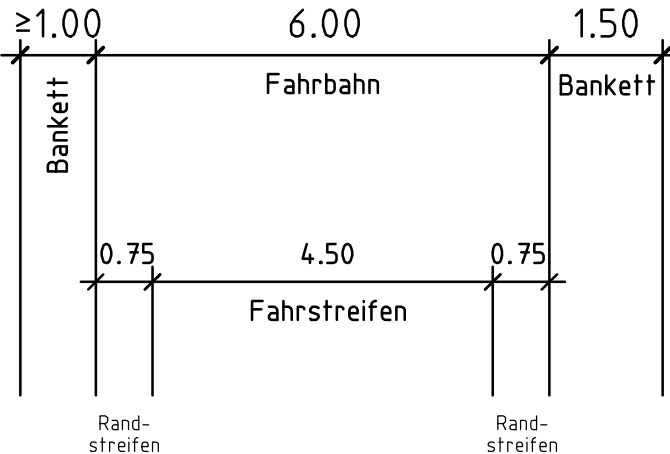


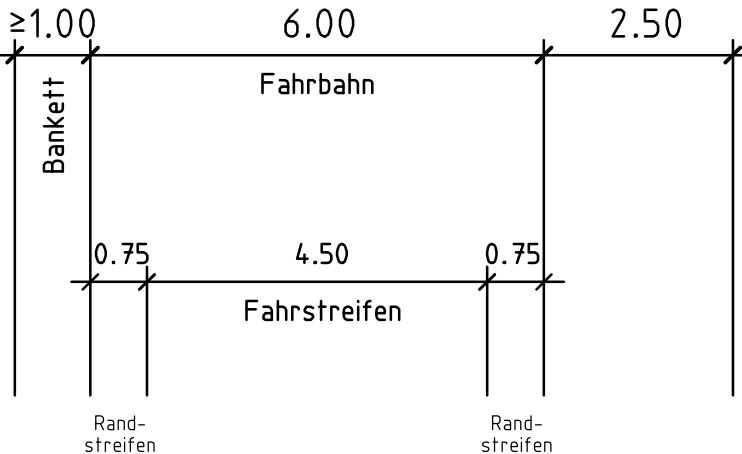
Fahrbahnaufbau gem. RStO 2012
Belastungsklasse Bk100
70 cm Gesamtbefestigung

