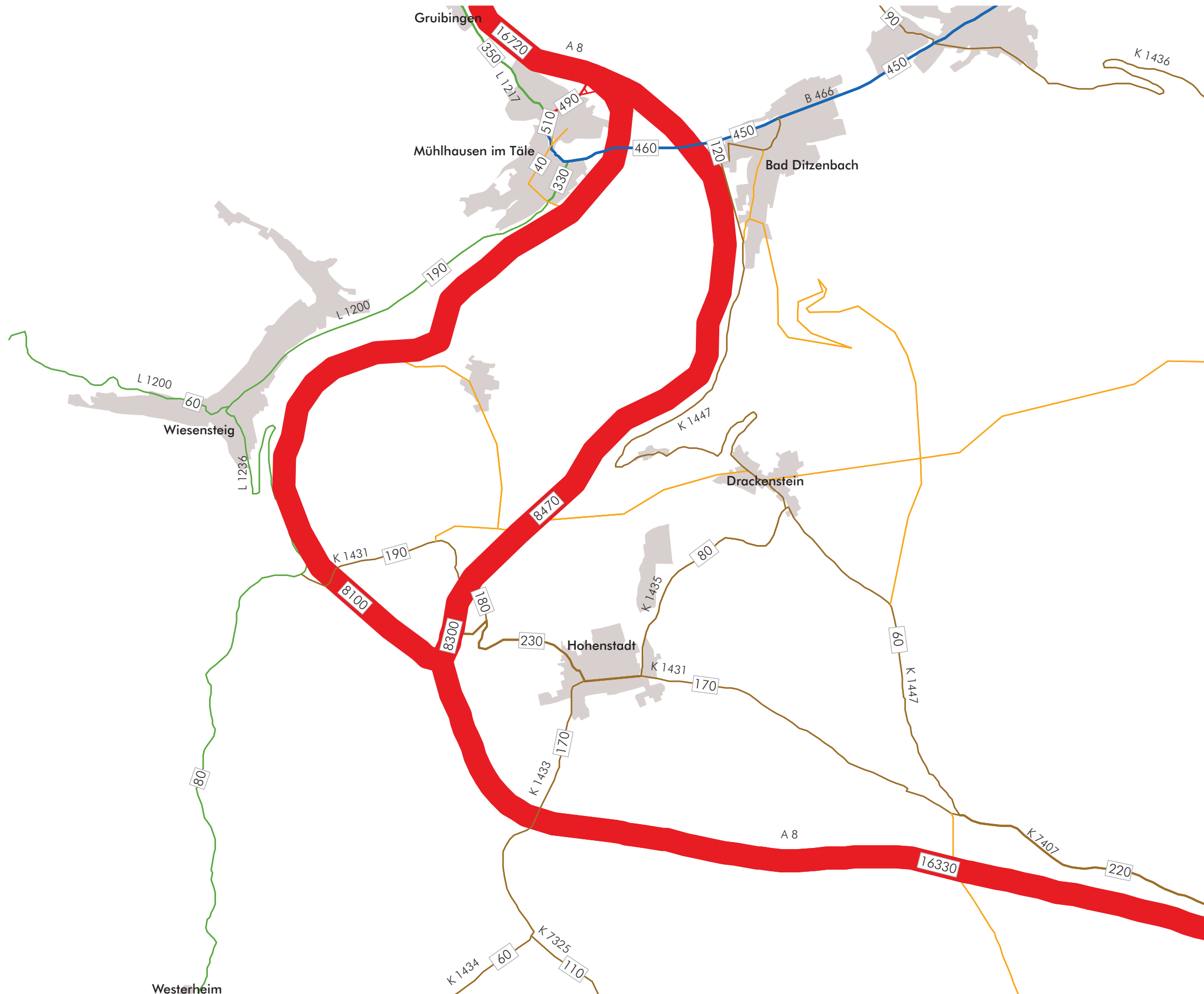
Plan  
22

## A 8 - Albaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2030  
Detailausschnitt



22,5 SV-Belastung

Autobahn

Bundesstraße

Landesstraße

Kreisstraße

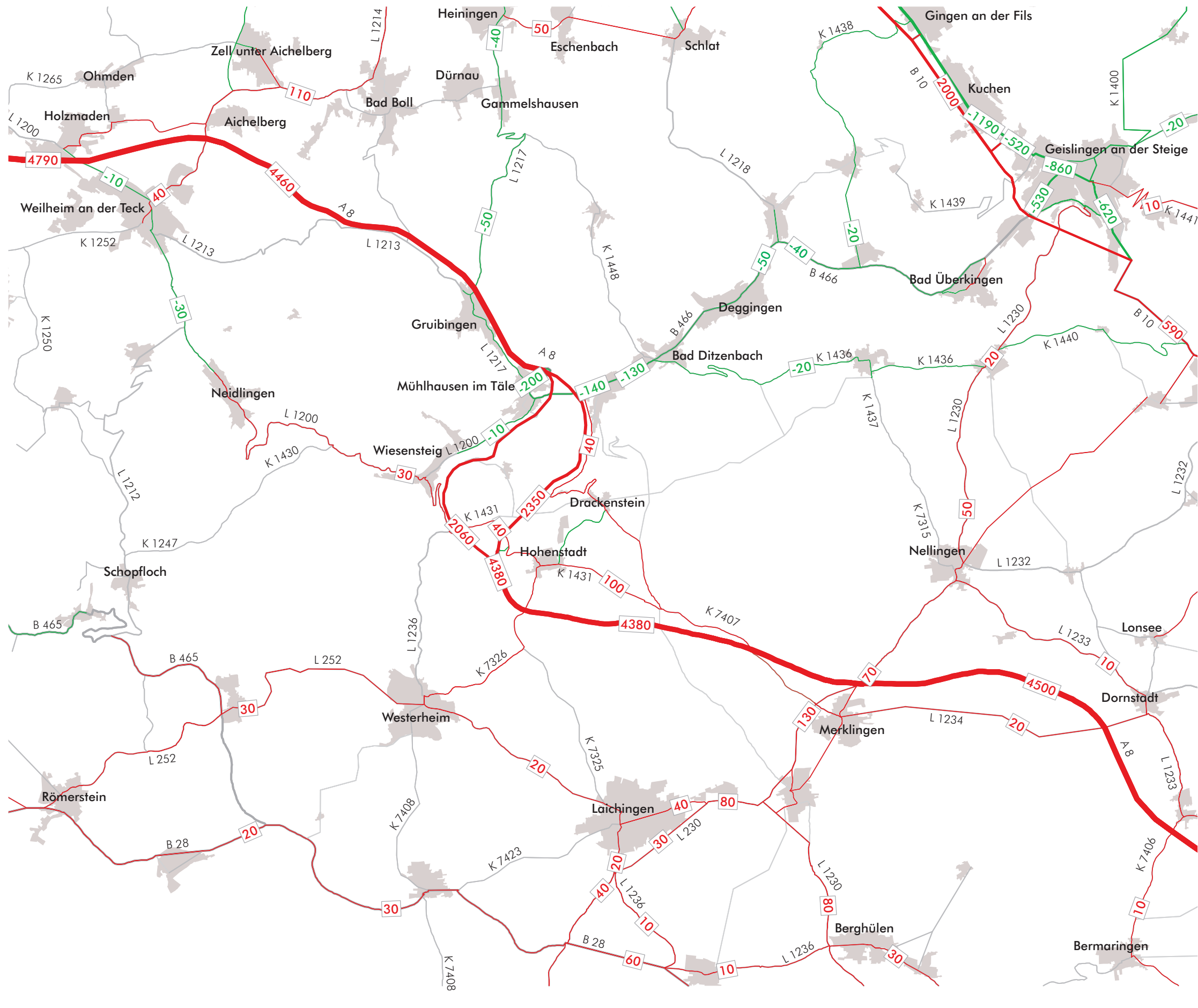
Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan

22a



Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Alaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen

SV>3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2030 /

Analyse 2014

Belastungszunahme

Belastungsabnahme

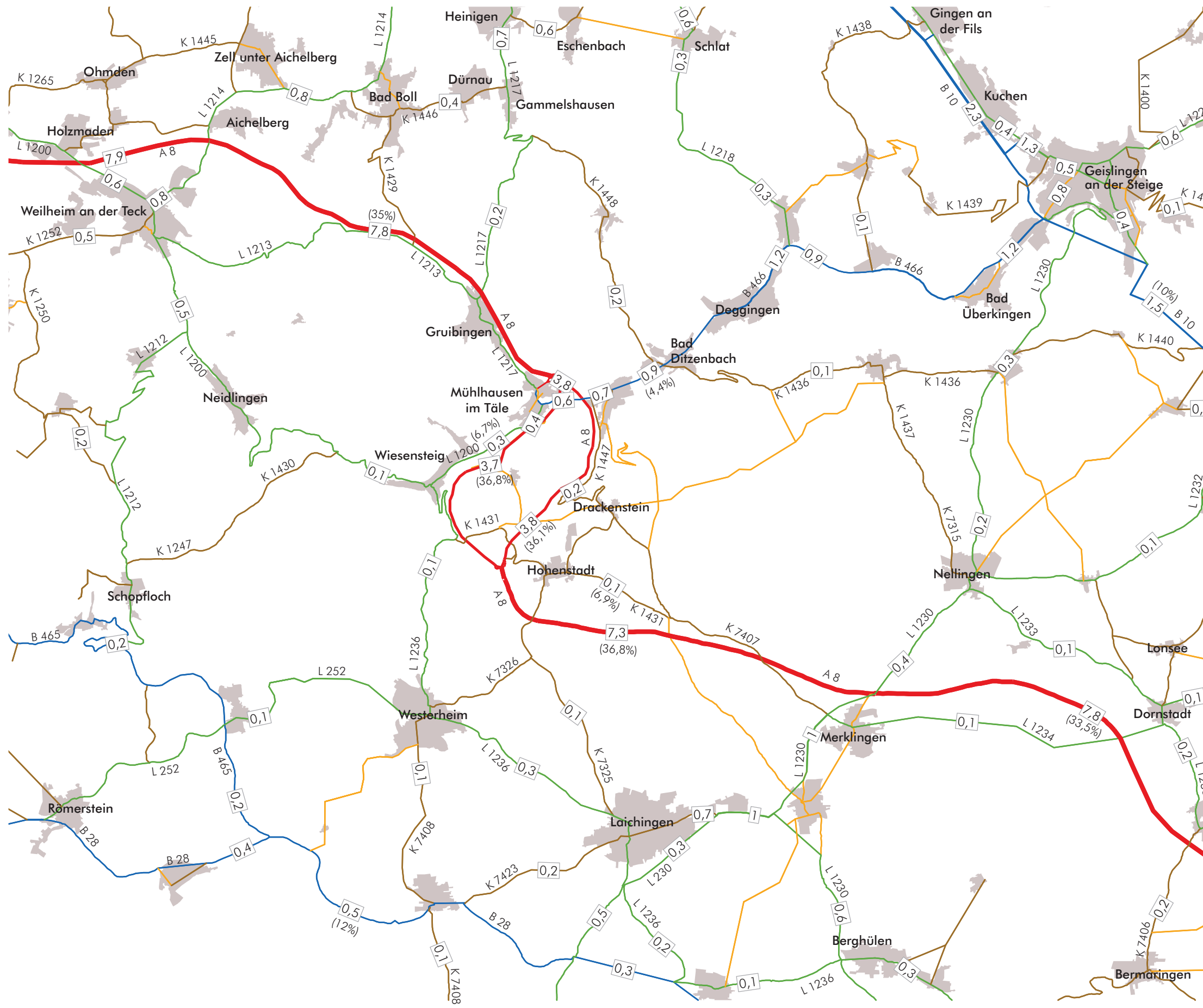
200 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet  
Differenzen <10 Fzg. sind nicht dargestellt  
bzw. beschriftet



