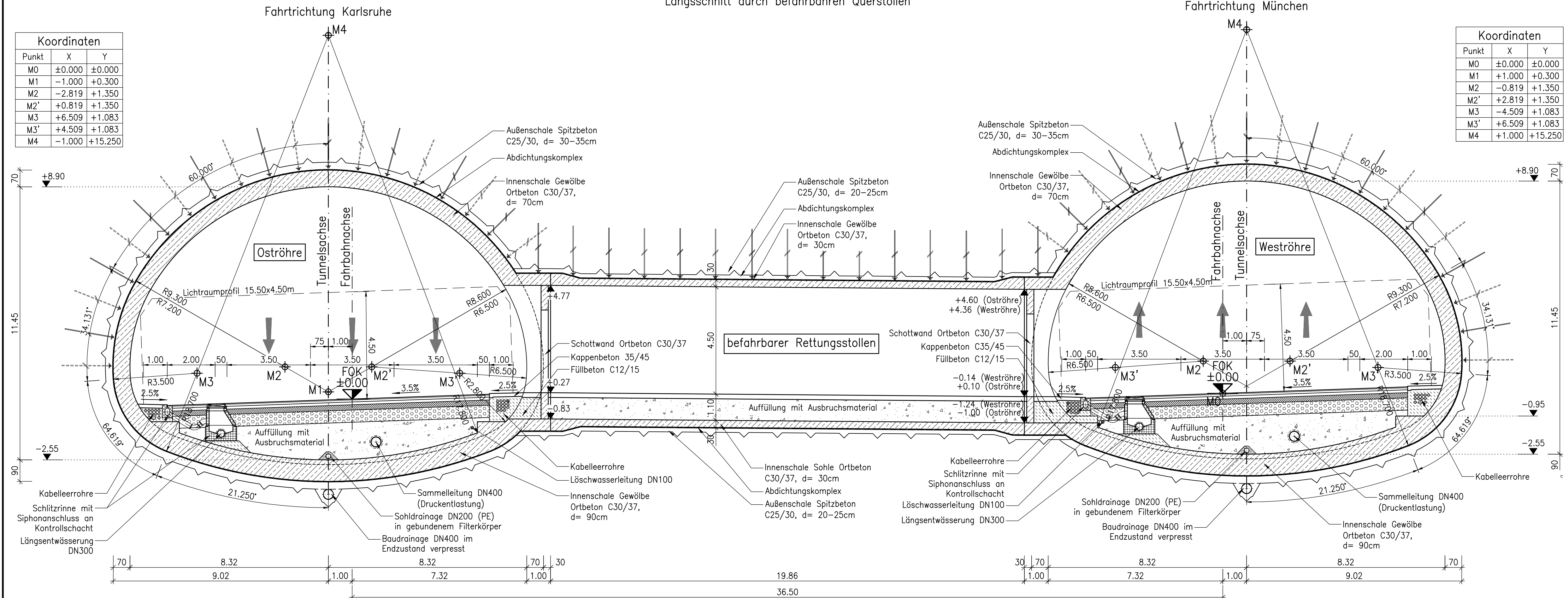


Längsschnitt durch befahrbaren Querstollen

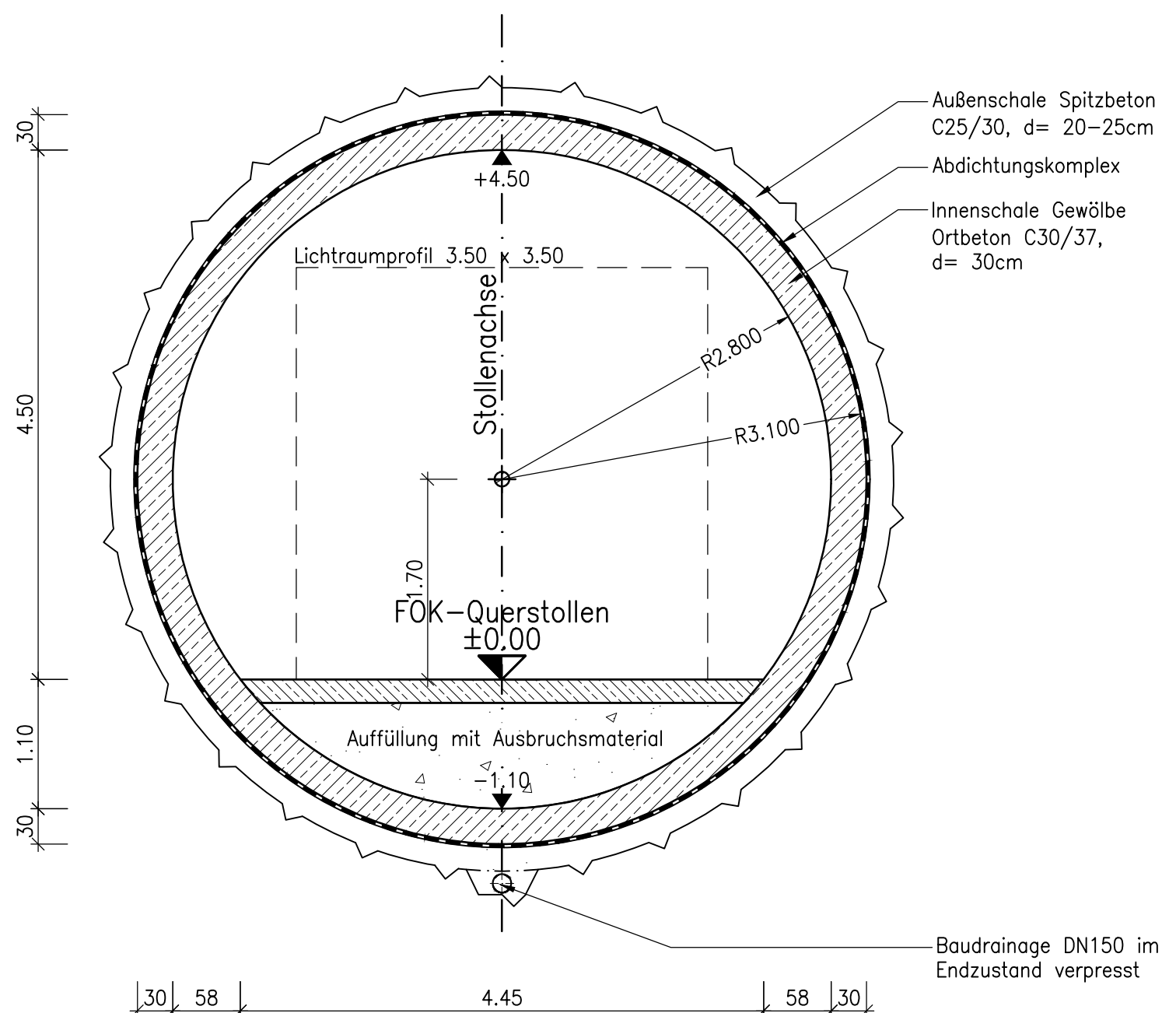
Längsschnitt durch befahrbaren Querstollen

