

km 0+611,721  
H = -800,000 m  
T = 6,800 m  
f = -0,029 m  
TS = 190,286 m

Ausbauanfang  
= Bau-km 0+620

km 0+634,200  
H = -905,000 m  
T = 15,611 m  
f = -0,135 m  
TS = 189,600 m

km 0+590,000  
TS = 190,579 m

Schachtnummer RW	RW 1	RW 3	RW 2
Station (Straßenstation)			
Schachtdeckel	m+NN		
Schachttiefe	m		
Kanalsohle	m+NN		
Schachtabstand	m		
Sohlgefälle	‰		
Durchmesser/Material	mm		
Q voll	l/s		
v voll	m/s		

Schachtnummer MW	KS03/008	KS03/008a	KS03/009	KS03/010	KS03/011
Station (Straßenstation)					
Schachtdeckel	m+NN				
Schachttiefe	m				
Kanalsohle	m+NN				
Schachtabstand	m				
Sohlgefälle	‰				
Durchmesser/Material	mm				
Q voll	l/s				
v voll	m/s				

km 0+736,200  
H = 550,000 m  
T = 34,375 m  
f = 1,074 m  
TS = 182,970 m

km 0+801,140  
H = -935,000 m  
T = 30,551 m  
f = -0,499 m  
TS = 186,866 m

km 0+900,000  
H = 50000,000 m  
T = 8,750 m  
f = 0,001 m  
TS = 186,338 m

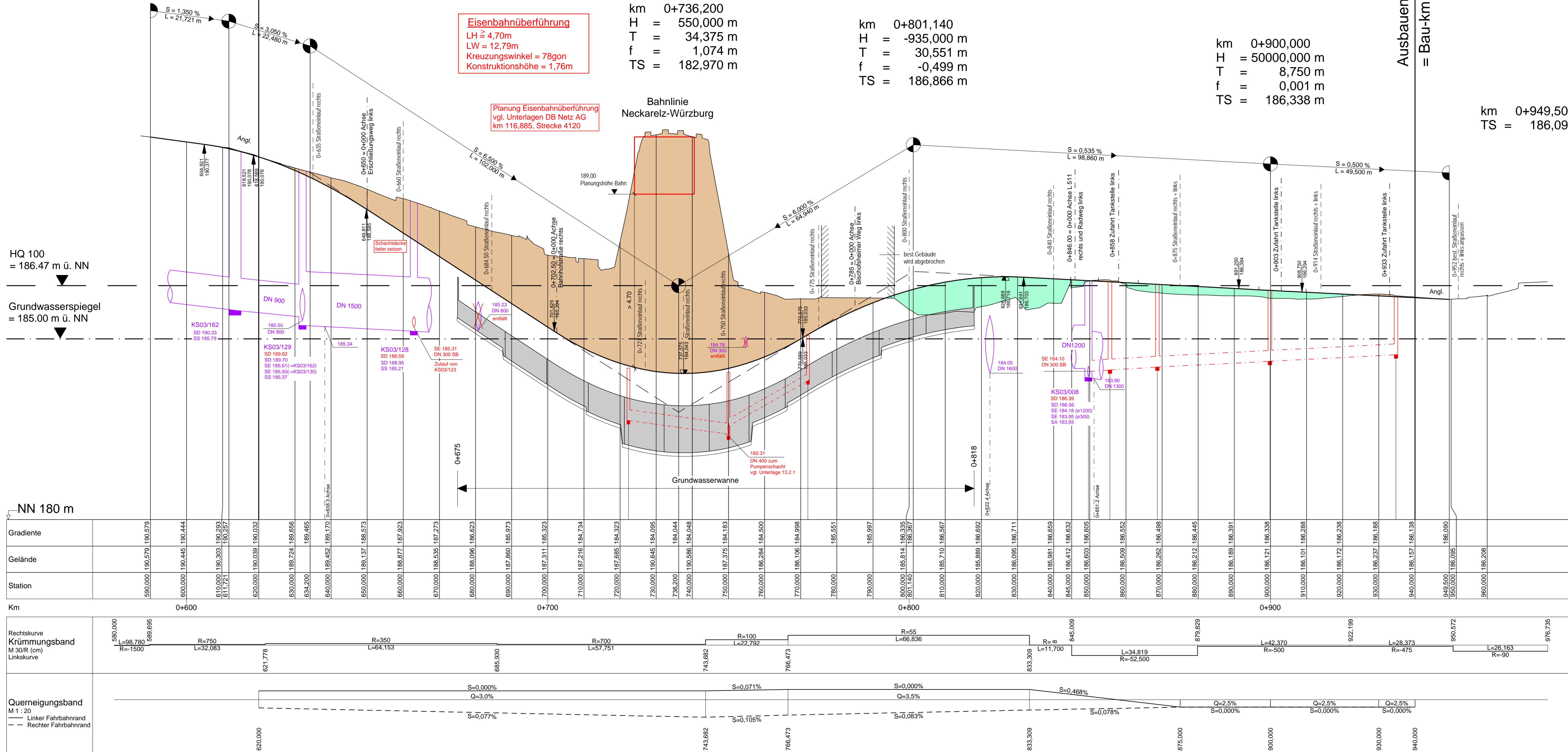
Ausbauende  
= Bau-km 0+940

km 0+949,500  
TS = 186,090 m

Eisenbahnüberführung  
LH ≥ 4,70m  
LW = 12,79m  
Kreuzungswinkel = 78gon  
Konstruktionshöhe = 1,76m

Planung Eisenbahnüberführung  
vgl. Unterlagen DB Netz AG  
km 116.885, Strecke 4120

Bahnlinie  
Neckarelz-Würzburg



**Zeichenerklärung**

Gradientenhochpunkt  
Gradiententiefpunkt  
Ausrundungsbeg. Kuppe  
Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von:  
km 0+044,092  
H = 600,000 m  
T = 13,800 m  
f = 0,159 m  
TS = 186,476 m  
Bau-km, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt  
