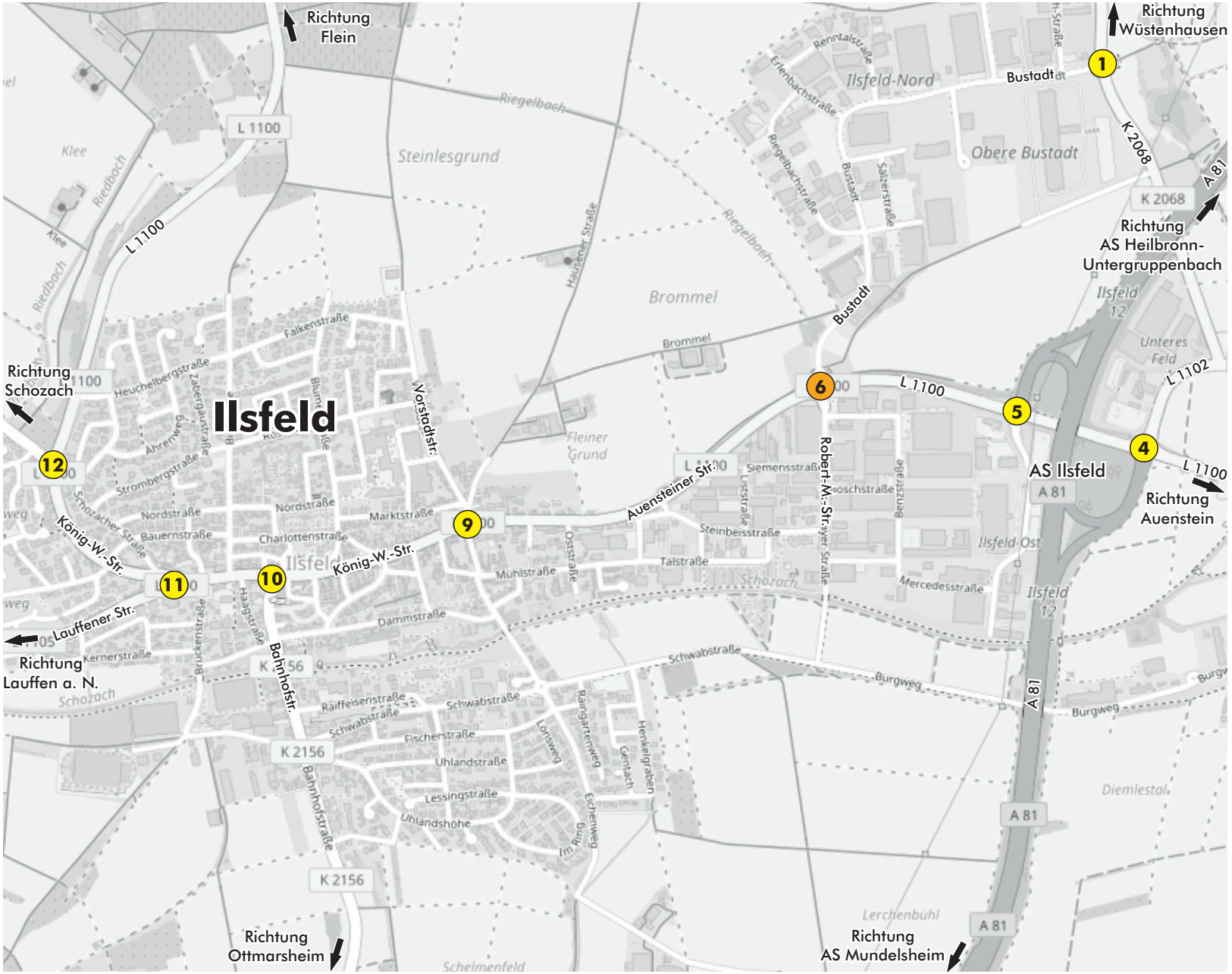
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Zählstellenplan



7 Knotenstromzählung und Reisezeiterfassung mit Connect (6:00-10:00 Uhr u. 15:00-19:00 Uhr)

1 Knotenstromzählung und Reisezeiterfassung mit Connect (0:00-24:00 Uhr)

Erhebung: Di., 10.04.2018

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

1

Zählstellenplan.cdr, ab, Karlsruhe, 09.04.2018

MODUS CONSULT

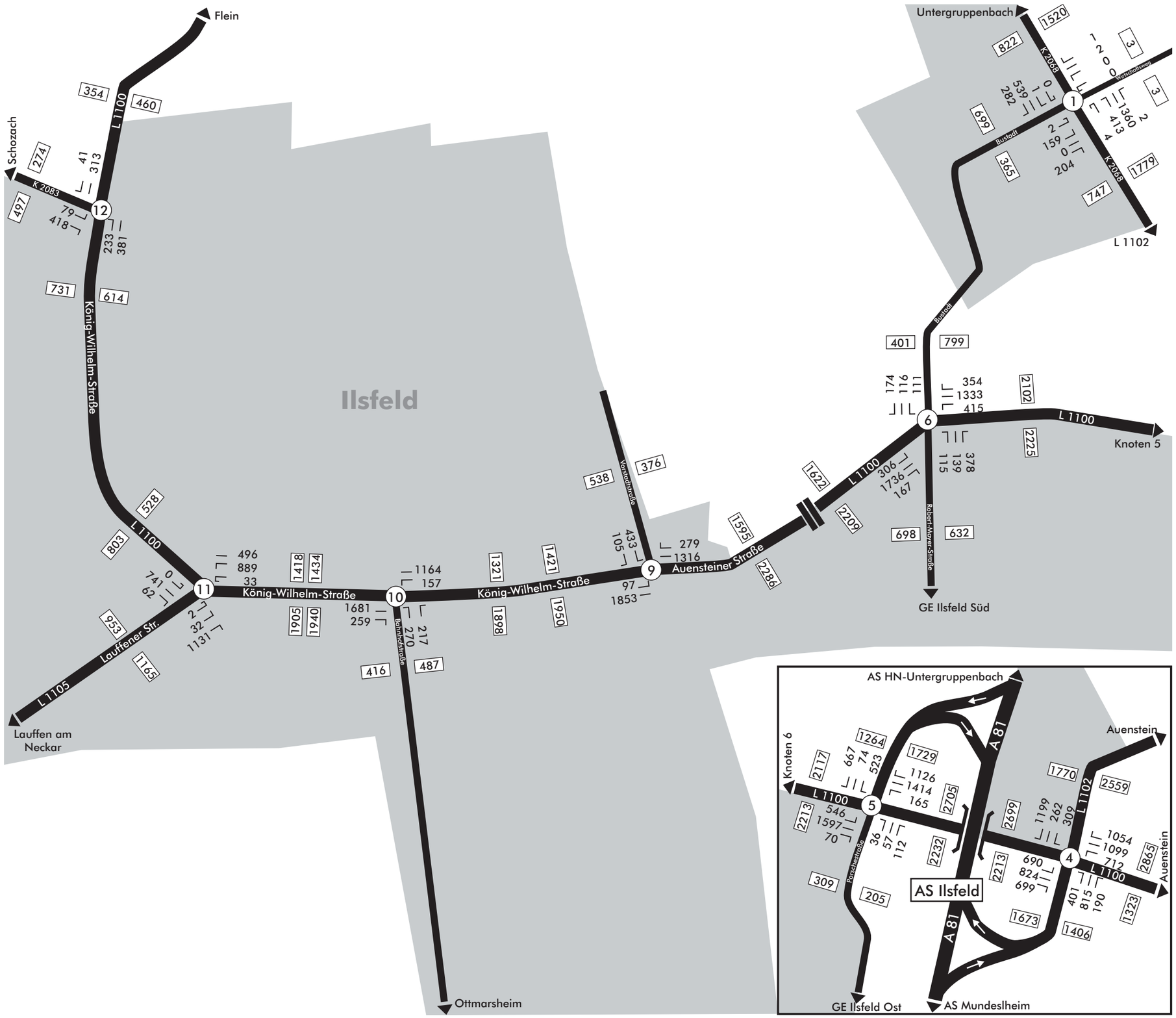
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Knotenströme [Kfz/4h]
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Analyse 2018



8 Knotennummer

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom

15 Anzahl wendender Kfz (am KVP)

Erhebung: Di., 10.04.2018

Plan

2

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Knotenstromplan_Analyse 2018_Kfz_Morgen.cdr, ab, hw, Karlsruhe, 08.05.2018

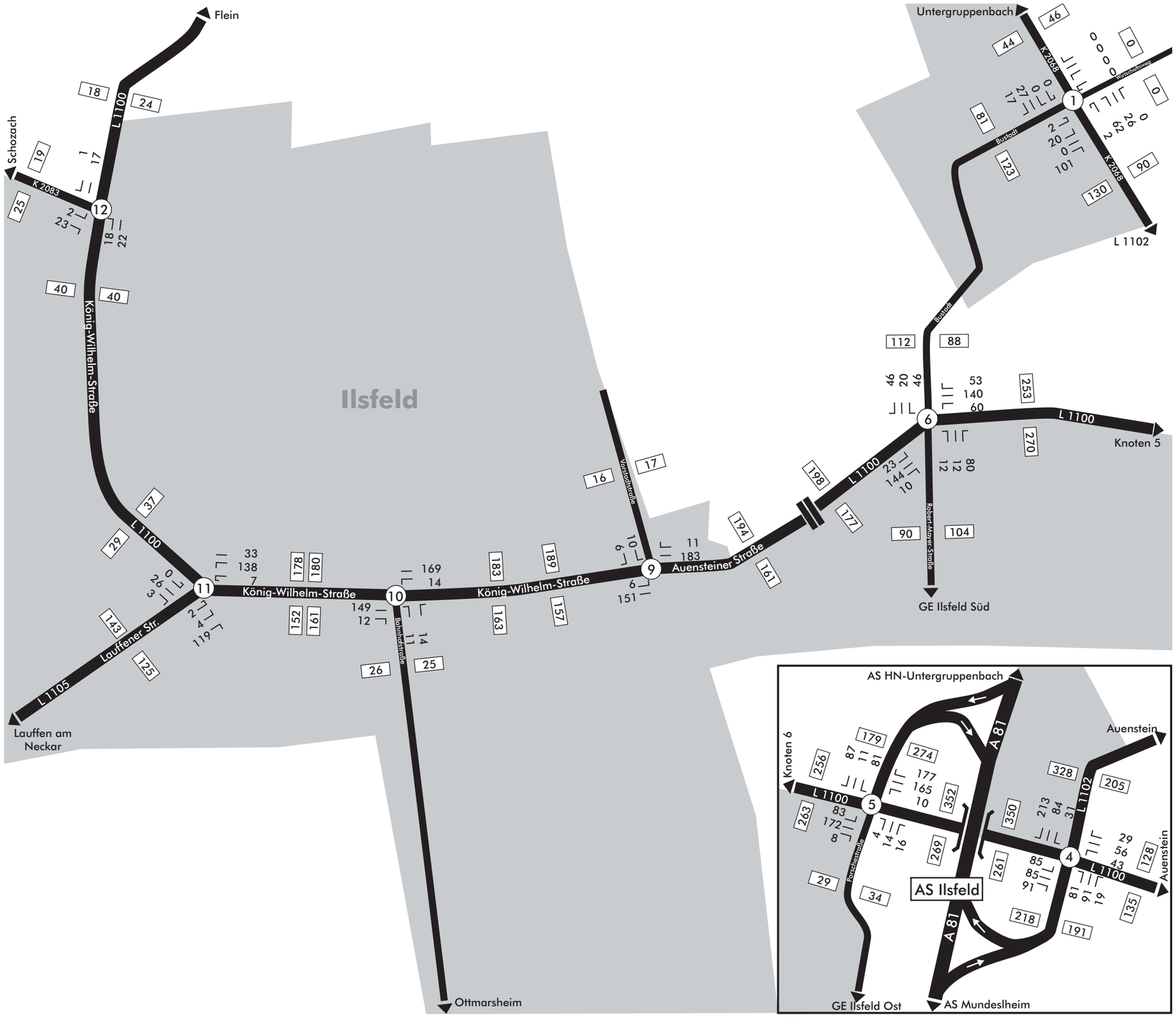
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Knotenströme [SV>3,5t/4h]
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Analyse 2018



8 Knotennummer

112 Anzahl SV je Fahrtrichtung

23 / 1 / 60 Anzahl SV je Abbiegestrom

15 Anzahl wendender SV (am KVP)

Erhebung: Di., 10.04.2018

Plan

3

Knotenstromplan_Analyse 2018_SV_Morgen.cdr, ab, hw, Karlsruhe, 11.05.2018

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

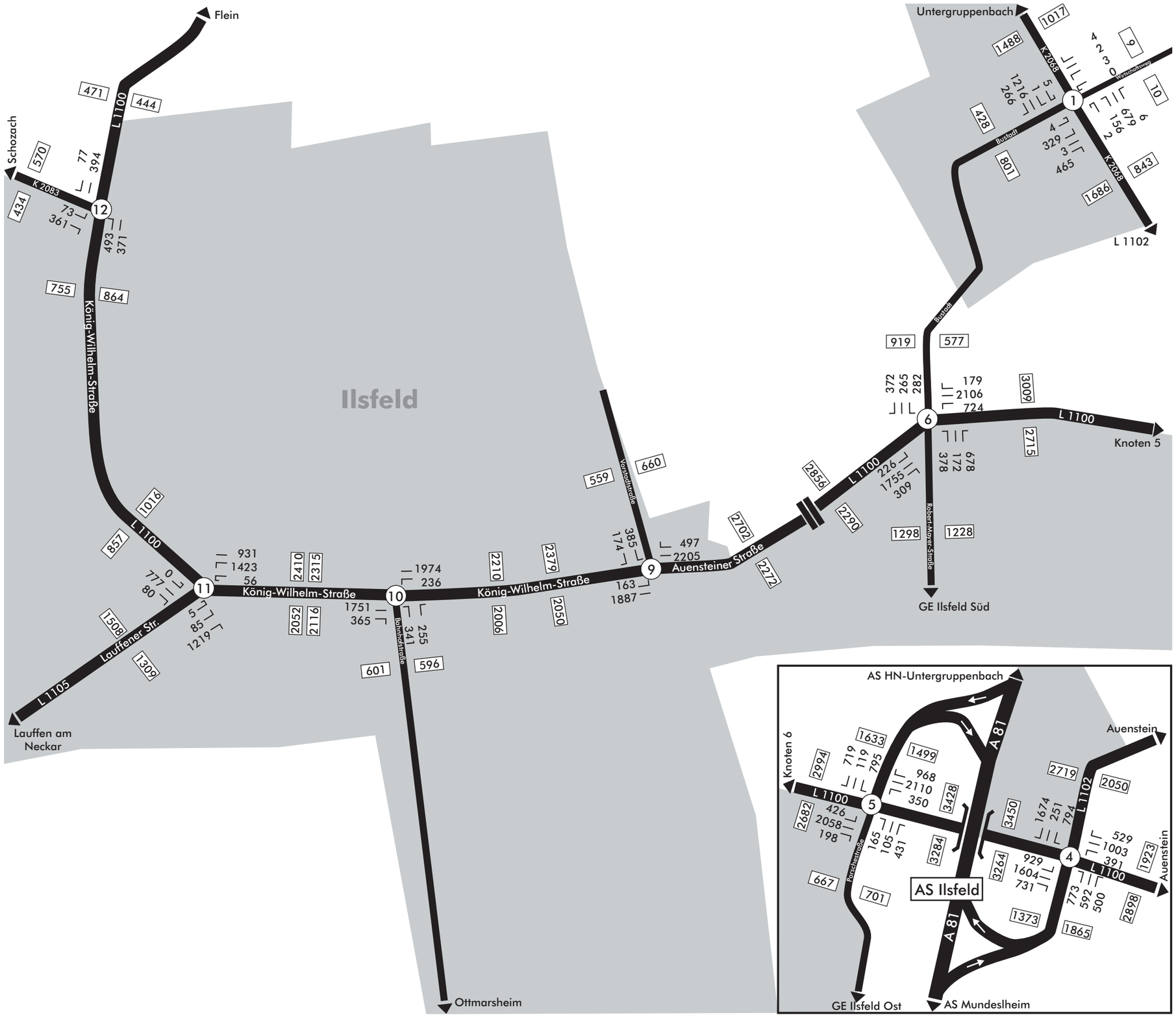
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Knotenströme [Kfz/4h]
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2018



