

Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Vorhabenträgerin: DB Netz AG  Regionalbereich Südwest Regionales Projektmanagement Karlsruhe Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe		
28.02.2020 Datum	gez. i. A. Eichhorn Unterschrift:	Datum Unterschrift
Datum Unterschrift		Verfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Königsbrücker Straße 29 D – 01099 Dresden Datum: 28.02.2020 Unterschrift: gez. i. V. Thalheim
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Vorhaben:

Änderung BÜSA Herbolzheim, BÜ 73,2 Herbolzheim, Gernstraße
Strecke 4900 Bietigheim–Bissingen – Osterburken

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 73,290 (Strecke 4900) b) Bahnübergang (Herbolzheim, Gernstraße)	3.1 7.1	a) Änderung der Bahnanlage einschließlich Rückbau der vorhandenen Bahnübergangssicherungsanlage, Neubau Bahnübergangssicherungsanlage mit Halbschranken mit Lichtzeichen und Betonschaltheus mit Zuwegung/Stellplatz für Servicefahrzeug (ca. 18 m ² , Befestigung: Schotter) im III. Quadranten, Verbreiterung des Kreuzungsstückes der Gernstraße auf 8,50 m, Anpassung des Kabeltiefbaus b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Neubau Zähleranschlusssäule	
2	a) 73,290 (Strecke 4900) b) Gernstraße	3.1 7.1	a) --- b) Verschwenkung und Aufweitung der Straße auf jeweils ca. 40 m beidseitig des Bahnübergangs auf mind. 6,35 m bis 10,45 m und Anpassung an das auf 8,50 m verbreiterte Kreuzungsstück (Befestigung Asphalt)	a ₁) Stadt Neudenu a ₂) Stadt Neudenu b ₁) Stadt Neudenu b ₂) Stadt Neudenu		Bahnlinks (II. Quadrant) Anpassung an den Bestand in Schotterbauweise
3	a) 73,290 (Strecke 4900) b) Bahnübergangsbefestigung	3.1 7.1	a) Änderung der vorhandenen Bahnübergangsbefestigung durch Rückbau der vorhandenen Bahnübergangsbefestigung (System Strail) und Neubau der Bahnübergangsbefestigung (System Bodan, Innenplatten) entsprechend der neuen Breite des Kreuzungsstückes b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Einschließlich Schwellenwechsel (je Gleis neu 71 Stück B90-Schwellen)	

Vorhaben:

Änderung BÜSA Herbolzheim, BÜ 73,2 Herbolzheim, Gernstraße
Strecke 4900 Bietigheim–Bissingen – Osterburken

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4	a) 73,290 (Strecke 4900) b) Gernstraße	3.1 7.1	a) --- b) Aufweitung der Straßeneinmündung und Anpassung an den Bestand (Länge ca. 7 m, Befestigung Asphalt)	a ₁) Stadt Neudenu a ₂) Stadt Neudenu b ₁) Stadt Neudenu b ₂) Stadt Neudenu		
5	a) 73,290 (Strecke 4900) b) Einfriedung (Zaun)	3.1 7.1	a) --- b) Anpassung Einfriedung (Zaun) auf einer Länge von 18 m an neuen Straßenverlauf	a ₁) Schlüsselnummer 1* a ₂) Schlüsselnummer 1* b ₁) Schlüsselnummer 1* b ₂) Schlüsselnummer 1*		*siehe Verzeichnis der Schlüsselnummern
6	a) 73,290 (Strecke 4900) b) Weg (III. Quadrant)	3.1 7.1	a) --- b) Aufweitung der Wegeinmündung und Anpassung an den Bestand (Länge ca. 24 m, Befestigung Asphalt), Neubau einer Versickerungsmulde (Länge ca. 10 m)	a ₁) Stadt Neudenu a ₂) Stadt Neudenu b ₁) Stadt Neudenu b ₂) Stadt Neudenu		
7	a) 73,290 (Strecke 4900) b) Trinkwasserleitung	12.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung nach Erfordernis	a ₁) ZV Wasserversorg. Neudenu-Allfeld-Stein a ₂) ZV Wasserversorg. Neudenu-Allfeld-Stein b ₁) ZV Wasserversorg. Neudenu-Allfeld-Stein b ₂) ZV Wasserversorg. Neudenu-Allfeld-Stein		ZV Wasserversorg. = Zweckverband Wasserversorgung
8	a) 73,290 (Strecke 4900) b) Mischwasserleitung	12.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung nach Erfordernis	a ₁) ZV Wasserversorg. Neudenu-Allfeld-Stein a ₂) ZV Wasserversorg. Neudenu-Allfeld-Stein b ₁) ZV Wasserversorg. Neudenu-Allfeld-Stein b ₂) ZV Wasserversorg. Neudenu-Allfeld-Stein		ZV Wasserversorg. = Zweckverband Wasserversorgung

Vorhaben:

Änderung BÜSA Herbolzheim, BÜ 73,2 Herbolzheim, Gernstraße
Strecke 4900 Bietigheim–Bissingen – Osterburken

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9	a) 73,290 (Strecke 4900) b) ---	11.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe ca. 120 m ² , Befestigung Schotter auf Schutzfließ)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende und Wiederherstellung der Vegetationsstrukturen (einschließlich Abtrag, Zwischenlagerung und Wiederaufbringung des vorhandenen Mutterbodens)	