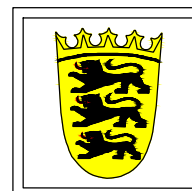


Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenangaben in m. ü. NN

<p>Leonihardt, Andri & Partner Beratende Ingenieure VbI AG</p> <p>Doro Staudt Hollbornstraße 302 70489 Stuttgart</p> <p>Tel.: 0711 5250-6 Fax: 0711 5250-8-205</p>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 35%;">Datum</th> <th style="width: 50%;">Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>03.06.2016</td> <td>JV</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>03.06.2016</td> <td>JV</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Zeichen	bearbeitet	03.06.2016	JV	gezeichnet	03.06.2016	JV
	Datum	Zeichen									
bearbeitet	03.06.2016	JV									
gezeichnet	03.06.2016	JV									



**STRASSENBAUVERWALTUNG
BADEN-WÜRTTEMBERG
Regierungspräsidium Stuttgart**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1c	Überbauhöhe, Überbaubreite und Querschnitt geändert	03.06.2016	JV
1b	Spannweite zw. Achse 0 und 1 um 10 m geändert, neue Spannweite 56 m	04.05.2005	Gey (BUNG)
1a	Spannweite, Überbauhöhe und Querschnitt geändert	04.05.2005	Gey (BUNG)

PROJIS - Nummer						Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer		VKE	Vertrag				
08	90	05	15	00	01	00	15	c	
		von Netzknoten			nach Netzknoten			Station	
Anfangsstation	74	23	056		74	23	026		3 382
Endstation	74	23	030		74	24	027		4 978

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	10.1
Straße: A 8 Karlsruhe - München		Blatt Nr.	1c
Streckenabschnitt: Mühlhausen - Hohenstadt			
		Datum	Zeichen

BAB A8 6 streifiger Ausbau Bau-km 10+900 - 18+478 Planfeststellung 2.Planänderung	bearbeitet	2003/2004	Bellemann (BUN)
	geprüft	15.05.03	SBA-GH Hohlmann RPS Koster
Filstalbrücke Bauwerksskizze Maßstab: 1:750, 1:100			

aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Ingenieurbau
Stuttgart, den 02.03.2018 *R. Renker*