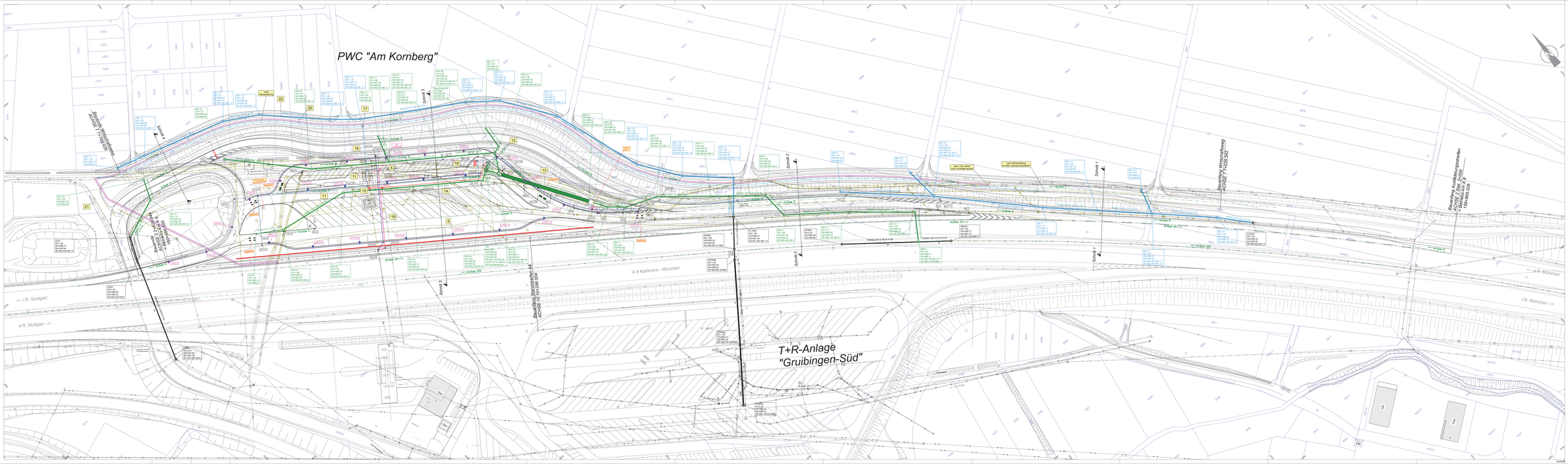

PWC "Am Kornberg"
T+R-Anlage
"Gruibingen-Süd"
A 8 Karlsruhe - München
<-- i.R. Stuttgart
a.R. Stuttgart -->
<-- a.R. München
i.R. München -->
Bauende Wirtschaftsweg ACHSE 7 7+760,926
Bauende ACHSE 2 2+828,844 = Betriebs-km A 8 160+686,585
Bauanfang Standstreifen A8 ACHSE 10 10+296.004
Bauanfang Wirtschaftsweg ACHSE 7 7+035,542
Bauanfang Ausfädelungsstreifen ACHSE 2 Stat. 2+000 = Betriebs-km A 8 159+865,026
Schnitt 1
Schnitt 2
Schnitt 3
Schnitt 4
<--Achse 2
<--Achse 3
Achse 4-->
<--Achse 6
<--Achse 7
Achse 10-->
<--Achse 100
neue Wasserleitung
neue Wasserleitung an best. Leitung anschließen
best. LWL-Kabel muß umverlegt werden
Accesspoint an Lampenmast
Access-point
Detektoren
gepl. Notrufsäule
WC
Tkst
Gar
Vwg
Ust
Erlenbach
zur Kläranlage
zum Erlenbach
Mulde
Schlitzrinne B=0,40
ME.1.1 SH:1,16 SD=598,77 SA=597,61
ME.1.2 SH:1,39 SD=598,89 SA=597,50 SE:597,510 ME.1.1
ME.1.3 SH:2,01 SD=599,22 SA=597,21 SE:597,220 ME.1.2
ME.1.3.1 SH:1,87 SD=598,95 SA=597,08 SE:597,090 ME.1.3
ME.1.4 SH:1,44 SD=598,06 SA=596,62 SE:596,630 ME.1.3.1
ME.1.5 SH:1,34 SD=597,75 SA=596,41 SE:596,420 ME.1.4
ME.1.6 SH:2,94 SD=599,01 SA=596,07 SE:596,070 ME.1.5
ME.1.6.1 SH:3,23 SD=599,18 SA=595,95 SE:595,960 ME.1.6
ME.1.7 SH:2,82 SD=598,57 SA=595,75 SE:595,760 ME.1.6.1
ME.1.8 SH:1,88 SD=596,12 SA=594,24 SE:594,250 ME.1.7
ME.1.9 SH:1,93 SD=594,27 SA=592,34 SE:592,350 ME.1.10
ME.1.10 SH:1,68 SD=595,02 SA=593,34 SE:593,340 ME.1.8
ME.2.1 SH:1,82 SD=597,67 SA=595,85
ME.2.2 SH:1,67 SD=596,01 SA=594,34
ME.3.1 SH:1,80 SD=597,40 SA=595,60 SE:595,610 ME.2.1
ME.3.2 SH:1,30 SD=595,35 SA=594,05 SE:594,060 ME.2.2
ME.7 SH:2,09 SD=593,35 SA=591,26 SE:591,270 ME.7.1
ME.7.1 SH:2,50 SD=593,88 SA=591,38 SE:591,390 RW.10
ME.8 SH:2,09 SD=592,64 SA=590,55 SE:590,560 RW.11
ME.8.1 SH:1,85 SD=591,88 SA=590,03 SE:590,040 ME.8
ME.9 SH:1,97 SD=591,64 SA=589,67
ME.9.1 SH:1,73 SD=590,92 SA=589,19 SE:589,190 ME.8.1
ME.10 SH:1,78 SD=589,94 SA=588,16 SE:588,170 ME.9 SE:588,260 ME.10.2
ME.10.1 SH:1,60 SD=589,94 SA=588,34 SE:588,350 ME.9.1
ME.10.2 SH:1,71 SD=592,08 SA=590,37
ME.11 SH:1,73 SD=588,13 SA=586,40 SE:586,410 ME.10
ME.11.1 SH:1,66 SD=587,53 SA=585,87 SE:585,880 ME.11