Plan

23



Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Alaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
Kfz - [DTV Nacht 22-6 Uhr]

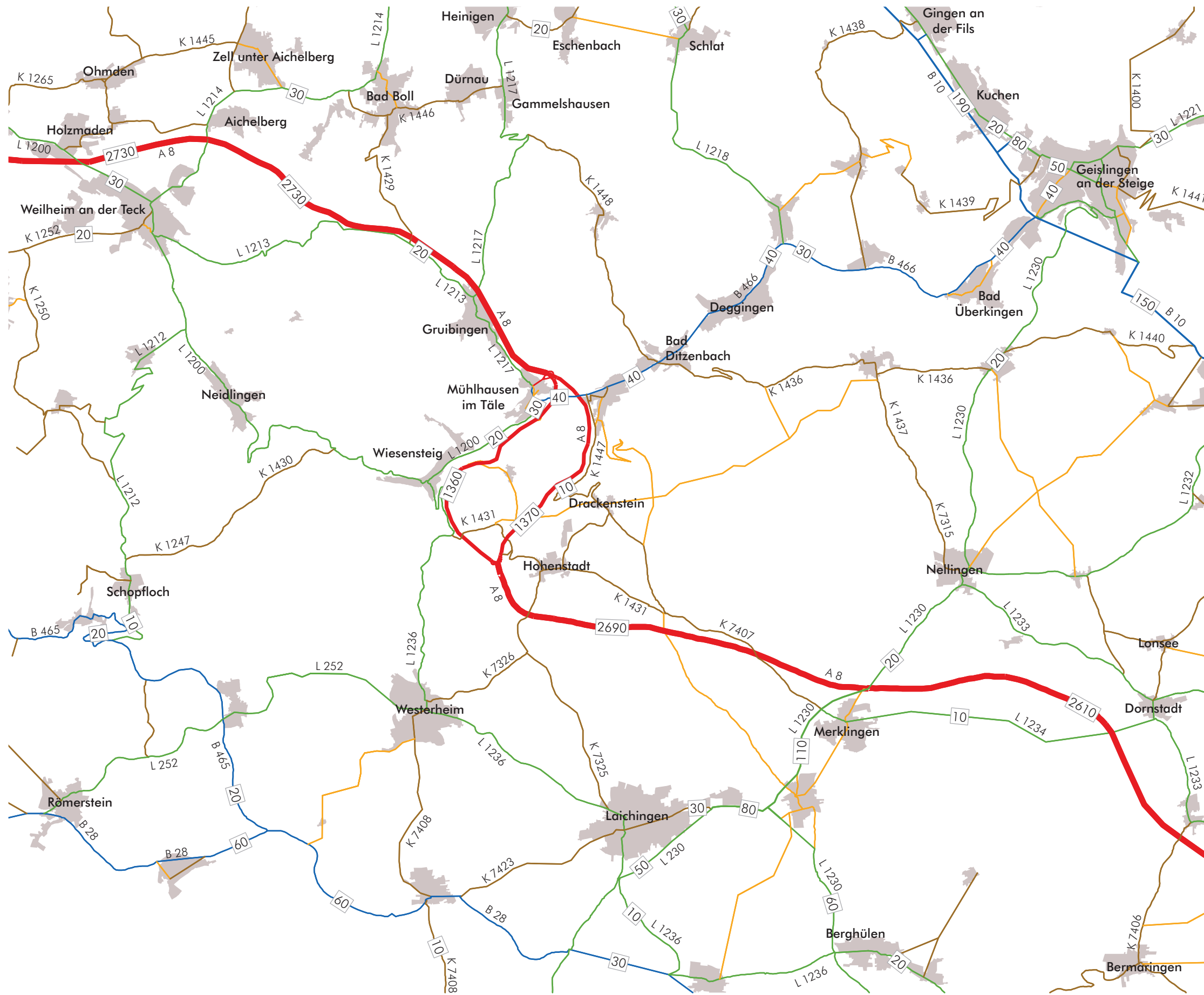
Prognose-Nullfall 2030

- 22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)
- (3,5%) SV-Anteil
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet



Plan  
24



Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Alaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen

SV > 3,5t - [DTV Nacht 22-6 Uhr]

Prognose-Nullfall 2030

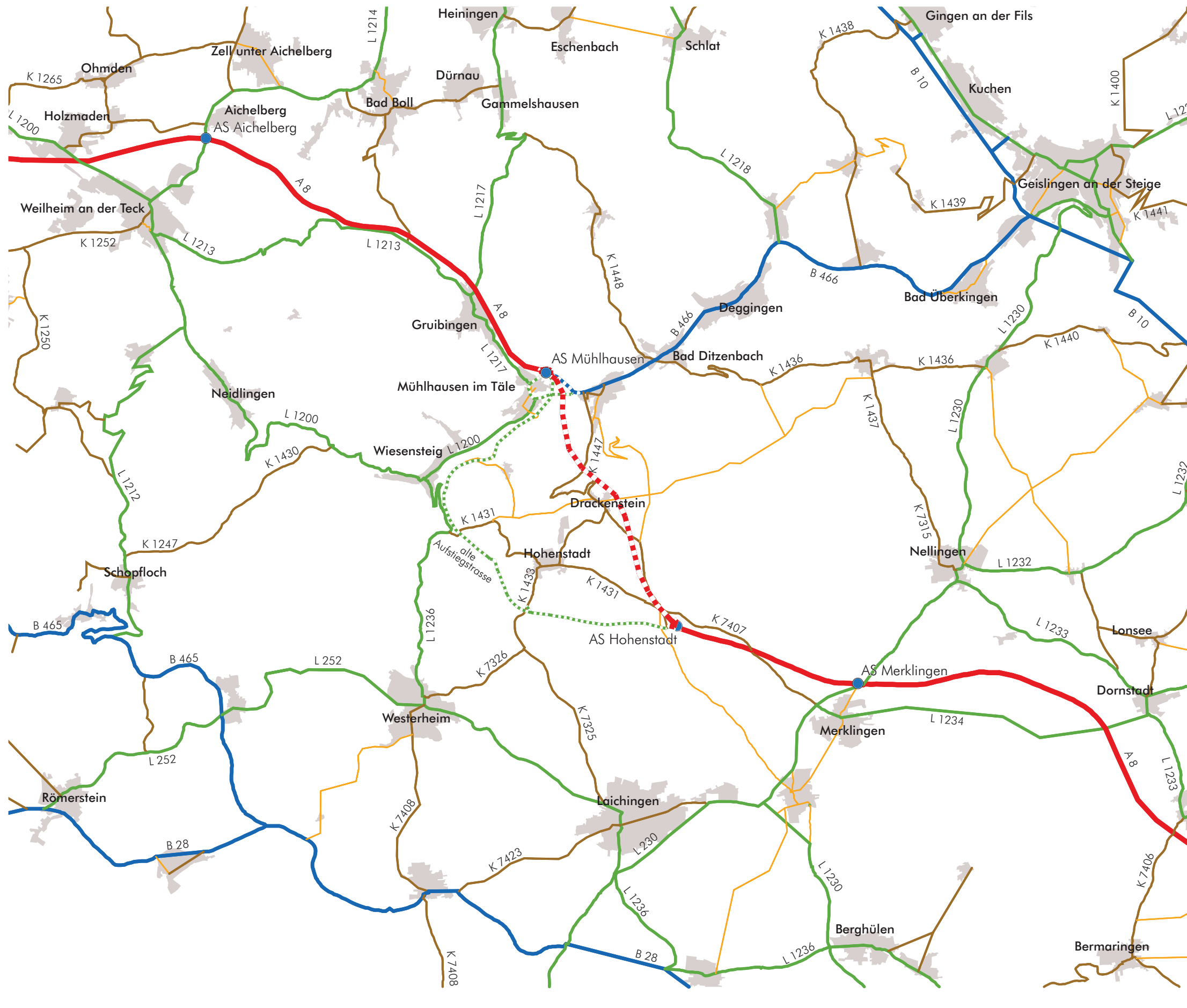
- 550 SV-Belastung
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan

25



Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Alaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Netzkonzeption

