Schachtnummer RW		RW 1		RW 3	RW 2
Station (Straßenstation)		0+722,929		0+750,000	0+771,984
Schachtdeckel	m+NN	184,19		188,07	185,69
Schachttiefe	m	1,45		1,76	1,25
Kanalsohle	m+NN	182,74		182,27 184,43	183,84
Schachtabstand	m		27.00		20.50
Sohlgefälle	‰		13.70		60.00
Durchmesser/Material	mm		DN 300		DN 200
Q voll	l/s		114.74		81.92
v voll	m/s		1.62		2.61

Schachtnummer MW		KS03/008	KS03/008a	KS03/009	KS03/010	KS03/011
Station (Straßenstation)		0+649,621	0+655,500	0+668,704	0+699,655	0+704,778
Schachtdeckel	m+NN	186,39	186,50	186,44	186,32	186,13
Schachttiefe	m	2,46	2,28	2,22	1,94	1,57
Kanalsohle	m+NN	183,93 184,33	184,22	184,22	184,38	184,56
Schachtabstand	m	7.00	15.50	32.00	35.00	
Sohlgefälle	‰			5.0		
Durchmesser/Material	mm			300 SB		
Q voll	l/s			69.13		
v voll	m/s			0.98		

km 0+611,721
H = -800,000 m
T = 6,800 m
f = -0,029 m
TS = 190,286 m

Ausbauanfang
= Bau-km 0+620

km 0+590,000
TS = 190,579 m

km 0+634,200
H = -905,000 m
T = 15,611 m
f = -0,135 m
TS = 189,600 m

Eisenbahnüberführung
LH ≧ 4,70m
LW = 12,79m
Kreuzungswinkel = 78gon
Konstruktionshöhe = 1,76m

km 0+736,200
H = 550,000 m
T = 34,375 m
f = 1,074 m
TS = 182,970 m

km 0+801,140
H = -935,000 m
T = 30,551 m
f = -0,499 m
TS = 186,866 m

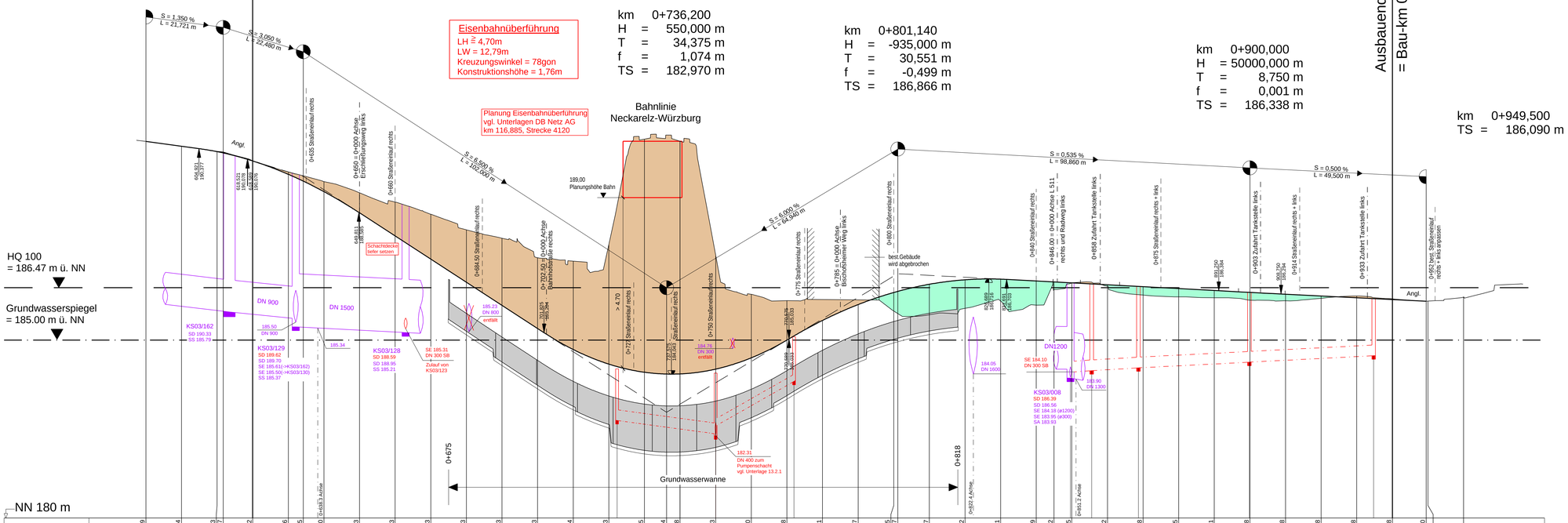
km 0+900,000
H = 50000,000 m
T = 8,750 m
f = 0,001 m
TS = 186,338 m

