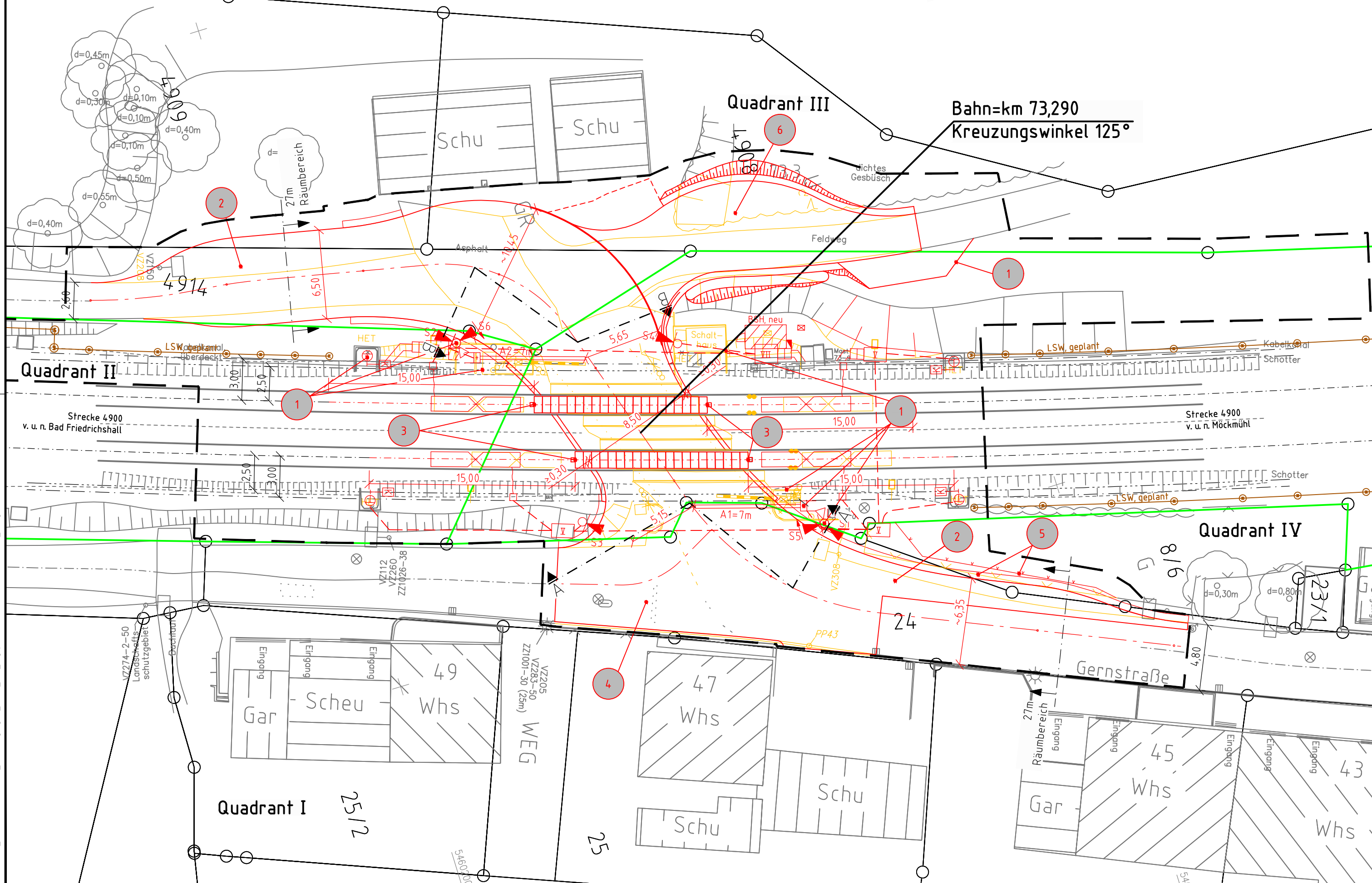
