

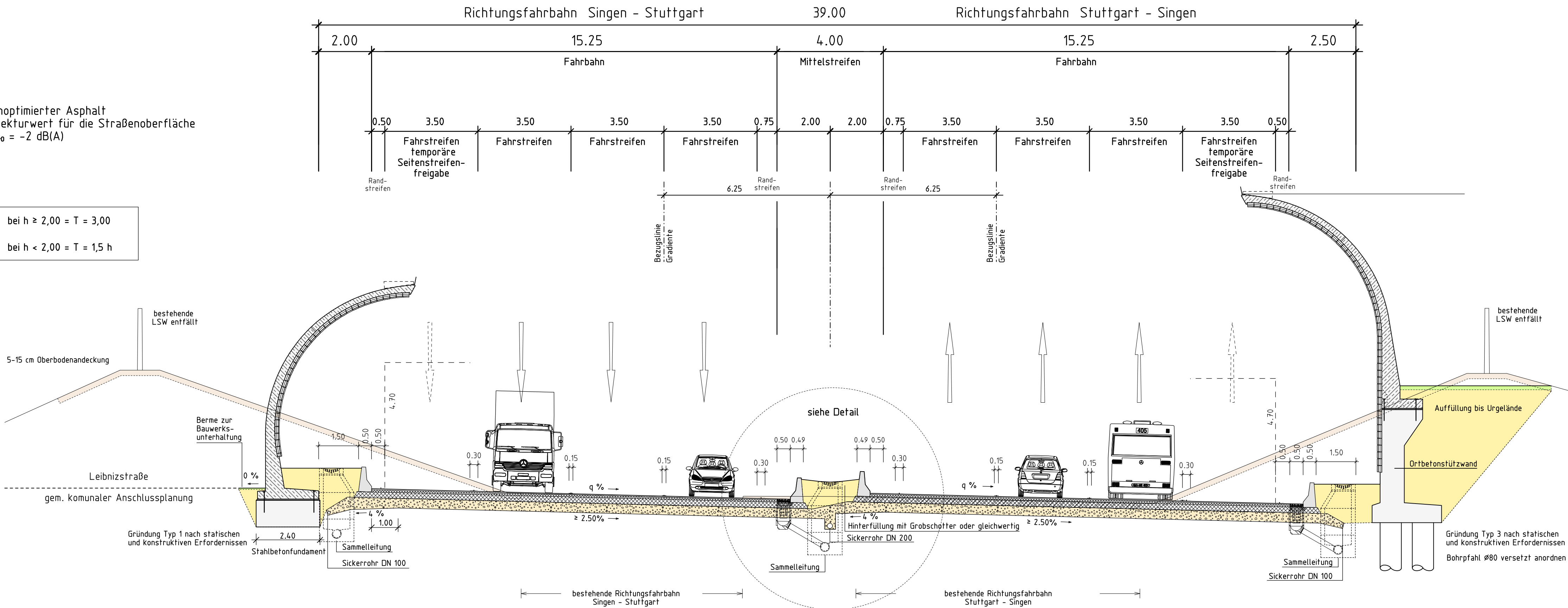
Fahrbahnaufbau gem. RStO 2012  
Belastungsklasse Bk100  
70 cm Gesamtbefestigung

Lärmoptimierter Asphalt  
Korrekturwert für die Straßenoberfläche  
 $\Delta L_{\text{Stro}} = -2 \text{ dB(A)}$

