

## Erneuerung der EÜ Lindich, Weinsberg, Strecke 4950 Crailsheim – Eppingen, Bahn-km 112,587

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) Bahn-km 112,587 b) EÜ über Lindichstraße	3	a) Änderung der Brücke über die Lindichstraße einschließlich Abbruch der vorhandenen Eisenbahnüberführung, Abbruch der Gewölbebrücke auf Breite von 10,02 m Abbruch der Flügelwände Bauart neue EÜ: Stahlbetonhalbrahmen mit bahnparallelen Flügelwänden, seitliche Herstellung und Querverschub Gründung: Flachgründung mit Bodenaustausch - lichte Weite: 11,25 m - lichte Höhe: 4,50 m - Überbaubreite: 11,05 m Anpassung der Brückenentwässerung Anpassung Bahndamm Anpassung Kabeltrog Anpassung Zaun um RRB Anpassung Leitung RRB  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2	a) Bahn-km 112,5+72,7 b) OL Mast	3	a) Rückbau OL Maste 122-21 und 122-22  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

## Erneuerung der EÜ Lindich, Weinsberg, Strecke 4950 Crailsheim – Eppingen, Bahn-km 112,587

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3	a) Bahn-km 112,587 b) Straße	3	a) ---  b) Rückbau Straße unter der EÜ und bei der Herstelllage	a <sub>1</sub> ) Stadt Weinsberg a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Stadt Weinsberg b <sub>2</sub> ) ---		
4	a) km 112,569 b) ---	3	a) Neubau OL Maste 122-21n und 122-22n  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
5	a) 112,6+96,4 bis 112,7+81,1 b) ---	8	a) ---  b) Herstellung der temporären Baustelleneinrichtungsfläche	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Deutsche Bahn AG		
6	a) km 112,4 b) ---	8	a) ---  b) Herstellung einer temporären Zwischenlagerfläche	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
7	a) km 112,587 b) ---	8	a) ---  b) Baustelleneinrichtungsfläche für die Herstellung des Bauwerks	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

## Erneuerung der EÜ Lindich, Weinsberg, Strecke 4950 Crailsheim – Eppingen, Bahn-km 112,587

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8	a) km 112,75 b) ---	8	a) ---  b) Herstellung einer temporären Zwischenlagerfläche	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
9	a) Bahn-km 112,587 b) Leitungen im Gleisbereich (LST)	9	a) bauzeitliche Sicherung einschließlich Anpassung des Kabeltiefbaus bahnrechts  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
10	a) Bahn-km 112,587 b) Leitungen im Gleisbereich (TK, 50Hz)	9	a) bauzeitliche Sicherung einschließlich Anpassung des Kabeltiefbaus bahnlinks  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
11	a) Bahn-km 112,587 b) 3 Leerrohre	9	a) ---  b) bauzeitliche Sicherung	a <sub>1</sub> ) Stadt Weinsberg a <sub>2</sub> ) Stadt Weinsberg b <sub>1</sub> ) Stadt Weinsberg b <sub>2</sub> ) Stadt Weinsberg		
12	a) Bahn-km 112,587 b) Mischwasserleitung	9	a) ---  b) bauzeitliche Sicherung	a <sub>1</sub> ) Stadt Weinsberg a <sub>2</sub> ) Stadt Weinsberg b <sub>1</sub> ) Stadt Weinsberg b <sub>2</sub> ) Stadt Weinsberg		

Vorhaben:

**Unterlage 4**

Erneuerung der EÜ Lindich, Weinsberg, Strecke 4950 Crailsheim – Eppingen, Bahn-km 112,587

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
13	a) Bahn-km 112,587 b) Regenwasserleitung	9	a) ---  b) bauzeitliche Sicherung	a <sub>1</sub> ) Stadt Weinsberg a <sub>2</sub> ) Stadt Weinsberg b <sub>1</sub> ) Stadt Weinsberg b <sub>2</sub> ) Stadt Weinsberg		
14	a) Bahn-km 112,587 b) Fernmeldekabel	9	a) ---  b) bauzeitliche Sicherung	a <sub>1</sub> ) Unitymedia a <sub>2</sub> ) Unitymedia b <sub>1</sub> ) Unitymedia b <sub>2</sub> ) Unitymedia		
15	a) Bahn-km 112,587 b) Fernmeldekabel	9	a) ---  b) bauzeitliche Sicherung	a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG		
16	a) Bahn-km 112,587 b) Gasleitung	9	a) ---  b) bauzeitliche Sicherung	a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Weinsberg a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Weinsberg b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Weinsberg b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Weinsberg		