BAB 81 Straßenquerschnitt - Anschlussrampen Q1 und Q2

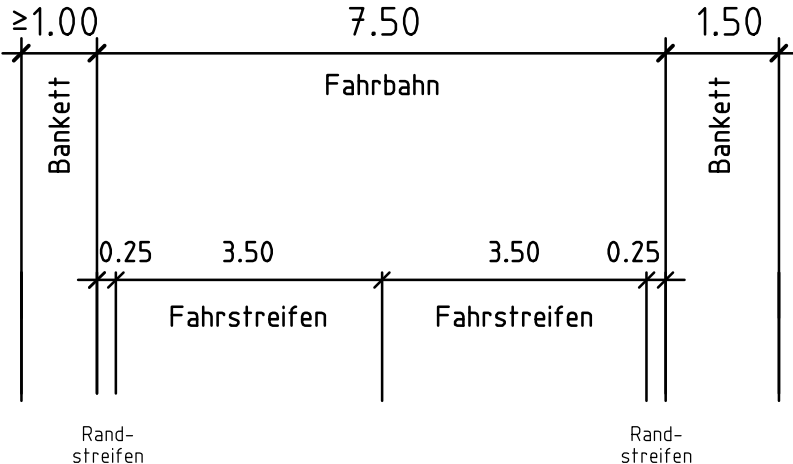
Verbindungsrampe Q1
ohne Lärmschutzwand



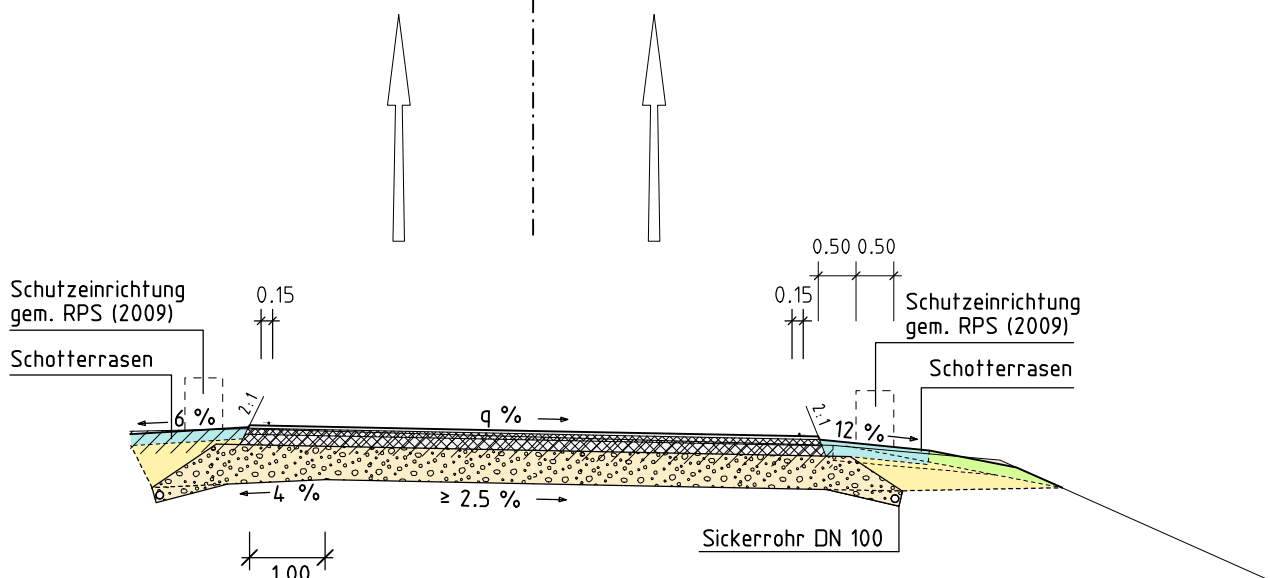
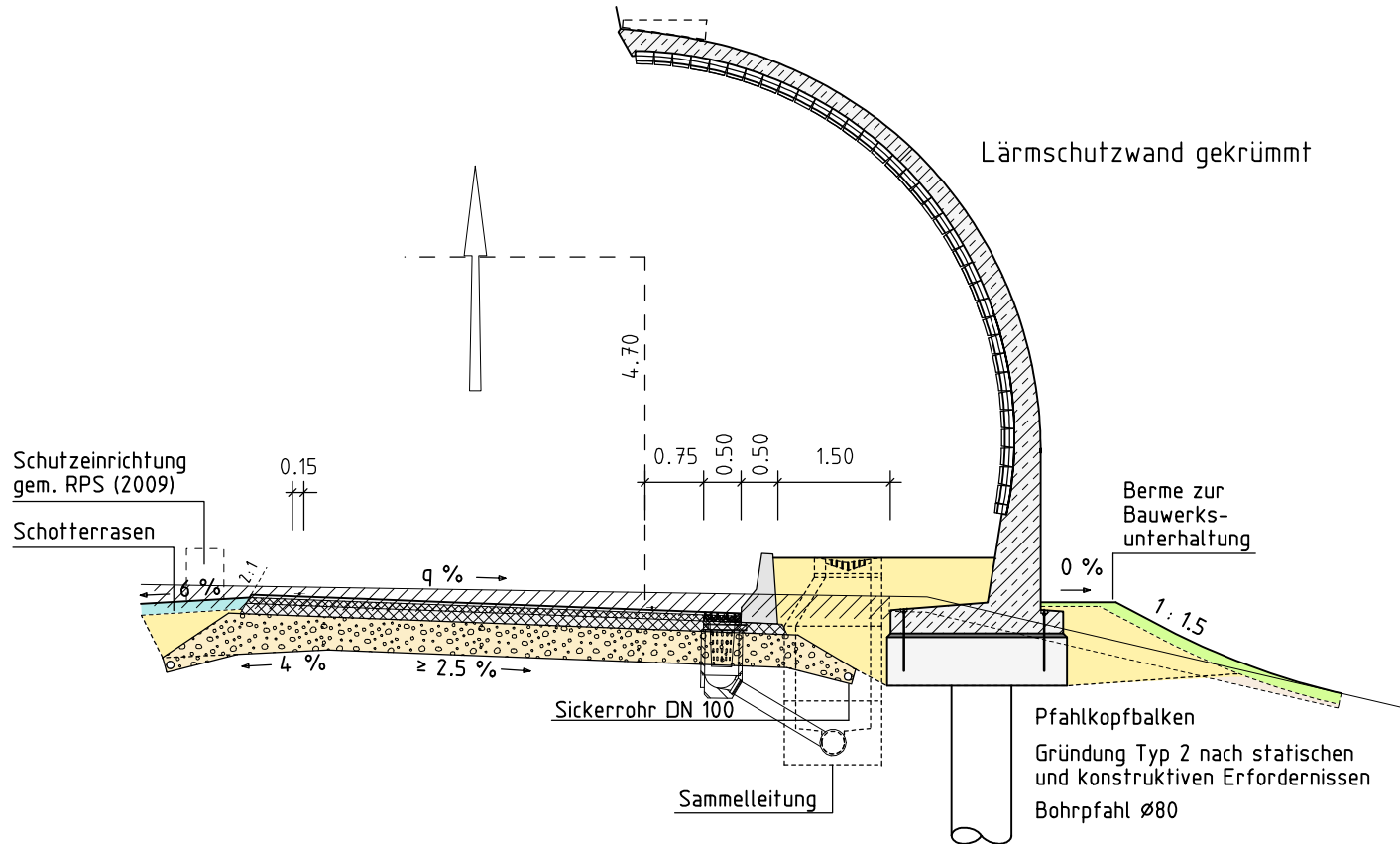
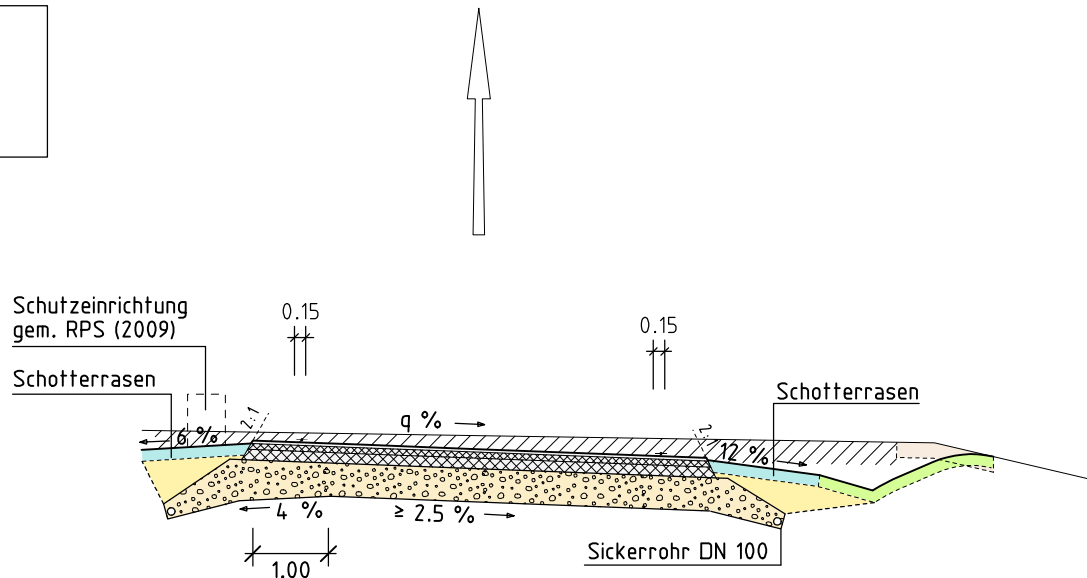
Verbindungsrampe Q1
mit Lärmschutzwand