Prognose-Planfall 1

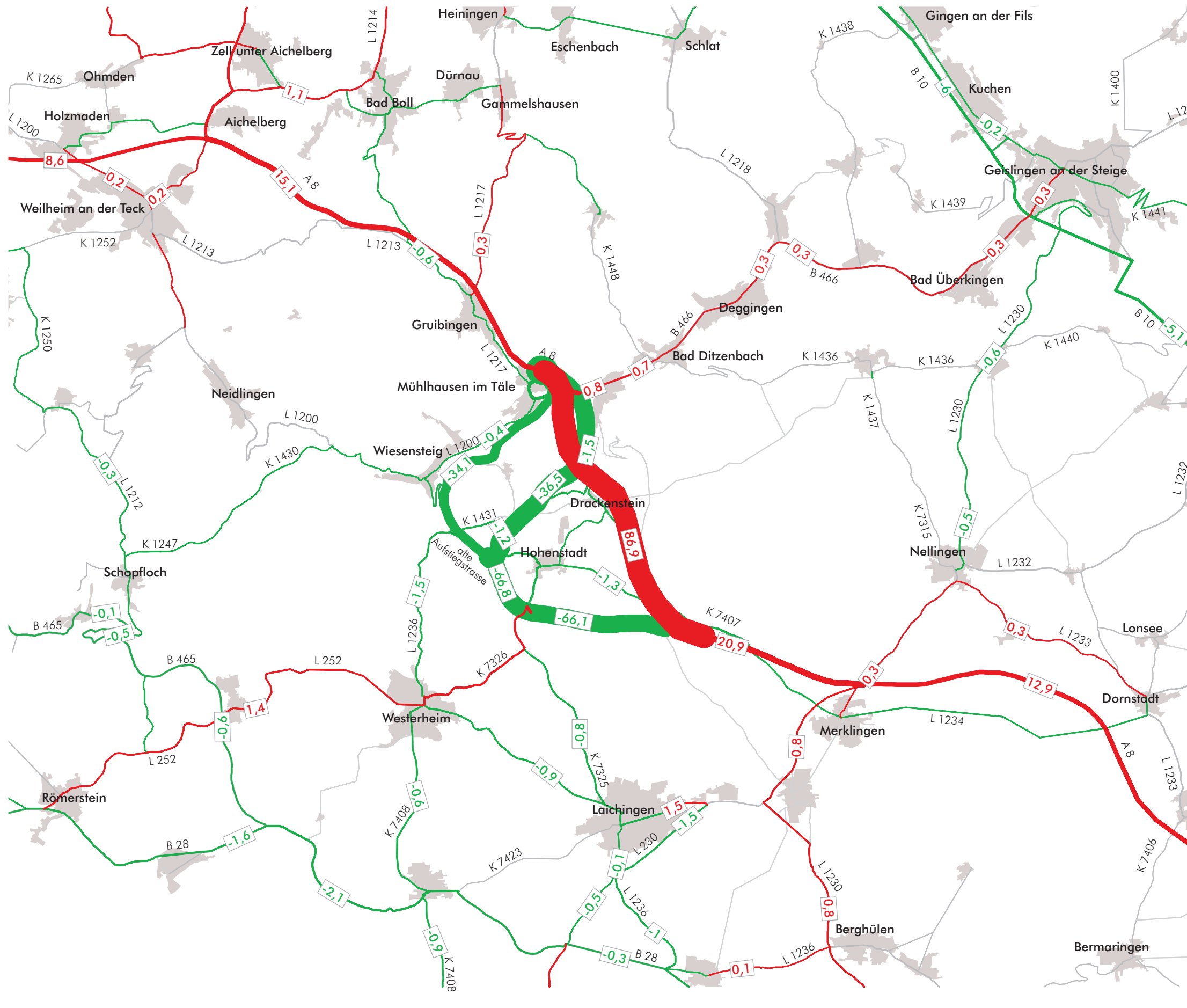
"Halbanschluss AS Hohenstadt"

- Autobahn  
(unverändert/verändert)
- Bundesstraße  
(unverändert/verändert)
- Landesstraße  
(unverändert/verändert)
- Kreisstraße  
(unverändert/verändert)
- Nachgeordnete Straße  
(unverändert/verändert)
- Anschlussstelle (Vollanschluss)
- └ Anschlussstelle (Halbanschluss)



Plan  
26





Regierungspräsidium Stuttgart  
**A 8 - Alaufstieg**  
Verkehrsuntersuchung

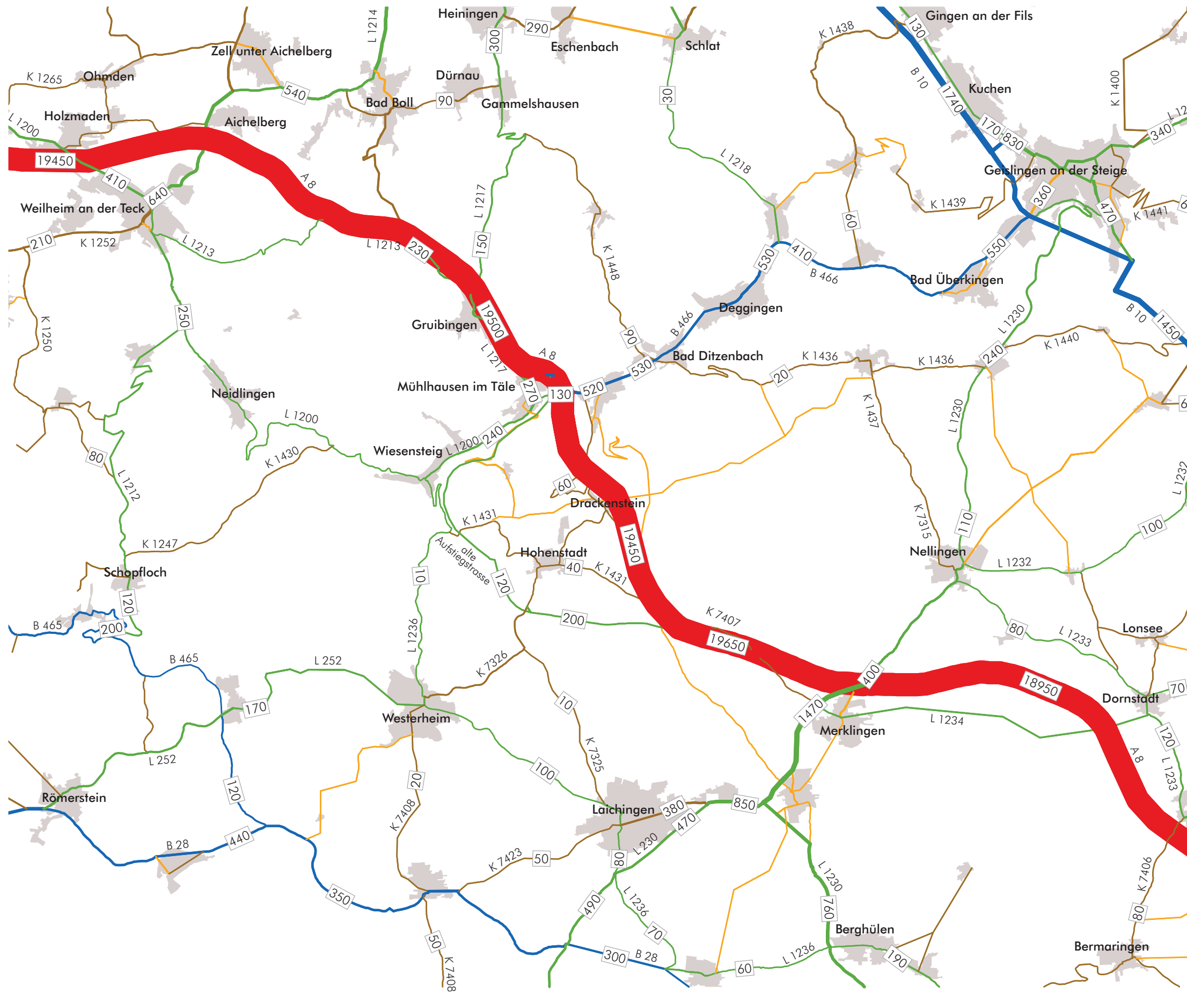
Differenzbelastungen  
Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 1 /  
Prognose-Nullfall 2030

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 22,5 Differenzbelastung (in 1.000 Fzg.)

Werte auf 100 gerundet  
Differenzen <100 Fzg. sind nicht dargestellt  
bzw. beschriftet





Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Alaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
SV > 3,5t/d - [DTVw]