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Einschnitt  
Grundwasserwanne  
Damm

**Bestand**  
**Planung**

Mischwasserkanal mit Schacht

KS03/015  
SD 186,78  
SE 184,39  
SS 184,39

KS03/114  
SD 186,56  
SE 184,80  
SS 184,80

Schachtnummer  
SD = Schacht - Deckelhöhe  
SE = Schacht - Einlaufhöhe  
SS = Schacht - Sohlhöhe  
SA = Schacht - Auslaufhöhe

**WALTER+PARTNER GbR**  
BERATENDE INGENIEURE VBI  
Krautgartenweg 6, 97941 Tauberbischofsheim  
Telefon: 09341/9207-0 / Fax: 09341/9207-50  
E-Mail: walter.partner@wup-b.de  
www.walter-und-partner.de

97941 Tauberbischofsheim, Krautgartenweg 6  
74740 Adelsheim, Marktstraße 19  
74080 Heilbronn, August-Mogler-Straße 1-3  
06682 Teuchern, Kleingärtnersstraße 10

Version: STRATIS V14.3  
Projekt Nr.: 02.0803  
Format(b/h): 1135 mm \* 594 mm  
Datum: Okt. 2013  
Zeichen: BF 1  
bearbeitet  
gezeichnet  
geprüft  
gg 1

Dat.: S:\02\20803\20803RE\_2012\DPFSH8\_0  
Plotdatei: DPFSH810.plo  
Plan vom: BGrunddaten  
Ersetzt Plan vom: Vermessungsdaten

Index  
A  
B  
C  
D  
m

Art der Änderung

**Stadt Lauda-Königshofen**  
Verkehrsgerechter Anschluss der innerstädtischen Hauptverkehrsstraßen "Kugelgraben / Bahnhofstraße" an das überörtliche Verkehrsnetz (L511/B290)  
- PLANFESTSTELLUNG -

Unterlage:  
**8.1**  
Maßstab:  
1:500/50

Höhenplan Verlängerung Kugelgraben / L511

Für den Auftraggeber  
Aufgestellt:  
Tauberbischofsheim, Okt. 2013  
WALTER+PARTNER GbR  
BERATENDE INGENIEURE VBI