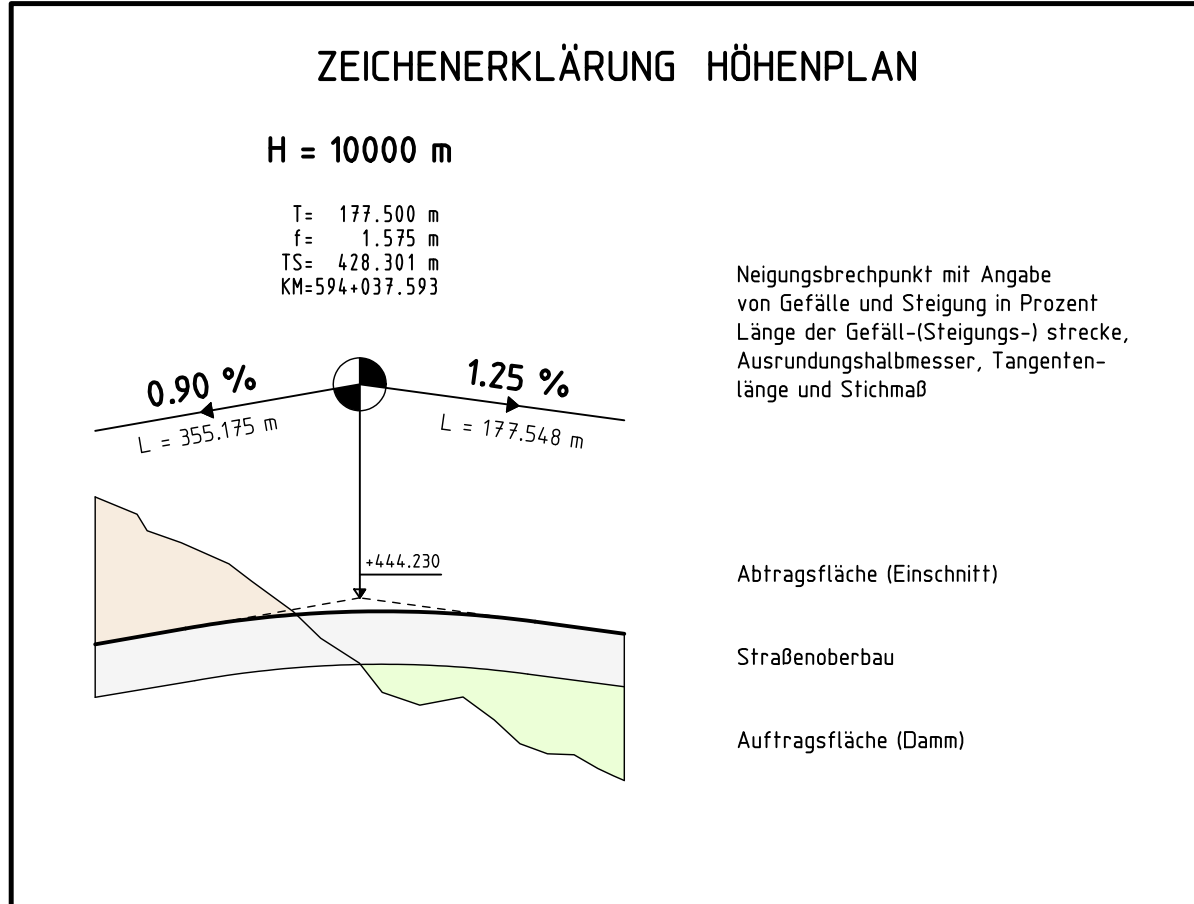
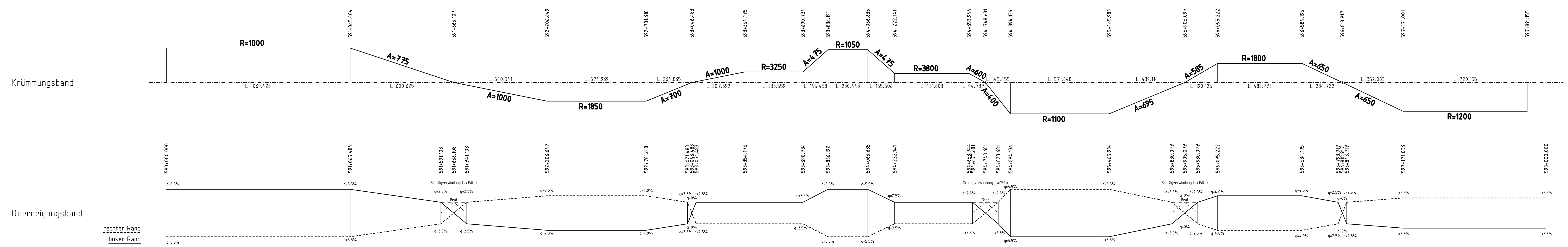
