

## Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Unterlage	Bezeichnung
-----------	-------------

---

4	Bauwerksverzeichnis
---	---------------------

Vorhaben:

Anpassung Bahnübergänge Elsenzalbahn  
Technische Sicherung BÜ 4,410 Ittlingen



Unterlage 4

## Bauwerksverzeichnis

Vorhabenträger:					
DB Netz AG					
Regionalbereich Südwest					
Anlagenplanung Gewerke					
I.NP-SW-A (G)					
Schwarzwaldstraße 86					
76137 Karlsruhe					
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:			Verfasser:		
			Pöyry Deutschland GmbH		
			Presselstraße 10		
			70191 Stuttgart		
Datum	Unterschrift			Datum	Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt					

Vorhaben:

Anpassung Bahnübergänge Elsenzalbahn  
Technische Sicherung BÜ 4,410 Ittlingen



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsanlagen</b>					
1.1	a) 4,410  b) Wirtschaftsweg	9.1	a) -  b) <b>Anpassung:</b> Verbreiterung des vorhandenen Wirtschaftsweges entsprechend der Lage der Schleppkurven der Bemessungsfahrzeuge.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Ittlingen a <sub>2</sub> ) Gemeinde Ittlingen b <sub>1</sub> ) Gemeinde Ittlingen b <sub>2</sub> ) Gemeinde Ittlingen		
1.2	a) 4,410  b) BÜ-Belag	9.1	a) -  b) <b>Anpassung:</b> Der vorhandene BÜ-Belag, derzeit bestehend aus Innenplatten, wird im Zuge der Maßnahme entsprechend Fahrbahnbreite angepasst. Zusätzlich werden Außenplatten ergänzt. Die Kupplungsaufflebleche verbleiben. Vorhandene Holzschwellen werden gegen Betonschwellen B 90 W getauscht (unter dem BÜ-Belag, sowie beiderseits je 21 Schwellen). Als Übergang zu den Stahltrogswellen sind auf jeder Seite je 5 Holzschwellen einzubauen.	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Sollte sich die vorhandene Schotterschicht als zu gering erweisen, ist eine PSS einzubauen.	

Vorhaben:

Anpassung Bahnübergänge Elsenzalbahn  
Technische Sicherung BÜ 4,410 Ittlingen



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.3	a) 4,410  b) bahnparalleler Wirtschaftsweg	9.1	a) -  b) <b>Anpassung:</b> Ein bahnparallel verlaufender Seitenweg im IV. Quadranten wird künftig nicht mehr benötigt und daher vom gleisquerenden Wirtschaftsweg abgehängt. Als Abgrenzung wird parallel am Wirtschaftsweg ein Graben zur Wasserführung vorgesehen. Die Zufahrt vom Seitenweg aus ist damit baulich verhindert. Somit sind die Voraussetzungen zum gefahrlosen Räumen des Bahnüberganges wieder gegeben.	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Ittlingen a <sub>2</sub> ) Gemeinde Ittlingen b <sub>1</sub> ) Gemeinde Ittlingen b <sub>2</sub> ) Gemeinde Ittlingen		
1.4	a) 4,410  b) Durchlass im Zuge Bahnseitengraben	9.1	a) -  b) <b>Erneuerung:</b> Ein vorhandener Durchlass im Zuge des Bahnparallel verlaufenden Bahnseitengrabens wird im Zuge der Maßnahme erneuert. Der Neue Durchlass wird parallel zum vorhandenen Durchlass hergestellt. Der Deckel des alten Durchlasses wird nach Fertigstellung des neuen Durchlasses abgenommen, der Rest überschüttet.	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

Anpassung Bahnübergänge Elsenzalbahn  
Technische Sicherung BÜ 4,410 Ittlingen



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.5	a) 4,410  b) Verlegung L 592	9.1	a) -  b) <b>Verlegung:</b> Die Landesstraße L 592 wird auf einer Länge von ca. 520 m um ca. 3 m in östliche Richtung verschoben. Durch diese Maßnahme kann der Räumweg von 25 m am Bahnübergang sichergestellt werden. Im Einmündungsbereich des gleisquerenden Wirtschaftsweges wird eine Einmündung mit Abbiegespur gemäß RAL hergestellt.	a <sub>1</sub> ) Land Baden-Württemberg a <sub>2</sub> ) Land Baden-Württemberg b <sub>1</sub> ) Land Baden-Württemberg b <sub>2</sub> ) Land Baden-Württemberg		
<b>2</b>	<b>Anlagen der LST</b>					
2.1	a) 4,410  b) BÜ-Sicherung	9.1	a) <b>Rückbau:</b> Die vorhandene BÜ-Sicherung, bestehend aus Andreaskreuzen, wird rückgebaut  <b>Neubau:</b> Ausrüstung des vorh. Bahnübergangs mit Lichtzeichenanlage, Fußwegschranken und Fußgängerakustik, inkl. Kabeltiefbau, Gleis- und Straßenquerung sowie Gründungen. Aufstellung von Verkehrszeichen und Herstellung der Straßenmarkierung.  b) -	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG       b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

Anpassung Bahnübergänge Elsenzalbahn  
Technische Sicherung BÜ 4,410 Ittlingen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.2	a) 4,410  b) BÜ-Sicherung	9.1	a) <b>Neubau:</b> BÜ-Schaltheis zur Aufnahme der Sicherungstechnik  b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Netz AG  b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
<b>3</b>	<b>Elektrotechnische Anlagen</b>					
3.1			keine Anlagen			
<b>4</b>	<b>Ver- und Entsorgungsleitungen</b>					
4.1	a)  b) Telekomkabel	9.1	a) -  b) <b>Ver-/ Entsorgungsleitungen</b> Das Kabel der Telekom befindet sich derzeit im Bankett der Landesstraße L 592, sowie im Bankett des gleisquerenden Wirtschaftsweges Es wird im Zuge der Baumaßnahmen (siehe lfd. Nr.: 1.1 und 1.5) wieder im jeweiligen neuen Bankett verlegt	a <sub>1</sub> ) Telekom a <sub>2</sub> ) Telekom b <sub>1</sub> ) Telekom b <sub>2</sub> ) Telekom		

Vorhaben:

Anpassung Bahnübergänge Elsenzalbahn  
Technische Sicherung BÜ 4,410 Ittlingen



Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.2	a)  b) Trinkwasserleitung (bahnparallel)	9.1	a)  b) <b>Ver-/ Ensorgungsleitungen</b> Sicherung der Leitungen während der Baumaßnahme	a <sub>1</sub> ) ZV Wasserversorgungsgruppe Oberes Elsenztal a <sub>2</sub> ) ZV Wasserversorgungsgruppe Oberes Elsenztal b <sub>1</sub> ) ZV Wasserversorgungsgruppe Oberes Elsenztal b <sub>2</sub> ) ZV Wasserversorgungsgruppe Oberes Elsenztal		
4.3	a)  b) Kabel BW	9.1	a)  b) <b>Ver-/ Ensorgungsleitungen</b> Die Leitung der Kabel BS befindet sich derzeit im Bankett der Landesstraße L 592 sowie im Bankett des gleisquerenden Wirtschaftsweges. Es wird im Zuge der Baumaßnahmen (siehe lfd. Nr.: 1.1 und 1.5) wieder im jeweiligen neuen Bankett verlegt	a <sub>1</sub> ) Kabel BW a <sub>2</sub> ) Kabel BW b <sub>1</sub> ) Kabel BW b <sub>2</sub> ) Kabel BW	-	