



**Straße**  
**Oberbau gemäß RStO 12, Belastungsklasse 0,3**

4 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 DN
10 cm	Asphalttragschicht AC 32 TN
41 cm	Frostschuttschicht Brechkorngemisch 0/45
55 cm	Gesamtaufbau

**Bemerkungen:**  
 Der Anschluss an das vorhandene Gelände ist örtlich anzupassen.  
 Für die Schachtbauwerke und die Verlegung der Schutzrohre in offener Bauweise ist ein Baugrubenverbau erforderlich.  
 Die statische und konstruktive Bemessung ist durch den AN Bau zu erbringen.  
 Wasserhaltungsmaßnahmen sind einzuplanen.  
 Die Lage und der Verlauf der bekannten Leitungen und Kabel ist den Lageplänen zu entnehmen. Vor Beginn jeglicher Erd- und Tiefbauarbeiten sind Suchschlitze herzustellen, um die vorhandenen Kabel und Leitungen lage- und höhenmäßig aufzuspüren und auf diese Weise Verletzungen und Zerstörungen zu vermeiden.

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	27.11.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich Südwest Regionales Projektmanagement Karlsruhe Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe		Planzzeichen-Nr.: Projekt-Nr.: T.016024610	
27.11.2019 Datum		gez. i.A. Eichhorn Unterschrift	Datum Unterschrift
27.11.2019 Datum		gez. i.V. Thalheim Unterschrift	Datum Unterschrift
Planverfasser: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Königsbrücker Straße 29 D - 01099 Dresden +49 (0) 351/27213-230 www.voesing.de		Höhensystem: NN Koordinatensystem: Gauß-Krüger Ursprungsplan: Blattgröße: 780 x 297 Maßstab: 1:50	
Vorhaben: <b>Änderung BÜSA Herbolzheim BÜ 73,2 Herbolzheim, Gernstraße Strecke 4900 Bietigheim-Bissingen - Osterburken</b>			
Planart: <b>Straßenquerschnitt</b>			
Planinhalt: <b>Strecke 4900, km 73,290</b>			

Bearbeiter: Beyer  
 Druckdatum/Zeit: 18.11.2019 15:06:24  
 Layout Name: 297x780  
 Prohibitlabel: IBV-BTA.ctb  
 Y:\BTA\1280\_BÜSA\_Herbolzheim\40\_Genehmigung\01\_BU\_73\_210\_Querschnitt\1280-G073.2-BU-50\_OP-1\_0.dwg