(8) Knotennummer

[112] Anzahl Kfz je Fahrtrichtung

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom

15 Anzahl wendender Kfz (am KVP)

Erhebung: Di., 10.04.2018

Plan

4

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Knotenstromplan_Analyse 2018_Kfz_Nachmittag.cdr, ab, hw, Karlsruhe, 11.05.2018

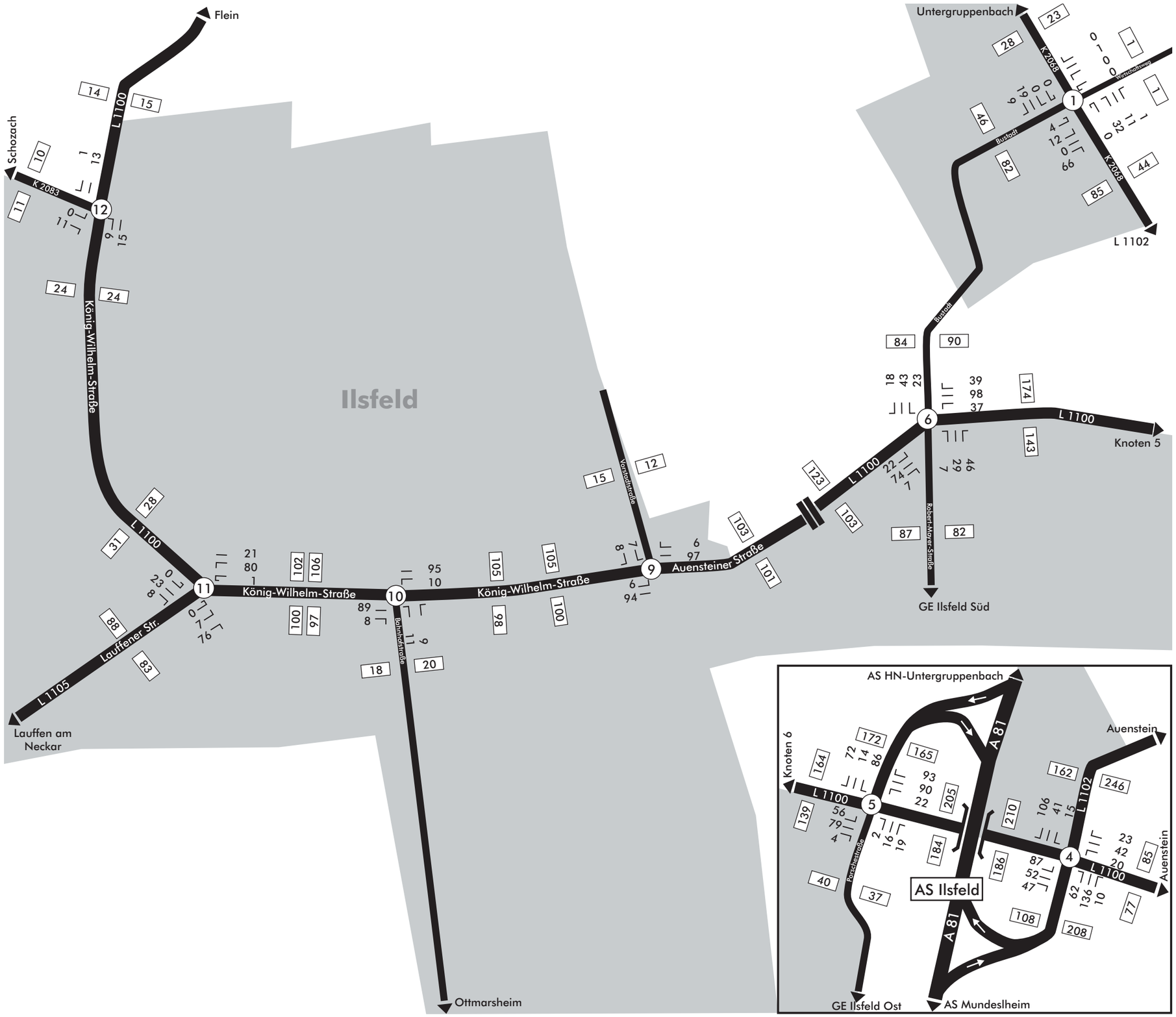
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Knotenströme [SV>3,5t/4h]
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2018



(8) Knotennummer

[112] Anzahl SV je Fahrtrichtung

23 / 1 / 60 Anzahl SV je Abbiegestrom

15 Anzahl wendender SV (am KVP)

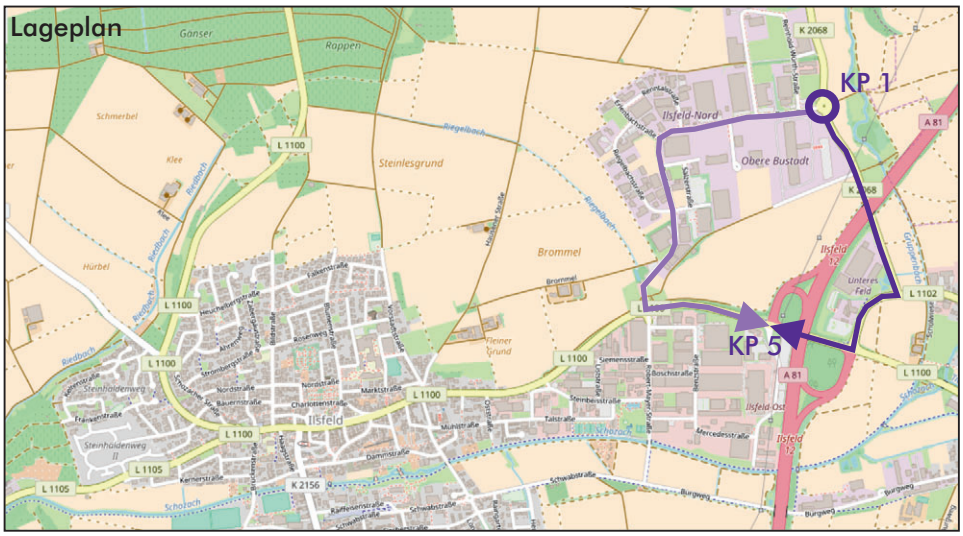
Erhebung: Di., 10.04.2018

Plan

5

Knotenstromplan_Analyse 2018_SV_Nachmittag.cdr, ab, hw, Karlsruhe, 11.05.2018

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke



Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

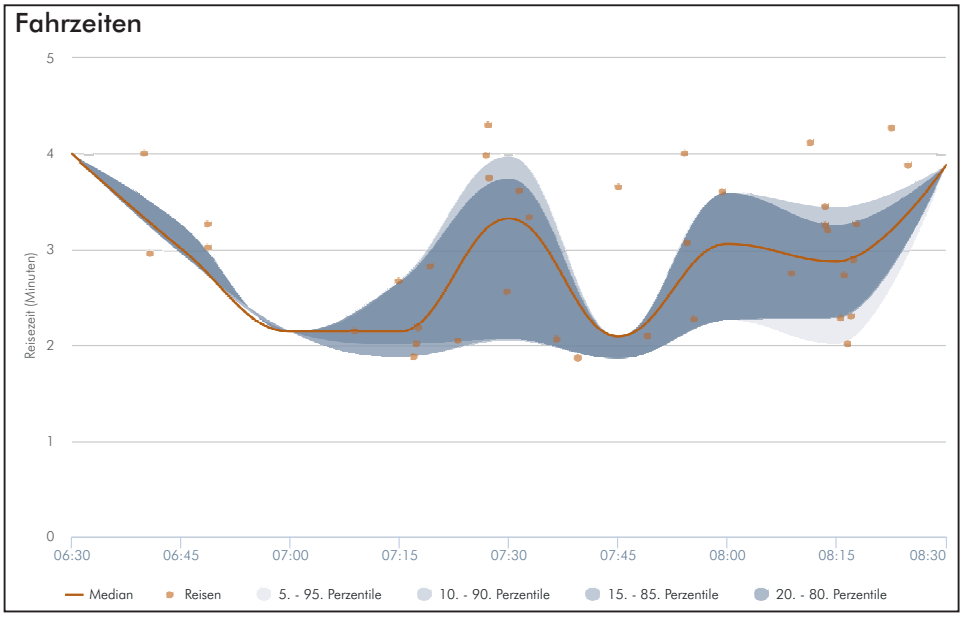
Fortschreibung der VU 2035

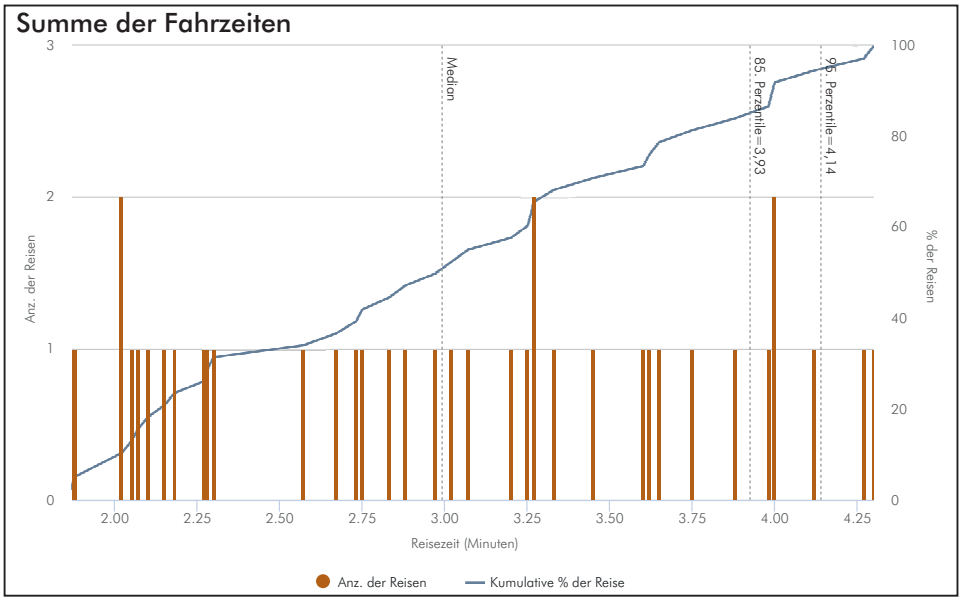
Fahrzeiten 6:30 - 8:30 Uhr

Relation:
KP1 nach KP5
- über K 2068 ca. 85 %
- über Ilsfeld-Nord ca. 15 %

Fahrzeit:

Median:	ca. 3 Min.
Maximum:	ca. 4:10 Min.
Störungsfrei:	ca. 2 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 2:10 Min.

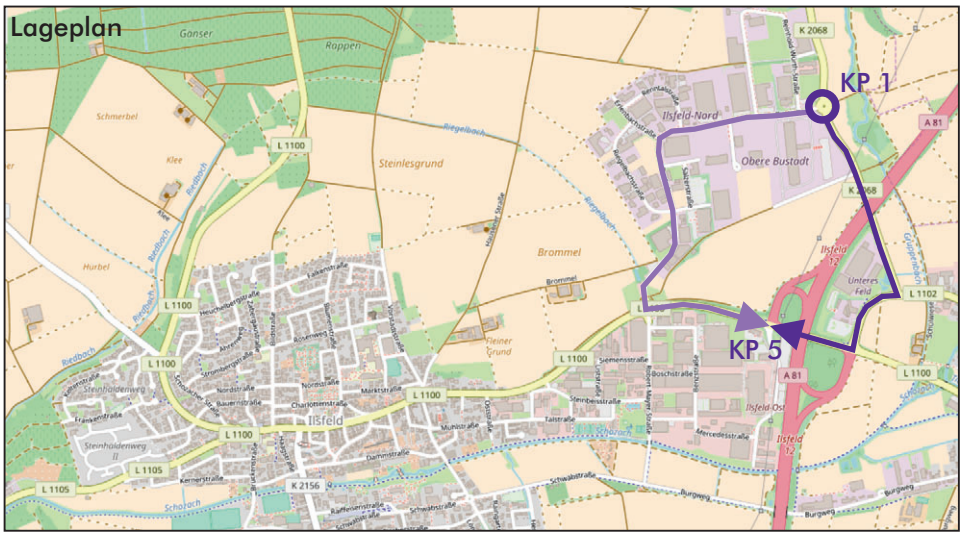




Erhebung: Di. 10.04.18, 6:30 - 8:30 Uhr

Plan

6



Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

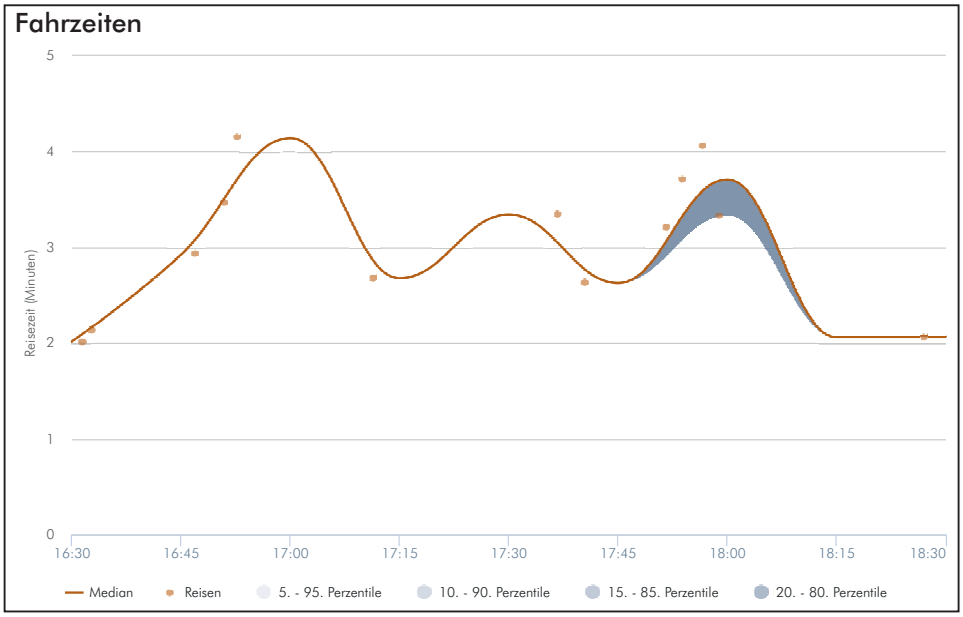
Fortschreibung der VU 2035

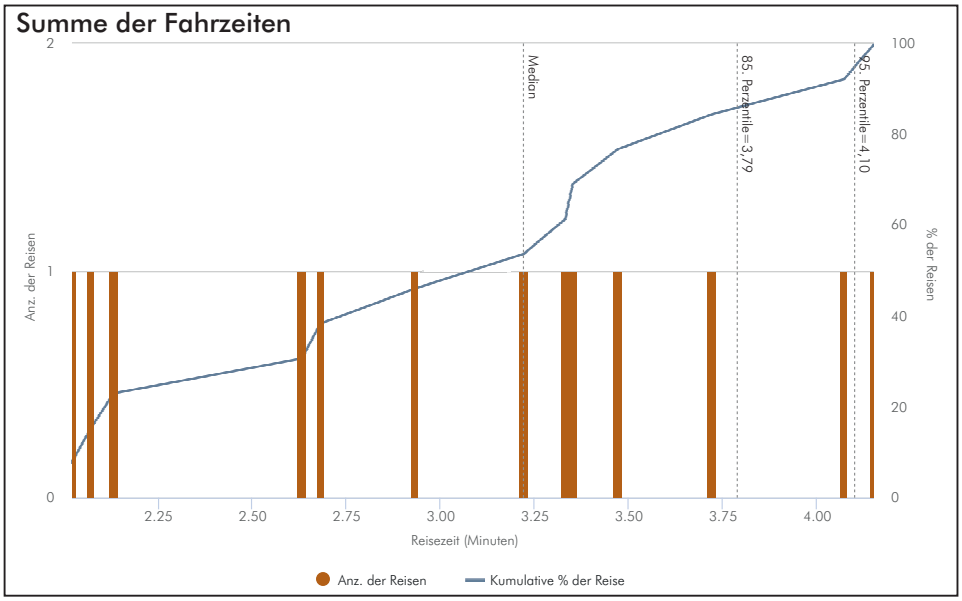
Fahrzeiten 16:30 - 18:30 Uhr

Relation:
KP1 nach KP5
- über K 2068 ca. 90 %
- über Ilsfeld-Nord ca. 10 %

Fahrzeit:

Median:	ca. 3:15 Min.
Maximum:	ca. 4:10 Min.
Störungsfrei:	ca. 2:10 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 2 Min.



