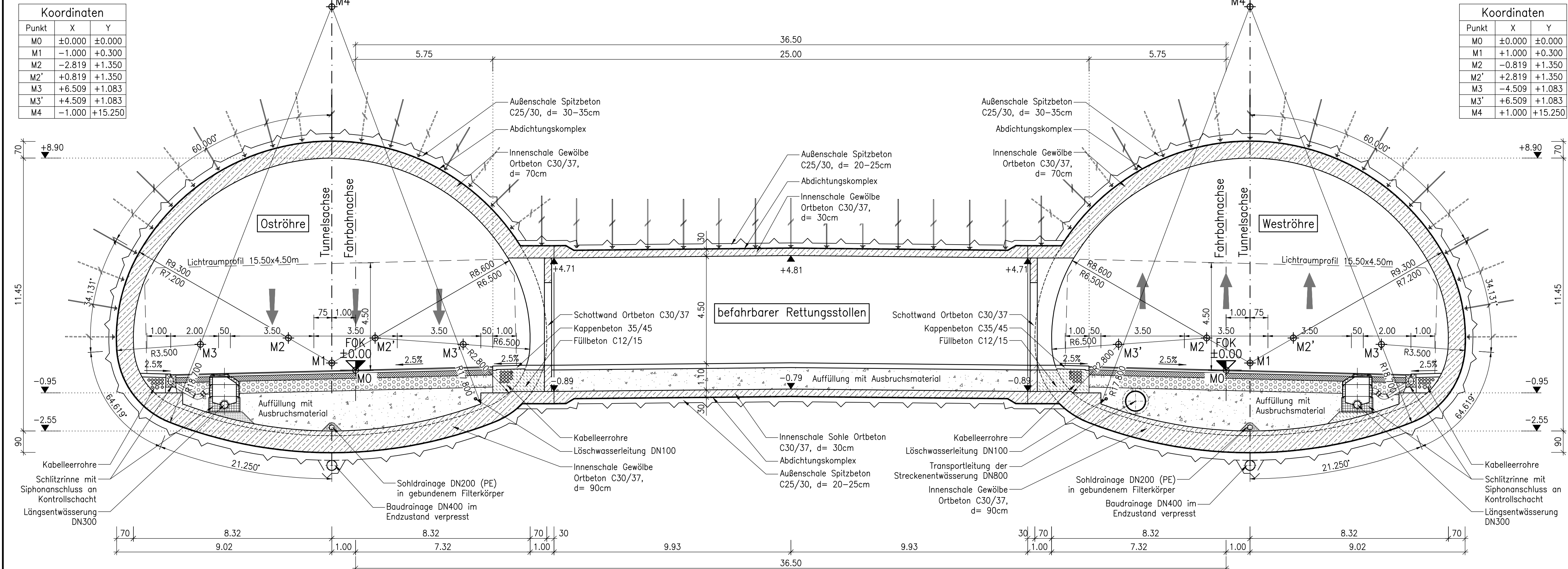
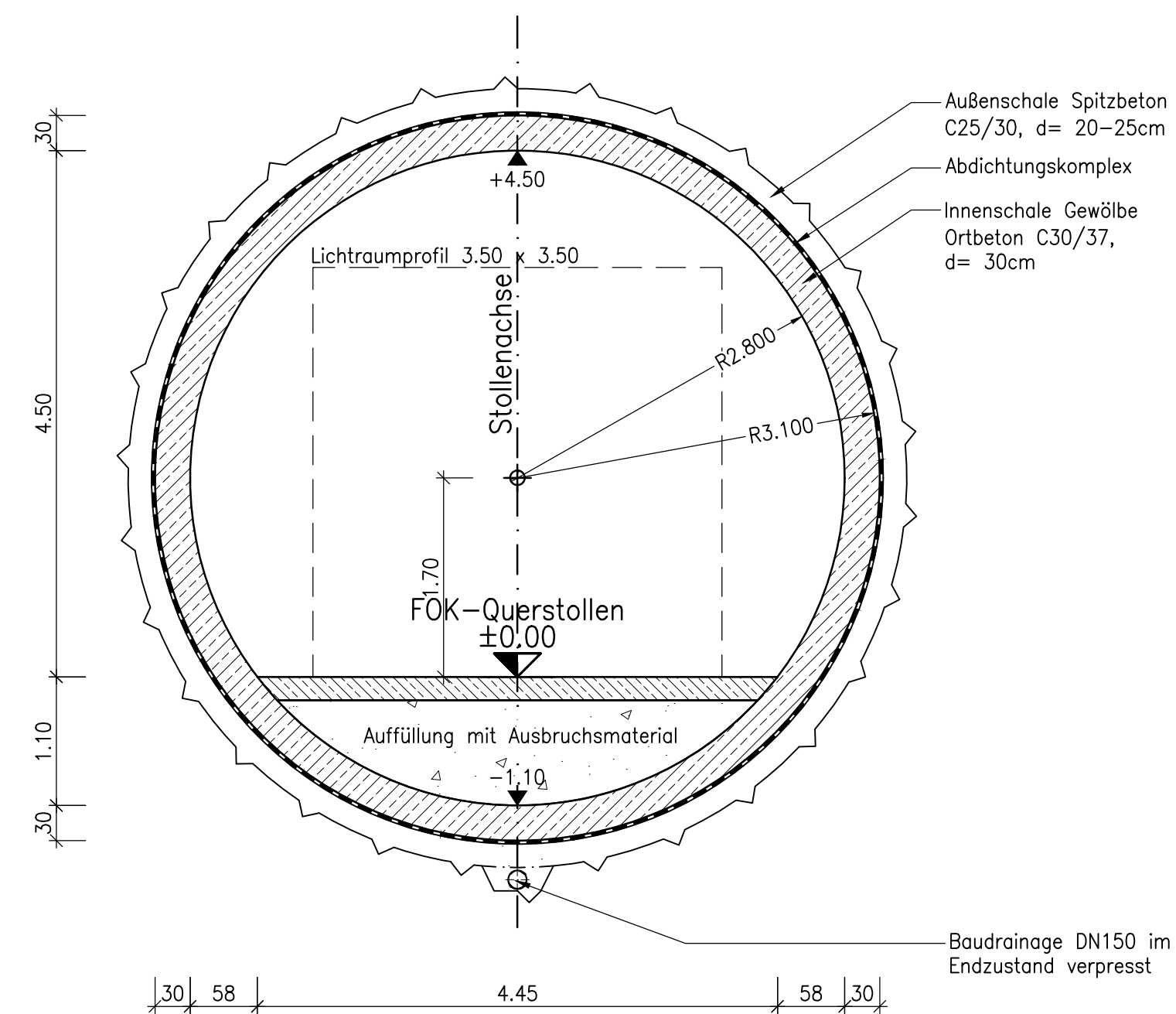


