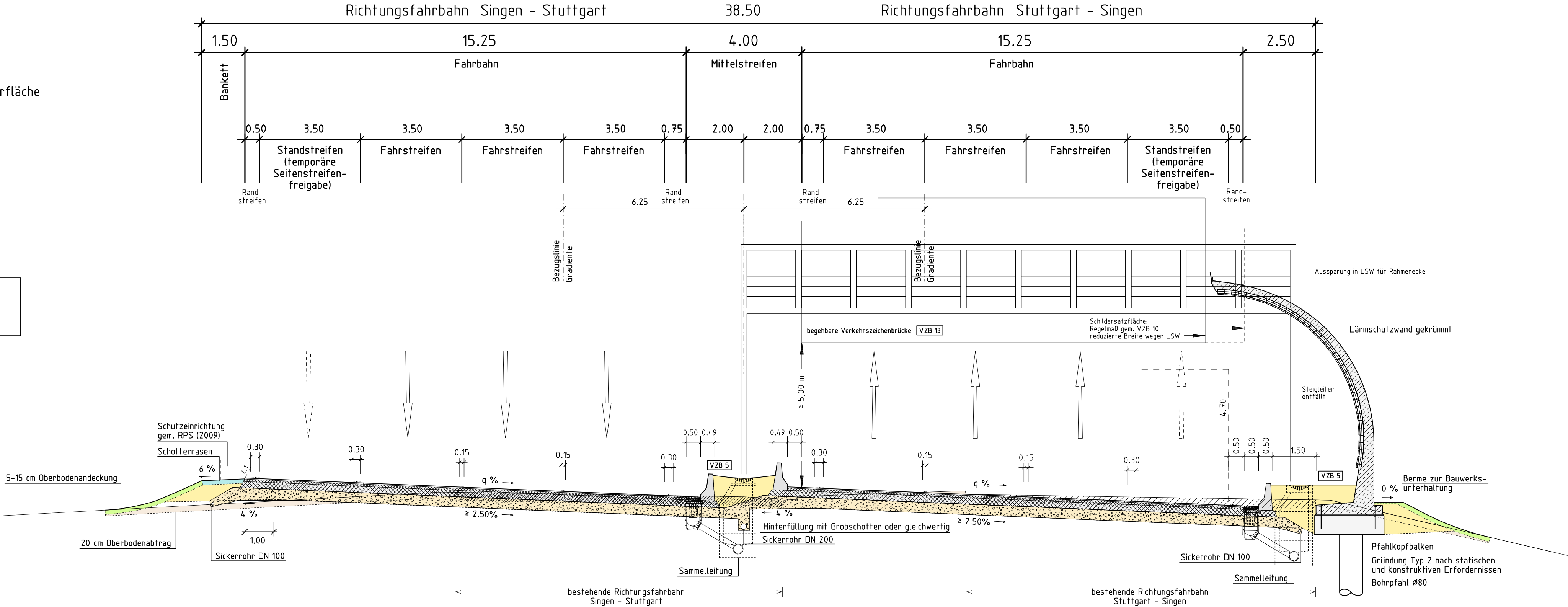


Fahrbahnaufbau gem. RStO 2012
Belastungsklasse BK100
70 cm Gesamtbefestigung

BAB 81 Sonderquerschnitt 6-streifig mit temporärer Seitenstreifenfreigabe
(Lärmschutzwand tiefer Rand)

Lärmoptimierter Asphalt
Korrekturwert für die Straßenoberfläche
 $\Delta L_{\text{stro}} = -2 \text{ dB(A)}$



Klinger und Partner
Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH
Klinger und Partner GmbH Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

bearbeitet	02/16	Heiser
gezeichnet	02/16	Grabar
geprüft	02/16	Kuhn
Urbach, den 24.02.2016		ppa. Kuhn

**Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg**
Regierungspräsidium Stuttgart

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 2 2 0 0 4 7	7 2 2 0 0 5 1	2 1 8 -
Endstation	7 3 1 9 0 4 4	7 3 1 9 0 4 5	0 0 5 -

Lagesystem:	GK	<input checked="" type="checkbox"/>	UTM	<input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07/2013
Höhensystem:	NN	<input checked="" type="checkbox"/>	NHN	<input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2011

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: BAB 81 Stuttgart - Singen
Nächster Ort: Böblingen, Sindelfingen
PROJIS-Nr.: 08 04 1807 00
PSP- Element: V.2140.A0081.A15.117.36

Unterlage 14
Blatt-Nr. 2
Straßenquerschnitt 2
Seitenstreifenfreigabe
LSW tiefer Rand
Maßstab: 1 : 100

**6-streifiger Ausbau der BAB 81
AS Sindelfingen-Ost - AS Böblingen/Hulb**
BAB - km 590+180 - 597+400

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung
Stuttgart, den 29.02.2016