

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung der EÜ über den Buchenbach
Strecke 4931 km 6,079

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	Bauwerke und Anlagen					
1	a) ca. km 6,079 (Strecke 4931) b) EÜ über den Buchenbach	3	a) Neubau der EÜ über den Buchenbach: Lichte Weite: vorh. ca. 24,5 m, neu ca. 32,15 m Lichte Höhe: vorh. ca. 10 m, neu ca. 12,7 m; Neubau der Widerlager aus Stahlbeton tief gegründet Stahlüberbau mit Fachwerkträger mit unterliegender Fahrbahn. b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Rückbau lfd. Nr 10 - 11
2	a) ca. (km 6,050 bis 6,080) (Strecke 4931) b) Entwässerungsanlage	3	a) Anpassung der Entwässerungsanlage auf der Ostseite, einschließlich Anschluss an Vorflut (Buchenbach) b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Rückbau lfd. Nr 12
3	a) ca. (km 6,085 bis 6,100) (Strecke 4931) b) ---	3	a) Neubau der Entwässerungsanlage auf der Westseite, einschließlich Anschluss an Vorflut (Buchenbach) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
4	a) ca. km 6,105 (Strecke 4931) b) ---	3	a) Neubau Böschungstreppe (Länge: 25 m, Breite: 0,8 m) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung der EÜ über den Buchenbach
Strecke 4931 km 6,079

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) ca. (km 6,066 bis 6,080) (Strecke 4931) b) ---	3	a) Neubau Böschungstreppe (Länge: 12 m, Breite: 0,8 m); als Zugang zur Steigleiter WL Ost b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
6	a) ca. (km 6,090 bis 6,098) (Strecke 4931) b) ---	3	a) Neubau Böschungstreppe (Länge: 6 m, Breite: 0,8 m); als Zugang zur Steigleiter WL West b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
7	a) ca. (km 6,090 bis 6,100) (Strecke 4931) b) ---		a) Neubau Böschung einschl. Böschungssicherung (z.B. Bodenverankerung, Stahlnetz und Begrünung) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
8-9	Bleibt frei					
	Rückbau					
10	a) ca. km 6,079 (Strecke 4931) b) EÜ über den Buchenbach	3	a) Rückbau der bestehenden EÜ über den Buchenbach b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
11	a) ca. (km 6,090 bis 6,100) (Strecke 4931) b) Stützwände links u. rechts der Bahn	3	a) Teilrückbau der vorhandenen Stützwände links und rechts der Bahn b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung der EÜ über den Buchenbach
Strecke 4931 km 6,079

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
12	a) ca. km 6,054 (Strecke 4931) b) Entwässerungs- schacht	3	a) Rückbau Entwässerungsschacht b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
13-19	Bleibt frei					
	Kabel und Leitungen					
20	a) ca.(km 6,020 bis 6,130) b) TK-Kabel Strecke 4931 rechts der Bahn	9	a) Leitungen anpassen und sichern b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Kabelsuche festzule- gen
21	a) km 6,020 bis 6,130 b) LST-Kabel Str. 4931 rechts der Bahn	9	a) Leitungen anpassen und sichern b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Kabelsuche festzule- gen
22	a) km 6,160 b) Durchlass (Entwässe- rung) Str. 4931 kreuzt Bahn	9	a) Durchlass für Entwässerung sichern (Querschnitt: Rechteck ca. 50 x 50 cm) b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suche festzulegen
23-29	Bleibt frei					

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung der EÜ über den Buchenbach
Strecke 4931 km 6,079

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	Baustelleinrichtung					
30	a) ca. (km 5,85 – km 6,05) (Strecke 4931) b) Grünfläche	8	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustraße (Größe: ca. 2.185 m ²) mit Wendehammer und Anschluss an die K 1905 (Marbacher Straße)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Herstellung des Urzustands nach Bauende	Baufahrt r.d.B. für den Kranstellplatz
31	a) ca. (km 5,85 – km 6,05) (Strecke 4931) b) Grünfläche/Gleisbereich	8	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinfahrt (Größe: ca. 1.315 m ²)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Herstellung des Urzustands nach Bauende	Baufahrt r.d.B. und im Gleisbereich für die Herstellung EÜ
32	a) ca. (km 5,85 – km 6,05) (Strecke 4931) b) Grünfläche	8	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtung (Größe: ca. 10.039 m ² , Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende der Grünfläche	BE-Fläche r.d.B für die Herstellung EÜ
33	a) ca. (km 6,05 – km 6,1) (Strecke 4931) b) Grünfläche/Bach	8	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtung (Größe: ca. 1.275 m ² , Befestigung: hydraulisch gebundene Deckschicht. Buchenbach wird bauzeitlich Verrohrt.)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende der Grünfläche. Die Lage des Baches bleibt erhalten und wird naturnah wieder hergestellt	BE-Fläche links und rechts der Bahn für die Herstellung EÜ.

Vorhaben:

Unterlage 4

Erneuerung der EÜ über den Buchenbach
Strecke 4931 km 6,079

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
34	a) ca. (km 6,05 – km 6,1) (Strecke 4931) b) Grünfläche/Bach	8	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt (Größe: ca. 1.615 m ²) mit Anschluss an die K 1905 (Marbacher Straße)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende der Grünfläche. Die Lage des Baches bleibt erhalten und wird naturnah wieder hergestellt.	Baufahrt links und rechts der Bahn für die Herstellung EÜ. Anschluss über die Kreisstraße 1905.
35	a) ca. (km 6,1 – km 6,34) (Strecke 4931) b) Wald/Grünfläche	8	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtung (Größe: ca. 5.060 m ² , Befestigung: teilweise hydraulisch gebundene Deckschicht.)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende der Grünfläche.	BE-Fläche links und rechts der Bahn für die Herstellung EÜ
36	a) ca. (km 6,1 – km 6,34) (Strecke 4931) b) Wald/Gleisbereich	8	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt (Größe: ca. 1.235 m ²) mit Anschluss an die K 1674	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Herstellung des Urzustands nach Bauende	Baufahrt l.d.B und im Gleisbereich für die Herstellung EÜ