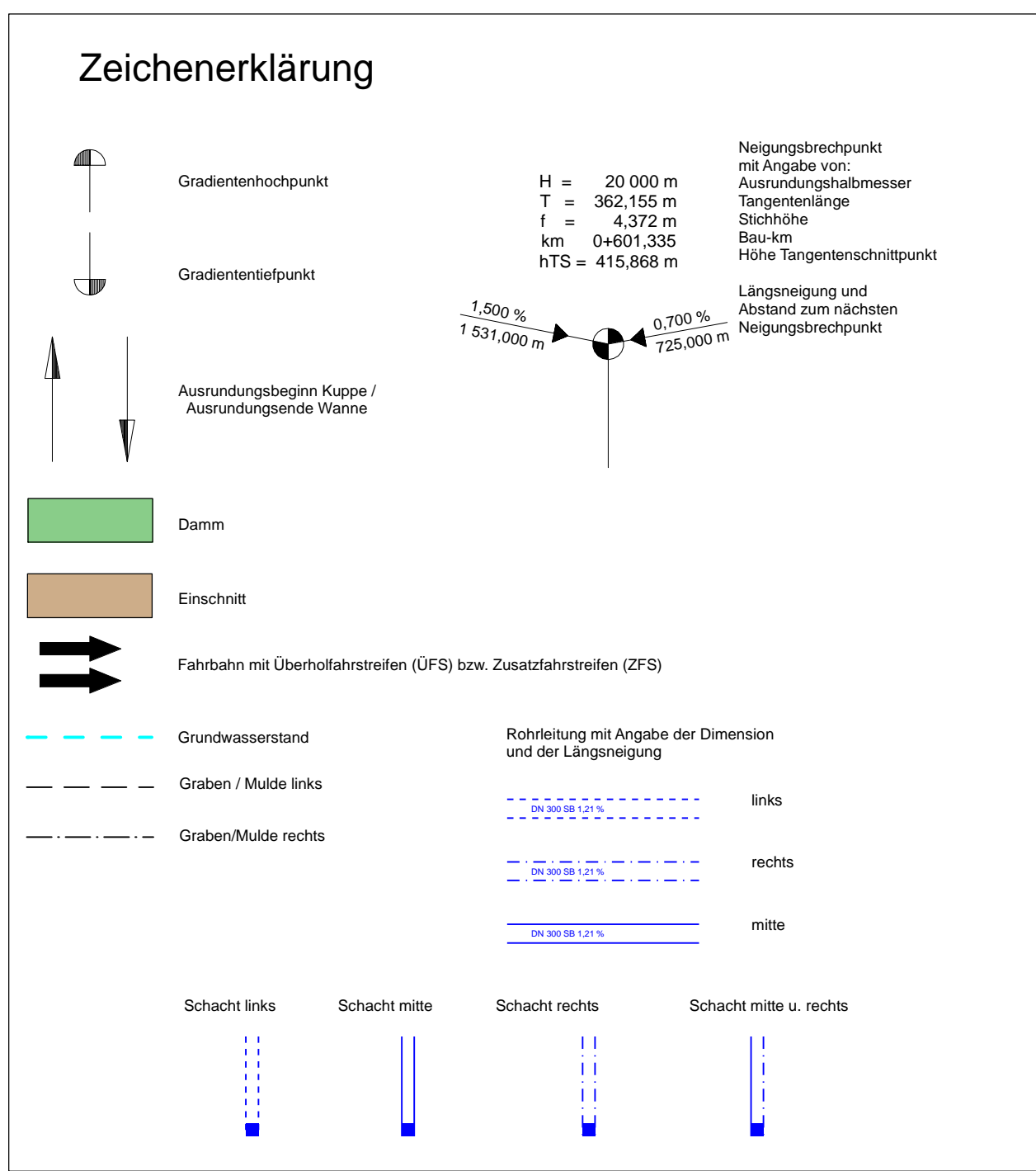



Schachtnummer	K32-030005	K32-030004	K32-030003	K32-030002	K32-030001	K33-030001	K33-030002	K33-030003	K33-030004	K33-030005	K33-030006	K33-030002	K33-030003	K33-030002	K33-030001	K34-030001
Schachtstation	1106,433	1105,468	1205,197	1206,488	1308,718	1460,046	1481,018	1511,179	1591,346	1642,512	1693,698	1744,688	1795,448	1846,244	1897,133	
Schachthöhe (m) OK-RS	1,10	1,78	2,27	1,60	1,10	1,10	1,54	1,34	1,10	1,10	1,10	1,84	1,56	1,10	1,10	
OK Schacht (mNN)	252,070	253,000	254,149	255,220	256,849	258,000	259,189	260,460	261,780	263,090	264,460	265,240	266,040	266,800	267,400	
lichte Schachtweite	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1200	1000	1000	1000	
Haltungslänge (m)	80,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Rohrsohle (mNN)	252,370 252,370	253,650 253,650	254,971 254,971	256,310 256,310	257,740 257,740	259,170 259,170	260,640 260,640	261,160 261,160	262,680 262,680	263,930 263,930	265,380 265,380	266,400 266,400	267,980 267,980	269,190 269,190	270,940 270,940	272,430 272,430
Sohlgefälle (%)	1,84	0,50	0,50	3,50	2,24	2,12	1,00	0,92	1,38	1,26	2,25	1,01	2,40	1,52	0,44	
Durchmesser (mm)	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	
Qab (l/s)	16,14	20,95	15,71	10,48	5,24	9,69	15,79	19,91	24,03	28,15	32,27	18,87	12,58	6,29	0,00	
Qv (l/s)	40,00	43,00	43,00	113,00	90,00	88,00	60,00	58,00	71,00	66,00	91,00	61,00	94,00	74,00	40,00	
Vab (m/s)	1,49	0,85	0,85	1,47	1,03	1,20	1,04	1,07	1,31	1,30	1,69	1,10	1,35	0,94	0,00	
Vv01 (m/s)	1,70	0,90	0,90	2,30	1,80	1,80	1,20	1,20	1,40	1,40	1,80	1,20	1,50	1,50	0,80	



1	2	3	4																
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 40%;">  <p>BIT Ingenieure AG 74123 Gengenau Tel. +49 (0) 7141 20-0 Fax +49 (0) 7141 20-100 E-Mail: bit@bit-ingenieure.de www.bit-ingenieure.de</p> </div> <div style="width: 55%;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">gezeichnet</td> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 50%;">Name</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10.11.2020</td> <td>sklipku</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td></td> <td>its</td> </tr> <tr> <td>freigegeben</td> <td>10.11.2020</td> <td>vmmo</td> </tr> </table> </div> </div>				gezeichnet	Datum	Name		10.11.2020	sklipku	geprüft		its	freigegeben	10.11.2020	vmmo				
gezeichnet	Datum	Name																	
	10.11.2020	sklipku																	
geprüft		its																	
freigegeben	10.11.2020	vmmo																	
Karlsruhe / Freiburg / Heilbronn / Stuttgart / Osnabrück <i>via Internet</i>																			
 <h2 style="margin: 0;">Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg</h2> <p style="margin: 0;">Regierungspräsidium Stuttgart</p>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">bearbeitet</td> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 50%;">Name</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		bearbeitet	Datum	Name													