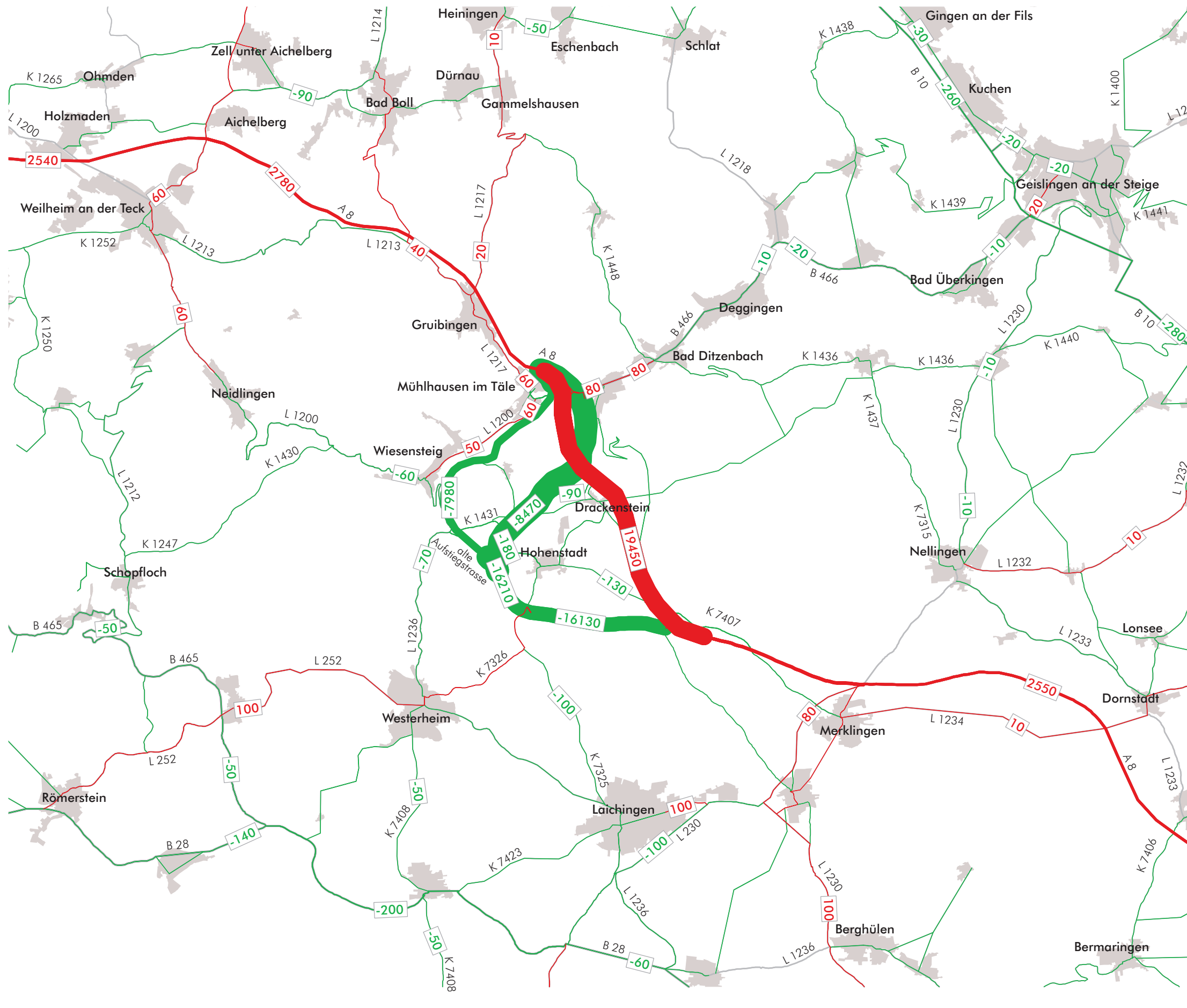
Prognose-Planfall 1

- 550 SV-Belastung
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan  
29



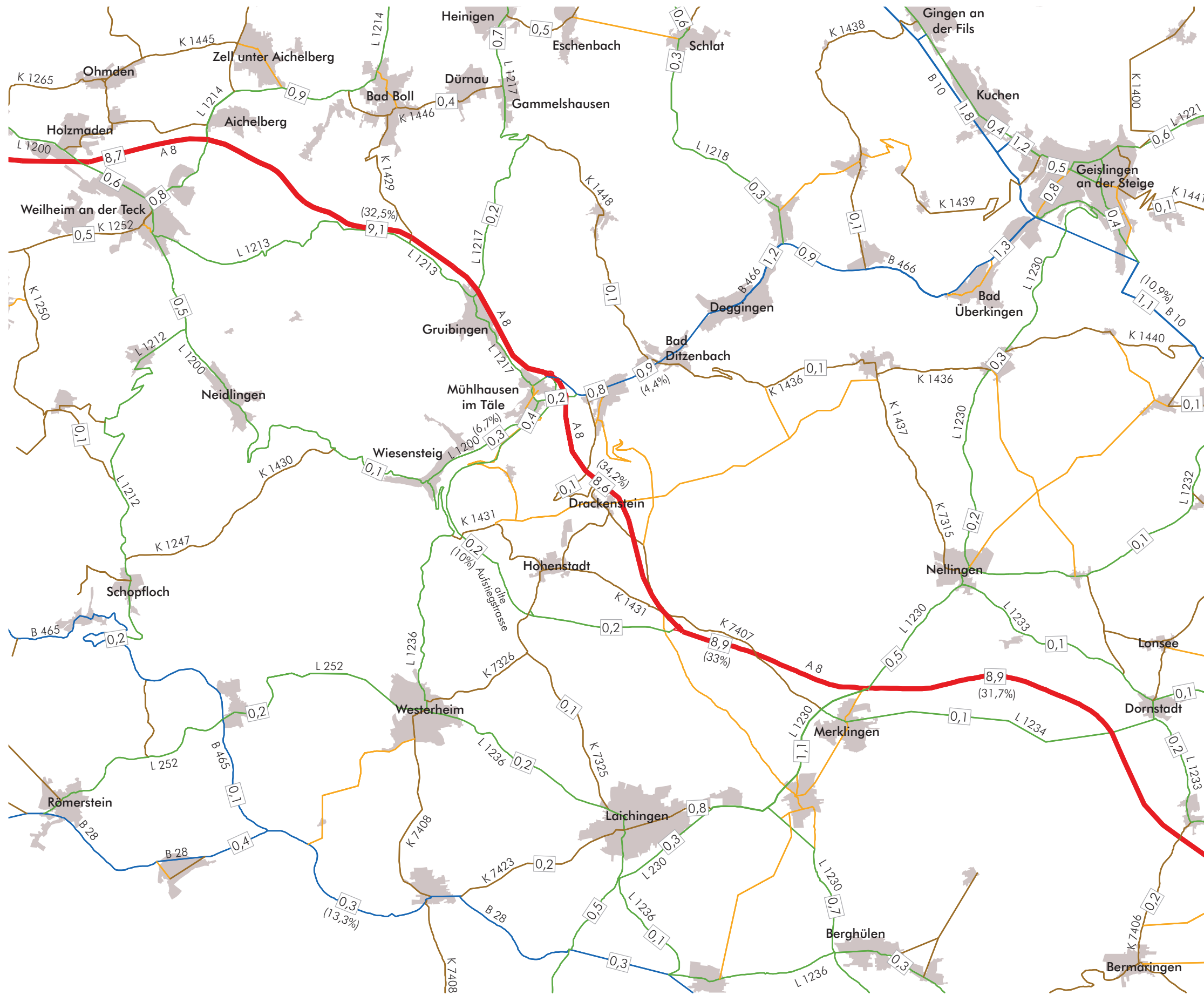
Regierungspräsidium Stuttgart  
**A 8 - Alaufstieg**  
Verkehrsuntersuchung  
**Differenzbelastungen**  
SV>3,5t/d - [DTVw]  
**Prognose-Planfall 1 /**  
**Prognose-Nullfall 2030**

- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 200 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet  
Differenzen <10 Fzg. sind nicht dargestellt  
bzw. beschriftet



Plan  
30



Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Alaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
Kfz - [DTV Nacht 22-6 Uhr]

Prognose-Planfall 1

22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

(3,5%) SV-Anteil

Autobahn

Bundesstraße

Landesstraße

Kreisstraße

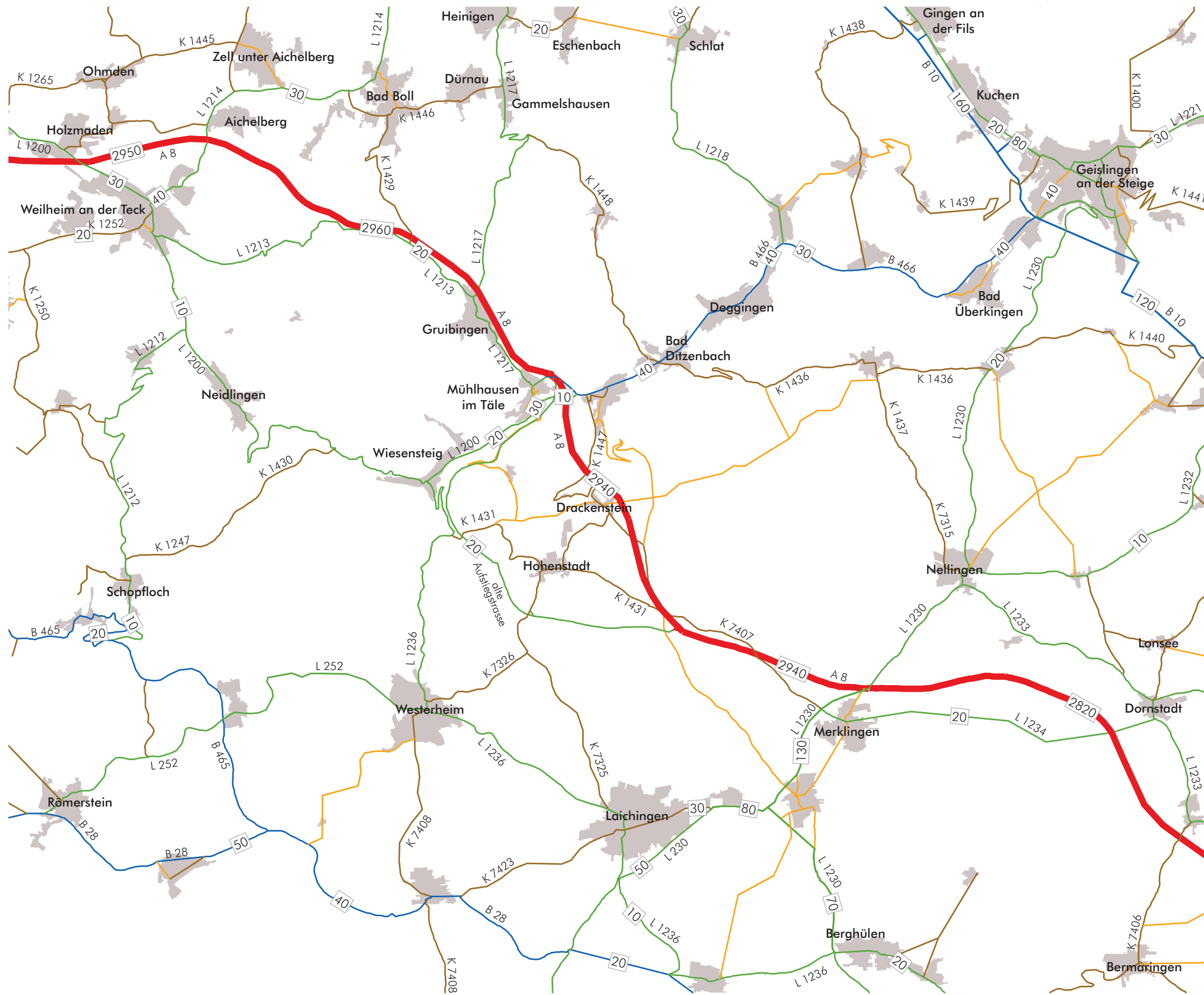
Nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet



Plan

31



Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Altbauaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen

SV>3,5t - [DTV Nacht 22-6 Uhr]

Prognose-Planfall 1

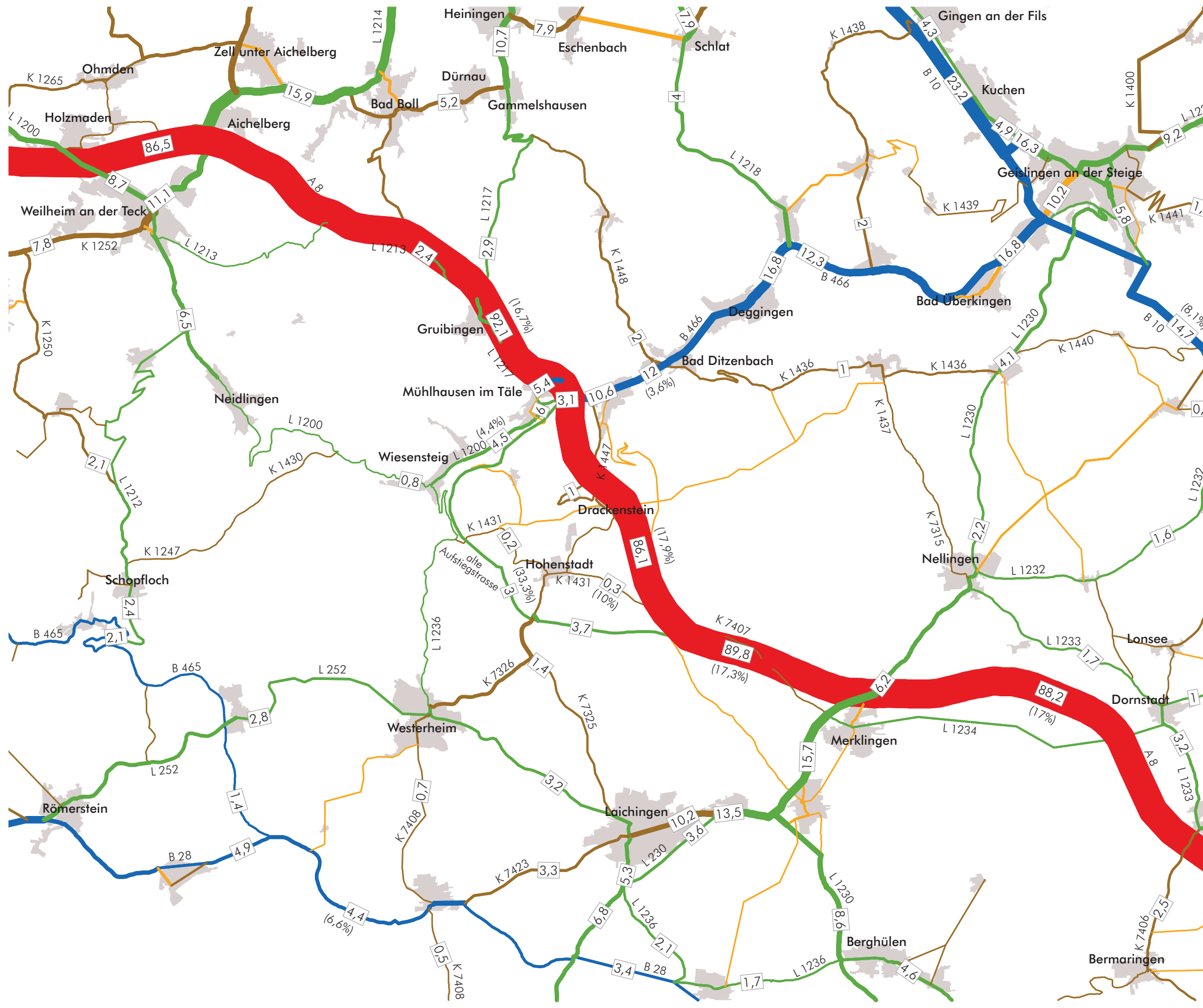
- 550 SV-Belastung
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan

32



Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Alaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
Kfz/d - [DTV]

Prognose-Planfall 1

22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

(3,5%) SV-Anteil

Autobahn

Bundesstraße

Landesstraße

Kreisstraße

Nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet



Plan

33

# A 8 - Alaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
Kfz/d - [DTV]

Prognose-Planfall 1  
Detailausschnitt

22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

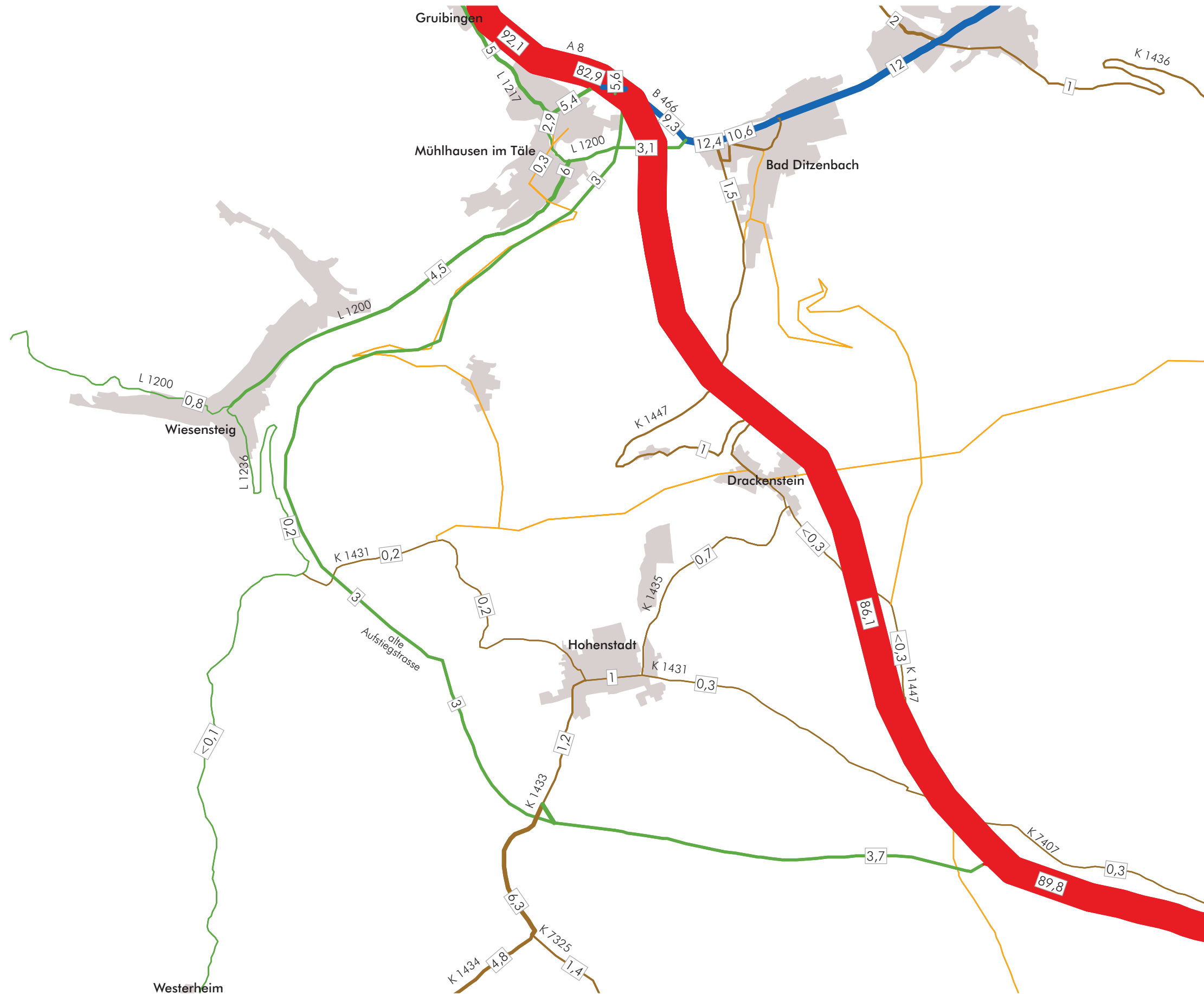
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Nachgeordnete Straße

