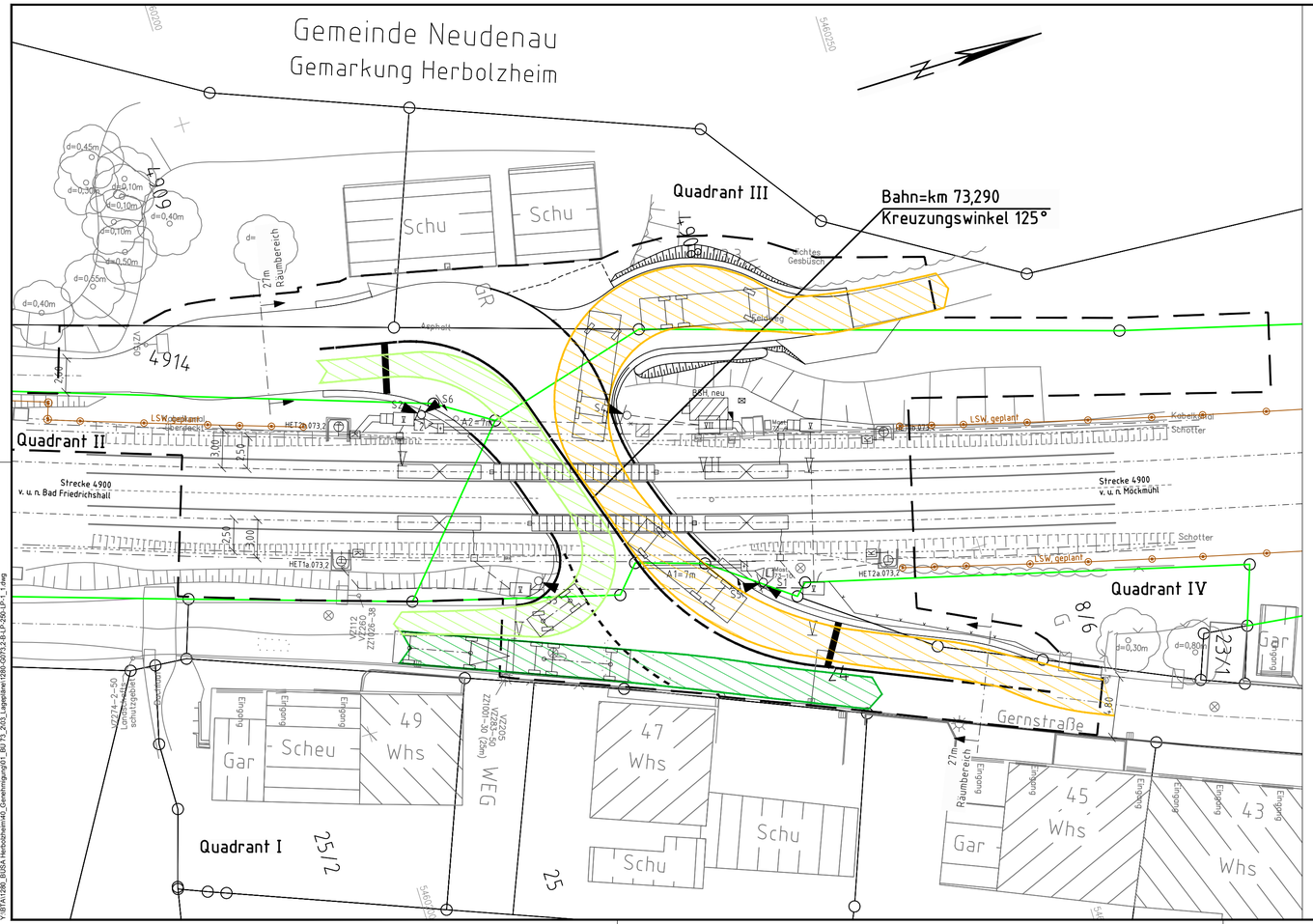
Unterlage 7.7



Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- äußere Grenze der vorhabensträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116 oder 2029 Flurstücksnummer

(Kataster)

- Schleppkurve 3-achsiger LKW
- PKW
- Lastzug

- Schleppkurven gemäß Sammlung "Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen" (FGSV 2001)
- Bezug Liniemitte

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
Regionales Projektmanagement Karlsruhe
Schwarzwaldstraße 86
76137 Karlsruhe

28.02.2020 gez. i.A. Eichhorn
Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.:
Projekt-Nr.: T.016024610

	Datum	Name
gez.	08/2019	Arnold
bearb.	08/2019	Arnold
gepr.	08/2019	Thalheim

Datum Unterschrift

Planverfasser:
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Königsbrücker Straße 29
D - 01099 Dresden
+49 (0) 351/27213-230
www.voessing.de
VÖSSING INGENIEURE
Datum 28.02.2020 Unterschrift gez. i.V. Thalheim

Höhensystem: DHHN 92
Koordinatensystem: Gauß-Krüger
Ursprungsplan:
Blattgröße: 780 x 297
Maßstab: 1 : 250

Vorhaben:

Änderung BÜSA Herbolzheim
BÜ 73,2 Herbolzheim, Gernstraße
Strecke 4900 Bietigheim-Bissingen - Osterburken

Planart: Schleppkurvenplan

Planinhalt:

Strecke 4900, km 73,290
Schleppkurvenplan II

Bearbeiterin: Plademak
Datum/Uhrzeit: 07.02.2020 09:15:19
Layout Name: Schlepp_II
Plotstabelle: IBV-BTA.ctb
V:\BTA\1280_BÜSA Herbolzheim\40_Genehmigungsplt\1_BÜ 73_2x31_Lageplan\1280-00713-B-LP-250-LP-1_1.dwg