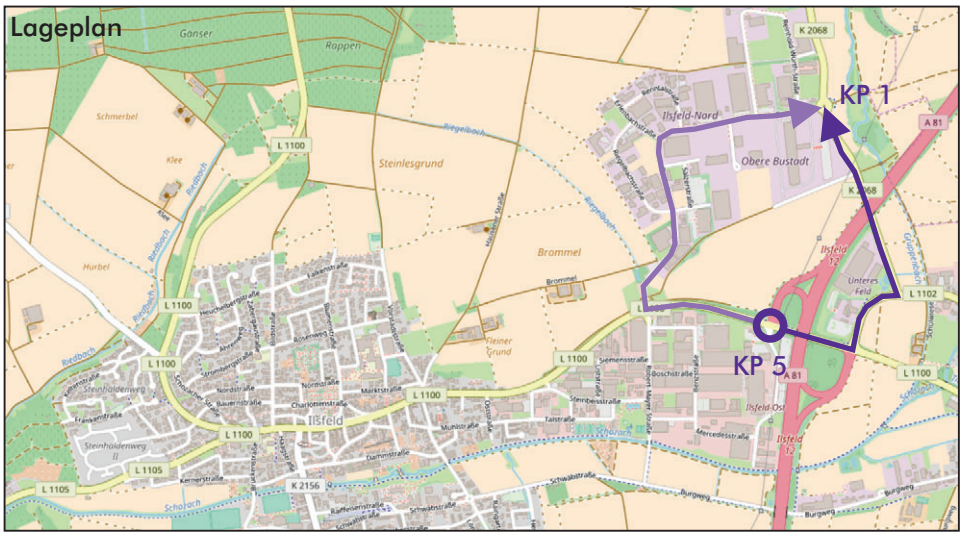


Erhebung: Di. 10.04.18, 16:30 - 18:30 Uhr

Plan

7

MODUS CONSULT



Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

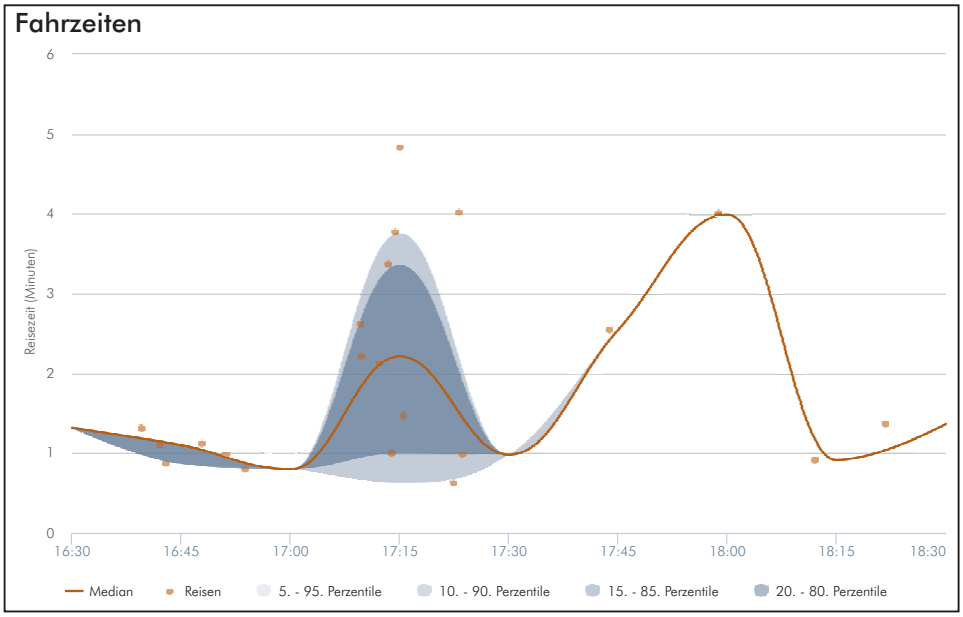
Fortschreibung der VU 2035

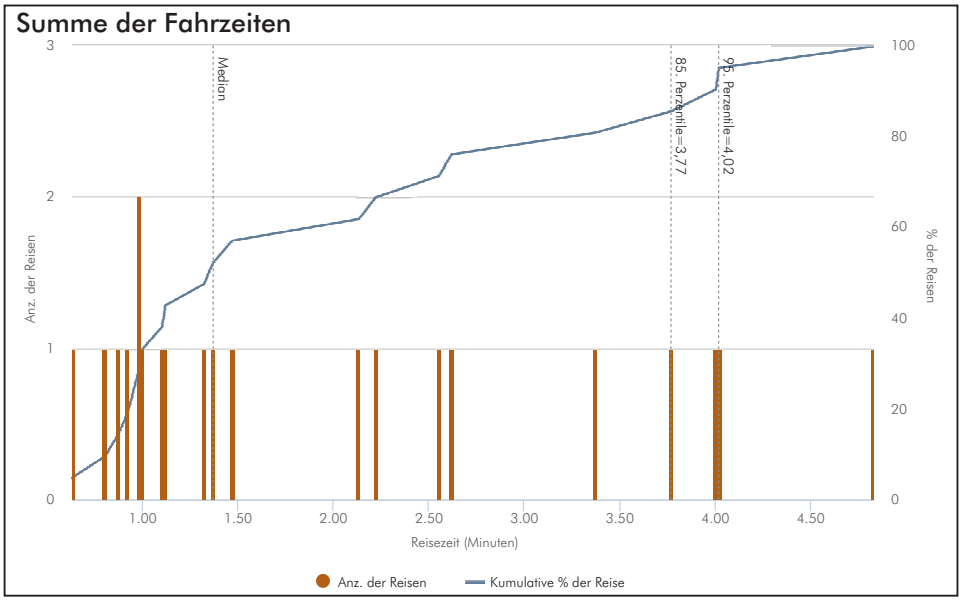
Fahrzeiten 16:30 - 18:30 Uhr

Relation:
KP5 nach Kp1
- über K 2068 ca. 90 %
- über Ilsfeld-Nord ca. 10 %

Fahrzeit:

Median:	ca. 1:20 Min.
Maximum:	ca. 4 Min.
Störungsfrei:	ca. 1 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 3 Min.





Erhebung: Di. 10.04.18, 16:30 - 18:30 Uhr

Plan

8

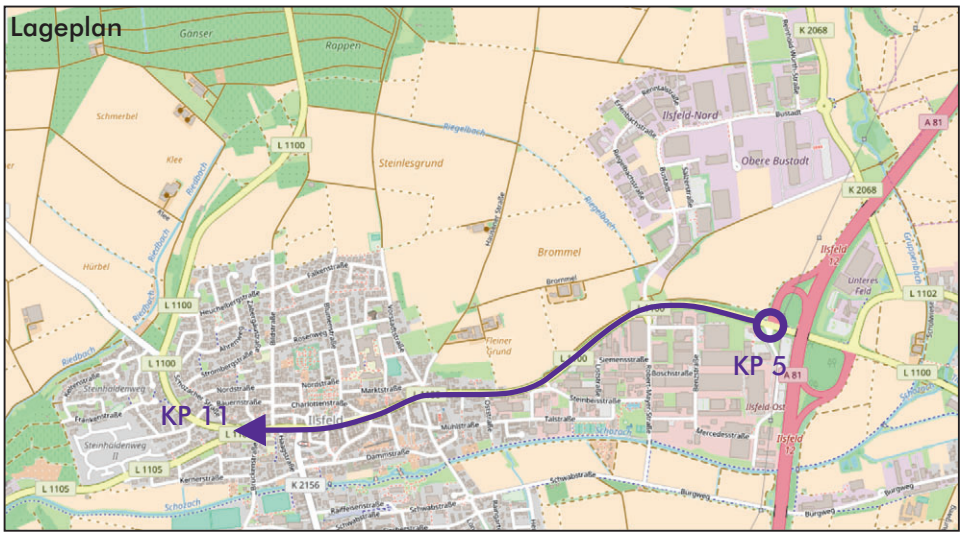
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

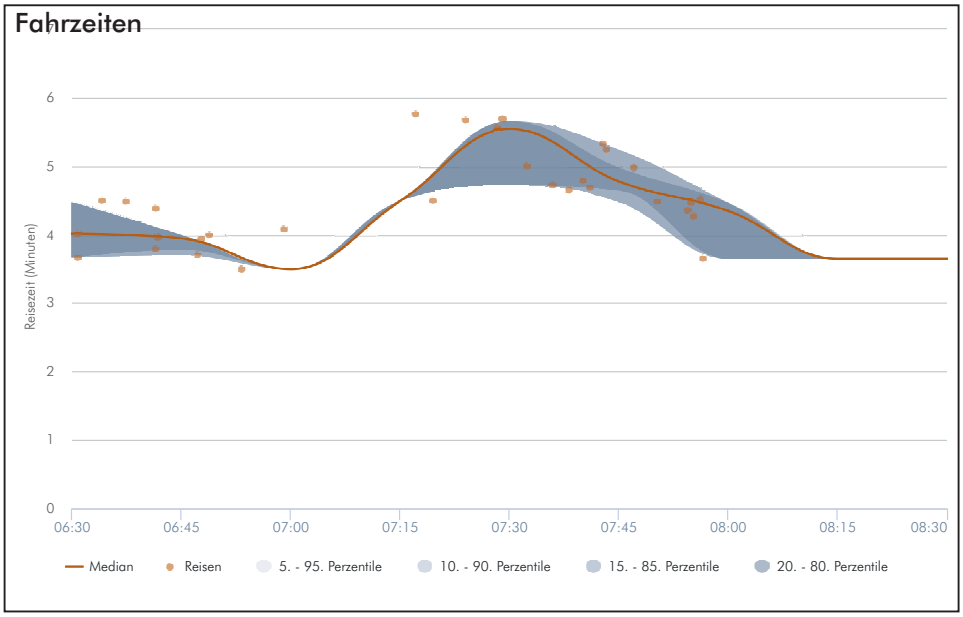
Fahrzeiten 6:30 - 8:30 Uhr

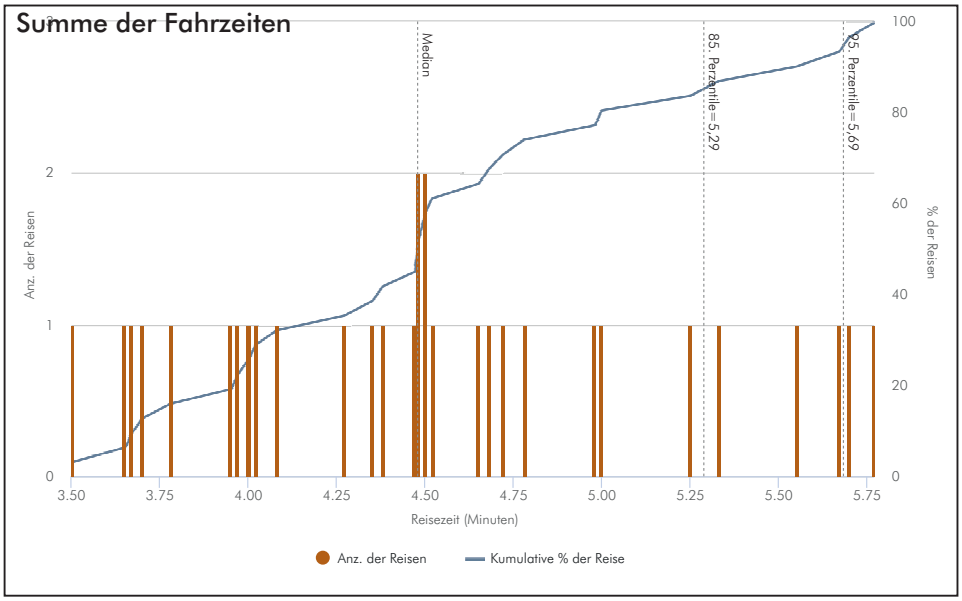
Relation:
KP5 nach KP11



Fahrzeit:

Median:	ca. 4:30 Min.
Maximum:	ca. 5:40 Min.
Störungsfrei:	ca. 4 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 1:40 Min.