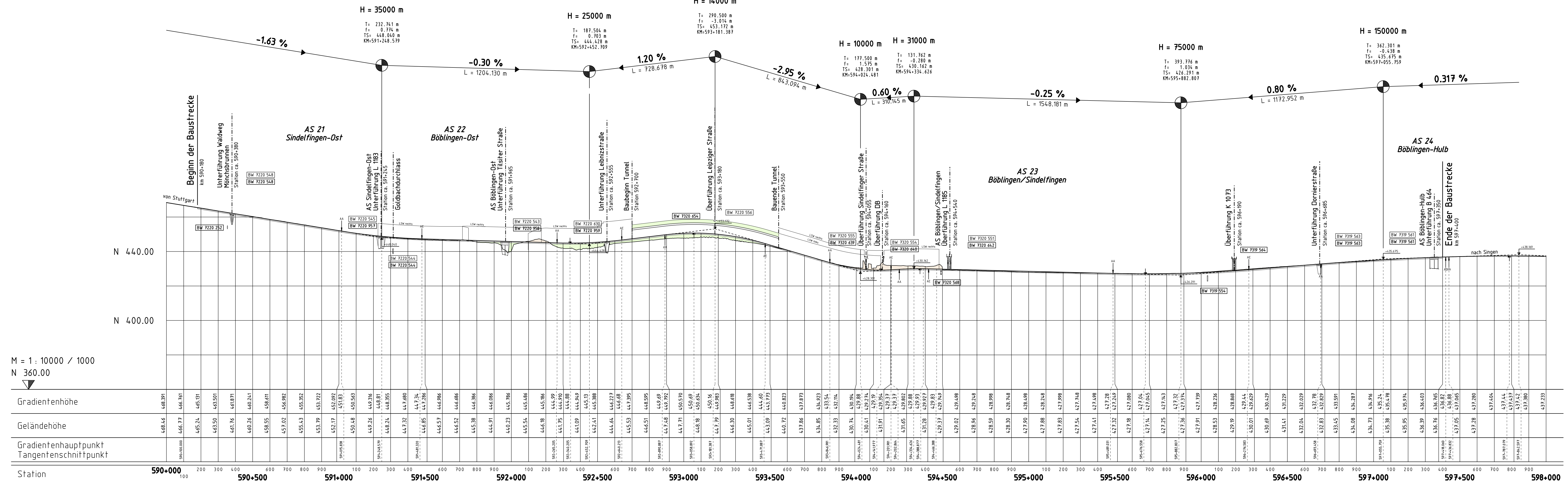


