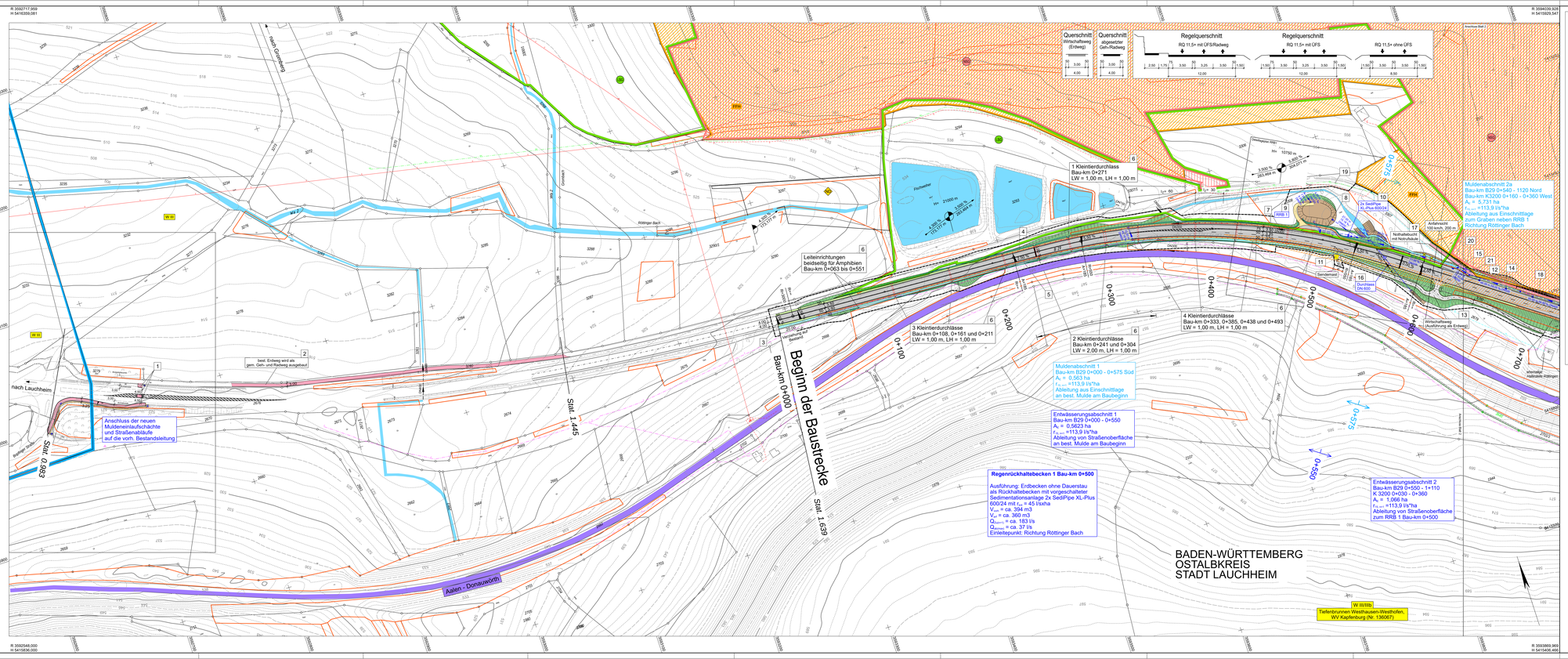
R 3502717.959
H 5416359.081
R 3594039.928
H 5415929.547
R 3592548.000
H 5415836.000
R 3593869.968
H 5415406.466
Querschnitt Wirtschaftsweg (Erdweg)
Querschnitt abgesetzter Geh-/Radweg
Regelquerschnitt RQ 11,5+ mit GFS/Radweg
Regelquerschnitt RQ 11,5+ mit GFS
RQ 11,5+ ohne GFS
Querschnitt Wirtschaftsweg (Ausführung als Erdweg)
Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+000
Stat. 1.445
Stat. 1.639
Stat. 0+893
nach Lauchheim
nach Aalen
Aalen - Donauwerth
Bahnlinie Aalen - Ulm
Rötringer Bach
Flutmulde
Graben
Wirtschaftsweg Rötringen
Wirtschaftsweg Bopfingen
Wirtschaftsweg Lauchheim
Anschluss der neuen Muldenverlaufschächte und Straßenabläufe auf die vorh. Bestandsleitung
best. Erdweg wird als gem. Geh- und Radweg ausgebaut
Leiteinrichtungen beidseitig für Amphibien Bau-km 0+063 bis 0+551
1 Kleintierdurchlass Bau-km 0+271 LW = 1,00 m, LH = 1,00 m
3 Kleintierdurchlässe Bau-km 0+108, 0+161 und 0+211 LW = 1,00 m, LH = 1,00 m
2 Kleintierdurchlässe Bau-km 0+241 und 0+304 LW = 2,00 m, LH = 1,00 m
4 Kleintierdurchlässe Bau-km 0+333, 0+385, 0+438 und 0+493 LW = 1,00 m, LH = 1,00 m
Muldenabschnitt 1 Bau-km B29 0+000 - 0+575 Süd A_E = 0,563 ha $r_{D,n}$ = 113,9 l/s*ha Ableitung aus Einschnittlage am best. Mulde am Baubeginn
Entwässerungsabschnitt 1 Bau-km B29 0+000 - 0+550 A_E = 0,5623 ha $r_{D,n}$ = 113,9 l/s*ha Ableitung von Straßenoberfläche an best. Mulde am Baubeginn
Regenrückhaltebecken 1 Bau-km 0+500
Ausführung: Erdbecken ohne Dauerstau als Rückhaltebecken mit vorgeschalteter Sedimentationsanlage 2x SediPipe XL-Plus 600/24 mit $r_{D,n}$ = 45 l/s/ha
V_{ges} = ca. 394 m3
V_{erf} = ca. 360 m3
$Q_{Drossel}$ = ca. 183 l/s
$Q_{Zufluss}$ = ca. 37 l/s
Einleitepunkt: Richtung Röttinger Bach
Muldenabschnitt 2a Bau-km B29 0+540 - 1120 Nord Bau-km K3200 0+160 - 0+360 West A_E = 5,731 ha $r_{D,n}$ = 113,9 l/s*ha Ableitung aus Einschnittlage zum Graben neben RRB 1 Richtung Röttinger Bach
Entwässerungsabschnitt 2 Bau-km B29 0+550 - 1+110 K 3200 0+030 - 0+360 A_E = 1,066 ha $r_{D,n}$ =113,9 l/s*ha Ableitung von Straßenoberfläche zum RRB 1 Bau-km 0+500