Erhebung: Di. 10.04.18, 16:30 - 18:30 Uhr

Plan

9

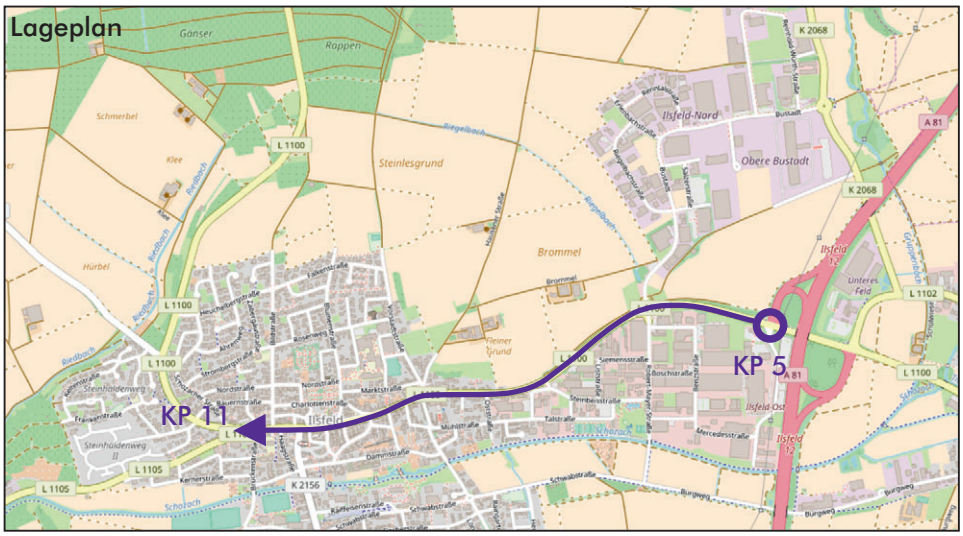
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

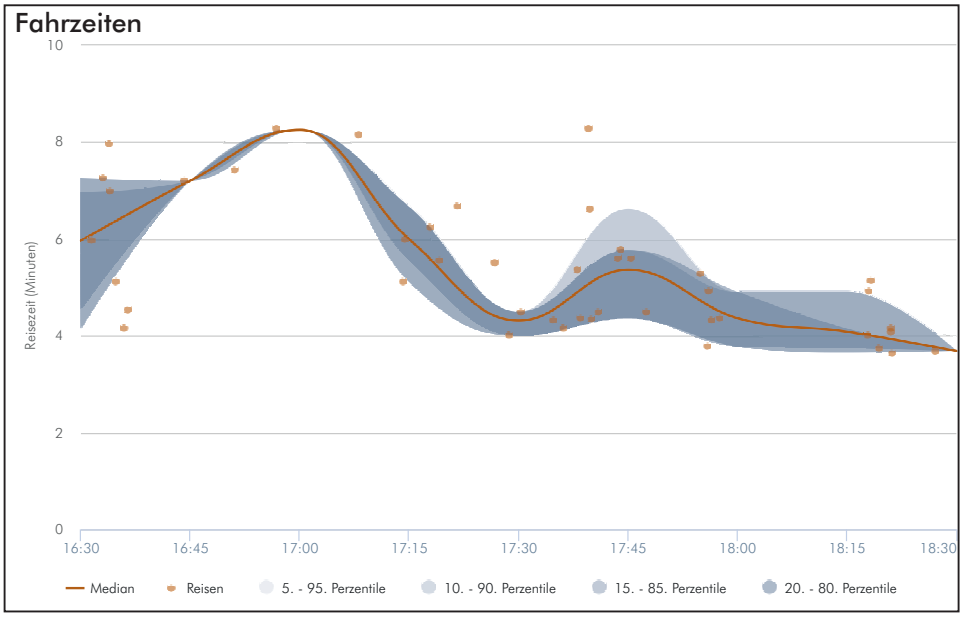
Fahrzeiten 16:30 - 18:30 Uhr

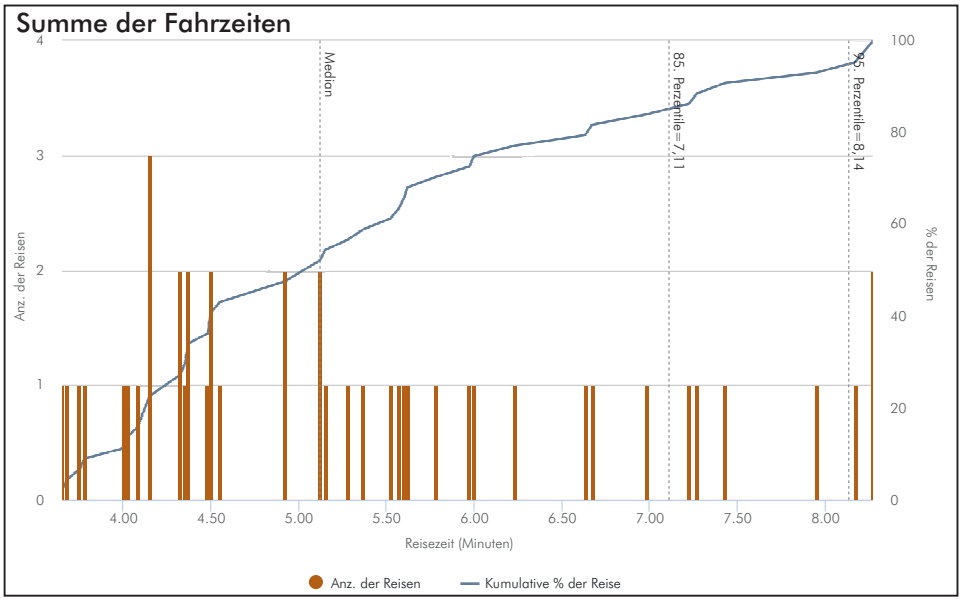
Relation:
KP5 nach KP11



Fahrzeit:

Median:	ca. 5:10 Min.
Maximum:	ca. 8:10 Min.
Störungsfrei:	ca. 4 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 4:10 Min.





Erhebung: Di. 10.04.18, 16:30 - 18:30 Uhr

Plan

10

MODUS CONSULT

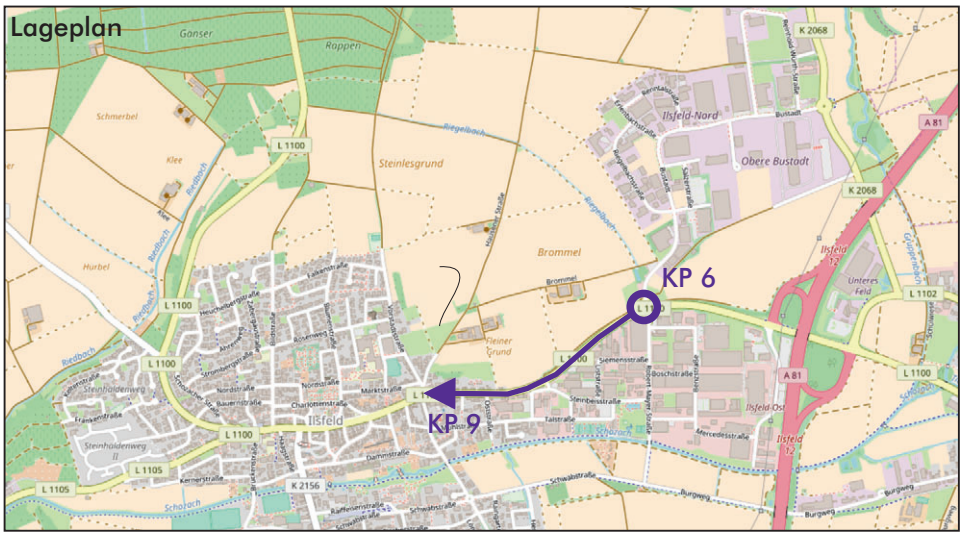
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

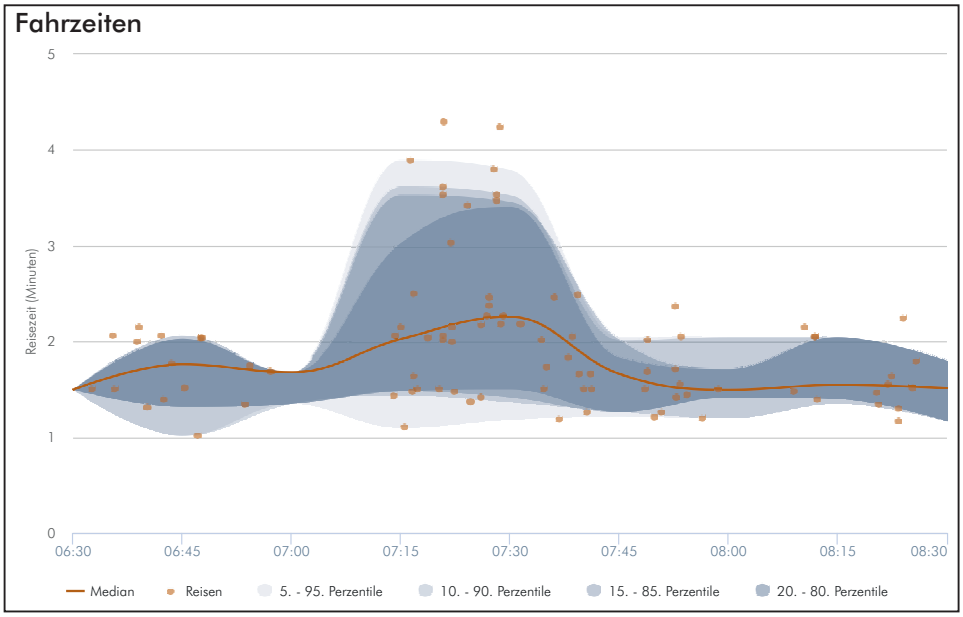
Fahrzeiten 6:30 - 8:30 Uhr

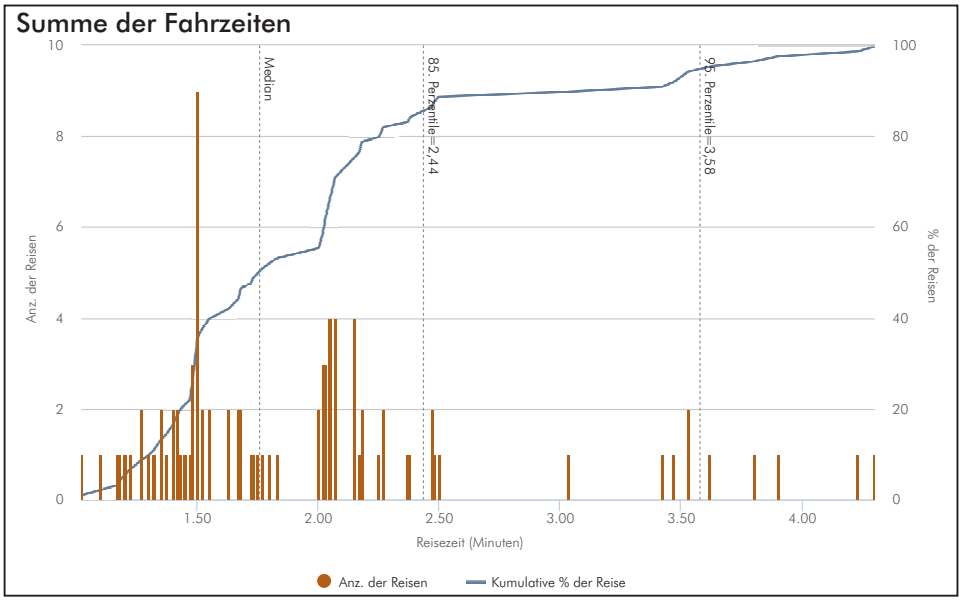
Relation: KP6 nach KP9



Fahrzeit:

Median:	ca. 1:45 Min.
Maximum:	ca. 3:45 Min.
Störungsfrei:	ca. 1:15 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 2:30 Min.





Erhebung: Di. 10.04.18, 6:30 - 8:30 Uhr

Plan

11

MODUS CONSULT

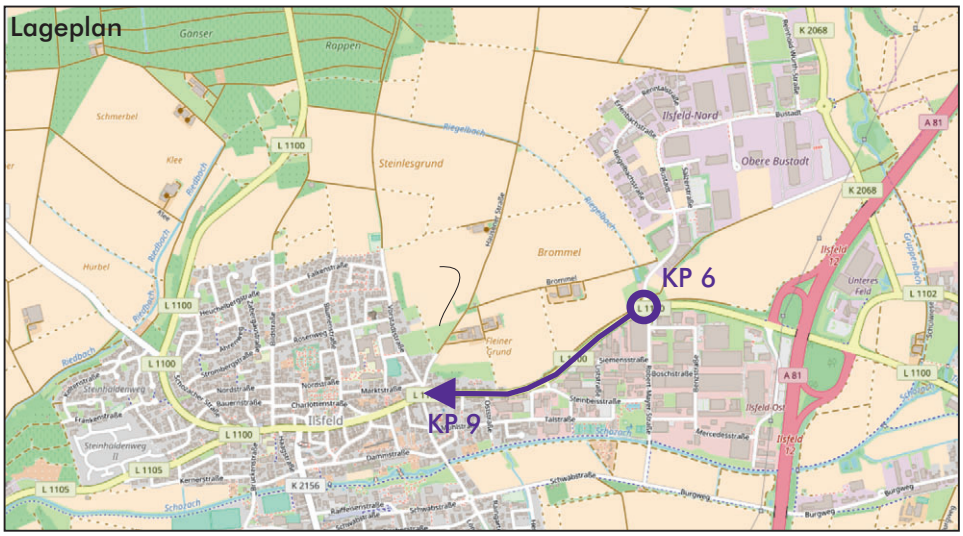
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

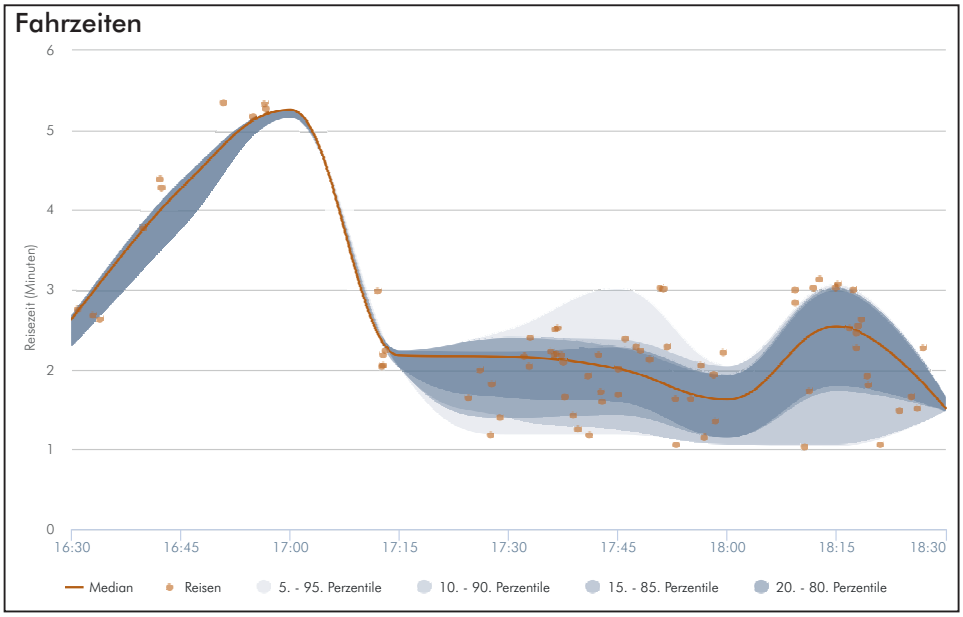
Fahrzeiten 16:30 - 18:30 Uhr

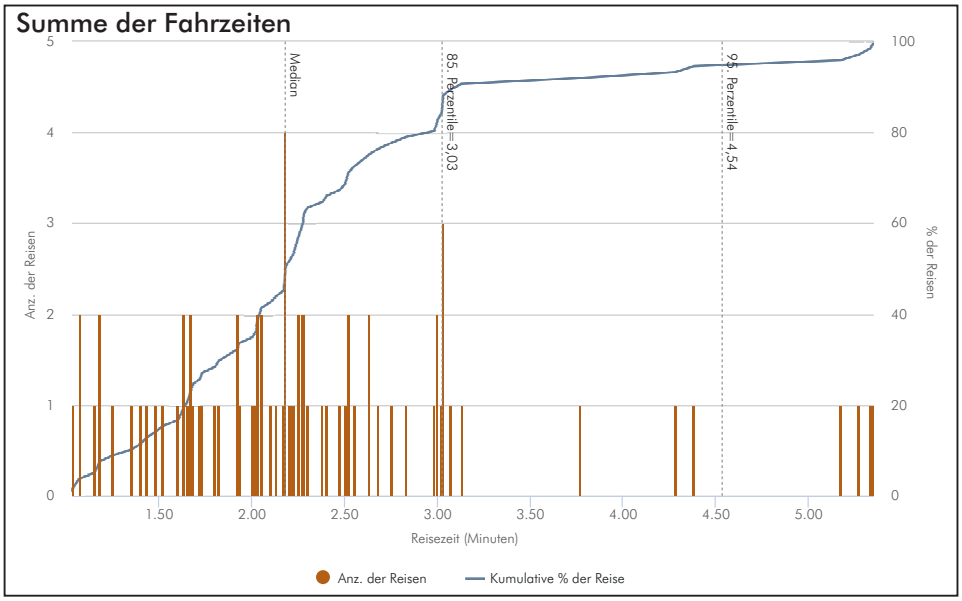
Relation: KP6 nach KP9



Fahrzeit:

Median:	ca. 2:10 Min.
Maximum:	ca. 5:15 Min.
Störungsfrei:	ca. 1 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 4:15 Min.