Verbindungsrampe Q2



bei $h \geq 2,00$ = T = 3,00
bei $h < 2,00$ = T = 1,5 h



Klinger und Partner
Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH
Klinger und Partner GmbH Niederlassung Urbach,
Neumühlweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de



bearbeitet	02/16	Heiser
gezeichnet	02/16	Grabar
geprüft	02/16	Kuhn
Urbach, den 24.02.2016		ppa. Kuhn



**Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg**
Regierungspräsidium Stuttgart

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten							nach Netzknoten							Station		
	7	2	2	0	0	4	7	7	2	2	0	0	5	1	2	1	8
Endstation	7	3	1	9	0	4	4	7	3	1	9	0	4	5	0	0	5

Lagesystem:	GK	<input checked="" type="checkbox"/>	UTM	<input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07/2013
Höhensystem:	NN	<input checked="" type="checkbox"/>	NHN	<input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2011

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage	14
Straße:	BAB 81 Stuttgart - Singen	Blatt-Nr.	7
Nächster Ort:	Böblingen, Sindelfingen	Straßenquerschnitt	7
PROJIS-Nr.:	08 04 1807 00	Anschlussrampe	Q1 und Q2
PSP- Element:	V.2140.A0081.A15.117.36	Maßstab:	1 : 100

6-streifiger Ausbau der BAB 81
AS Sindelfingen-Ost - AS Böblingen/Hulb

BAB - km 590+180 - 597+400

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung
Stuttgart, den 29.02.2016

Shubel