Tiefbrunnen Westhausen-Westhofen, WV Kapfenburg (Nr. 136067)
W III/IIIb
BADEN-WÜRTTEMBERG
OSTALBKREIS
STADT LAUCHHEIM
Zeichenerklärung
Planung
Einschnittsböschung
Mulde mit Fließrichtung
Versickerungsmulde
Richtungsänderung mit Fließrichtung
Wirtschaftsweg
Schotterweg
gemeinsamer Geh- und Radweg
Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
Straßenrandflächen
Dammböschung
Stützwand
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Querneigung
Schutzeinrichtungen
Sonstiges
freizuhaltendes Sichtfeld
Baumfällung
Baufeldgrenze
Rückbaufläche
Leiteinrichtungen für Amphibien und Kleintiere
Kleintierdurchlass
Bahnlinie
Regelungsverzeichnis
Nr. im Regelungsverzeichnis
Verwaltung
Flurstückgrenze
Gemeindegrenze
Gemarkungsgrenze
Flurneuordnung
Entwässerung
vorhanden
geplant
Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
Straßenablauf mit Anschlussleitung
Prüfschacht
Ablaufschacht
Rohrdurchlass mit Böschungsstück
Rückbaustrecke Kanal
Versorgungseinrichtungen
vorhanden
E-Freileitung
Fernmeldeleitung
Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser
FFH-Gebiet
Naturschutzgebiet
Landschaftsschutzgebiet
gesetzlich geschütztes Biotop
Wasserschutzzone III
Naturdenkmal
HINWEIS:
ERSETZT DURCH NEUEN PLAN: UNTERLAGEN NR. 14 – BLATT 2A
stadtlandingenieure
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart
FESTSTELLUNGSENTWURF
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Straße: B 29
Nächster Ort: Lauchheim, Bopfingen-Aufhausen
Lageplan West
Ausbau der B 29 zwischen Lauchheim und Bopfingen-Aufhausen
Bau-km 0 + 000 bis 2 + 760
Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr Ref. 46 – Planung
Stuttgart, den 08.03.2018
Dipl. Ing. Roth
Unterlage: 5
Blatt/Nr.: 1
Maßstab: 1 : 1 000
PSP- Element: V.21.2.0000029.A05
Anfangsstation: 7 1 2 7 0 2 3
Endstation: 7 1 2 7 0 1 1 6
von Netzknoten: 7 1 2 7 0 1 1 6
nach Netzknoten: 7 1 2 7 0 5 1 7
Station: 1 1 6 5 3 1 1 6 4 2 4
Lagesystem: GK
UTM
Höhensystem: NN
NHN
Stand Kataster: 2012
Bestandsvermessung: 04 / 2015
Datenquellen © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19
LVMN-Ex: Lauf-01 / TR-A / TR-B / TP-01.dgn