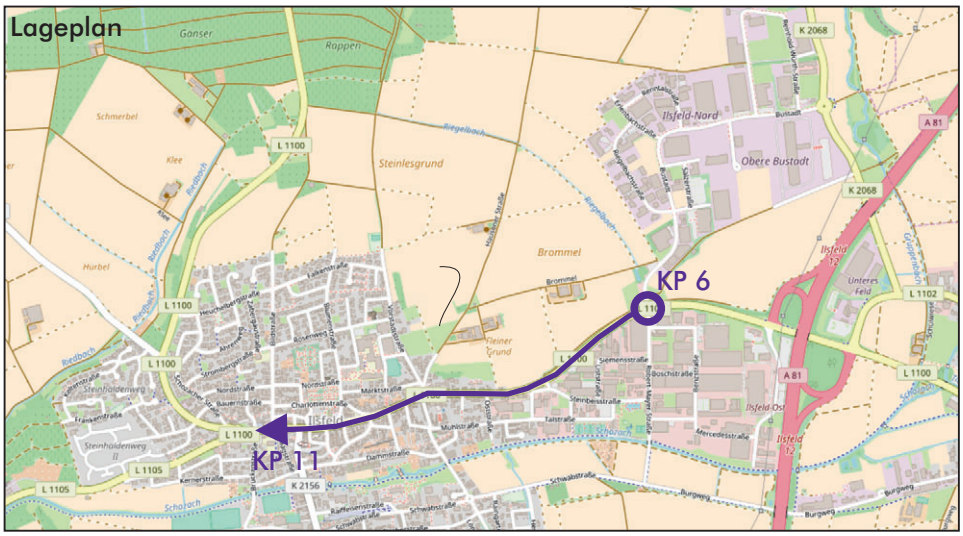




Erhebung: Di. 10.04.18, 16:30 - 18:30 Uhr

Plan

12



Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

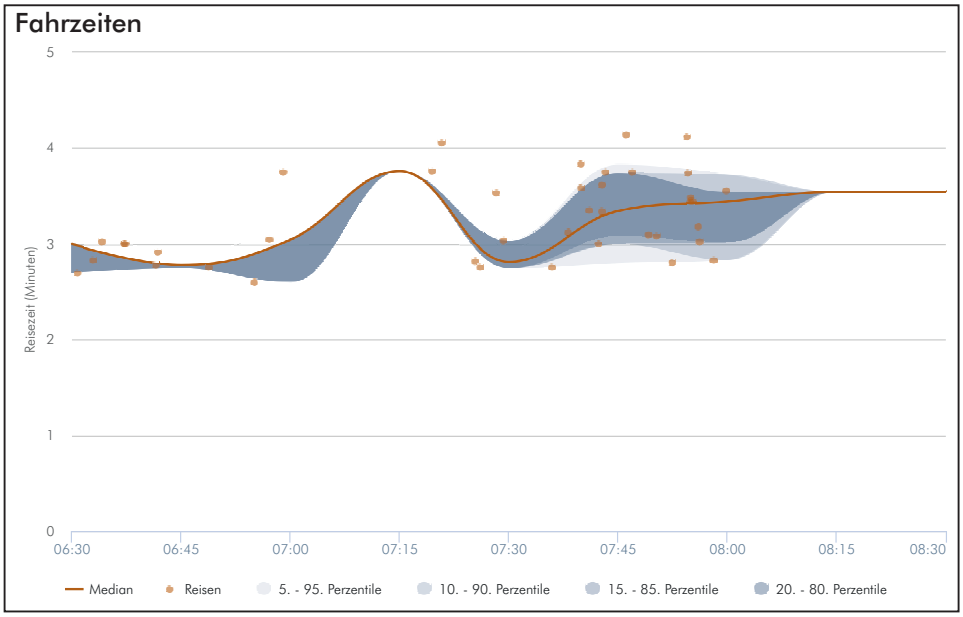
Fortschreibung der VU 2035

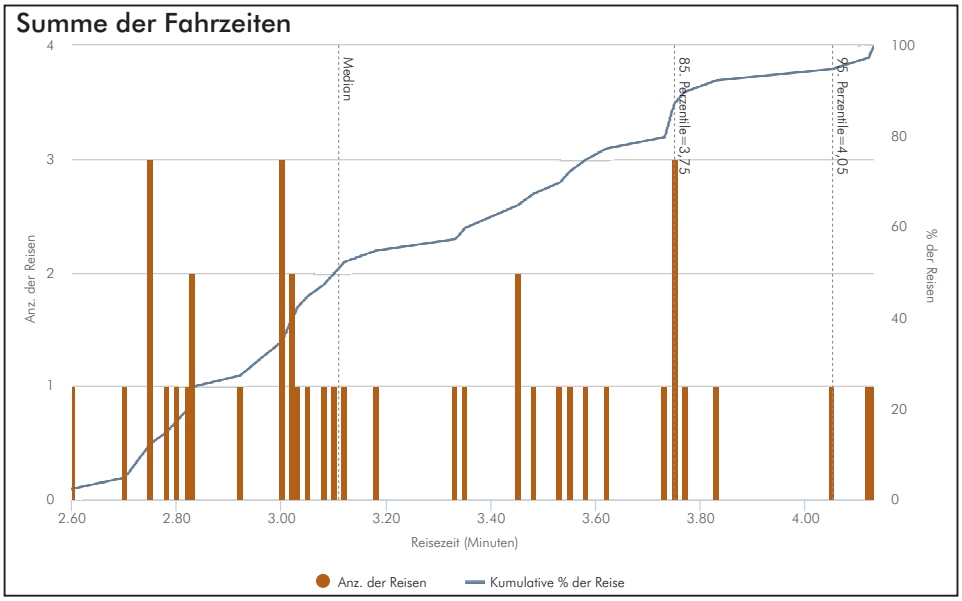
Fahrzeiten 6:30 - 8:30 Uhr

Relation: KP6 nach KP11

Fahrzeit:

Median:	ca. 3:05 Min.
Maximum:	ca. 4 Min.
Störungsfrei:	ca. 2:45 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 1:15 Min.





Erhebung: Di. 10.04.18, 6:30 - 8:30 Uhr

Plan

13

MODUS CONSULT

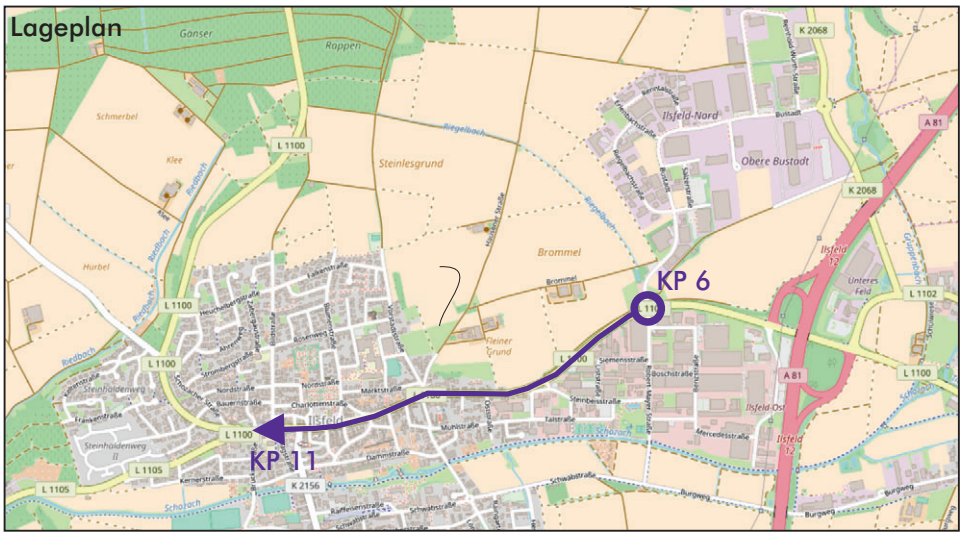
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

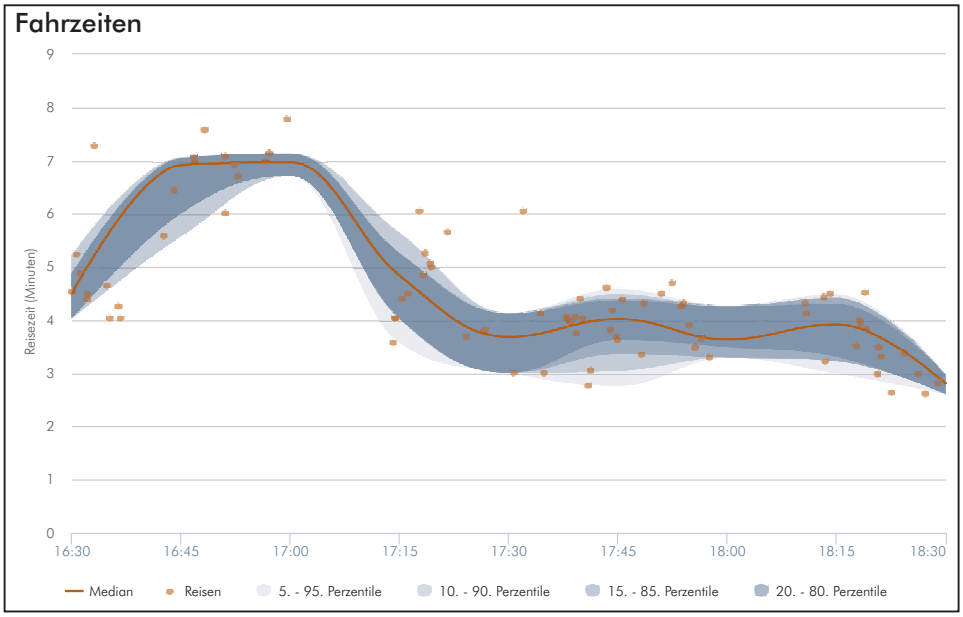
Fahrzeiten 16:30 - 18:30 Uhr

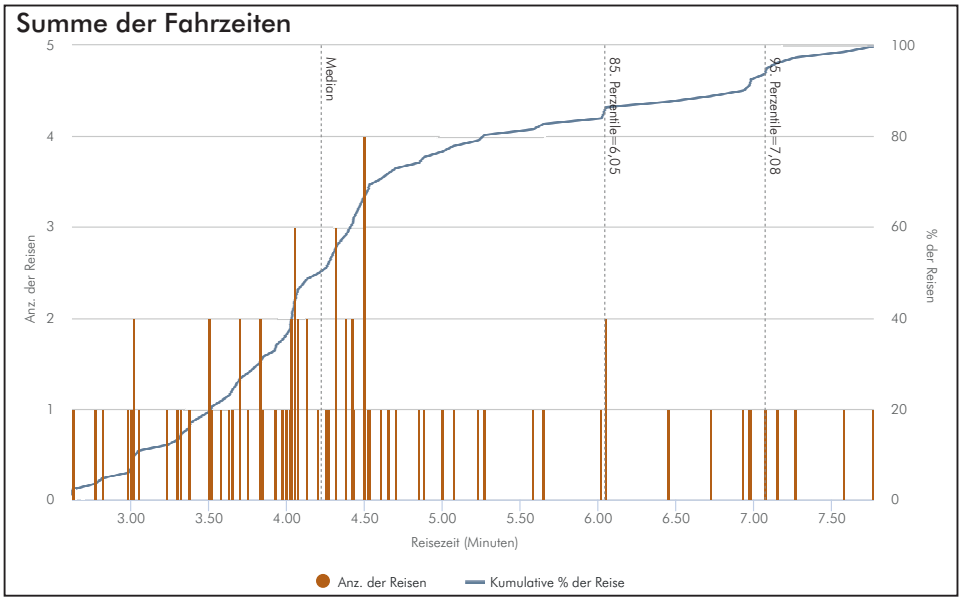
Relation: KP6 nach KP11



Fahrzeit:

Median:	ca. 4:15 Min.
Maximum:	ca. 7:15 Min.
Störungsfrei:	ca. 3 Min.
Verlust in der Spitzenstunde:	bis zu 4:15 Min.





Erhebung: Di. 10.04.18, 16:30 - 18:30 Uhr

Plan

14

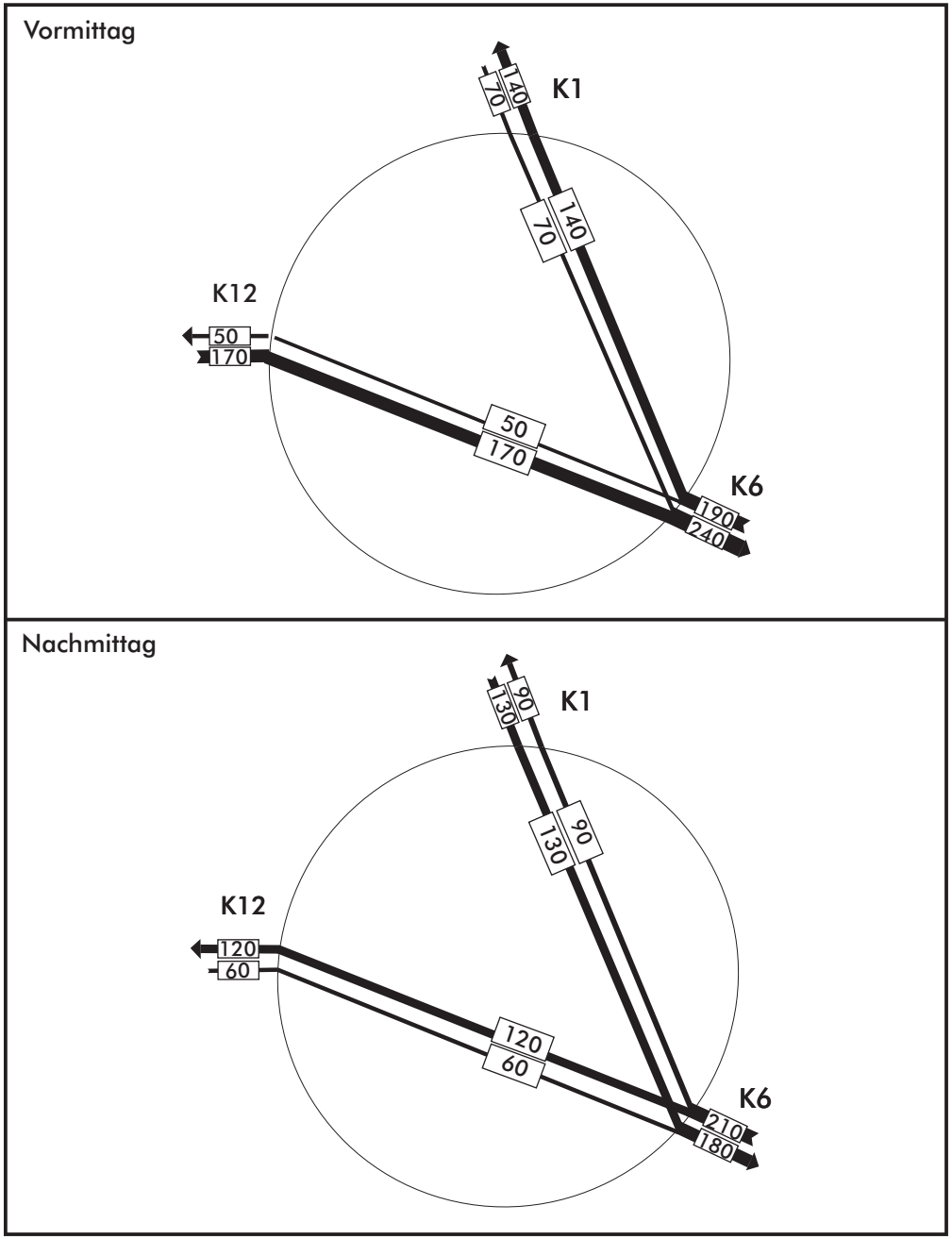
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Durchgangsverkehr Vormittag
Kfz/4h (6:00 - 10:00 Uhr)

Durchgangsverkehr Nachmittag
Kfz/4h (15:00 - 19:00 Uhr)



