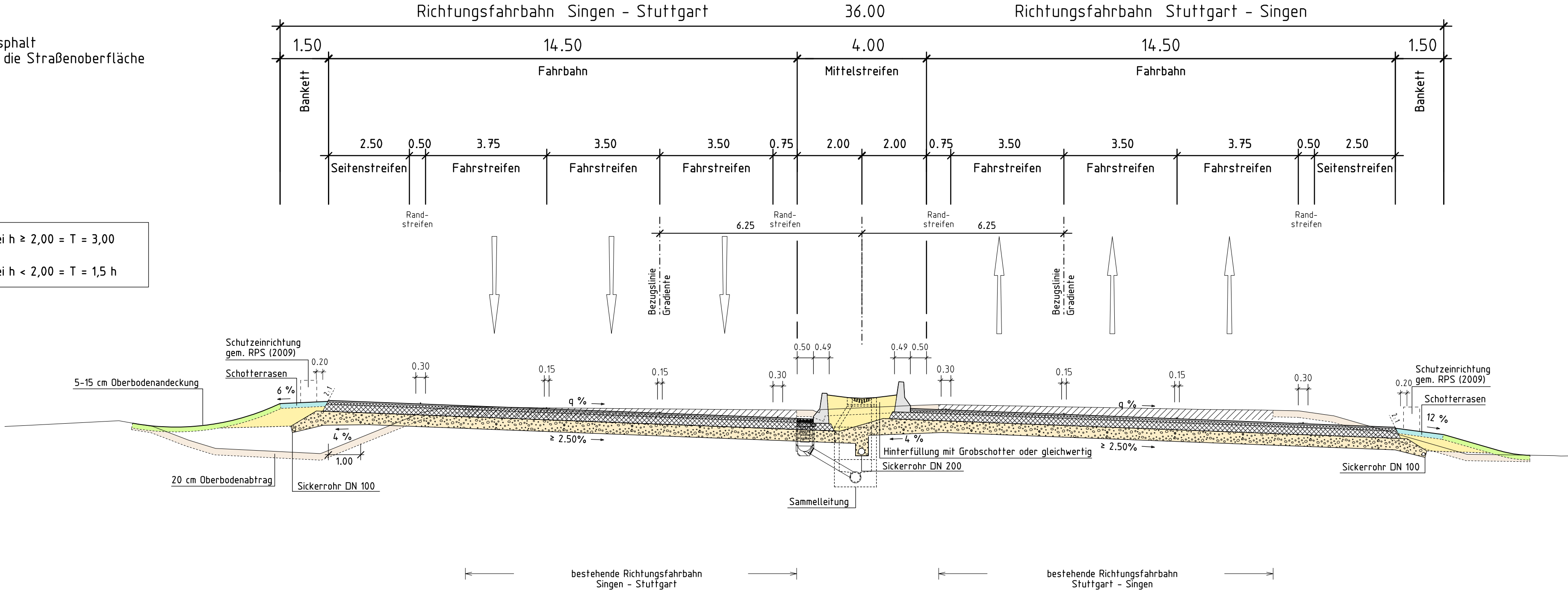


Fahrbahnaufbau gem. RStO 2012
Belastungsklasse Bk100
70 cm Gesamtbefestigung

BAB 81 Regelquerschnitt - RQ 36

Lärmoptimierter Asphalt
Korrekturwert für die Straßenoberfläche
 $\Delta L_{stro} = -2 \text{ dB(A)}$

bei $h \geq 2,00 = T = 3,00$
bei $h < 2,00 = T = 1,5 \text{ h}$



Klinger und Partner
Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH
Klinger und Partner GmbH Niederlassung Urbach,
Neumühlweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

bearbeitet	02/16	Heiser
gezeichnet	02/16	Grabar
geprüft	02/16	Kuhn
Urbach, den 24.02.2016		ppa. Kuhn

**Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg**
Regierungspräsidium Stuttgart

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
	7 2 2 0 0 4 7	7 2 2 0 0 5 1	2 1 8 -
Endstation	7 3 1 9 0 4 4	7 3 1 9 0 4 5	0 0 5 -

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07/2013
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2011

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: BAB 81 Stuttgart - Singen
Nächster Ort: Böblingen, Sindelfingen

Unterlage 14
Blatt-Nr. 1
Straßenquerschnitt 1
Regelquerschnitt RQ 36
Maßstab: 1 : 100

**6-streifiger Ausbau der BAB 81
AS Sindelfingen-Ost - AS Böblingen/Hulb**
BAB - km 590+180 - 597+400

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung
Stuttgart, den 29.02.2016