BW 7424 605
Filstalbrücke
Km-BAB Ost 11+479-12+289
Km-BAB West 11+478-12+272
Km-Straße entfällt
Krz.Winkel entfällt
Länge Ost 794 m
Länge West 811 m
Höhe max. 52 m
Br.zw.d.Gel. 2x 18,10 m
Br.Kl. LM 1 nach DIN EN-1991-2/NA

BW 7424 606
Tunnel Himmelsaschleife
Km-BAB Oströhre 12+305,5 - 13+500
Km-BAB Weströhre 12+290,5 - 13+500
Km-Straße entfällt
Krz.Winkel entfällt
Länge Oströhre 1194,5 m
Länge Weströhre 1209,5 m
L.H.+ 4,50 m
L.W.(einschl. Gehwege) 2x15,50 m

BW 7424 607
Goldachtalbrücke
Km-BAB Ost 13+621,3 - 14+101,9
Km-BAB West 13+634,9 - 14+115,9
Km-Straße entfällt
Krz.Winkel entfällt
Länge Ost 480 m
Länge West 461 m
Höhe max. 71 m
Br.zw.d.Gel. 2x 18,10 m
Br.Kl. LM1 nach DIN EN-1991-2/NA

BW 7424 608
Tunnel Drackenstein
Km-BAB 14+140 - 15+850
Km-Straße entfällt
Krz.Winkel entfällt
Länge(d.M.) 1710 m
L.H.+ 4,50 m
L.W.(einschl. Gehwege) 2x15,50 m

H= 500000 m
T= 150,721 m
f= -0,023 m
TS= 598,641 m
KM= 12+500,000

H= 500000 m
T= 150,708 m
f= 0,023 m
TS= 626,159 m
KM= 13+300,000

3,4298 % 800,000 m
3,5000 % 1401,158 m
3,5000 % 642,714 m
nach München

AS Mühlhausen

KNICK
H= 24340 m
T= 182,550 m
f= 0,685 m
TS= 549,750 m
KM= 10+717,400

KNICK
TS= 549,750 m
KM= 10+900,000

KNICK
TS= 549,600 m
KM= 10+900,001

H= 11360 m
T= 198,802 m
f= 1,740 m
TS= 549,600 m
KM= 11+098,844

1,5000 % 807,402 m
0,0000 % 182,600 m
0,0000 % 198,843 m

Grabenentwässerung Gradiente 0,5%

LS-Wand rechts h=0,00 m Grad. LS-Wand rechts h=0,00 m Grad. LS-Wand rechts h=0,00 m Grad. LS-Wand rechts h=0,00 m Grad.

LS-stall rechts h=0,00 m u. Gradiente + LS-Wand h=2,00 m (Gabionen)

LS-Wand rechts h=0,00 m Grad.

von Karlsruhe

DN 800

DN 800

+549,750

+549,750

+549,600

+549,600

Anfang Planfeststellung 10+900

Streckenbegrenzende Grünbrücken / Mühlhausen

Streckenbegrenzende Grünbrücken / Hohenstadt

HWW Schmiebsgraben (Q 100 = 8,495 m³/s)

Richtweg

Hardtbach

Flfg

B 463 (alt)

Landwirtschaftlicher Betrieb

max. Höhe 74 m

Nordportal Weströhre 12+290,50

Nordportal Oströhre 12+305,50

Südportal 13+500,00

bwtr. BAB A8 (Abstellgelände)

Unterführung Betriebsweg

verfügbl. 4,1447

Goldbach

Unterhaltungsweg

Nordportal km 14+140,00

M = 1:5000/500
NN 520.00 m

Gradiente RFB München-Karlsruhe

Geländehöhen in Gradientenlage RFB Mü-Ka

Station

10+000 100 200 300 400 500 34,65 600 700 800 900 99,95 0,00 0,04 11+000 100 200 300 400 500 600 700 800 900 12+000 100 200 300 49,28 400 500 600 50,72 700 800 900 13+000 100 200 300 49,28 400 50,71 500 600 700 800 900 14+000 100 200 300 400 500 600 700 800 900 15+000 100 200

Krümmung 1/R

R=∞ L=393,976 m
A=400,00 L=160,000 m
R=1000,00 L=917,583 m
A=500,00 L=250,000 m
A=500,00 L=298,333 m
R=1200,00 L=469,347 m
A=500,00 L=298,333 m
A=900,00 L=169,272 m
R=4300,00 L=836,778 m

auf 12,00/2 m bezogen

Prozenteband RFB München-Karlsruhe

rechter Rand
linker Rand

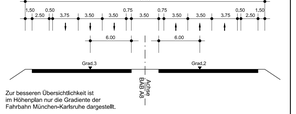
auf 12,00/2 m bezogen

Prozenteband RFB Karlsruhe-München

rechter Rand
linker Rand

Ausbauquerschnitt

BAB A8 (RQ 35.5)



Zur besseren Übersichtlichkeit ist im Höhenplan nur die Gradiente der Fahrbahn München-Karlsruhe dargestellt.

BUNG Ingenieure AG HEIDELBERG 69126 Heidelberg Englerstraße 4 69004 Heidelberg Postfach 101420 Tel.: 06221 / 39 04 0 Fax.: 06221 / 39 04 20 Bearbeitet: gez. Zimmermann Heidelberg, den 22.02.2005 gez. Kohlmann	13947	Datum	Zeichen
	bearbeitet	März 2005	zim
	gezeichnet	März 2005	ars
	Gepr.	gepr. Zimmermann Heidelberg, den 22.02.2005	

Die Autobahn Südwest

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Südwest
Augsburger Straße 748
70329 Stuttgart

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Planfeststellung Deckblatt	April 05	lzs
c	Planfeststellung Deckblatt Index C	Jan. 2016	tzs/bcj
e	Planfeststellung Deckblatt Index E: Textkorrekturen; Ergänzung Gosbachtalbrücke	Sep. 2021	slt/bcj

PROJIS - Nummer: Land 08, ABS 90, laufende Nummer 0515, VKE 00, Vertrag 01
Straßenplan Nr.: 0006e

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423056	7423026	3382
Endstation	7423030	7424027	4978

Die Autobahn GmbH des Bundes
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Mühlhausen - Hohenstadt

BAB A8
6 streifiger Ausbau
Bau-km 10+900 - 18+478

Planfeststellung
4. Planänderung

	Unterlage	4
	Blatt Nr.	1e
	bearbeitet	Datum / Zeichen
	geprüft	

Übersichtshöhenplan: Deckblatt
Bau-km 10+200 bis Bau-km 15+200
Maßstab: **1 : 5000/500**

aufgestellt:
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Südwest
Stuttgart, den 01.07.2021

Speicherdatum: 21.09.2021

Plangröße: 3,54m² (59,7x159,3cm)