


|               |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |             |              |              |              |              |
|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gepl. Gelände | 0,00 599,77 | 10,00 599,45 | 20,00 598,98 | 30,00 598,64 | 40,00 598,35 | 50,00 598,17 | 60,00 597,92 | 70,00 597,67 | 80,00 597,42 | 90,00 597,17 | 0,00 596,92 | 10,00 596,67 | 20,00 596,42 | 30,00 596,17 | 40,00 596,24 |
|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

| Station               | 0+000   |  |                    |  |                    | 0+100 |                    |  |                               |            |
|-----------------------|---------|--|--------------------|--|--------------------|-------|--------------------|--|-------------------------------|------------|
| Schachtnummer         | RW.01   |  | RW.02              |  | RW.03              |       | RW.04              |  | TB                            | SA-SCHACHT |
| Schachtstation        | 0.000   |  | 45.000             |  | 90.000             |       | 135.000            |  | 142.000                       | 146.550    |
| Schachthöhe (m) OK-RS | 1,89    |  | 1,79               |  | 1,81               |       | 1,83               |  | 2,58                          | 2,60       |
| OK Schacht (mNN)      | 599,770 |  | 598,300            |  | 597,170            |       | 596,050            |  | 596,260                       | 596,230    |
| Haltungslänge (m)     | 45,00   |  | 45,00              |  | 45,00              |       | 7,00               |  | 4,55                          |            |
| Rohrsohle (mNN)       | 597,880 |  | 596,530<br>596,510 |  | 595,380<br>595,360 |       | 594,230<br>594,220 |  | 594,150<br>593,680<br>593,630 |            |
| Sohlgefälle (%)       | 3,00    |  | 2,51               |  | 2,51               |       | 1,00               |  | 1,10                          |            |
| Q Teil (l/s)          | 6,30    |  | 62,10              |  | 100,20             |       | 100,90             |  | 0,00                          |            |
| Q Voll (l/s)          | 385,00  |  | 353,00             |  | 353,00             |       | 222,00             |  | 109,00                        |            |
| Material              | Sb      |  | Sb                 |  | Sb                 |       | PE                 |  | PE                            |            |
| Durchmesser (mm)      | 400/400 |  | 400/400            |  | 400/400            |       | 400/400            |  | 400/400                       | 400/400    |

|  |             |            |  |
|--|-------------|------------|--|
|  <div>K M B</div> |             | Datum      | Name   |
|  | gezeichnet  | 23.07.2015 | Beck   |
|  | geprüft     | 23.07.2015 | Baumann  |
|  | freigegeben | 23.07.2015 | Müller  |

|   |            |       |      |
|---|------------|-------|------|
|  <div>Straßenbauverwaltung<br/>Baden-Württemberg<br/>Regierungspräsidium Stuttgart</div> |            | Datum | Name |
|   | bearbeitet |       |      |
|   |            |       |      |


|     |                  |       |      |
|-----|------------------|-------|------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |

|                |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |  |  |         |   |   |   |   |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|--|--|---------|---|---|---|---|
| Anfangsstation | 7 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 |  | 7 | 4 | 2 | 3 | 0 | 5 | 6 |  |  | Station | 6 | 8 | 5 | 9 |
| Endstation     | 7 | 3 | 2 | 3 | 0 | 2 | 6 |  | 7 | 4 | 2 | 3 | 0 | 5 | 6 |  |  |         | 1 | 0 | 6 | 0 |

|              |    |                                     |     |                          |                     |         |
|--------------|----|-------------------------------------|-----|--------------------------|---------------------|---------|
| Lagesystem:  | GK | <input checked="" type="checkbox"/> | UTM | <input type="checkbox"/> | Stand Kataster:     | 09/2014 |
| Höhensystem: | NN | <input checked="" type="checkbox"/> | NHN | <input type="checkbox"/> | Bestandsvermessung: |         |

## FESTSTELLUNGSENTWURF

|  |                  |                              |
|--|------------------|------------------------------|
| Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg | Unterlage        | 18.3                         |
| Straße: BAB 8 Karlsruhe - München      | Blatt-Nr.        | 2                            |
| Nächster Ort: Gruibingen               | Kanallängsprofil | Schacht RW.01 bis SA-SCHACHT |
| PROJIS-Nr.:                            |                  |                              |
| PSP- Element: V.2130.A0008.A10.117.05  | Maßstab:         | 1 : 500/50                   |

|  |  |
|--|--|
| BAB 8<br>PWC "Am Kornberg"<br>Umbau und Erweiterung der Verkehrsanlage   |  |
| Aufgestellt:<br>Regierungspräsidium Stuttgart<br>Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr<br>Ref. 44 Straßenplanung<br><br>Stuttgart, den 10.08.2015 |  |
|  |  |