


Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	27.11.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Vorhabenträgerin: DB Netz AG  Regionalbereich Südwest Regionales Projektmanagement Karlsruhe Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe		
27.11.2019 Datum	gez. i. A. Eichhorn Unterschrift:	Datum Unterschrift Datum Unterschrift
Datum	Unterschrift	Verfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Königsbrücker Straße 29 D – 01099 Dresden Datum: 27.11.2019 Unterschrift: gez. i. V. Thalheim
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Vorhaben:

Änderung BÜSA Herbolzheim, BÜ 74,0 Herbolzheim, Hofwiesenstraße
Strecke 4900 Bietigheim–Bissingen – Osterburken

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 74,067 (Strecke 4900) b) Bahnübergang (Herbolzheim, Hofwiesenstraße)	3.1 7.1 7.4	a) Änderung der Bahnanlage einschließlich Rückbau der vorhandenen Bahnübergangssicherungsanlage, Neubau Bahnübergangssicherungsanlage mit Halbschranken mit Lichtzeichen und Beton-schaltheus mit Zuwegung (ca. 3 m ² , Befestigung: Betonpflaster) im II. Quadranten, Verbreiterung des Kreuzungsstückes der Hofwiesenstraße auf 6,50 m, Anpassung des Kabeltiefbaus, b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Neubau Zähleran-schlussssäule,	
2	a) 74,067 (Strecke 4900) b) Hofwiesenstraße	3.1 7.1 7.4	a) --- b) Verschwenkung und Aufweitung der Straße auf ca. 40 m bahnrechts und 65 m bahnlinks des Bahnübergangs auf mind. 6,35 m bis 9,50 m und Anpassung an das auf 6,50 m verbreiterte Kreuzungsstück (Befestigung Asphalt) Verbeiterung und Anpassung Bö-schungen im II. Quadranten, Höhenmäßige Anpassung an die Neudenauer Straße, ein-schließlich Anpassung der Entwässerung im I./IV. Quadranten (Rück- und Neubau Kasten-rinne)	a ₁) Stadt Neudenau a ₂) Stadt Neudenau b ₁) Stadt Neudenau b ₂) Stadt Neudenau		

Vorhaben:

Änderung BÜSA Herbolzheim, BÜ 74,0 Herbolzheim, Hofwiesenstraße
Strecke 4900 Bietigheim–Bissingen – Osterburken

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3	a) 74,067 (Strecke 4900) b) Bahnübergangsbefestigung	3.1 7.1 7.4	a) Änderung der vorhandenen Bahnübergangsbefestigung durch Erweiterung der vorhandenen Bahnübergangsbefestigung (System Boden, Innenplatten) entsprechend der neuen Breite des Kreuzungsstückes b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
4	a) 74,067 (Strecke 4900) b) Parkplatz	3.1 7.1 7.4	a) --- b) Änderung: Erneuerung des vorhandenen Parkplatzes (Befestigung Pflaster)	a ₁) Stadt Neudenau a ₂) Stadt Neudenau b ₁) Stadt Neudenau b ₂) Stadt Neudenau		
5	a) 74,067 (Strecke 4900) b) ---	3.1 7.1 7.4	a) --- b) Neubau einer Stützwand (Höhe bis 0,8 m)	a ₁) Stadt Neudenau a ₂) Stadt Neudenau b ₁) Stadt Neudenau b ₂) Stadt Neudenau		
6	a) 74,067 (Strecke 4900) b) Grundstückszuwegung (IV. Quadrant)	3.1 7.1 7.4	a) --- b) Anpassung Grundstückszuwegung zum Flurstück 8/2 (Gemarkung Herbolzheim)	a ₁) Schlüsselnummer 1* a ₂) Schlüsselnummer 1* b ₁) Schlüsselnummer 1* b ₂) Schlüsselnummer 1*		*siehe Verzeichnis der Schlüsselnummern

Vorhaben:

Änderung BÜSA Herbolzheim, BÜ 74,0 Herbolzheim, Hofwiesenstraße
Strecke 4900 Bietigheim–Bissingen – Osterburken

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7	a) 74,067 (Strecke 4900) b) Durchlass	3.1 7.1 7.4	a) --- b) Änderung Durchlass (DN 350), auf ca. 2,5 m freilegen mit Neuherstellung Einlauf; Verlängerung Verrohrung (DN 800) mit Neuherstellung Auslauf	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
8	a) 74,067 (Strecke 4900) b) Trinkwasserleitung	12.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung, Suchschachtung im II. Quadranten für Aufstellung Lichtzeichen S2 und Schrankenantrieb A2, ggf. Umverlegung	a ₁) Stadt Bad Friedrichshall a ₂) Stadt Bad Friedrichshall b ₁) Stadt Bad Friedrichshall b ₂) Stadt Bad Friedrichshall		
9	a) 74,067 (Strecke 4900) b) ---	11.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe ca. 155 m ² , Befestigung Schotter auf Schutzfließ)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauen- und Wiederherstellung Ausgangszustand mit Vegetationsstrukturen (einschließlich Abtrag, Zwischenlagerung und Wiederaufbringung des vorhandenen Mutterbodens)	

Vorhaben:

Änderung BÜSA Herbolzheim, BÜ 74,0 Herbolzheim, Hofwiesenstraße
Strecke 4900 Bietigheim–Bissingen – Osterburken

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
10	a) 74,067 (Strecke 4900) b) ---	11.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe ca. 125 m ² , Befestigung zum Teil bereits gepflastert, übrige Fläche Schotter auf Schutzfließ)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Rückbau nach Bauende und Wiederherstellung Ausgangszustand mit Vegetationsstrukturen (einschließlich Abtrag, Zwischenlagerung und Wiederaufbringung des vorhandenen Mutterbodens)
11	a) 74,067 (Strecke 4900) b) Fernmeldeleitung	12.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung	a ₁) Deutsche Telekom Technik GmbH a ₂) Deutsche Telekom Technik GmbH b ₁) Deutsche Telekom Technik GmbH b ₂) Deutsche Telekom Technik GmbH		
12	a) 74,067 (Strecke 4900) b) Mischwasserleitung	12.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung	a ₁) ZV Wasserversorg. Neudenu-Allfeld-Stein a ₂) ZV Wasserversorg. Neudenu-Allfeld-Stein b ₁) ZV Wasserversorg. Neudenu-Allfeld-Stein b ₂) ZV Wasserversorg. Neudenu-Allfeld-Stein		
13	a) 74,067 (Strecke 4900) b) Wasserleitung	12.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung	a ₁) Stadt Bad Friedrichshall a ₂) Stadt Bad Friedrichshall b ₁) Stadt Bad Friedrichshall b ₂) Stadt Bad Friedrichshall		

Vorhaben:

Änderung BÜSA Herbolzheim, BÜ 74,0 Herbolzheim, Hofwiesenstraße
Strecke 4900 Bietigheim–Bissingen – Osterburken

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
14	a) 74,067 (Strecke 4900) b) Fernmeldeleitung	12.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung	a ₁) Deutsche Telekom Technik GmbH a ₂) Deutsche Telekom Technik GmbH b ₁) Deutsche Telekom Technik GmbH b ₂) Deutsche Telekom Technik GmbH		
15	a) 74,067 (Strecke 4900) b) Elektrizitätsleitung	12.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung	a ₁) Netze BW GmbH, RZ Neckar-Franken a ₂) Netze BW GmbH, RZ Neckar-Franken b ₁) Netze BW GmbH, RZ Neckar-Franken b ₂) Netze BW GmbH, RZ Neckar-Franken		