200 Durchgangsverkehr Kfz/4h

Erhebung: Di., 10.04.2018
Werte auf 10 Kfz gerundet

Plan

15

Durchgangsverkehr_Analyse_2018_Vormittag.cdr, nw, dh, Karlsruhe, 20.08.2018

MODUS CONSULT

Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Straßenhierarchieplan Analyse 2018

Straßenhierarchieplan_Analyse-2018.cdr, ab, Karlsruhe, 01.10.2018

- Fernstraße/Autobahn
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße/Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Einbahnrichtung

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

16

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Analyse 2018

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

(5,3%) SV-Anteil in %

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße/Sammelstraße
- sonstige Straße

Werte auf 100 gerundet

Plan

17

Belastungen_Analyse-2018_Kfz.cdr, ab, Karlsruhe, 07.11.2018

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Querschnittsbelastungen SV>3,5t/d - [DTVw]

Analyse 2018

250	SV-Belastung
	Fernverkehrsstraße / BAB
	Überregionale Hauptverkehrsstraße
	Regionale Hauptverkehrsstraße
	Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße
	Hauptsammelstraße/Sammelstraße
	sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet

Plan

18

Belastungen_Analyse 2018_SV.cdr, fw, hw, ro, Karlsruhe, 06.11.2018

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

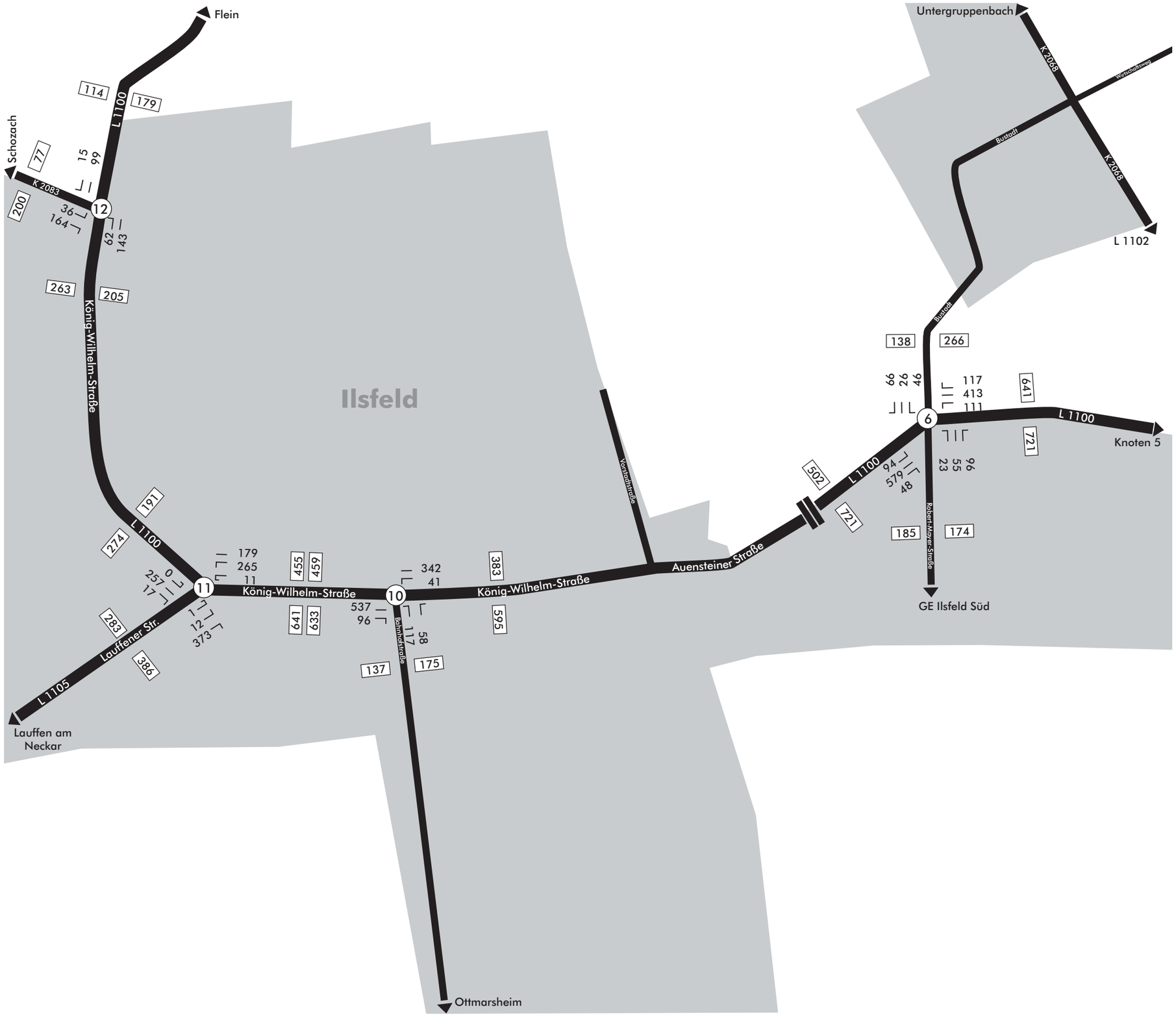
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Knotenströme [Kfz/h]
Spitzenstunde Vormittag

Analyse 2018



(8) Knotennummer

[112] Anzahl Kfz je Fahrtrichtung

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom

15 Anzahl wendender Kfz (am KVP)

Erhebung: Di., 10.04.2018

Plan

19

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Knotenstromplan_Analyse 2018_Kfz_SpH_Morgens.cdr, hw, Karlsruhe, 16.11.2018

Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Knotenströme [SV>3,5t/h]
Spitzenstunde Vormittag

Analyse 2018

Knotennummer

Anzahl SV je Fahrtrichtung

Anzahl SV je Abbiegestrom

Anzahl wendender SV (am KVP)

Erhebung: Di., 10.04.2018

Plan

20

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Knotenstromplan_Analyse 2018_SV_SpH_Morgens.cdr, hw, Karlsruhe, 16.11.2018

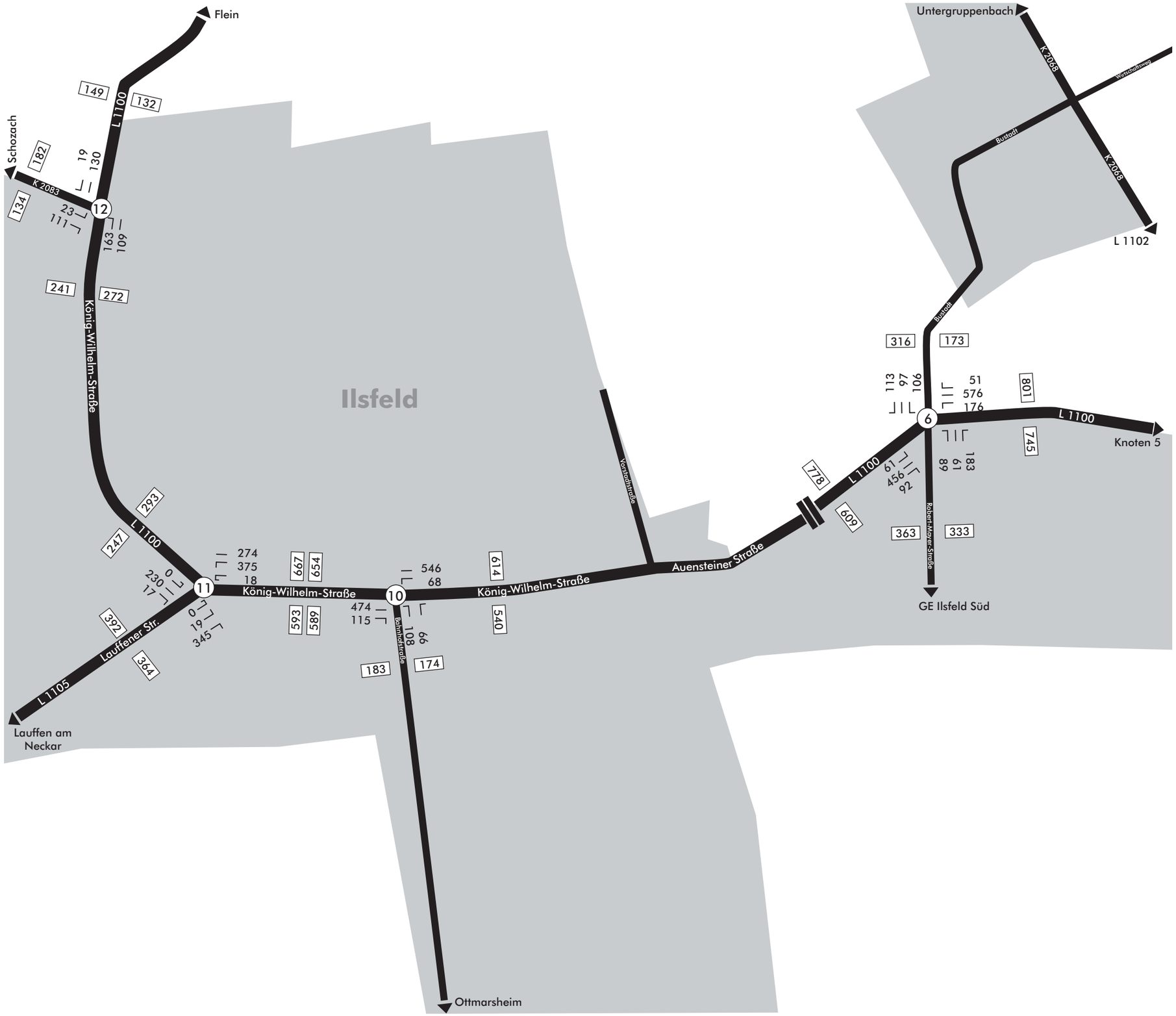
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Knotenströme [Kfz/h]
Spitzenstunde Nachmittag

Analyse 2018



8 Knotennummer

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom

15 Anzahl wendender Kfz (am KVP)

Erhebung: Di., 10.04.2018

Plan

21

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Knotenstromplan_Analyse 2018_Kfz_SpH_Nachmittag.cdr, ab, hw, ro, Karlsruhe, 09.11.2018

Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Knotenströme [SV>3,5t/h]
Spitzenstunde Nachmittag

Analyse 2018

(8) Knotennummer

[112] Anzahl SV je Fahrtrichtung

23 / 1 / 60 Anzahl SV je Abbiegestrom

15 Anzahl wendender SV (am KVP)

Erhebung: Di., 10.04.2018

Plan

22

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Knotenstromplan_Analyse 2018_SV_SpH_Nachmittag.cdr, ab, hw, ro, Karlsruhe, 09.11.2018

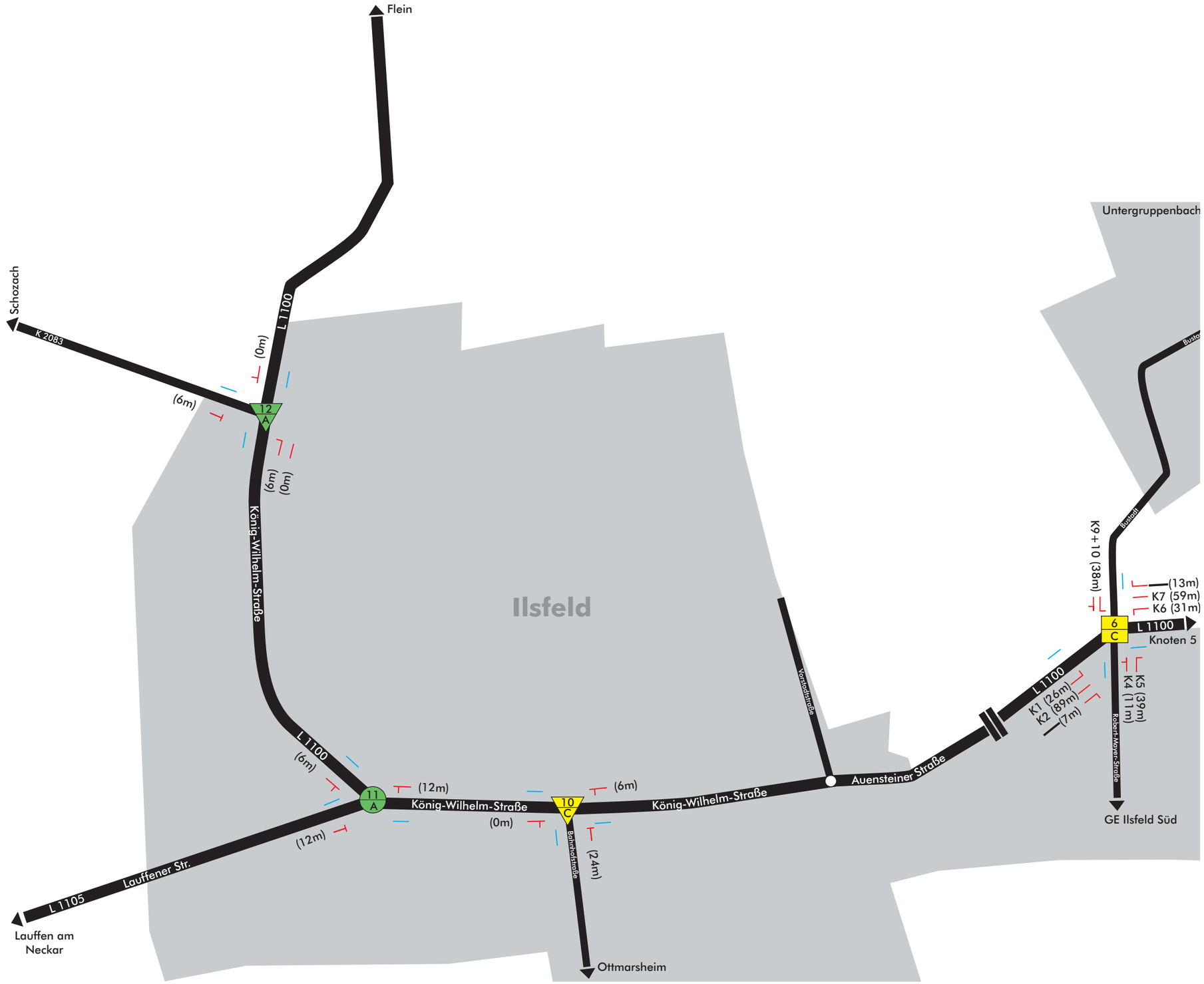
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Qualität des Verkehrsablaufs
Spitzenstunde Vormittag

Analyse 2018



Knotenpunkt mit LSA-Regelung

Kreisverkehrsplatz (einstreifige Kreisfahrbahn)

Knotenpunkt mit Vorfahrtsregelung

Knotenpunkt nicht untersucht

12 / D — Knotennummer QSV [1]

Fahrstreifen in Knotenausfahrt (Bestand)

Fahrstreifen / Fahrmöglichkeit in Knoteneinfahrt (Bestand)