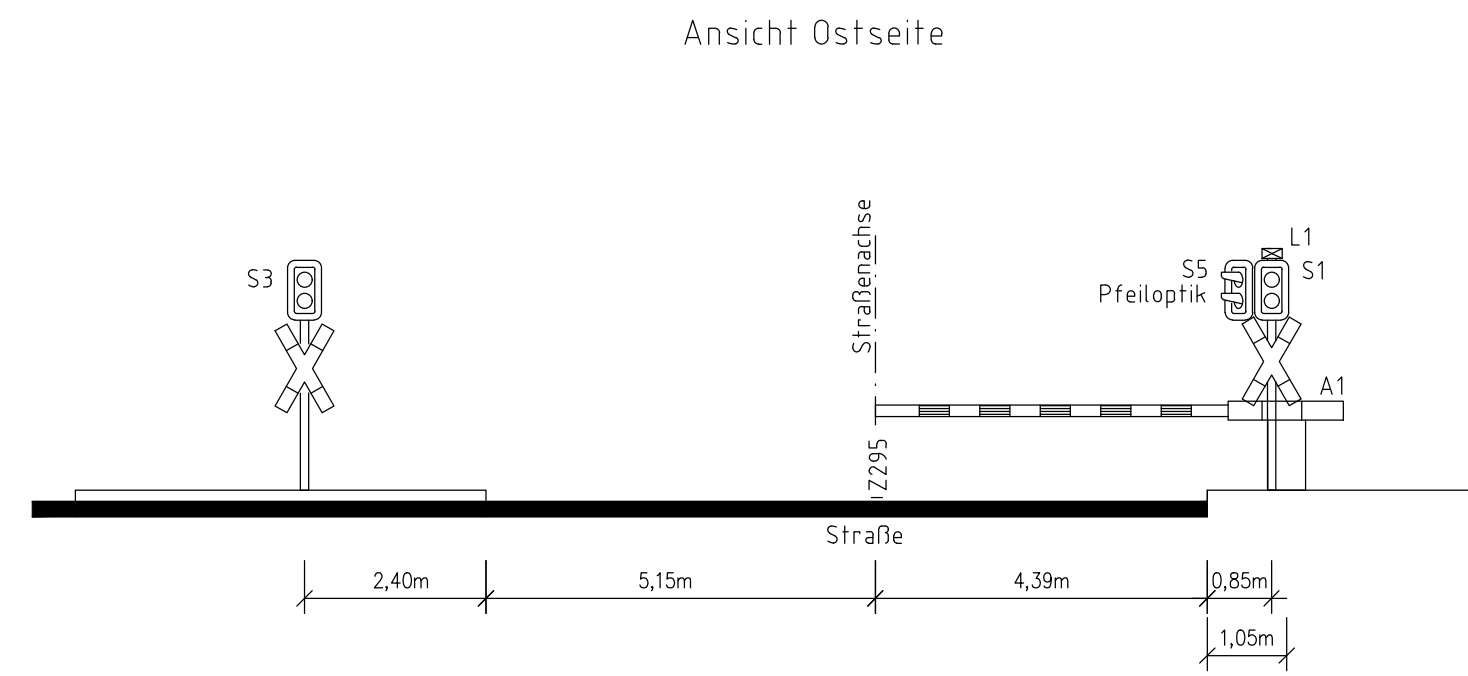


