



**Stadt Lauda-Königshofen**  
**Verkehrsgerechter Anschluss der**  
**innerstädtischen Hauptverkehrsstraßen**  
**„Kugelgraben / Bahnhofstraße“**  
**an das überörtliche Verkehrsnetz**  
**( L511 / B290 )**

**Planfeststellung**

**Retentionsraumberechnung**

<p>Lauda-Königshofen,</p>          <p>Bürgermeister</p>	<p>Aufgestellt: Tauberbischofsheim, 03.10.2017</p>   <p><b>WALTER+PARTNER</b> <small>GmbH</small> BERATUNGS- INGENIEURE VBI</p>
---	--

## **1 Darstellung der Maßnahme**

Durch die Baumaßnahme erfolgen Veränderungen im Bereich der Überschwemmungsgebiete des Oberlaudaer Baches und der Tauber.

### **1.1 Oberlaudaer Bach**

Der Baubereich westlich der Bahnlinie liegt im Bereich des Überschwemmungsgebietes des Oberlaudaer Baches. Der in den Hochwassergefahrenkarten errechnete Wasserstand HQ 100 liegt 1,00 m höher als der HQ 100 Wasserstand der Tauber. Die Bahnunterführung Nord kann für diesen Wasserstand nicht hochwasserfrei gehalten werden, d.h. die Unterführung würde geflutet und der zur Verfügung stehende Retentionsraum wäre größer als im Status Quo.

### **1.2 Tauber**

Östlich der Bahnlinie wird mit der Maßnahme in den Retentionsraum der Tauber eingegriffen. Die Höhenlage der Straße wurde so festgelegt, dass die Unterführung bis zu einem Ereignis HQ 100 hochwasserfrei bleibt. Ein Verlust an Retentionsraum ergibt sich im Bereich des Kugelgraben und des Bischofsheimer Weges sowie in der Grünfläche zwischen der Bahnlinie und der künftigen Fahrbahn. Ein Teil des Retentionsraumverlustes kann an Ort und Stelle durch die Neuprofilierung der Böschungen ausgeglichen werden.

Der verbleibende Ausgleichsbedarf wird über eine kommunale Maßnahme abgedeckt. Im Stadtteil Königshofen wird auf den Flurstücken 7375 und 7375/3 ein Seitengewässer der Tauber / Reaktivierung eines Altarmes ausgebaut mit einem Gesamtvolumen von ca. 1.000 m<sup>3</sup>.

### 1.3 Berechnung des Retentionsraumverlustes und des Retentionsausgleichs

#### Retentionsraumverlust Tauber:

- Kugelgraben / Fahrbahnbereich	- 327,25 m <sup>3</sup>
- Bischofsheimer Weg / Fahrbahnbereich	- 136,40 m <sup>3</sup>
- Kugelgraben / Grünfläche rechts	-37,68 m <sup>3</sup>
- <b>Zwischensumme</b>	<b>-501,33 m<sup>3</sup></b>

#### Retentionsraumausgleich:

- Kugelgraben / Bischofsheimer Weg	+ 161,00 m <sup>3</sup>
- <b>Retentionsraumverlust:</b>	<b>- 340,33 m<sup>3</sup></b>

Anlagen:

Berechnungen      Fahrbahnbereich Kugelgraben  
                            Fahrbahnbereich Bischofsheimer Weg  
                            Grünfläche  
                            Retentionsausgleich



Proj.-Nr.:	02-0803
Datum :	Juni 2016

## Retentionsraum



WALTER + PARTNER GbR  
Beratende Ingenieure VBI

Bischofsheimer Weg / Fahrbahnbereich

Profil Station	Retentionsraum- verlust		Fläche		Volumen		Bemerkungen
	Fläche	Volumen	Fläche	Volumen	Fläche	Volumen	
0 + 010,0	5,56	38,40	0,00	0,00	0,00	0,00	
0 + 020,0	2,12	19,55	0,00	0,00	0,00	0,00	
0 + 030,0	1,79	26,10	0,00	0,00	0,00	0,00	
0 + 040,0	3,43	34,30	0,00	0,00	0,00	0,00	
0 + 050,0	3,43	17,60	0,00	0,00	0,00	0,00	
0 + 060,0	0,09	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	
0 + 070,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0 + 080,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,84	0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Summen:		136,40		0,00		0,00	
Übertrag von -1		0,00		0,00		0,00	
Gesamt:		136,40		0,00		0,00	



