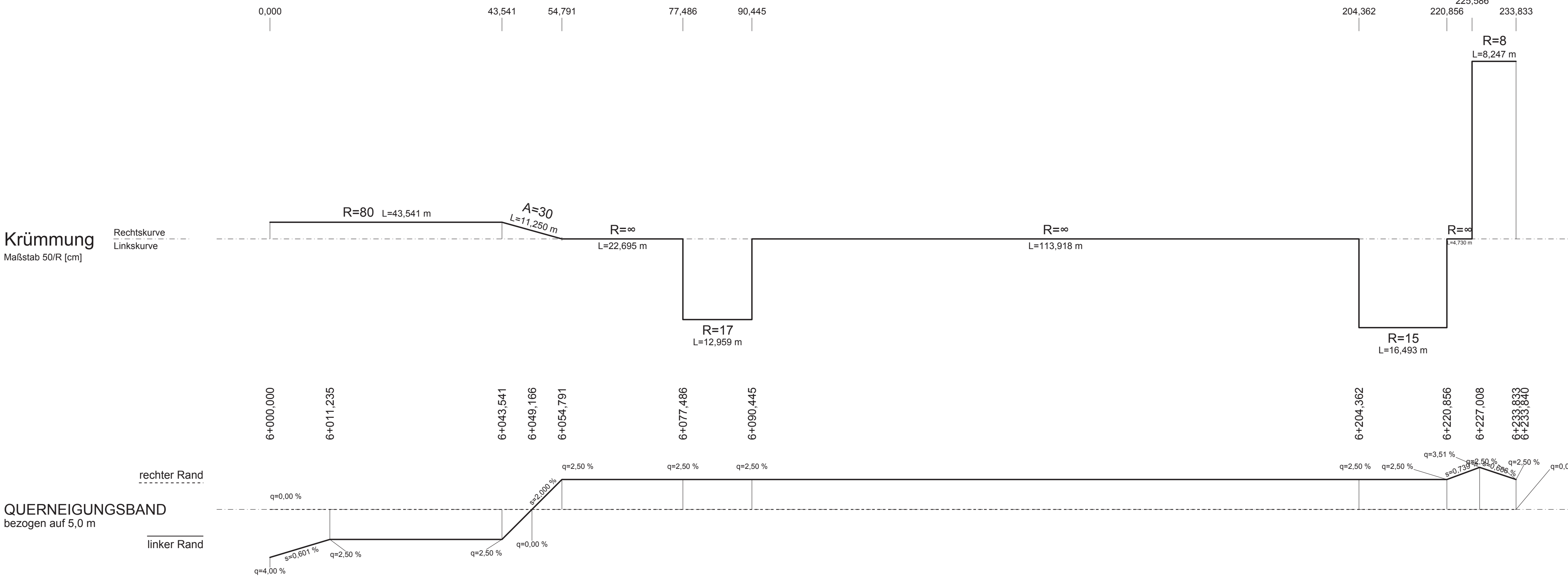
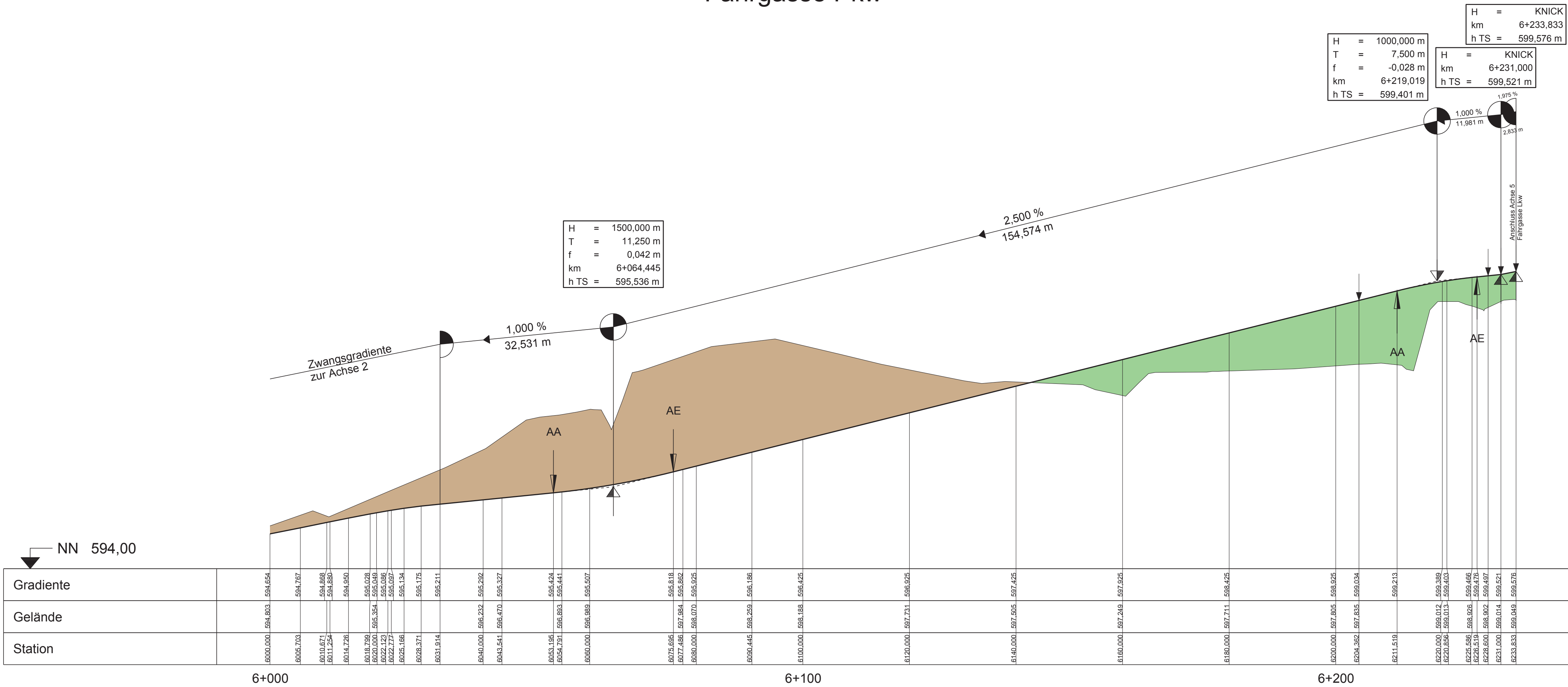


