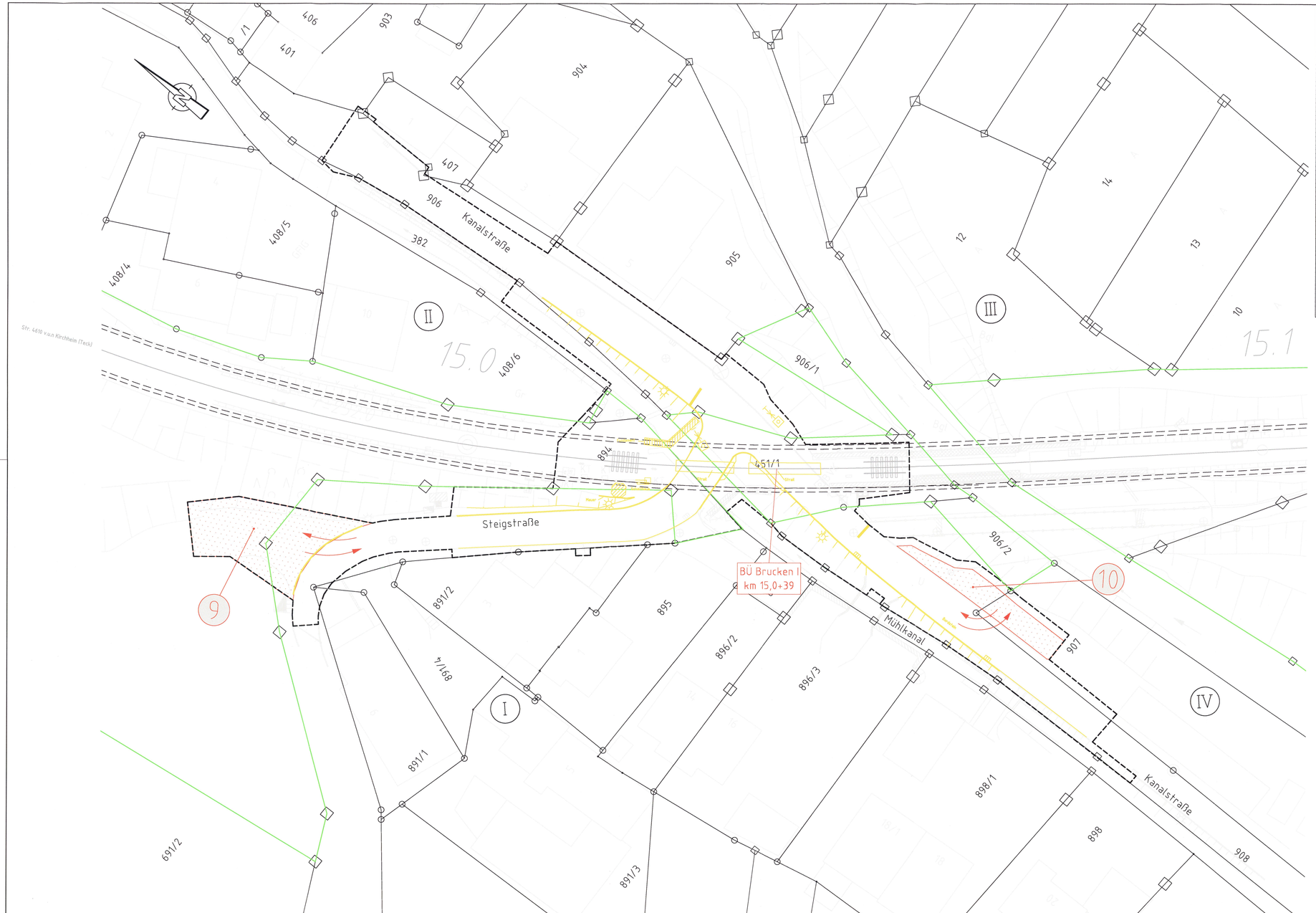

Legende

- BÜ-Befestigung; System Strail
- Beton-Schalthaus
- Bodenindikatoren nach DIN 32 984
- Schranke mit Antrieb
- Fußgängerakustik
- Andreaskreuz mit Lichtzeichen, Schutzbügel, Seitenlicht u. akustischer Warneinrichtung
- Lichtzeichen mit Andreaskreuz u. Fußgängerakustik am Auslegermast
- Verkehrszeichen
- TB Tiefbord; HB Hochbord; RB Rundbord
- S. Lichtzeichen; L. Fußgängerakustik; A. Schrankenantrieb
- I – IV Bezeichnung Quadranten
- 2,5% 2,5% Fahrbahnquerneigung
- Grenzlinie Lichtraumprofil (2,50m)
- Grenzlinie Mindestabstand fester Einbauten (3,00m)
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze, Gemarkungsgrenze, Flurgrenze, Flurstückgrenze – Kataster (amtlich)

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Stützwand
- Schutzgeländer h=1,0m (St verzinkt, Rot/Weiß)
- Geländer
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung mit Fließrichtungspfeilen und Schacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- 42-20 Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe
- Kabelschacht
- Schaltschrank
- Nr laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Legende:

- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz

Unterlage 9

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	05.09.2018

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
(NVR-SW-AIS)
Schwarzwaldstr. 82
76137 Karlsruhe

DB NETZE

05.09.2018 Datum — Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südwest
Planung Stuttgart
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart

05.09.2018 Datum — Unterschrift

Planzeichen-Nr.: D_09-1_BR_I_GP_VA_BE
Projekt-Nr.: S000073

	Datum	Name
gez.	11/2017	MTÜ
bearb.	11/2017	KHR
gepr.	07/2018	NOS

Höhensystem:	DHHN92
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	IVL 4610 AT, AU
Blattgröße:	594x1160
Maßstab:	1:200

Vorhaben:
Erneuerung der technischen Bahnübergangssicherungsanlage
BÜ Brucken I, km 15,0+39
Strecke 4610 Wendlingen (Neckar) – Oberlenningen

Planart: Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan

Planinhalt:
Bahnübergang Brucken I
Steigstraße / Kanalstraße
Gemeinde Lenningen

31.08.2018 10:58 Zimmermann\M2.0 20.1a DEC100.CTB Vault-Projekt: 02 Projekte\NL Stuttgart\D-S000073 Brucken I km 15 039\05 Planung\04 GP\ D 09-00 BR I GP VA BE.dwg / BL1