Ausbauende
= Bau-km 0+940

km 0+949,500
TS = 186,090 m

Planung Eisenbahnüberführung
vgl. Unterlagen DB Netz AG
km 116,885, Strecke 4120

Bahnlinie
Neckarelz-Würzburg



NN 180 m

Km	0+600	0+700	0+800	0+900

Station	Gelände	Gradiente
590,000	190,579	190,579
600,000	190,445	190,444
610,000	190,303	190,293
611,721	190,257	190,257
620,000	190,039	190,032
630,000	189,724	189,656
634,200	189,465	189,465
640,000	189,452	189,170
650,000	189,137	188,573
660,000	188,877	187,923
670,000	188,535	187,273
680,000	188,096	186,623
690,000	187,890	185,973
700,000	187,311	185,323
710,000	187,216	184,734
720,000	187,695	184,323
730,000	190,645	184,095
738,200	190,645	184,044
740,000	189,586	184,048
750,000	187,375	184,183
760,000	186,294	184,500
770,000	186,106	184,998
780,000	185,551	185,551
790,000	185,997	185,997
800,000	185,814	186,325
801,140	185,866	186,367
810,000	185,710	186,567
820,000	185,899	186,692
830,000	186,095	186,711
840,000	185,981	186,659
845,009	186,412	186,632
850,000	186,603	186,605
860,000	186,509	186,552
870,000	186,262	186,498
880,000	186,212	186,445
890,000	186,189	186,391
900,000	186,121	186,338
910,000	186,101	186,288
920,000	186,172	186,238
930,000	186,227	186,188
940,000	186,157	186,138
949,500	186,095	186,090
950,000	186,095	186,298
960,000	186,298	

Rechtskurve
Krümmungsband
M 30/R (cm)
Linkskurve

580,000 – 589,695 – R=-1500 – 598,780 – R=750 – L=32,083 – R=350 – L=64,153 – 621,778 – R=700 – L=57,751 – R=100 – L=22,792 – 743,682 – R=55 – L=66,836 – 766,473 – R=∞ – L=11,700 – 833,309 – 845,009 – L=34,819 – R=-52,500 – 879,829 – L=42,370 – R=-500 – 922,199 – L=28,373 – R=-475 – 950,572 – L=26,163 – R=-90 – 976,735

Querneigungsband
M 1 : 20
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand

620,000 – S=0,000% – Q=3,0% – S=0,077% – 743,682 – S=0,071% – S=0,105% – 766,473 – S=0,000% – Q=3,5% – S=0,083% – 833,309 – S=0,468% – S=0,078% – 875,000 – Q=2,5% – S=0,000% – 900,000 – Q=2,5% – S=0,000% – 930,000 – Q=2,5% – S=0,000% – 940,000

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe
Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von:

km 0+044,092
H = 600,000 m
T = 13,800 m
f = 0,159 m
TS = 186,476 m

Bau-km,
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe,
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Einschnitt
Damm
Grundwasserwanne

Bestand
Planung

Mischwasserkanal mit Schacht

KS03/015
SD 186.78
SE 184.39
SS 184.38

KS03/114
SD 186.56
SE 185.00
SS 184.89

Schachtnummer
SD = Schacht - Deckelhöhe
SE = Schacht - Einlaufhöhe
SS = Schacht - Sohlhöhe
SA = Schacht - Auslaufhöhe

WALTER+PARTNER GbR
BERATENDE INGENIEURE VBI
Kreutgartenweg 6, 97941 Tauberbischofsheim
Telefon: 09341/9207-0 / Fax: 09341/9207-50
E-Mail: walter.partner@w-p-tb.de
www.walter-und-partner.de

97941 Tauberbischofsheim, Kreutgartenweg 6
74740 Adelsheim, Marktstraße 19
74080 Heilbronn, August-Mogler-Straße 13
06682 Teuchern, Kleingärtnerstraße 1

Version : STRATIS V14.3		Datum	Zeichen
Projekt Nr.: 02.0803	Format(b/h): 1135 mm * 594 mm	bearbeitet	Okt. 2013 BF 1
Datei: S:\02\20803*\20803RE_2012\DPFSH8_0		gezeichnet	Okt. 2013 EL 1
Plotdatei: DPFSH810.plo		geprüft	Okt. 2013 GG 1
Plan vom:		BGrunddaten	
Ersetzt Plan vom:		Vermessungsdaten	

Index	Datum	Zeichen	Ersetzt Plan	Art der Änderung
A				
B				
C				
D				
E				

Stadt Lauda-Königshofen

Verkehrsgerechter Anschluss der innerstädtischen Hauptverkehrsstraßen " Kugelgraben / Bahnhofstraße " an das überörtliche Verkehrsnetz (L511/B290)

- PLANFESTSTELLUNG -

Unterlage: 8.1

Maßstab: 1:500/50

Höhenplan Verlängerung Kugelgraben / L511

Für den Auftraggeber

Aufgestellt:
Tauberbischofsheim, Okt. 2013

WALTER + PARTNER GbR
BERATENDE INGENIEURE VBI

wird ersetzt durch 8.1a