ME.12 SH:1,53 SD=586,87 SA=585,34 SE:585,350 ME.11.1 SE:585,350 ME.12.1
ME.12.1 SH:1,83 SD=588,51 SA=586,68
ME.13 SH:1,16 SD=586,28 SA=585,12 SE:585,130 ME.12
ME.14 SH:1,41 SD=598,36 SA=596,95
ME.15 SH:1,21 SD=597,03 SA=595,82 SE:596,030 ME.15.1
ME.15.1 SH:1,00 SD=597,40 SA=596,40
RW.01 SH:1,89 SD=599,77 SA=597,88 SE:598,080 SE.20
RW.02 SH:1,79 SD=598,30 SA=596,51 SE:596,530 RW.01
RW.03 SH:1,81 SD=597,17 SA=595,36 SE:595,380 RW.02
RW.04 SH:1,83 SD=596,05 SA=594,22 SE:594,230 RW.03
RW.06 SH:2,41 SD=598,79 SA=596,38 SE:596,390 ME.14
RW.07 SH:2,17 SD=597,54 SA=595,37 SE:595,380 RW.06 SE:595,380 ME.3.1
RW.07.1 SH:2,01 SD=596,70 SA=594,69 SE:594,690 RW.07
RW.08 SH:2,34 SD=596,34 SA=594,00 SE:594,010 RW.07.1 SE:594,010 ME.3.2
RW.09 SH:3,91 SD=596,11 SA=592,20 SE:593,580 RW.08 SE:593,590 TB
RW.10 SH:3,04 SD=594,48 SA=591,45 SE:591,440 DR_AB
RW.11 SH:2,82 SD=593,73 SA=590,91 SE:590,910 ME.7
SA-SCHACHT SH:2,60 SD=596,23 SA=593,63 SE:593,630 TB
TB SH:2,58 SD=596,26 SA=593,68 SA=593,68 SE:594,150 RW.04 nach 0,47 m Absturz mit Schwanenhals
RRK_E SH:5,03 SD=596,63 SA=591,60 SE:591,600 RW.09
DR_AB SH:5,06 SD=596,55 SA=591,49 SE:591,490 RRK_E
SE.20 SH:1,54 SD=600,15 SA=598,61
KS01 SH:1,20 SD=596,74 SA=595,54 SE:595,540 ME.15
KS02 SH:1,20 SD=596,62 SA=595,42 SE:595,420 KS01
KS03 SH:1,20 SD=595,96 SA=594,76 SE:594,760 KS02
FL7900 SH:1,46 SD=592,91 SA=591,45 SE:591,450 ME.1.9
M7899 SH:1,80 SD=592,63 SA=590,83 SE:590,830 FL7900
M7898B SH:1,39 SD=592,04 SA=590,65 SE:590,650 M7899
R7898B SH:1,75 SD=590,91 SA=589,16 SE:589,160 M7898B
R7897B SH:2,30 SD=590,43 SA=588,13 SE:588,130 R7898B
M7968 SH:2,27 SD=590,55 SA=588,28
M8017 SH:1,30 SD=589,41 SA=588,11 SE:588,150 ME.10.1 SE:588,110 M7968
M8038 SH:1,05 SD=588,77 SA=587,72 SE:587,720 M8017
FL8230 SH:1,33 SD=586,33 SA=585,00 SE:585,000 ME.13
DN400;0,35 %;49,00 m;Sb
DN400;1,86 %;21,00 m;Sb
DN1800;1,00 %;60,00 m;Sb
DN400;2,00 %;34,00 m;Sb
DN400;2,51 %;45,00 m;Sb
DN400;3,00 %;45,00 m;Sb
DN200;3,02 %;17,52 m;Pvc
DN400;2,50 %;70,00 m;Sb
DN400;1,49 %;35,00 m;Sb
DN400;0,50 %;42,00 m;Sb
DN400;0,52 %;23,14 m;Sb
DN400;0,50 %;68,00 m;Sb
5
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
2335
2335/3
2335/4
2835/2
2973
3321
3328
4213