(12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

Freier Abbieger / Bypass

QSV[1]	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

[1] Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Plan

23

Knotenstromplan_Analyse 2018_Kfz_SpH_Morgens.cdr, hw, ro, Karlsruhe, 22.11.2018

Dr.-Ing. Frank Gericke
MODUS CONSULT

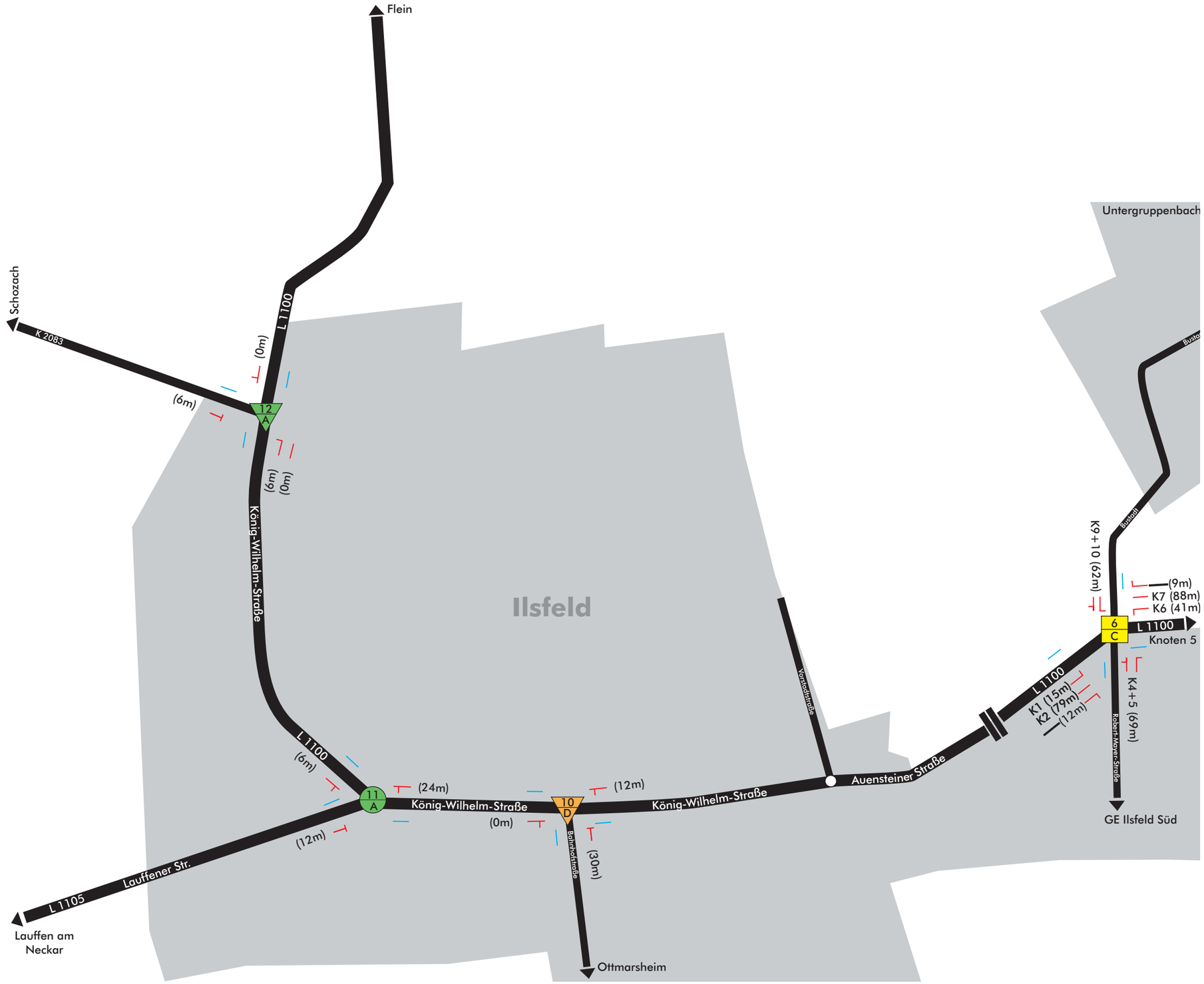
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Qualität des Verkehrsablaufs
Spitzenstunde Nachmittag

Analyse 2018



Knotenpunkt mit LSA-Regelung

Kreisverkehrsplatz (einstreifige Kreisfahrbahn)

Knotenpunkt mit Vorfahrtsregelung

Knotenpunkt nicht untersucht

12 / D — Knotennummer QSV [1]

Fahrstreifen in Knotenausfahrt (Bestand)

Fahrstreifen / Fahrmöglichkeit in Knoteneinfahrt (Bestand)

(12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

Freier Abbieger / Bypass

QSV[1]	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

[1] Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Plan

24

Knotenstromplan_Analyse 2018_Kfz_SpH_Nachmittag.cdr, hw, ro, Karlsruhe, 22.11.2018

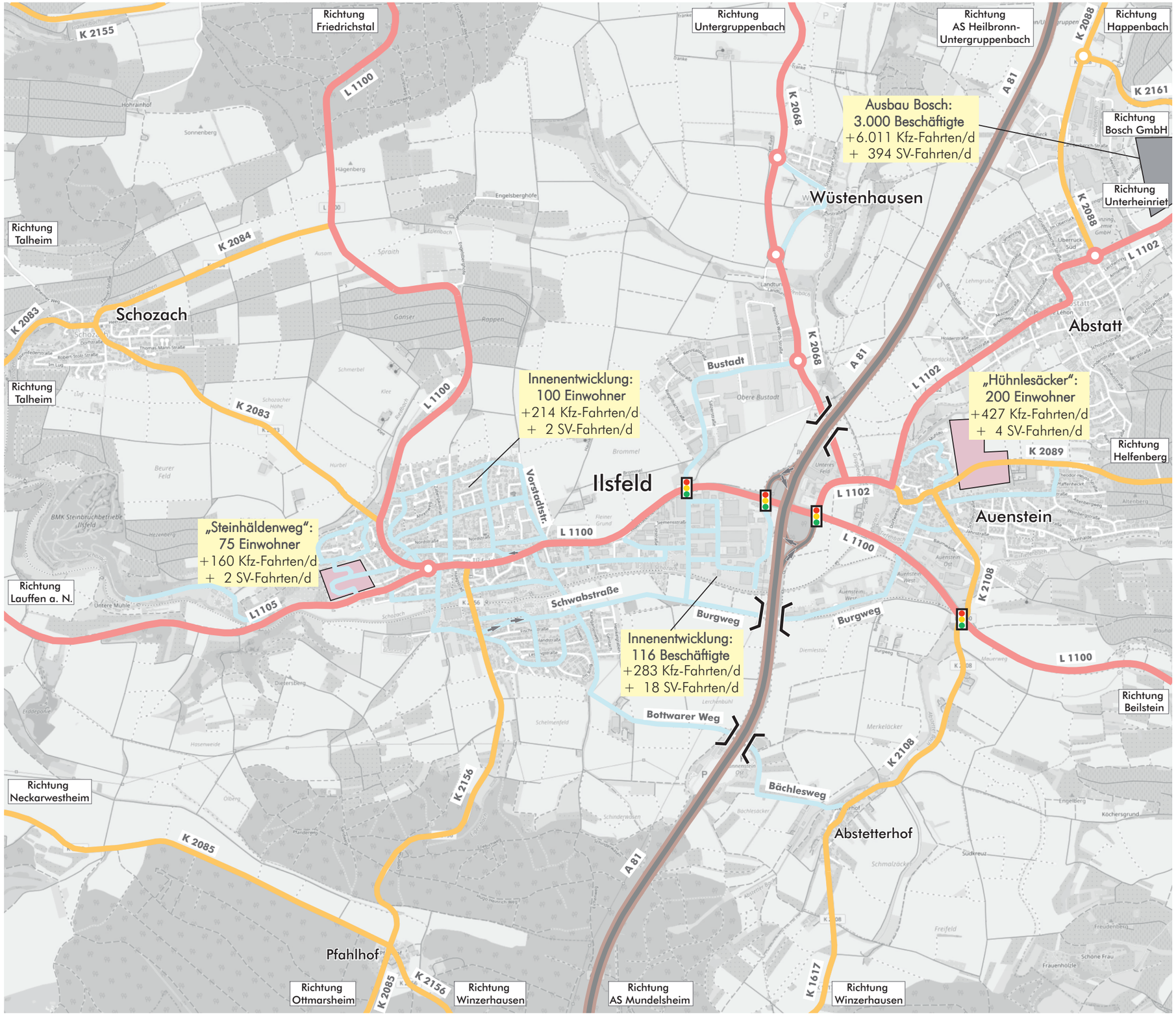
MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Netzkonzeption Nullfall 2035



Ferverkehrsstraße / BAB (verändert/unverändert)

Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)

Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)

Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)

Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)

Anliegerstraße/sonstige Straße

Einbahnrichtung

Entwicklung Wohnen

Entwicklung Gewerbe

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

25

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Netzkonzeption_Prognose-Nullfall 2035.cdr, hw, Karlsruhe, 27.03.2020

Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Nullfall 2035

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

(5,3%) SV-Anteil in %

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße/Sammelstraße
- sonstige Straße

Werte auf 100 gerundet

Plan

26

Belastungen_Prognose-Nullfall_Kfz.cdr, mac, Karlsruhe, 26.03.2020

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Nullfall 2035 / Analyse 2018

Belastungszunahme

Belastungsabnahme

500 Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet
Differenzen <100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet

Plan
27

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Differenzen_Prognose-Nullfall-2035_Analyse-2018_Kfz.cdr, mac, sa, Karlsruhe, 03.04.2020

Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Querschnittsbelastungen SV>3,5t/d - [DTVw]

Nullfall 2035

250 SV-Belastung

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße/Sammelstraße
- sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet

Plan

28

Belastungen_Prognose-Nullfall_SV.cdr, mac, Karlsruhe, 26.03.2020

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Differenzbelastungen
SV>3,5t/d - [DTVw]

Nullfall 2035 / Analyse 2018

Belastungszunahme

Belastungsabnahme

500 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet
Differenzen <10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet

Plan

29

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Differenzen_Prognose-Nullfall-2035_Analyse-2018_SV.cdr, mac, Karlsruhe, 30.03.2020

Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Netzkonzeption Planfall 2035

- OU Ilsfeld mit Anbindung an L 1100 östlich bzw. nördlich von Ilsfeld und an L 1105 westlich von Ilsfeld

- Ferverkehrsstraße / BAB (verändert/unverändert)
- Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Einbahnrichtung
- Streckenneubau
- Entwicklung Wohnen
- Entwicklung Gewerbe

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

30

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Netzkonzeption_Prognose-Planfall.cdr, hw, ab, Karlsruhe, 27.03.2020

Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Planfall 2035

10,2	Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)
(5,3%)	SV-Anteil in %
	Fernverkehrsstraße / BAB
	Überregionale Hauptverkehrsstraße
	Regionale Hauptverkehrsstraße
	Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße
	Hauptsammelstraße/Sammelstraße
	sonstige Straße

Werte auf 100 gerundet

Plan

31

Belastungen_Prognose-Planfall-2035_Kfz.cdr, mac, Karlsruhe, 26.03.2020

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

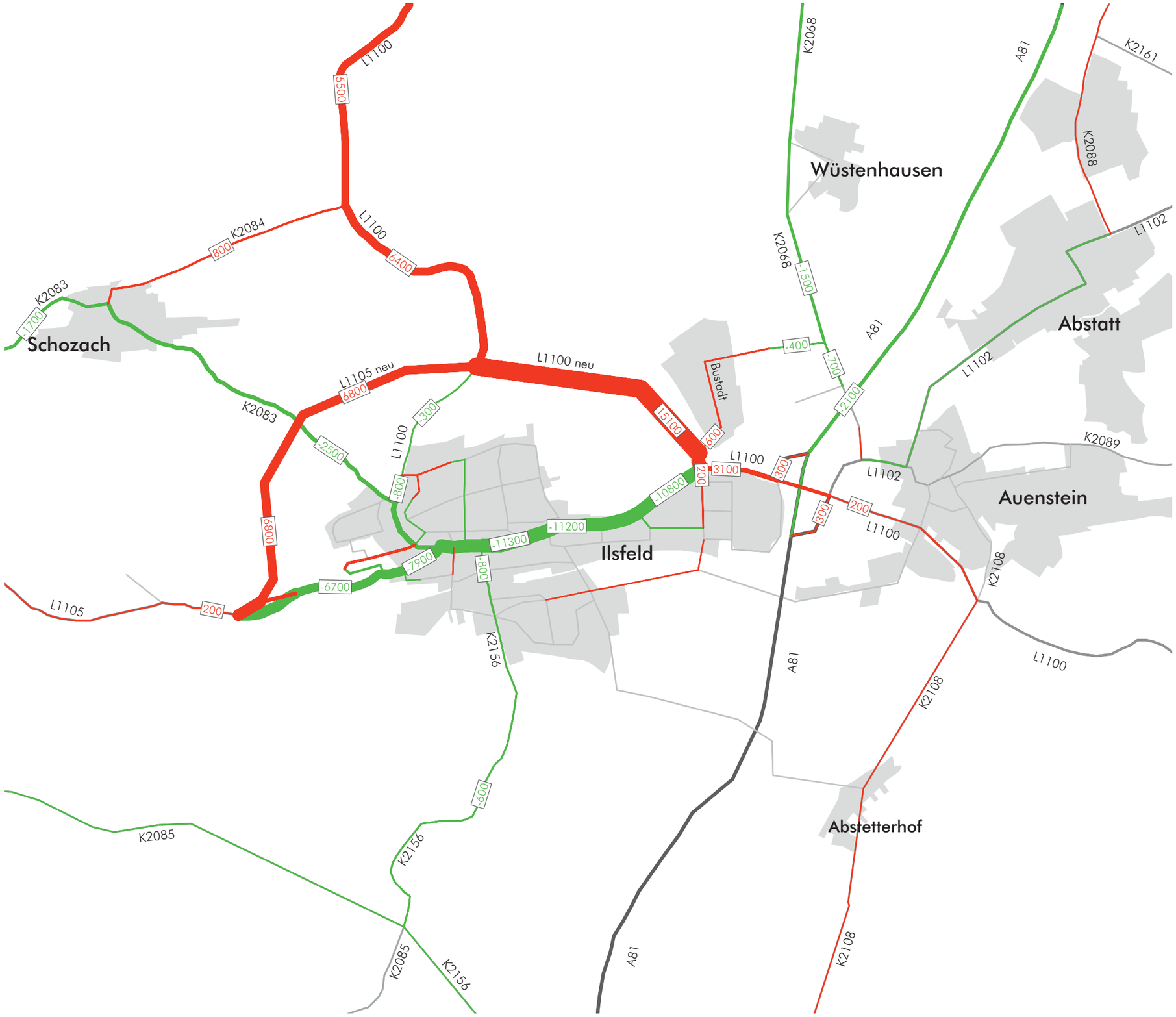
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Planfall 2035 / Nullfall 2035



Belastungszunahme

Belastungsabnahme

500 Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet
Differenzen <100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet

Plan

32

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Differenzen_Prognose-Planfall-2035_Nullfall-2035_Kfz.cdr, mac, Karlsruhe, 26.03.2020

Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Querschnittsbelastungen SV>3,5t/d - [DTVw]

Planfall 2035

250 SV-Belastung

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße/Sammelstraße
- sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet

