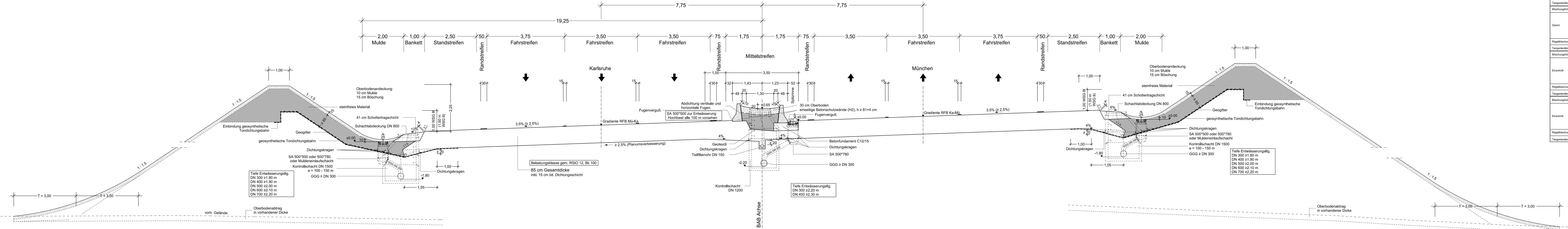


Regelquerschnitt RQ 35.5  
in Wasserschutzzone III  
in Dammlage

km 17+600 - km 18+478



Böschungsausbildung gemäß RAA-08

Böschungshöhe h	h > 2,00 m
Damm	
Regelböschung	1 : 1,5
Tangentenlänge der Ausrundung	3,0 m
Böschungshöhe h	h < 2,0 m
Damm	
Regelböschung	1 : 1,5
Tangentenlänge der Ausrundung	1,5 h
Böschungshöhe h	h < 2,0 m
Einschnitt	
Regelböschung	1 : 1,5
Tangentenlänge der Ausrundung	3,0 m
Böschungshöhe h	h < 2,0 m
Einschnitt	
Regelböschung	1 : 1,5
Tangentenlänge der Ausrundung	1,5 h

**BUNG**  
Beratende Ingenieure

BUNG Ingenieure AG HEIDELBERG  
69126 Heidelberg Englerstraße 4  
69004 Heidelberg Postfach 101420  
Tel.: 06221 / 306-0  
Fax.: 06221 / 306-220  
Zweimann-ÜBÜBUNG-AG.de  
Heidelberg, den 17.05.2004, gez. Kohlmann

13947  
bearbeitet Mai 2004  
gezeichnet Mai 2004  
srs

Geprüft: gez. Reutlinger  
Heidelberg, den 14.05.2004

**STRASSENBAUVERWALTUNG  
BADEN-WÜRTTEMBERG  
Regierungspräsidium Stuttgart**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c	Anpassung der Regelquerschnitte an aktuelle Richtlinien	Dez. 2015	geu/boj

PROJIS - Nummer				Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag			
08	90	0515	0001	0008	c		

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
7423056	7423026	7424027	3382
Endstation	7423030	7424027	4978

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg  
Straße: **A 8 Karlsruhe - München**  
Streckenabschnitt: **Mühlhausen - Hohenstadt**

**BAB A8  
6 streifiger Ausbau  
Bau-km 10+900 - 18+478**

**Planfeststellung  
2. Planänderung**

aufgestellt:  
Regierungspräsidium Stuttgart  
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr  
Ref. 44 Straßenplanung  
Stuttgart, den 22.11.2016

Unterlage **6**  
Blatt Nr. **1c**

bearbeitet	Datum	Zeichen
geprüft		

**Regelquerschnitt: Deckblatt**  
Dammlage km 17+600 - km 18+478  
in Wasserschutzzone III  
Maßstab: **1 : 50**