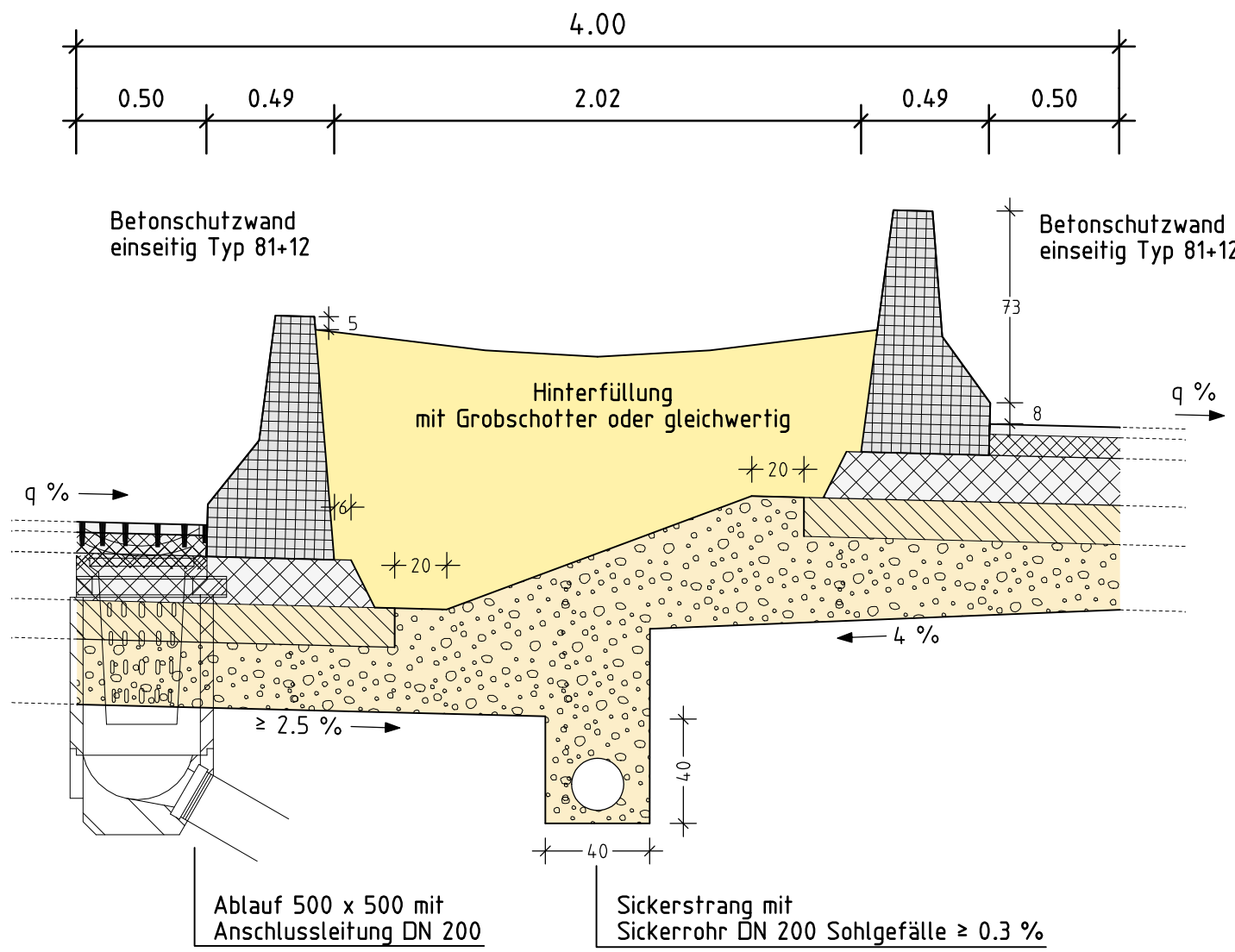
bei  $h \geq 2,00 = T = 3,00$   
bei  $h < 2,00 = T = 1,5 \text{ h}$

BAB 81 Sonderquerschnitt 6-streifig mit temporärer Seitenstreifenfreigabe

LSW beidseitig ca. km 593+700



Detail Mittelstreifen  
M = 1 : 25



**Klinger und Partner**  
Ingenieurbüro  
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH  
Klinger und Partner GmbH Niederlassung Urbach,  
Neumühlweg 43, 73660 Urbach  
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,  
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

**UW**

bearbeitet	02/16	Heiser
gezeichnet	02/16	Grabar
geprüft	02/16	Kuhn

Urbach, den 24.02.2016 ppa. Kuhn

**Straßenbauverwaltung  
Baden-Württemberg**  
Regierungspräsidium Stuttgart

bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 2 2 0 0 4 7	7 2 2 0 0 5 1	2 1 8 -
	7 3 1 9 0 4 4	7 3 1 9 0 4 5	0 0 5 -

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07/2013
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	10/2011

FESTSTELLUNGSENTWURF

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
Straße: BAB 81 Stuttgart - Singen  
Nächster Ort: Böblingen, Sindelfingen

Unterlage 14  
Blatt-Nr. 4  
Straßenquerschnitt 4  
Seitenstreifenfreigabe  
LSW beidseitig  
Maßstab: 1 : 100

6-streifiger Ausbau der BAB 81  
AS Sindelfingen-Ost - AS Böblingen/Hulb  
BAB - km 590+180 - 597+400

Aufgestellt:  
Regierungspräsidium Stuttgart  
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr  
Ref. 44 Straßenplanung  
Stuttgart, den 29.02.2016