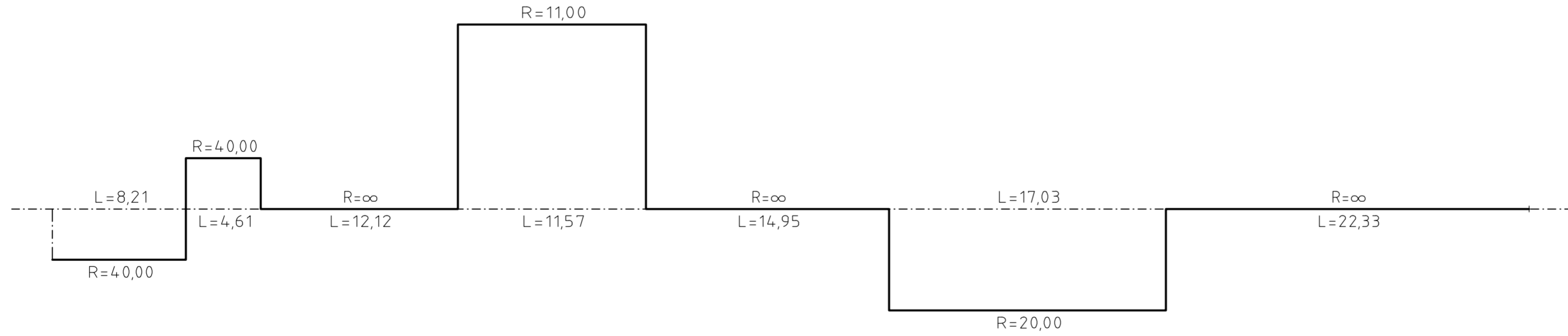


M = 1:250/25  
NHN 159,00

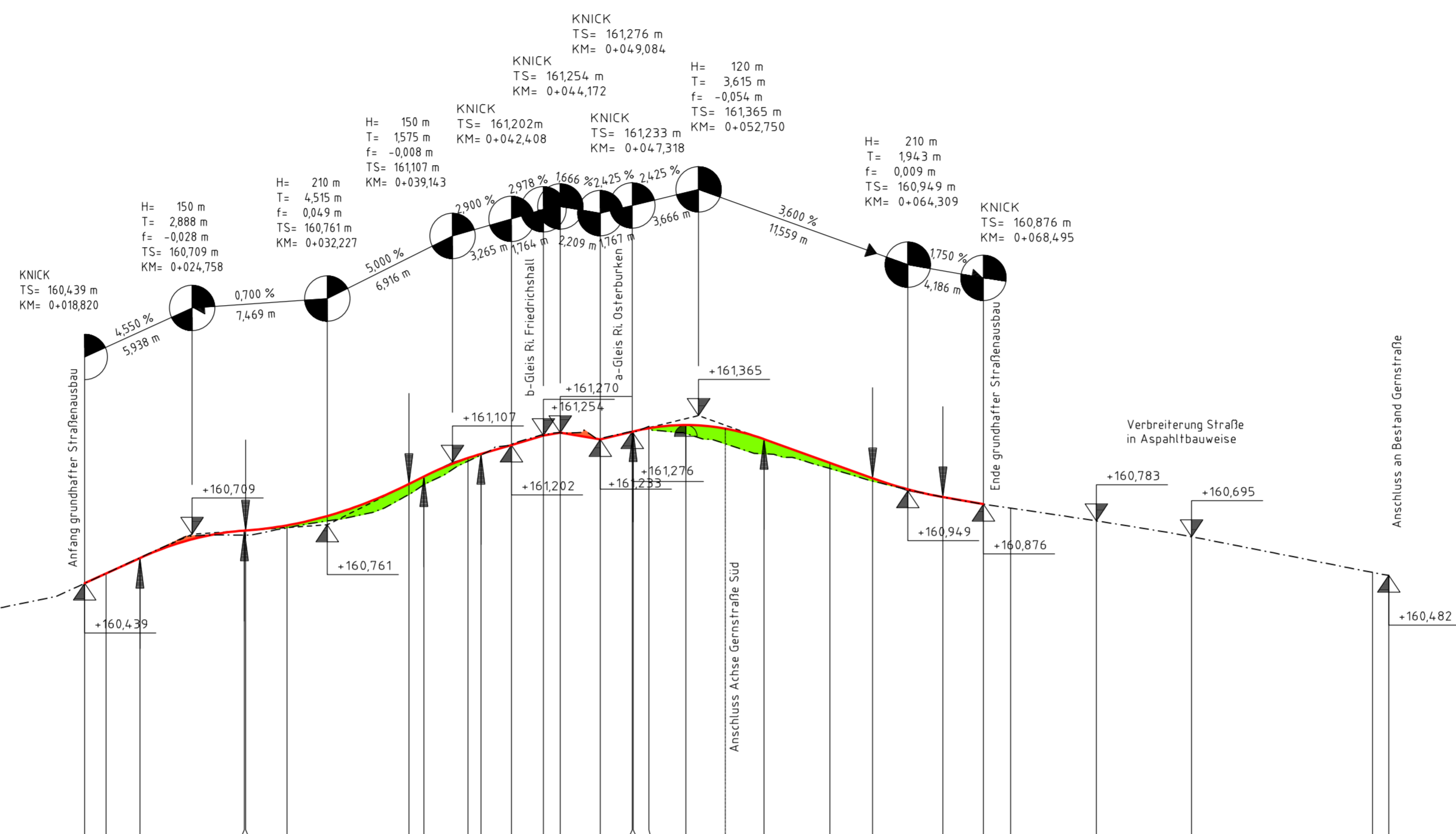
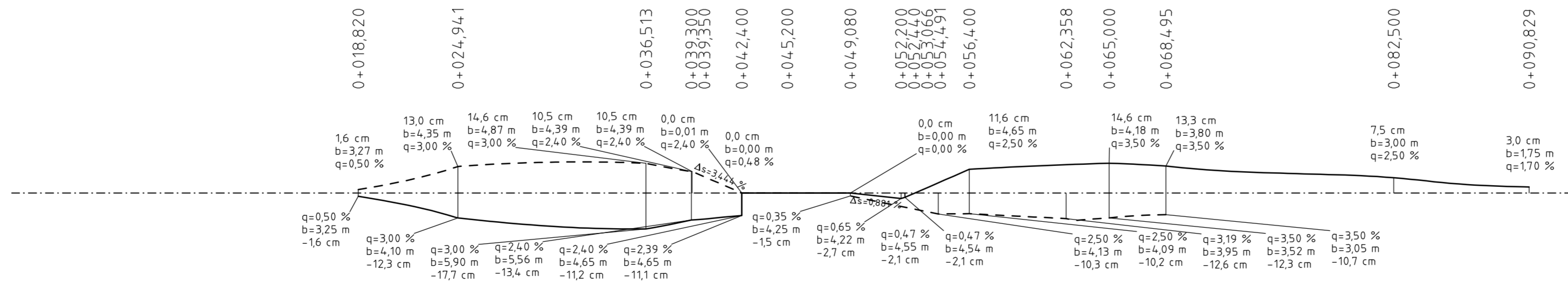
Station±###	0+000,000	0+008,211	0+012,818	0+024,941	0+036,513	0+039,350	0+042,400	0+045,200	0+049,080	0+052,200	0+054,791	0+056,400	0+062,358	0+065,000	0+068,495	0+082,500	0+090,829													
Gradiente	0,000	10,000	18,820	20,000	21,870	27,645	27,712	30,000	36,712	37,548	41,818	42,408	44,172	45,108	47,318	49,084	49,135	50,000	52,045	56,365	60,000	62,366	66,251	68,495	70,000	74,738	80,000	90,000	90,892	
Gelände	159,983	160,220	160,438	160,492	160,578	160,705	160,730	160,758	160,829	160,983	161,147	161,202	161,254	161,272	161,233	161,276	161,335	161,279	161,313	161,365	161,154	161,104	161,019	160,915	160,876	160,853	160,783	160,695	160,500	160,482

KRÜMMUNGSBAND



QUERNEIGUNGSBAND

rechter Rand  
linker Rand



**Legende**

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Abtrag
- Auftrag

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von

- H= 150 m Ausrundungshalbmesser
- T= 2,888 m Tangentienlänge
- f= -0,028 m Stichhöhe
- TS= 160,709 m Höhe Tangentenschnittpunkt
- KM= 0+024,758 Kilometer