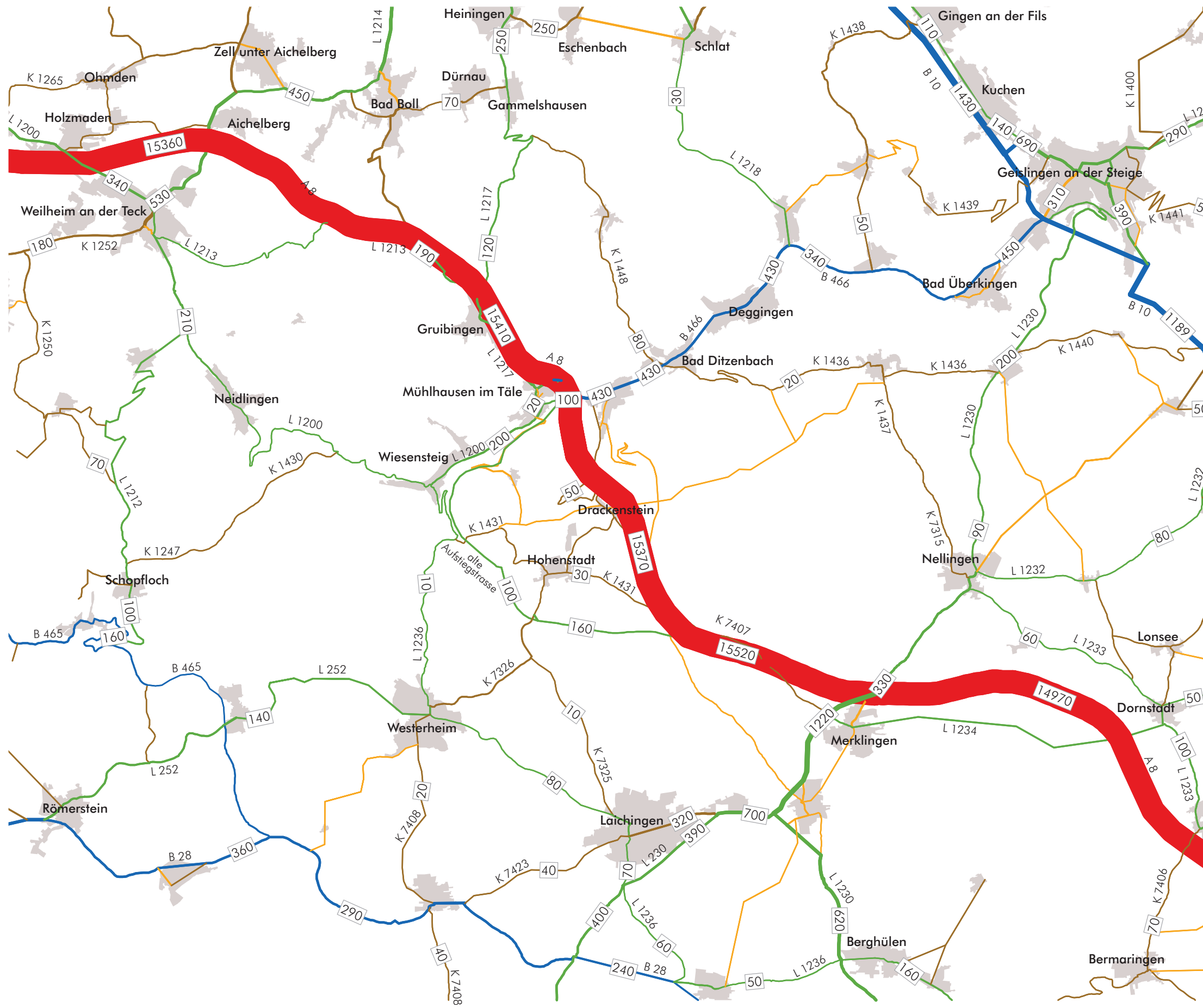
Werte auf 100 gerundet



Plan

33a





Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Alaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
SV > 3,5t/d - [DTV]

Prognose-Planfall 1

- 550 SV-Belastung
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan

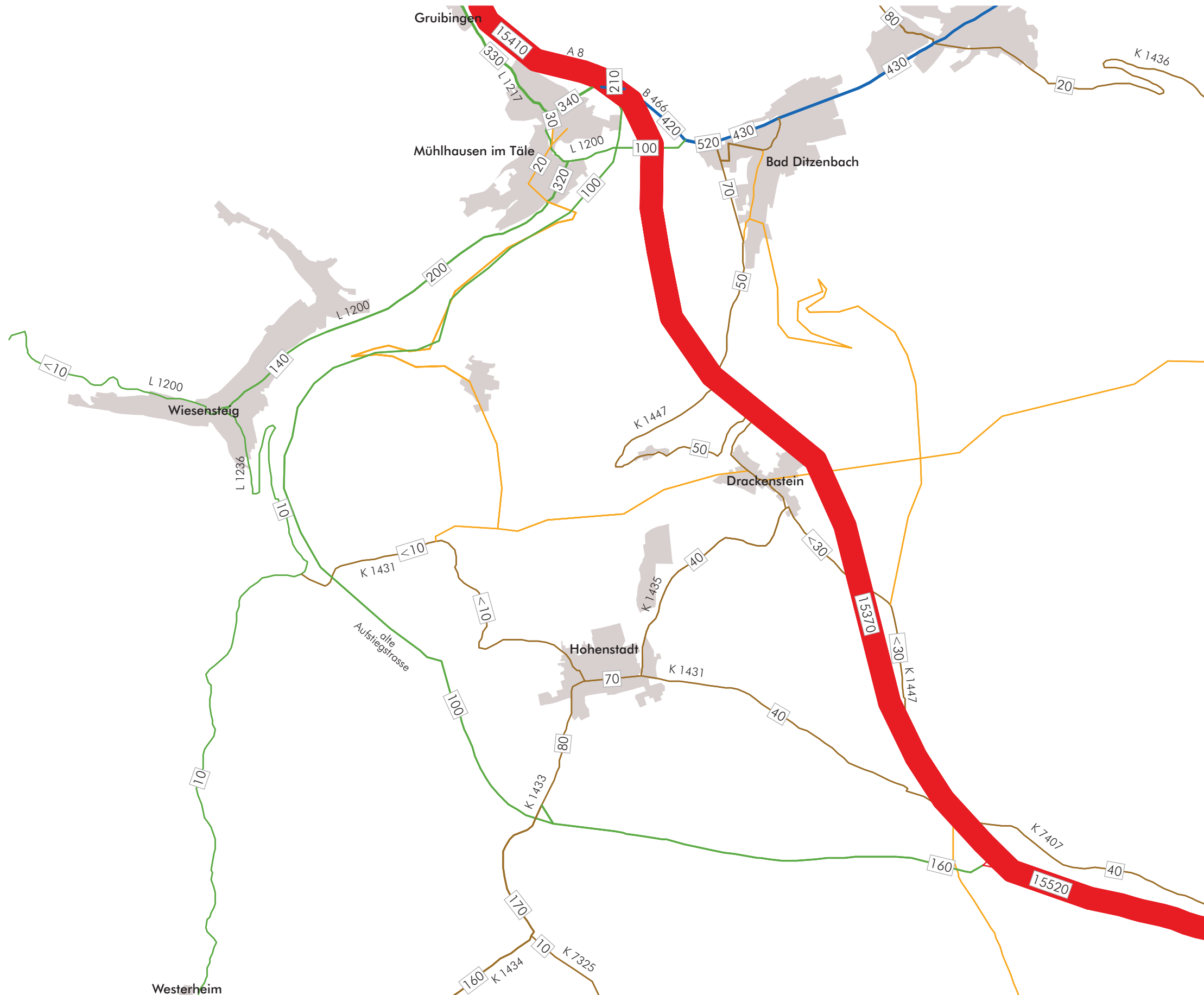
34

# A 8 - Albaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
SV > 3,5t/d - [DTV]

Prognose-Planfall 1  
Detailausschnitt



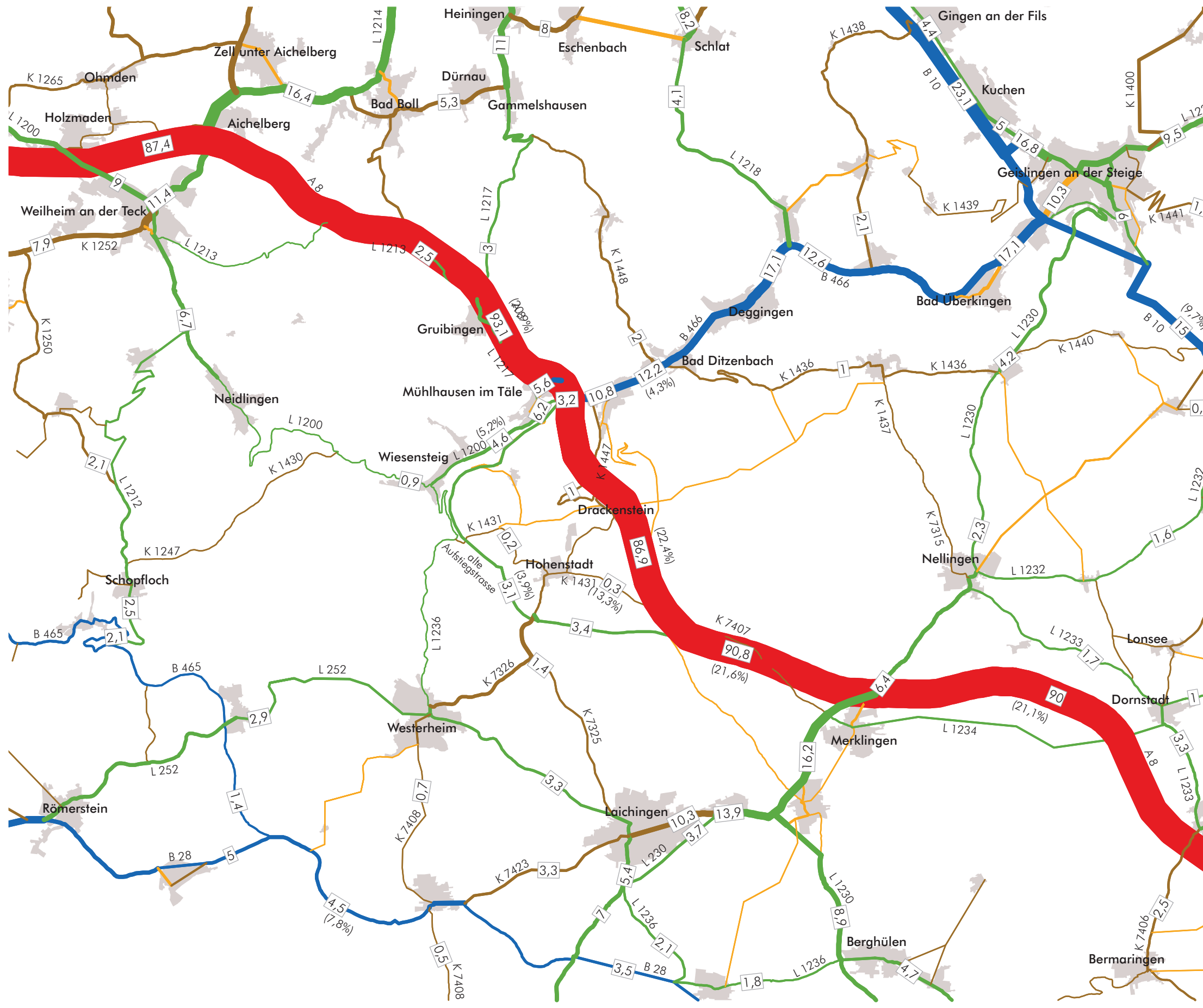
- 550 SV-Belastung
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan  
34a





Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Alaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2

22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

(3,5%) SV-Anteil

Autobahn

Bundesstraße

Landesstraße

Kreisstraße

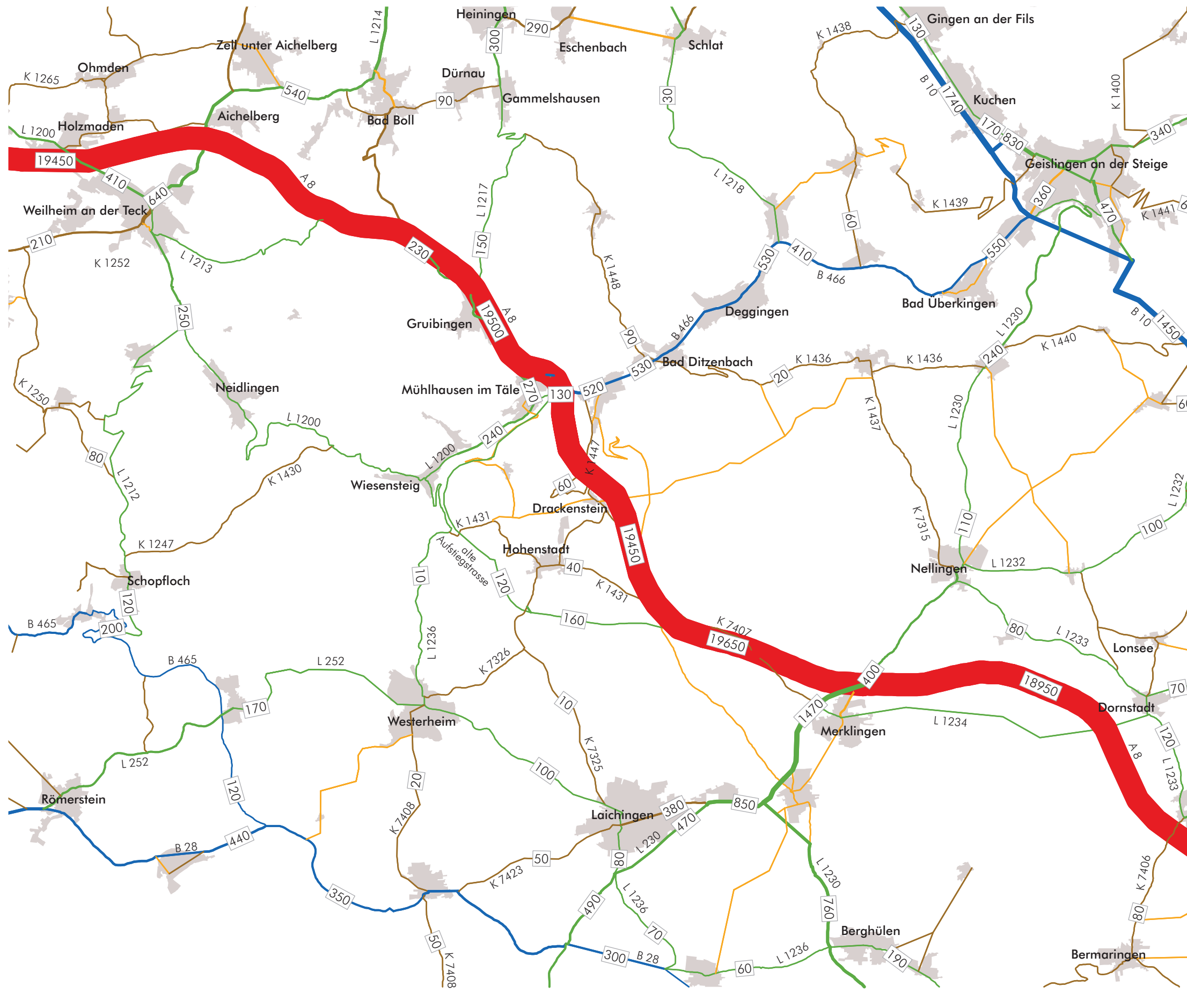
Nachgeordnete Straße

Werte auf 100 gerundet



Plan

36



Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Alaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen  
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2

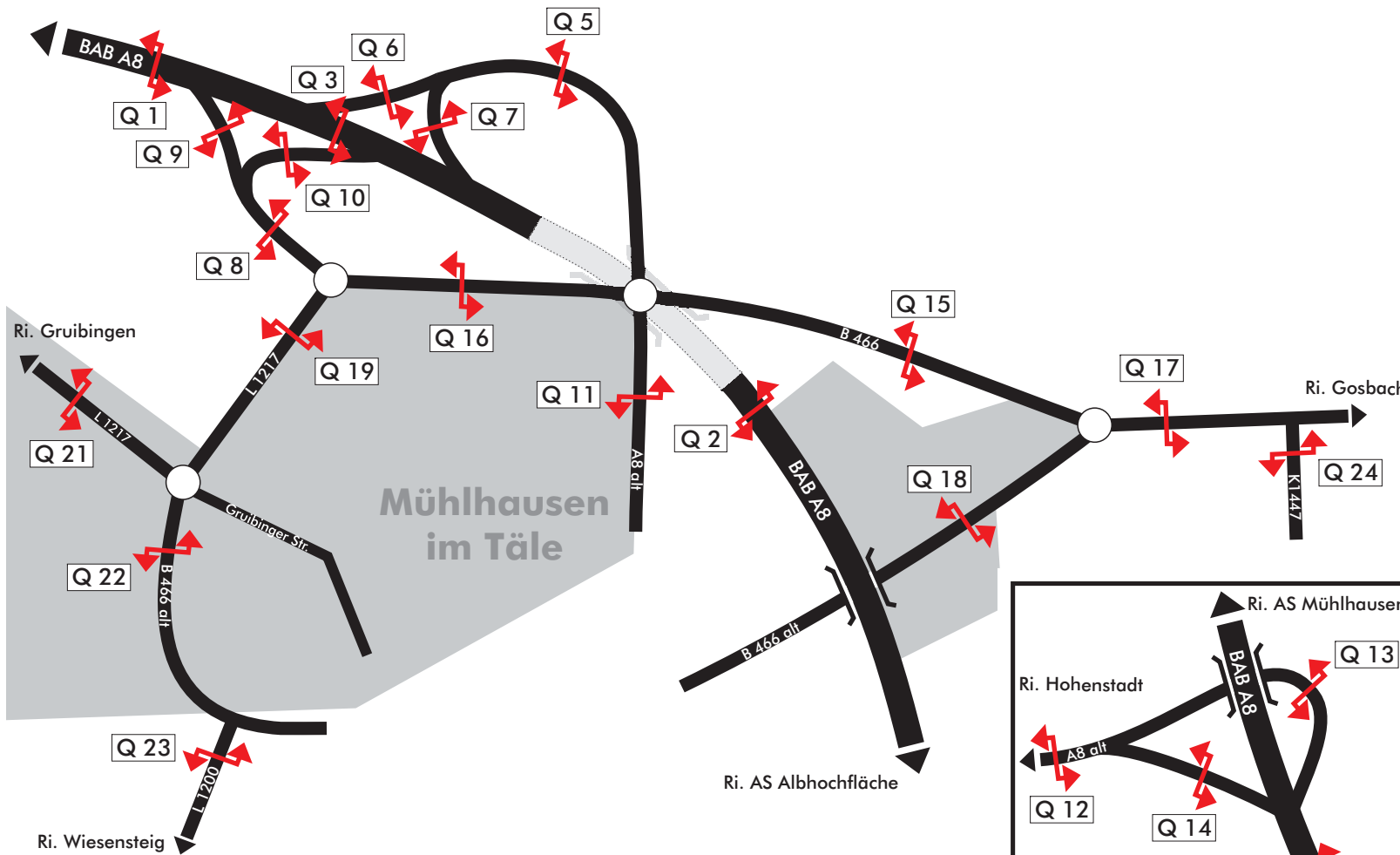
- 550 SV-Belastung
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Nachgeordnete Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan  
37

Ri. AS Aichelberg




Regierungspräsidium Stuttgart

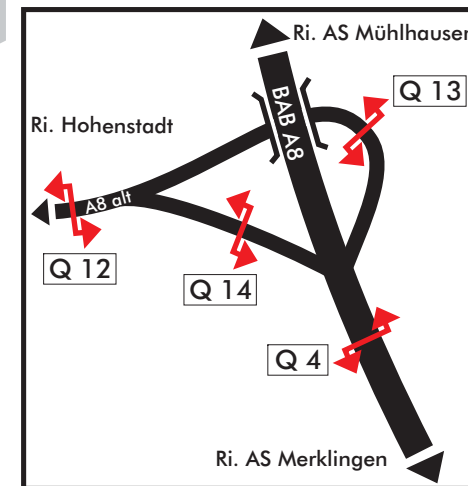
## A 8 - Albaufstieg

Verkehrsuntersuchung

### Lageplan Querschnitte Schallgrundlagen Verkehr

 Lage und Nummer des  
Streckenabschnitts für Angabe  
Schallgrundlagen Verkehr  
**Q 19**

