



Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

**B 29, Ausbau zwischen Lauchheim und Bopfingen-Aufhausen
"Röttinger Höhe"**

PSP-Element: V.2120.B0029.A05

FESTSTELLUNGSENTWURF

- Ermittlung der Bauklasse -

<p>Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung</p> <p>Stuttgart, den 08.03.2018 gez. Roth</p>	

1 Dimensionsrelevante Beanspruchung für die B 29

Verkehrsstärke (DTV (2035))	Fz/24h	14.104
Verkehrsstärke (DTV (SV) 2035)	LKW/24h	1.904
N=Vorgesehener Nutzungszeitraum	Jahre	30
Anzahl der Fahrstreifen		3
Höchstlängsneigung	%	5,8
Schwerverkehr	%	13,5
DTA^(SV) = DTV^(SV) * f_A		8.568
Achszahlfaktor	f_A (Tabelle A 1.1)*	4,50
Zuwachsfaktor	f_Z (Tabelle A 1.7)*	1,000
Lastkollektivquotient	q_{Bm} (Tabelle A 1.2)*	0,25
Fahrstreifenfaktor	f₁ (Tabelle A 1.3)*	0,50
Fahrstreifenbreitenfaktor	f₂ (Tabelle A 1.4)*	1,10
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs	p (Tabelle A 1.6)*	-
Steigungsfaktor	f₃ (Tabelle A 1.5)*	1,09
äquivalente 10 t Achsübergänge	B (Mio)	14,1
maßgebende Belastungsklasse	Bk	32,0

* Tabellen aus der Richtlinie für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RStO 12) Seite 30 ff

2 Dimensionsrelevante Beanspruchung für die K 3200

Verkehrsstärke (DTV (2035))	Fz/24h	1796
Verkehrsstärke (DTV (SV) 2035)	LKW/24h	60
N=Vorgesehener Nutzungszeitraum	Jahre	30
Anzahl der Fahrstreifen		2
Höchstlängsneigung	%	7,0
Schwerverkehr	%	5,50
DTA^(SV) = DTV^(SV) * f_A		198
Achszahlfaktor	f_A (Tabelle A 1.1)*	3,30
Zuwachsfaktor	f_Z (Tabelle A 1.7)*	1,000
Lastkollektivquotient	q_{Bm} (Tabelle A 1.2)*	0,23
Fahrstreifenfaktor	f₁ (Tabelle A 1.3)*	0,50
Fahrstreifenbreitenfaktor	f₂ (Tabelle A 1.4)*	1,40
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs	p (Tabelle A 1.6)*	-
Steigungsfaktor	f₃ (Tabelle A 1.5)*	1,20
äquivalente 10 t Achsübergänge	B (Mio)	0,42
maßgebende Belastungsklasse	Bk	1,0

* Tabellen aus der Richtlinie für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RStO 12) Seite 30 ff