↘ Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungspunkt

↓ Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

↙ Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt

Unterlage 9.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	27.11.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorbahenträgerin	DB Netz AG	Planzeichen-Nr.:	T.016024610
Projektleiter	Regionalbereich Südwest Regionales Projektmanagement Karlsruhe Schwarzwaldstraße 86 76157 Karlsruhe	Datum	Name
27.11.2019	gez. i.A. Eichhorn	08/2019	Arnold
Datum	Unterschrift	08/2019	Arnold
27.11.2019	gez. i.A. Eichhorn	08/2019	Thalheim
Datum	Unterschrift	08/2019	Thalheim
Planverfasser:	Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Königsbrücker Straße 29 D - 01099 Dresden +49 (0) 351/27213-230 www.voesing.de	Höhensystem:	DHHN 92
Datum	Unterschrift	27.11.2019	Unterschrift
Datum	Unterschrift	27.11.2019	Unterschrift
Vorhaben:		Koordinatensystem:	Gauß-Krüger
		Ursprungsplan:	
		Blattgröße:	685 x 594
		Maßstab:	1:250/25

**Änderung BÜSA Herbolzheim  
BÜ 73,2 Herbolzheim, Gernstraße  
Strecke 4900 Bietigheim-Bissingen - Osterburken**

**Höhenplan**

**Strecke 4900, km 73,290**