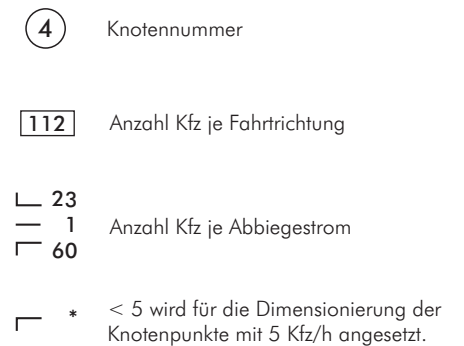
**Q 20** Lage Q20 auf K 7324 südöstlich  
Hohenstadt im Bereich Querung A 8



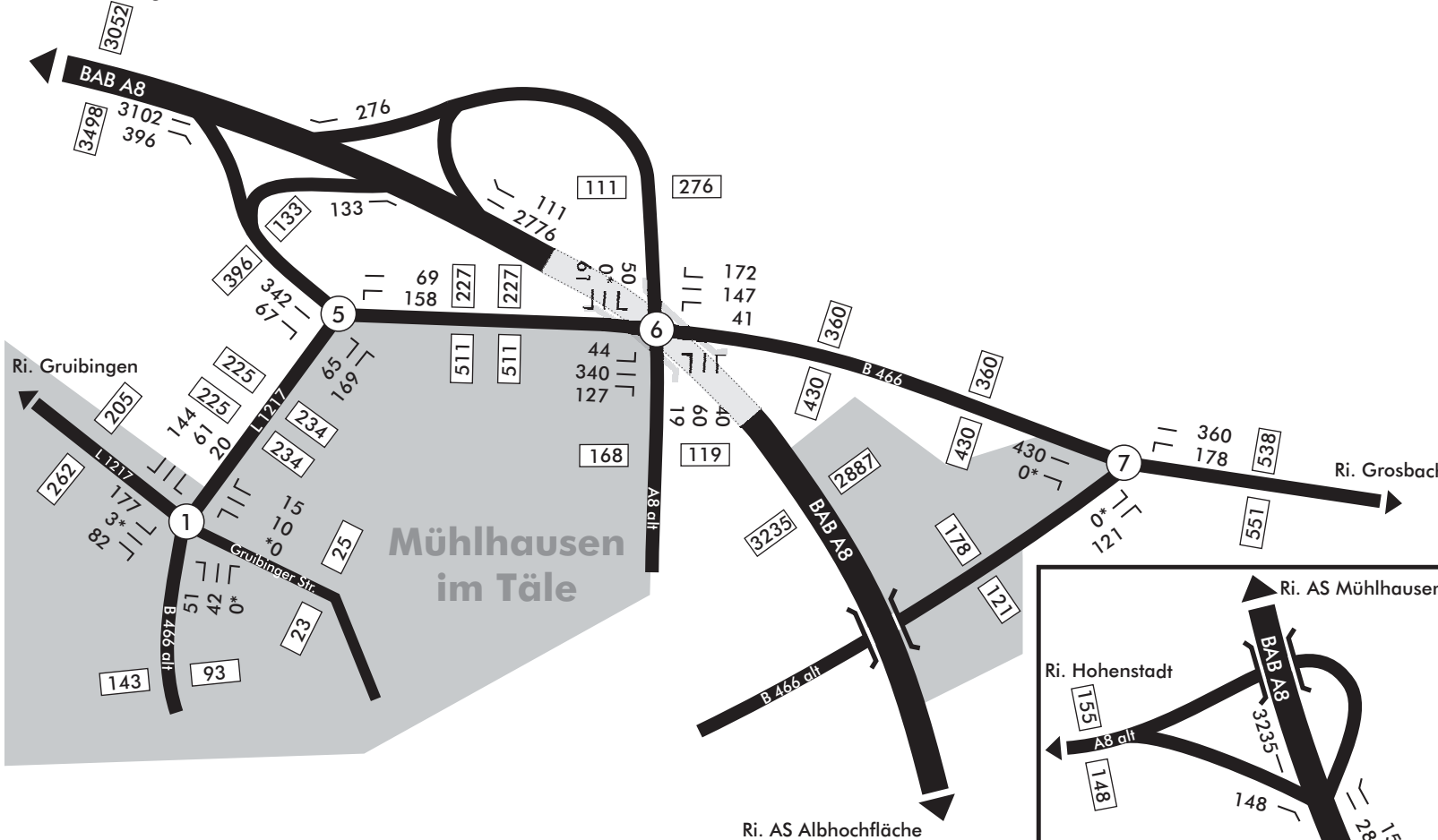
Plan

38

### Prognose-Planfall 1



Ri. AS Aichelberg



Regierungspräsidium Stuttgart

## A 8 - Albaufstieg

Verkehrsuntersuchung

Knotenströme [Kfz/h]

Spitzenstunde Nachmittag

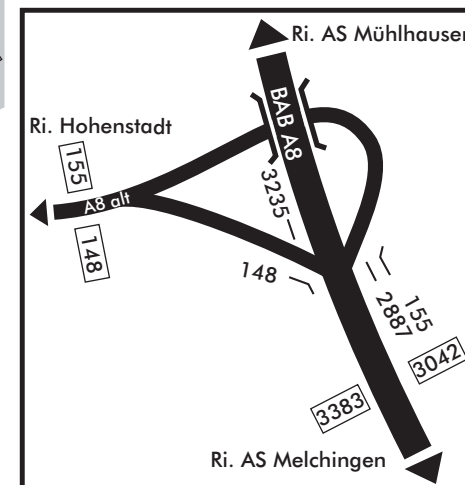
Prognose-Planfall 1

④ Knotennummer

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung

23  
1  
60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom

\* < 5 wird für die Dimensionierung der Knotenpunkte mit 5 Kfz/h angesetzt.



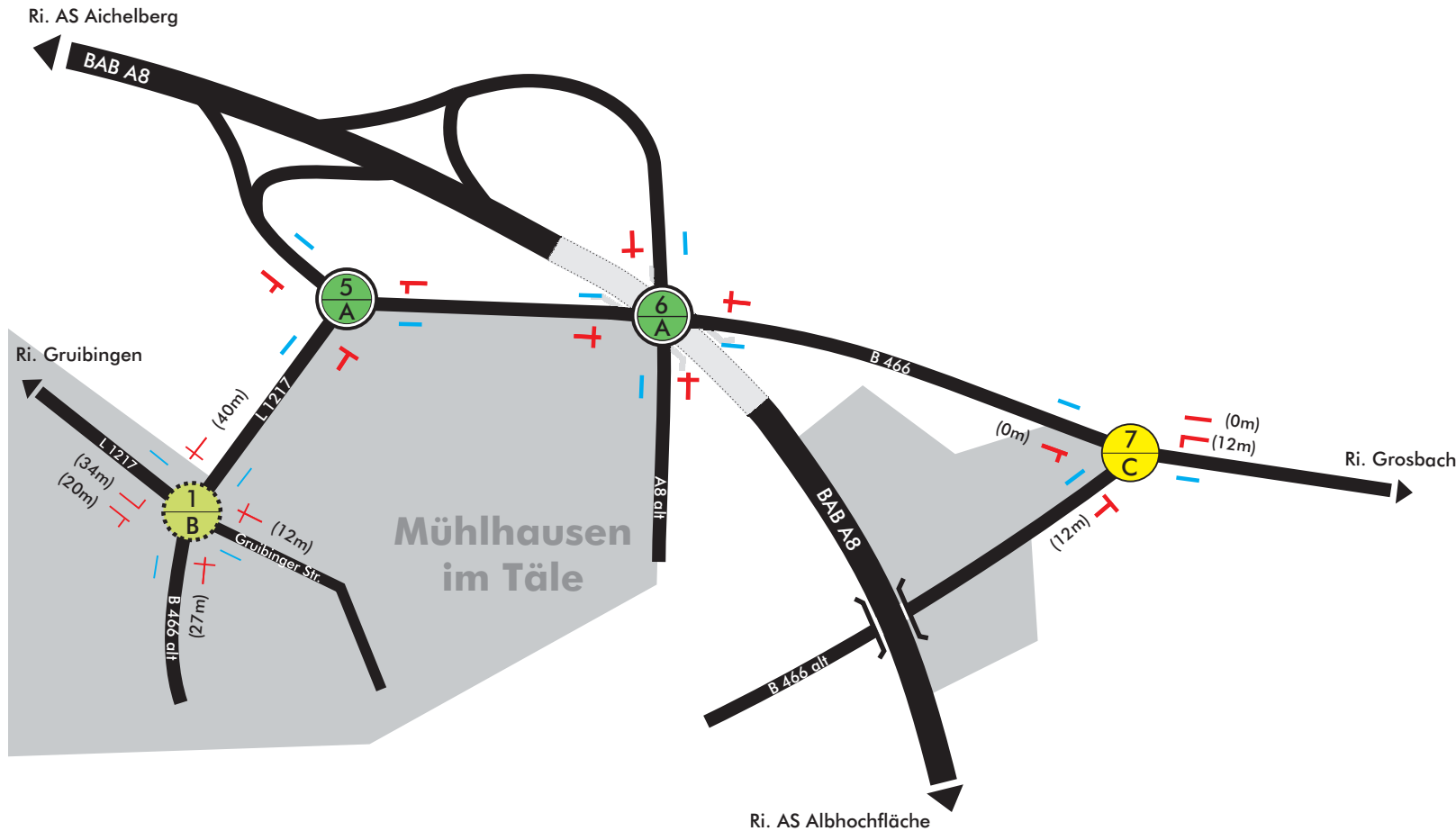
Plan

40



## Dimensionierungsanforderung und Qualität des Verkehrsablaufs

### Prognose-Planfall 1 Maßgebliche Spitzenstunde



- Vorfahrtknoten (Knotennummer / QSV<sup>(1)</sup>)
- Knotenpunkt mit LSA-Regelung
- Kreisverkehrplatz
- Anzahl Fahrstreifen in Knotenausfahrt
- Anzahl Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
- Änderungen zu Bestand bzw. Neubau
- Rückstaulänge bei 90% bzw. 95% Sicherheit gegen Überstauung (12m)

QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

<sup>(1)</sup>Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Plan



41