ZEICHENERKLÄRUNG LAGEPLAN

Zeichen	Bedeutung	Zeichen	Bedeutung
	Einschnittböschung im Angleichungsbereich Einschnittböschung 1:1,5 gepl. Bankett		
	gepl. Fahrbahn mit gepl. Markierung		
Beton Asphalt	gepl. Parkplätze LKW / PKW (Schrägaufstellung)		
	Dammböschung		
	best. Grenze		
	gepl. Hochpunkt / gepl. Tiefpunkt		
<-- Achse 7	Hauptachse mit Stationierung		
	gepl. Schutzplanke		
	gepl. Lärmschutzwand		
	gepl. Unterflurbehälter für Reisemüll		
M8038 SH:1,05 SD=588,77 SA=587,72 SE:587,720 M8017	best. Regenwasserkanal mit Kanalschacht und Beschriftung (in Kanalnetzberechnung berücksichtigt)		
Ø150 SE.17	gepl. Straßeneinlauf mit Zuleitung DN 150 und Punktnummer		
RW1.4 FT:DN 1200 mm SD=323,39 SE=321,73 SA=321,73	gepl. Regenwasserkanal mit Kanalschacht und Beschriftung		
ME.1.4 SH:1,44 SD=598,06 SA=596,62 SE:596,630 ME.1.3.1 ME.1.5 SH:1,34 SD=597,75 SA=596,41 SE:596,420 ME.1.4	gepl. Regenwasserkanal für Frischwasser		
	best. Regenwasserkanal		entf. Regenwasserkanal
SW.01	gepl. Schmutzwasserkanal und Kanalschacht mit Punktnummer		
	best. Schmutzwasserkanal		entf. Schmutzwasserkanal
	gepl. Druckleitung		
	gepl. Entwässerungsmulde mit Muldeneinlauf und Punktnummer		
	gepl. Rinne / Schlitzrinne		
KS-S.01	gepl. Leerrohr für Strom und Beleuchtung mit Kabelzugschacht		
LPH10.01	Punktnr. Mittelpunkt Lampenmast Lichtmast LPH 10,00m	LPH8.12	Punktnr. Mittelpunkt Lampenmast Lichtmast LPH 8,00m
KS-A.01	gepl. Leerrohr für AUSA - Kabel mit Kabelzugschacht		
AUSA	best. AUSA - Kabel / entf. AUSA - Kabel		
	Medientrasse Vorabmaßnahme (Daten- bzw. LWL-Kabel)		
	best. Lichtwellenleiterkabel		
	best. Stromleitung (Erdkabel)		entf. Stromleitung
	gepl. Wasserleitung		
	best. Wasserleitung		entf. Wasserleitung
	entfallend		
19	Nr. im Regelungsverzeichnis		

KMB PLAN I WERK I STADT GMBH
Architektur, Stadtplanung, Innenarchitektur, Vermessung,
Landschaftsarchitektur, Tiefbauplanung, Strassenplanung
Brenzstraße 21
71636 Ludwigsburg
Telefon 07141 / 4414-0
Telefax 07141 / 4414-14
www.KMBonline.de
mailbox@KMBonline.de

	Datum	Name
gezeichnet	23.07.2015	Ba
geprüft	23.07.2015	Baumann
freigegeben	23.07.2015	Müller

Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7323010	7423056	6859
Endstation	7323026	7423056	1060

Lagesystem: GK ☒ UTM ☐ Stand Kataster: 09/2014
Höhensystem: NN ☒ NHN ☐ Bestandsvermessung:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage	8
Straße:	BAB 8 Karlsruhe - München	Blatt-Nr.	
Nächster Ort:	Gruibingen	Entwässerungs- und Leitungsplan	
PROJIS-Nr.:			
PSP- Element:	V.2130.A0008.A10.117.05	Maßstab:	1:500

BAB 8
PWC "Am Kornberg"
Umbau und Erweiterung der Verkehrsanlage

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung
Stuttgart, den 10.08.2015