



Legende

Bestand

Neubau / Änderung

äußere Grenze der vorhabensträgereigenen Grundstücke

tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Planfeststellungsgrenze

Kreis-/Gemeindegrenze

Gemarkungsgrenze

Flurgrenze

Flurstücksgrenze

Zugehörigkeitshaken

Flurstücksnummer

Kataster

Schleppkurve Lastzug

1/16 oder 2029

Schleppkurven gemäß Sammlung "Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen" (FGSV 2001)

Bezug Liniemitte

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
Regionales Projektmanagement Karlsruhe
Schwarzwaldstraße 86
76137 Karlsruhe

28.02.2020
Datum

gez. i.A. Eichhorn
Unterschrift

Planverfasser:
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Königsbrücker Straße 29
D - 01099 Dresden
+49 (0) 351/27213-230
www.voessing.de

28.02.2020
Datum

Unterschrift

gez. i.V. Thalheim
Unterschrift

Datum

Planzeichen Nr.:
Projekt-Nr.: T.016024610

	Datum	Name
gez.	08/2019	Arnold
bearb.	08/2019	Arnold
gepr.	08/2019	Thalheim

Höhensystem: DHNN 92

Koordinatensystem: Gauß-Krüger

Ursprungsplan:

Blattgröße: 780 x 297

Maßstab: 1 : 250

Vorhaben:
**Änderung BÜSA Herbolzheim
BÜ 73,2 Herbolzheim, Gernstraße
Strecke 4900 Bietigheim-Bissingen - Osterburken**

Planart:
Schleppkurvenplan

Planinhalt:
Strecke 4900, km 73,290
Schleppkurvenplan I

Bestand: 03.03.2020 09:13:19
Druckdatum/Zeit: Schlepp_I
Layout Name: Schlepp_I
Profilkategorie: IBV-BTA.ctb
Y:\BTA\1280_BÜSA Herbolzheim\40_Genehmigung\01_BÜ 73_203_Lagepläne\1280-0073.2-B.LP-250-LP-1_1.dwg