Tunnel Drackenstein

Längsschnitt durch befahrbaren Querstollen



Querschnitt befahrbarer Querstellen

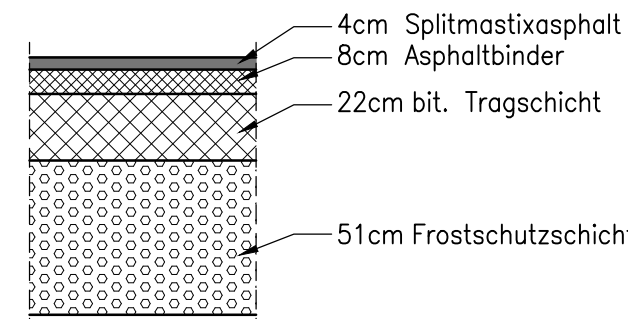



Die endgültige Bauteildimensionierung und Festlegung der Gewölbe- u. Sohlgeometrie erfolgt nach statischer Erfordernis im Zuge der Entwurfsplanung.

Detail Kontrollschacht mit
Siphonierung siehe Richtzeichnung
T Was 10.

Detail Raum- und Pressfugen
siehe Richtzeichnung T Fug 11

Fahrbahnaufbau Bauklasse 100
gem. RSTO 12 Tafel 1, Zeile 1



 <p>müller + hereth Ingenieurbüro für Tunnel- und Festlag-Gründl</p>	<p>Karlstraße 46b 76133 Karlsruhe Tel. 0721/35461-0 Fax 0721/35461-25 email: office.karlsruhe@mueller-hereth.com</p>
--	--



**STRASSENBAUVERWALTUNG
BADEN-WÜRTTEMBERG
Regierungspräsidium Stuttgart**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a			
b			
c	Anpassung Regelquerschnitt auf RQ 36T	30.05.2016	Kw/Ri
d			

PROJIS - Nummer							Straßenplan Nr.				
Land		Jahr		laufende Nummer		VKE	Vertrag				
08	90	05	15	00	01						

	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station																
Anfangsstation	7	4	2	3	0	5	6				7	4	2	3	0	2	6									3	3	8	2
Endstation	7	4	2	3	0	3	0				7	4	2	4	0	2	7									4	9	7	8

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
 Straße: **A 8 Karlsruhe - München**
 Streckenabschnitt: Mühlhausen - Hohenstadt

Unterlage 6
Blatt Nr. 5c

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
geprüft		

BAB A8
6 streifiger Ausbau
Bau-km 10+900 - 18+4
Planfeststellung
2. Planänderung

Regelquerschnitt:
Tunnel Drackenstein

Maßstab: 1:100, 1:

aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 43 Ingenieurbau

GO

Stuttgart, den 02.03.2014