



**Legende**

- BÜ-Befestigung, System Strail
- Beton-Schalhaus
- Bodenindikatoren nach DIN 32 984
- Schranke mit Antrieb
- Fußgängerakustik
- Andreas Kreuz mit Lichtzeichen, Schutzbügel, Seitenlicht u. akustischer Wärmeinrichtung
- Lichtzeichen mit Andreas Kreuz u. Fußgängerakustik am Auslegermast
- Verkehrszeichen
- TfB Tiefbord
- HB Hochbord
- RB Rundbord
- S Lichtzeichen
- L Fußgängerakustik
- A Schranken-antrieb
- Bezeichnung Quadranten
- 2,5% 2,5% Fahrbahnquerneigung
- Grenzlinie Lichtraumprofil (2,50m)
- Grenzlinie Mindestabstand fester Einbauten (3,00m)
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Kataster (amtlich)

**Legende**

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenfrüherigen Grundstücke
- langierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Stützwand
- Schutzgeländer h=1,0m (St verzinkt, Rot/Weiß)
- Geländer
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefentwässerung mit Fließrichtungspfeilen und Schacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe
- Kabelschacht
- Schaltschrank
- Laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

**Legende**

- Baustelleneinrichtungsfäche
- Baustraße
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz

Unterlage B

Genehmigungsgremien Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplan

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.10.2018
index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Verbleibende:	DB NETZE	Planzellen-Nr.: 0 88-40_U_IV (P_VA_BE)
DB Netz AG	Regierungsbezirk Südwest	Projekt-Nr.: S000167
INWR-SW-ASB	Schwarzwaldkreis	Datum
76197 Karlsruhe	76197 Karlsruhe	Name
		ger. 02/2018 EAV
		bearb. 02/2018 MZ
		ger. 02/2018 MSE
Planer/Fasser:	DB Engineering & Consulting GmbH	Hilfsmastnummern: DHI-N92
DB Engineering & Consulting GmbH	Regen, Deutschland Südwest	Koordinatensystem: DB-REF
Planung: Stuttgart	Münchstraße 29	Ursprungsplan: IVL 4610 AX
76197 Stuttgart		Blattgröße: 594x1350
		Mehrblätter: 1/200

Vorhaben: Erneuerung der technischen Bahnübergangssicherungsanlage  
 BÜ Unterlenningen IV, km 16,6+30  
 Strecke 4610 Wendlingen (Neckar) - Oberlenningen

Planart: Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan  
 Planinhalt: Bahnübergang Unterlenningen IV  
 Friedenstraße  
 Gemeinde Lenningen