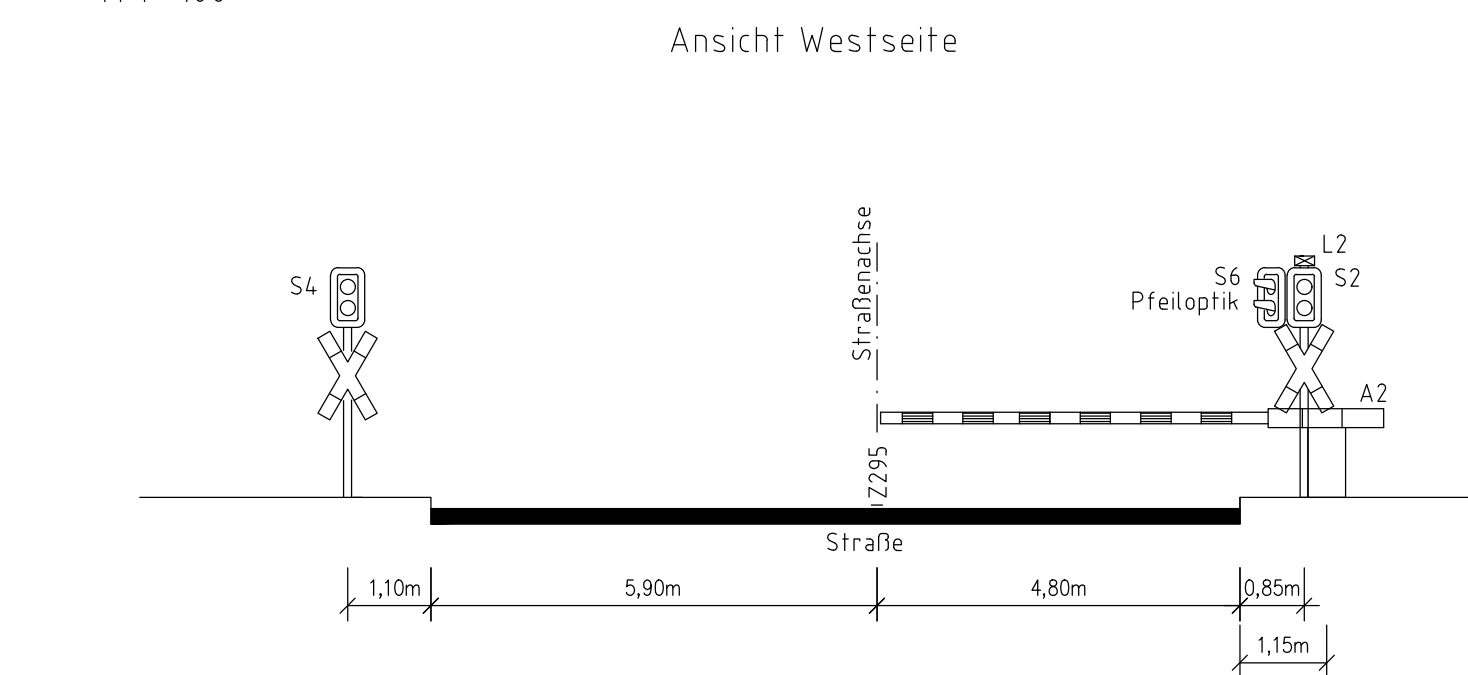
Gemeinde Neudenu
Gemarkung Herbolzheim



Ansicht A-A (Planung)
M 1 : 100



Ansicht B-B (Planung)
M 1 : 100



Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Böschung
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Zaun
- Lärmschutzwand
- Straßenablauf
- Lichtmast
- Straßensignal
- elektrischer Schrankenbetrieb
- Fußgängerakustik (Lautsprecher)
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot), Seitenlichtzeichen (gelb/rot), Fußgängerakustik, Richtungspfeilmaste und Andreaskreuz am Mast
- Elektrischer Schrankenbetrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten

Daten für die Einschaltstreckenermittlung

Bü-Mitte	km 73,290
Klassifizierung der Straße	öffentliche Erschließungsstraße
Straßenart	innerorts, Gernstraße
Zulässige Geschwindigkeit der Bahn (v _{max})	120 km/h
Zulässige Geschwindigkeit der Straße (v _{max})	30 km/h
Minimale Räumungsgeschwindigkeit Fahrzeuge (v _{St})	5 km/h
Fußgänger (v _F)	1,5 km/h
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. RIL 815 zu berücksichtigen?	nein