bearbeitet	Datum	Name																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 25%;">Nr.</th> <th style="width: 50%;">Art der Änderung</th> <th style="width: 12.5%;">Datum</th> <th style="width: 12.5%;">Name</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>				Nr.	Art der Änderung	Datum	Name												
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 25%;">von Netzknoten</th> <th style="width: 25%;">nach Netzknoten</th> <th style="width: 50%;">Station</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6 9 2 1 0 1 0 2 0</td> <td style="text-align: center;">6 9 2 1 0 1 0 2 8</td> <td style="text-align: center;">2 6 3 2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6 9 2 1 0 1 0 5 7</td> <td style="text-align: center;">6 9 2 1 0 1 0 2 9</td> <td style="text-align: center;">0 4 1 7 8</td> </tr> </table>				von Netzknoten	nach Netzknoten	Station	6 9 2 1 0 1 0 2 0	6 9 2 1 0 1 0 2 8	2 6 3 2	6 9 2 1 0 1 0 5 7	6 9 2 1 0 1 0 2 9	0 4 1 7 8							
von Netzknoten	nach Netzknoten	Station																	
6 9 2 1 0 1 0 2 0	6 9 2 1 0 1 0 2 8	2 6 3 2																	
6 9 2 1 0 1 0 5 7	6 9 2 1 0 1 0 2 9	0 4 1 7 8																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Anfangsstation</td> <td style="width: 25%;">von Netzknoten</td> <td style="width: 25%;">nach Netzknoten</td> <td style="width: 25%;">Station</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Endstation</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>				Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station					Endstation							
Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station																
Endstation																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Lagesystem:</td> <td style="width: 25%;">GK <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="width: 25%;">UTM <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 25%;">Stand Kataster:</td> </tr> <tr> <td>Höhenystem:</td> <td>NN <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>NHN <input type="checkbox"/></td> <td>Bestandsvermessung:</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>1999 - 2005</td> </tr> </table>				Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	Höhenystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:				1999 - 2005				
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:																
Höhenystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:																
			1999 - 2005																

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Umfeld: 6	
Straße: L 1100		Blatt-Nr. 2	
Nächster Ort: Ilsfeld		Höhenplan L1105NEU	
PROJIS-Nr.:		1+100 bis 2+000	
PSP- Element: V.2111.L1100.N12.117.05		Maßstab: 1:1000/100	
<p style="text-align: center;">L 1100</p> <p style="text-align: center;">Ortsumfahrung Ilsfeld</p> <p style="text-align: center;">Bau-km 0+000 bis 4+063</p>			
Aufgestellt:			
Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen			
Ref. 44 Straßenplanung			
Stuttgart , den 19.11.2021		gez. Knecht	