Höhenplan Achse 6
Fahrgasse Pkw



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
Damm
Einschnitt
Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
h TS = 415,868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
-2,0%
432,50 m
1,821%
789,22 m

KMB PLAN I WERK I STADT GMBH
Architektur, Stadtplanung, Innenarchitektur, Vermessung, Landschaftsarchitektur, Tiefbauplanung, Strassenplanung, Brenzstraße 21, 71636 Ludwigsburg
Telefon 07141 / 4414-0
Telefax 07141 / 4414-14
www.KMBonline.de
mailto:kmb@kmbonline.de

gezeichnet	23.07.2015	Name	Te/Ba
geprüft	23.07.2015	LPB	
freigegeben	23.07.2015	Müller	

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 3 2 3 0 1 0	7 4 2 3 0 5 6	6 8 5 9
Endstation	7 3 2 3 0 2 6	7 4 2 3 0 5 6	1 0 6 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster: 09/2014
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg	Unterlage	6
Straße: BAB 8 Karlsruhe - München	Blatt-Nr.	5
Nächster Ort: Gruibingen	Höhenplan Achse 6 Fahrgasse Pkw	
PROJIS-Nr.:		
PSP- Element: V.2130.A0008.A10.117.05	Maßstab:	1:500/50

BAB 8 PWC "Am Kornberg" Umbau und Erweiterung der Verkehrsanlage	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Stuttgart, den 10.08.2015	