Gemeindegrenze Eisenbahn-Bundesamt																			
Übersichtsskizze																			
<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>Ausgangsverfahren: Antragsfassung</td> <td>28.02.2020</td> </tr> <tr> <td>Index</td> <td>Änderungen bzw. Ergänzungen</td> <td>Planungsstand</td> </tr> </table>				0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020	Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand										
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020																	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand																	
Gemeindegrenze Eisenbahn-Bundesamt																			
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Vorhabensträger:</td> <td colspan="2">Planzeichen-Nr.:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DB Netz AG Regionalbereich Südwest Regionales Projektmanagement Karlsruhe Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe</td> <td colspan="2">T.016024610</td> </tr> <tr> <td>28.02.2020</td> <td>gez. i.A. Eichhorn</td> <td>Datum</td> <td>Unterschrift</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>Unterschrift</td> <td>Datum</td> <td>Unterschrift</td> </tr> </table>				Vorhabensträger:		Planzeichen-Nr.:		DB Netz AG Regionalbereich Südwest Regionales Projektmanagement Karlsruhe Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe		T.016024610		28.02.2020	gez. i.A. Eichhorn	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vorhabensträger:		Planzeichen-Nr.:																	
DB Netz AG Regionalbereich Südwest Regionales Projektmanagement Karlsruhe Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe		T.016024610																	
28.02.2020	gez. i.A. Eichhorn	Datum	Unterschrift																
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift																
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Planverfasser:</td> <td colspan="2">Höhenystem:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Königsbrücker Straße 29 D - 01099 Dresden +49 (0) 351/27213-230 www.voesing.de</td> <td colspan="2">DHHN 92</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">28.02.2020</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Unterschrift</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> </table>				Planverfasser:		Höhenystem:		Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Königsbrücker Straße 29 D - 01099 Dresden +49 (0) 351/27213-230 www.voesing.de		DHHN 92		Datum		28.02.2020		Unterschrift		Unterschrift	
Planverfasser:		Höhenystem:																	
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Königsbrücker Straße 29 D - 01099 Dresden +49 (0) 351/27213-230 www.voesing.de		DHHN 92																	
Datum		28.02.2020																	
Unterschrift		Unterschrift																	
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Koordinatensystem:</td> <td colspan="2">Gauß-Krüger</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ursprungsplan:</td> <td colspan="2">Blattgröße: 970 x 297</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Maßstab:</td> <td colspan="2">1 : 250</td> </tr> </table>				Koordinatensystem:		Gauß-Krüger		Ursprungsplan:		Blattgröße: 970 x 297		Maßstab:		1 : 250					
Koordinatensystem:		Gauß-Krüger																	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 970 x 297																	
Maßstab:		1 : 250																	
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Vorhaben:</td> <td colspan="2">Änderung BÜSA Herbolzheim</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">BÜ 73,2 Herbolzheim, Gernstraße</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Strecke 4900 Bietigheim-Bissingen - Osterburken</td> </tr> </table>				Vorhaben:		Änderung BÜSA Herbolzheim				BÜ 73,2 Herbolzheim, Gernstraße				Strecke 4900 Bietigheim-Bissingen - Osterburken					
Vorhaben:		Änderung BÜSA Herbolzheim																	
		BÜ 73,2 Herbolzheim, Gernstraße																	
		Strecke 4900 Bietigheim-Bissingen - Osterburken																	
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Planart:</td> <td colspan="2">Kreuzungsplan</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Planinhalt:</td> <td colspan="2">Strecke 4900, km 73,290</td> </tr> </table>				Planart:		Kreuzungsplan		Planinhalt:		Strecke 4900, km 73,290									
Planart:		Kreuzungsplan																	
Planinhalt:		Strecke 4900, km 73,290																	