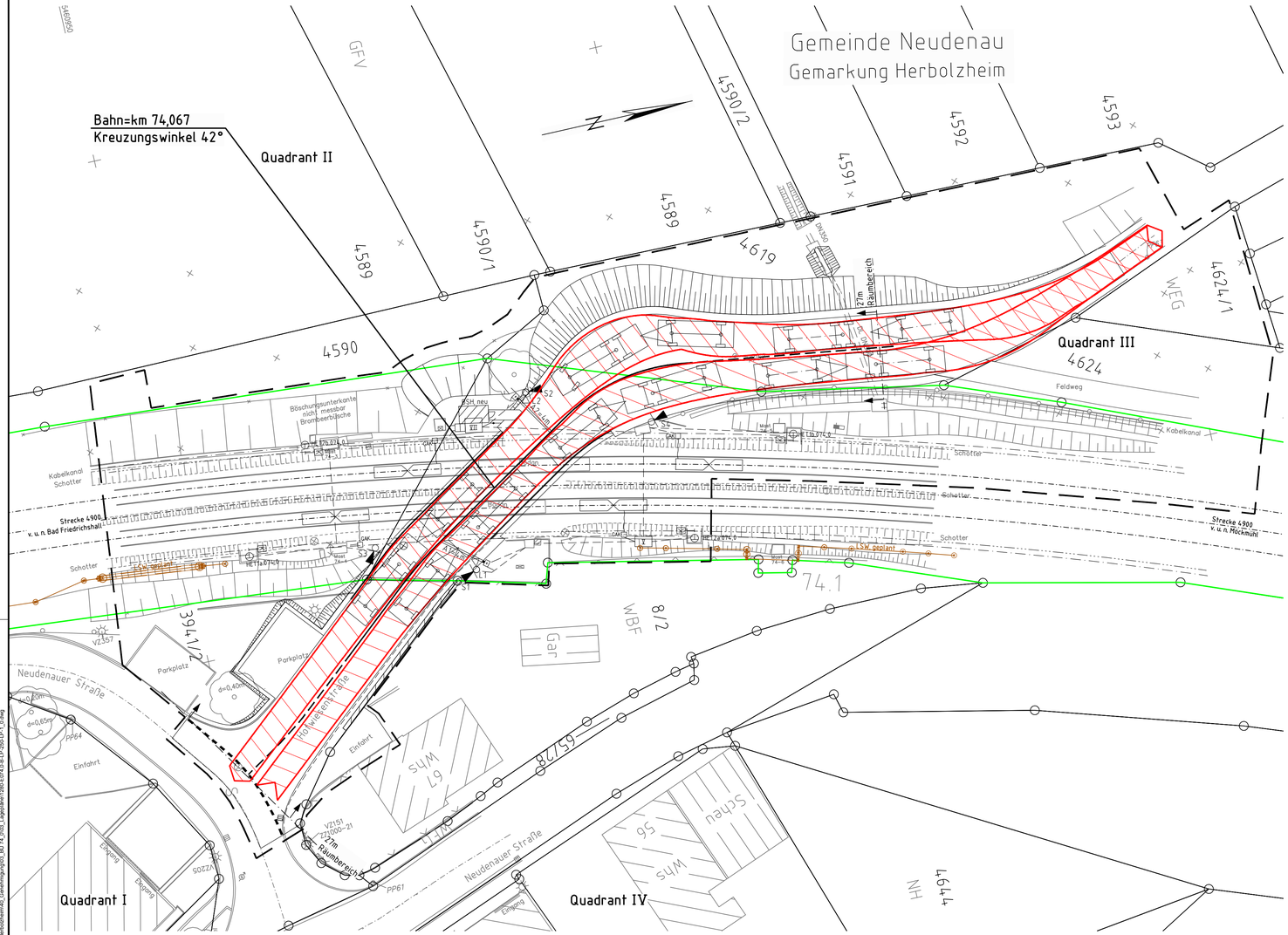

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- äußere Grenze der vorhabensträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116/5 oder 2029 Flurstücksnummer

} Kataster

- Schleppkurve Lastzug

- Schleppkurven gemäß Sammlung "Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen" (FGSV 2001)
- Bezug Linienmitte

Unterlage 7.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	27.11.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
Regionales Projektmanagement Karlsruhe
Schwarzwaldstraße 86
76137 Karlsruhe

27.11.2019 Datum | gez. i.A. Eichhorn Unterschrift | Datum | Unterschrift | Datum | Unterschrift

Planzeichen Nr.:
Projekt-Nr.: T.016024.610

	Datum	Name
gez.	08/2019	Arnold
bearb.	08/2019	Arnold
gepr.	08/2019	Thalheim

Planverfasser:
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Königsbrücker Straße 29
D - 01099 Dresden
+49 (0) 351/27213-230
www.voessing.de

Datum 27.11.2019 Unterschrift gez. i.V. Thalheim

Höhensystem: DHHN 92
Koordinatensystem: Gauß-Krüger
Ursprungsplan:
Blattgröße: 875 x 420
Maßstab: 1 : 250

Vorhaben:

Änderung BÜSA Herbolzheim
BÜ 74,0 Herbolzheim, Hofwiesenstraße
Strecke 4900 Bietigheim-Bissingen – Osterburken

Planart: **Schleppkurvenplan**

Planinhalt:

Strecke 4900, km 74,067

Bearbeiter: Pasternak
Durchwahl/Tel.: 0351/27213-14/04-56
Datum/Änderung: 08/2019
Layout Name: Schleppkurvenplan
Plotmaßstab: 1:250
Y:\BT\An\1290_BÜSA Herbolzheim\40_Genehmigung\03_BÜ 74_0\03_Lageplan\1290-E074.0-BÜ-P-250-LP-1_0.dwg