# BAB 81 Stuttgart - Singen



<b>BW 7220 252 (Projekt)</b> Amphibien- und Kleintierdurchlass Durchmesser: DN 2000 Länge: ca. 108 m Neubau	<b>BW 7220 548 (Bestand)</b> Unterführung Waldweg Mönchsbrunn BAB-In: ca. 590+251 Kreuzungspunkt: ca. 99+80 gpn LW: 4,70 m Länge: ca. 108 m Neubau wird bestehend vertriehrt	<b>BW 7220 957 (Projekt)</b> AS Sinf-Dst Unterführung L 183 BAB-In: ca. 591+245 Kreuzungspunkt: ca. 99+80 gpn LW: 4,70 m Länge: ca. 108 m Abruch und kompletter Neubau beider Teilbauwerke erforderlich	<b>BW 7220 544 (Bestand)</b> Goldbachdurchlass BAB-In: ca. 591+245 Kreuzungspunkt: ca. 40,50 gpn LW: 4,70 m Länge: ca. 108 m Durchlass wird auf der Südseite verlängert	<b>BW 7220 958 (Projekt)</b> AS Böblingen-Ost Unterführung Tistler Straße BAB-In: ca. 591+405 Kreuzungspunkt: ca. 70,50 gpn LW: 4,70 m Länge: ca. 108 m Abruch und kompletter Neubau beider Teilbauwerke erforderlich	<b>BW 7220 630 (Bestand)</b> Unterführung Leibnizstraße BAB-In: ca. 591+505 Kreuzungspunkt: ca. 80,50 gpn LW: 4,70 m Länge: ca. 108 m Abruch und kompletter Neubau beider Teilbauwerke erforderlich	<b>BW 7220 543 (Bestand)</b> AS Sinf-Dst Unterführung Ansbachstraße BAB-In: ca. 591+245 Kreuzungspunkt: ca. 40,50 gpn LW: 4,70 m Länge: ca. 108 m Abruch und kompletter Neubau beider Teilbauwerke erforderlich	<b>BW 7220 555 (Bestand)</b> Überführung Sinfelfinger Straße über A 81, B6- und Leibnizstraße BAB-In: ca. 591+505 Kreuzungspunkt: ca. 90,00 gpn LW: 4,70 m Länge: ca. 108 m Abruch und kompletter Neubau erforderlich	<b>BW 7220 554 (Bestand)</b> Überführung DB BAB-In: ca. 591+505 Kreuzungspunkt: ca. 90,00 gpn LW: 4,70 m Länge: ca. 108 m Straßenbau wird abgebrochen	<b>BW 7320 553 (Bestand)</b> Sitzmauer links Ri Ff Stuttgart BAB-In: ca. 591+505 Kreuzungspunkt: ca. 90,00 gpn LW: 4,70 m Länge: ca. 108 m Straßenbau bleibt unverändert erhalten	<b>BW 7320 552 (Bestand)</b> Sitzmauer rechts Ri Ff Singen BAB-In: ca. 591+505 Kreuzungspunkt: ca. 90,00 gpn LW: 4,70 m Länge: ca. 108 m Straßenbau bleibt unverändert erhalten	<b>BW 7320 568 (Bestand)</b> Überführung Markbach (verdorft) BAB-In: ca. 591+505 Kreuzungspunkt: ca. 90,00 gpn LW: 4,70 m Länge: ca. 108 m Verklebung bleibt unverändert erhalten	<b>BW 7320 642 (Projekt)</b> AS Böblingen/Sindelfingen Überführung L 185 BAB-In: ca. 591+505 Kreuzungspunkt: ca. 90,00 gpn LW: 4,70 m Länge: ca. 108 m Abruch und kompletter Neubau erforderlich	<b>BW 7319 554 (Bestand)</b> Überführung K 1073 BAB-In: ca. 591+505 Kreuzungspunkt: ca. 90,00 gpn LW: 4,70 m Länge: ca. 108 m Verklebung bleibt unverändert erhalten	<b>BW 7319 564 (Neubau)</b> Überführung K 1073 BAB-In: ca. 591+505 Kreuzungspunkt: ca. 90,00 gpn LW: 4,70 m Länge: ca. 108 m Abruch und kompletter Neubau erforderlich	<b>BW 7319 563 (Bestand)</b> Unterführung der Dorfstraße BAB-In: ca. 591+505 Kreuzungspunkt: ca. 90,00 gpn LW: 4,70 m Länge: ca. 108 m Symmetrische Verteilung Widerlager überbauen werden neu hergestellt	<b>BW 7319 561 (Bestand)</b> AS Böblingen-Hulb/ Überführung B 444 BAB-In: ca. 591+505 Kreuzungspunkt: ca. 90,00 gpn LW: 4,70 m Länge: ca. 108 m Überbauen werden neu hergestellt (Zahnradverkehr)
---	--	--	---	--	---	--	---	---	--	--	---	---	--	--	--	--



**Klinger und Partner**  
Ingenieurbüro für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH  
Neudorfweg 43, 73600 Urbach  
Tel: 07141 98946-0, Fax: 07141 98946-21, urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

bearbeitet: 02/16  
gezeichnet: 02/16  
geprüft: 02/16  
Urbach, den 24.02.2016  
ppa. Kuhn

**Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
Regierungspräsidium Stuttgart

bearbeitet: Datum Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	7 2 2 0 0 4 7	nach Netzknoten	7 2 2 0 0 5 1	Station	2 1 8
Endstation	7 3 1 9 0 4 4		7 3 1 9 0 4 5		0 0 5

Lagesystem	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07/2013
Höhensystem	NN <input checked="" type="checkbox"/> NNW <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2011

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg  
Blatt-Nr. 1  
Übersichtshöhenplan  
Gesamtmaßnahme  
BAB km 590+180 - 597+400  
PSP-Element: V.214.0.A0081.A15.117.36  
Maßstab: 1:10000/1000

### 6-streifiger Ausbau der BAB 81 AS Sindelfingen-Ost - AS Böblingen/Hulb

BAB - km 590+180 - 597+400

Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart  
Blatt-Nr. 1  
Strassenbauverwaltung  
Stuttgart, den 29.02.2016  
*Schubel*