Koordinaten		
Punkt	X	Y
M0	$\pm 0.000$	$\pm 0.000$
M1	$-1.000$	$+0.300$
M2	$-2.819$	$+1.350$
M2'	$+0.819$	$+1.350$
M3	$+6.509$	$+1.083$
M3'	$+4.509$	$+1.083$
M4	$-1.000$	$+15.250$



## M. 1:50

Koordinaten		
Punkt	X	Y
M0	$\pm 0.000$	$\pm 0.000$
M1	$+1.000$	$+0.300$
M2	$-0.819$	$+1.350$
M2'	$+2.819$	$+1.350$
M3	$-4.509$	$+1.083$
M3'	$+6.509$	$+1.083$
M4	$+1.000$	$+15.250$

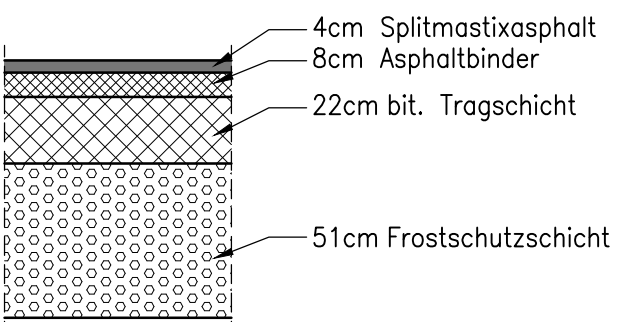


Die endgültige Bauteildimensionierung und Festlegung der Gewölbe- u. Sohlgeometrie erfolgt nach statischer Erfordernis im Zuge der Entwurfsplanung.

Detail Kontrollschacht mit  
Siphonierung siehe Richtzeichnung  
T Was 10.

Detail Raum- und Pressfugen  
siehe Richtzeichnung T Fug 11

Fahrbahnaufbau Bauklasse 100  
gem. RSTO 12 Tafel 1, Zeile 1



 <p>Karlstraße 46b 76133 Karlsruhe Tel. 0721/35461-0 Fax 0721/35461-25 email: <a href="mailto:office.karlsruhe@muelhereth.com">office.karlsruhe@muelhereth.com</a></p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 25%;">Datum</th> <th style="width: 15%;">Zeichn.</th> </tr> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>05.2016</td> <td>Ku</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>05.2016</td> <td>Ri</td> </tr> </table> <p><i>Geprüft: gez. Kuhn Karlsruhe, den 30.05.2016</i></p>		Datum	Zeichn.	bearbeitet	05.2016	Ku	gezeichnet	05.2016	Ri	
	Datum	Zeichn.									
bearbeitet	05.2016	Ku									
gezeichnet	05.2016	Ri									



**STRASSENBAUVERWALTUNG  
BADEN-WÜRTTEMBERG  
Regierungspräsidium Stuttgart**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a			
b			
c	Anpassung Regelquerschnitt auf RQ 36T	30.05.2016	Ku/F
d			


PROJIS - Nummer										Straßenplan Nr.				
Land		Jahr	laufende Nummer			VKE		Vertrag						
08	90	05	15	00	01									

[illegible]

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage <b>6</b>	
Straße: <b>A 8 Karlsruhe - München</b>		Blatt Nr. <b>4c</b>	
Streckenabschnitt: Mühlhausen - Hohenstadt			
		Datum	Zeichen

<b>BAB A8</b> <b>6 streifiger Ausbau</b> <b>Bau-km 10+900 - 18+478</b> <b>Planfeststellung</b> <b>2. Planänderung</b>	bearbeitet		
	geprüft		
	Regelquerschnitt: Tunnel Himmelsschleife Maßstab: 1:100, 1:50		

aufgestellt:  
Regierungspräsidium Stuttgart  
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr  
Ref. 43 Ingenieurbau



Stuttgart, den 02.03.2018