Plan

33

Belastungen_Prognose-Planfall-2035_SV.cdr, mac, sa, Karlsruhe, 03.04.2020

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

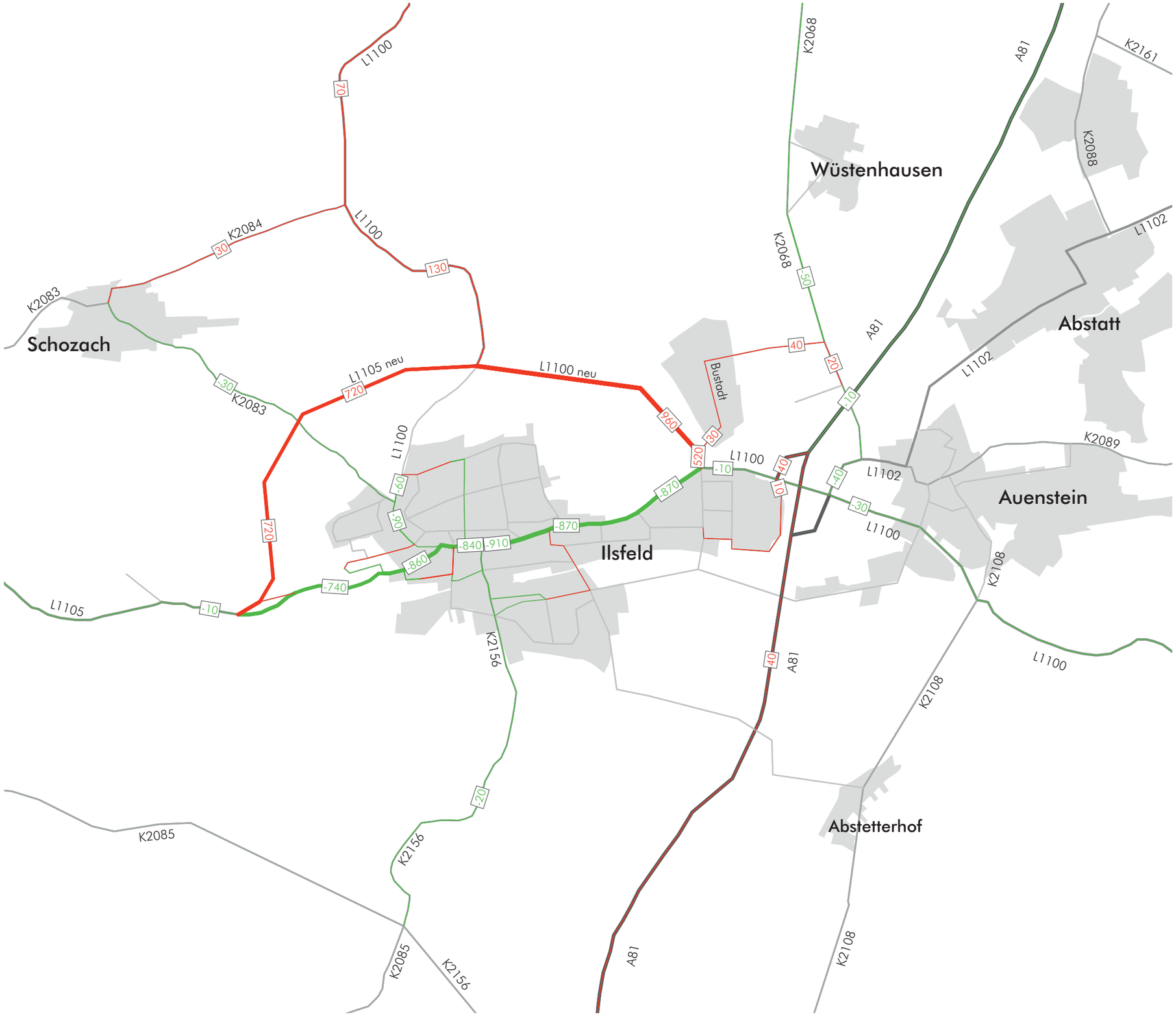
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Differenzbelastungen
SV>3,5t/d - [DTVw]

Planfall 2035 / Nullfall 2035



Belastungszunahme

Belastungsabnahme

500 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet
Differenzen <10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet

Plan

34

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Differenzen_Prognose-Planfall-2035_Nullfall-2035_SV.cdr, mac, Karlsruhe, 26.03.2020

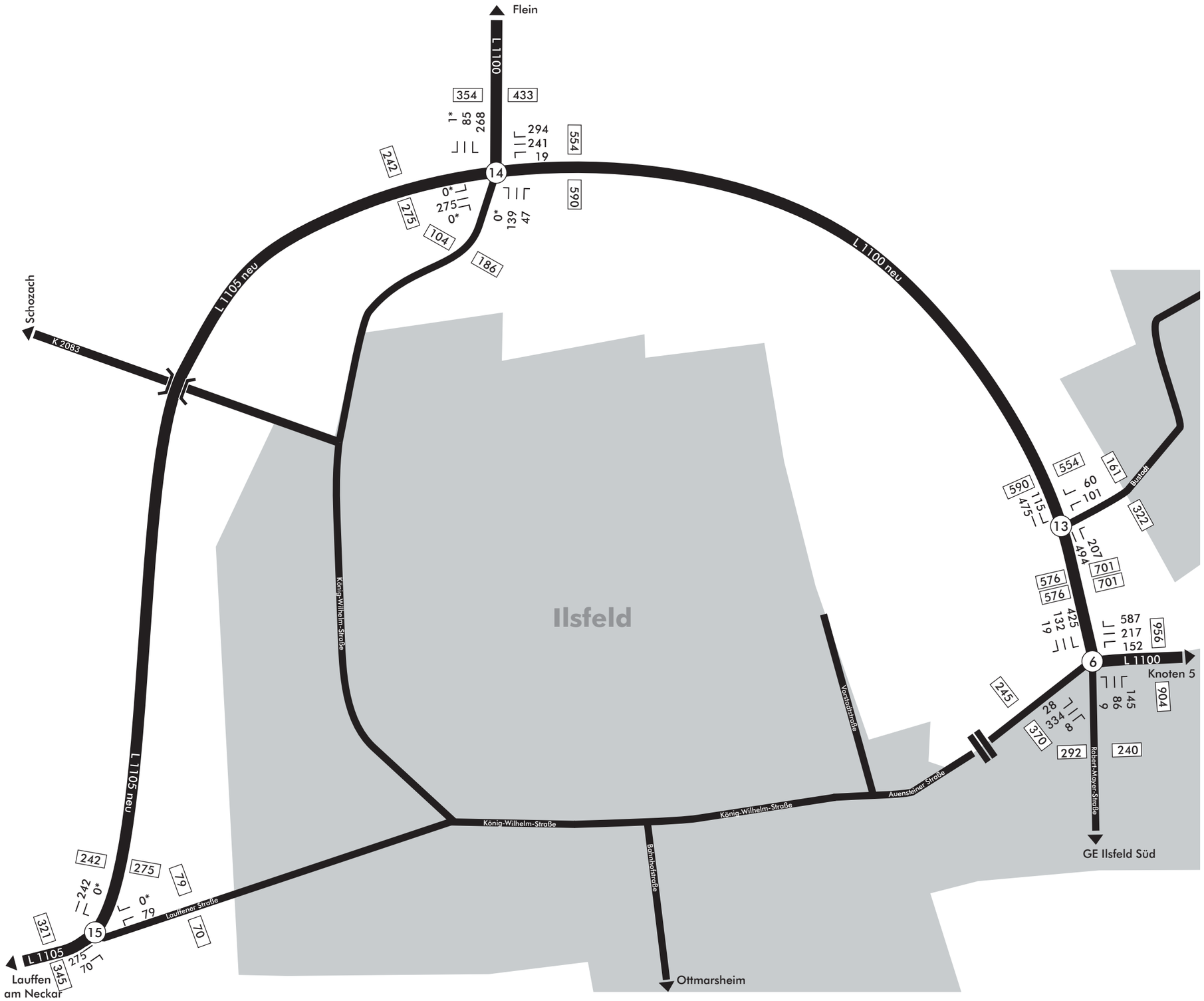
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Knotenströme [Kfz/h]
Spitzenstunde Vormittag

Prognose 2035



(8) Knotennummer

[112] Anzahl Kfz je Fahrtrichtung

23
1
60
Anzahl Kfz je Abbiegestrom

* für Leistungsfähigkeitsberechnung
Mindestgröße von 5 Kfz/h angesetzt

Plan
35

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke

Knotenstromplan_Prognose 2035_Kfz_SpH_Morgens.cdr, hw, ro, fw, szja, Karlsruhe, 30.03.2020

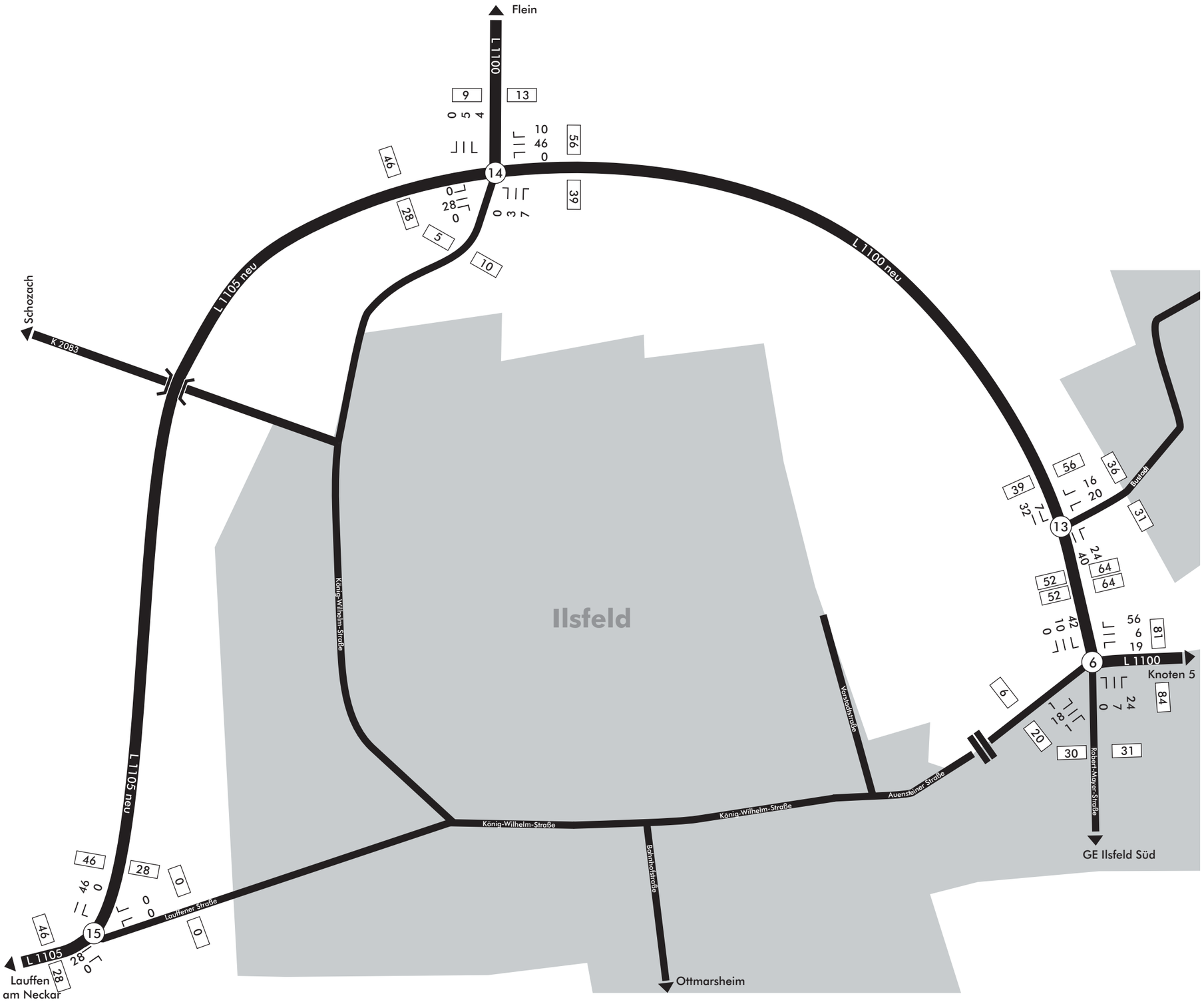
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Knotenströme [SV>3,5t/h]
Spitzenstunde Vormittag

Prognose 2035



8 Knotennummer

112 Anzahl SV je Fahrtrichtung

23 1 60 Anzahl SV je Abbiegestrom

Plan

36

Knotenstromplan_Prognose 2035_Kfz_SpH_Morgens.cdr, hw, ro, fw, szja, Karlsruhe, 30.03.2020

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

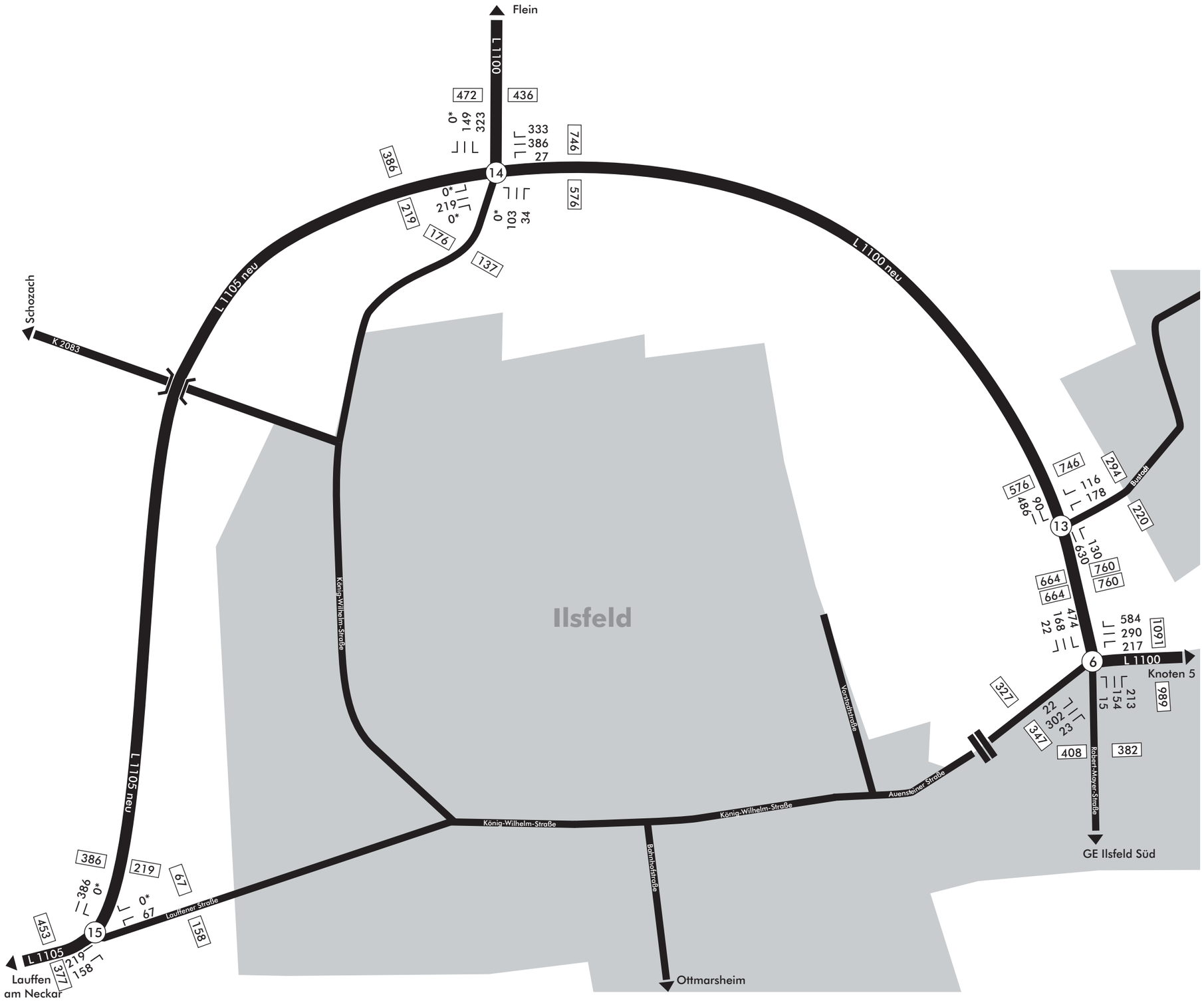
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Knotenströme [Kfz/h]
Spitzenstunde Nachmittag

Prognose 2035



(8) Knotennummer

[112] Anzahl Kfz je Fahrtrichtung

23
1
60
Anzahl Kfz je Abbiegestrom

* für Leistungsfähigkeitsberechnung
Mindestgröße von 5 Kfz/h angesetzt

Plan
37

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke

Knotenstromplan_Prognose 2035_Kfz_SpH_Nachmittag.cdr, hw, ro, fw, szja, Karlsruhe, 30.03.2020

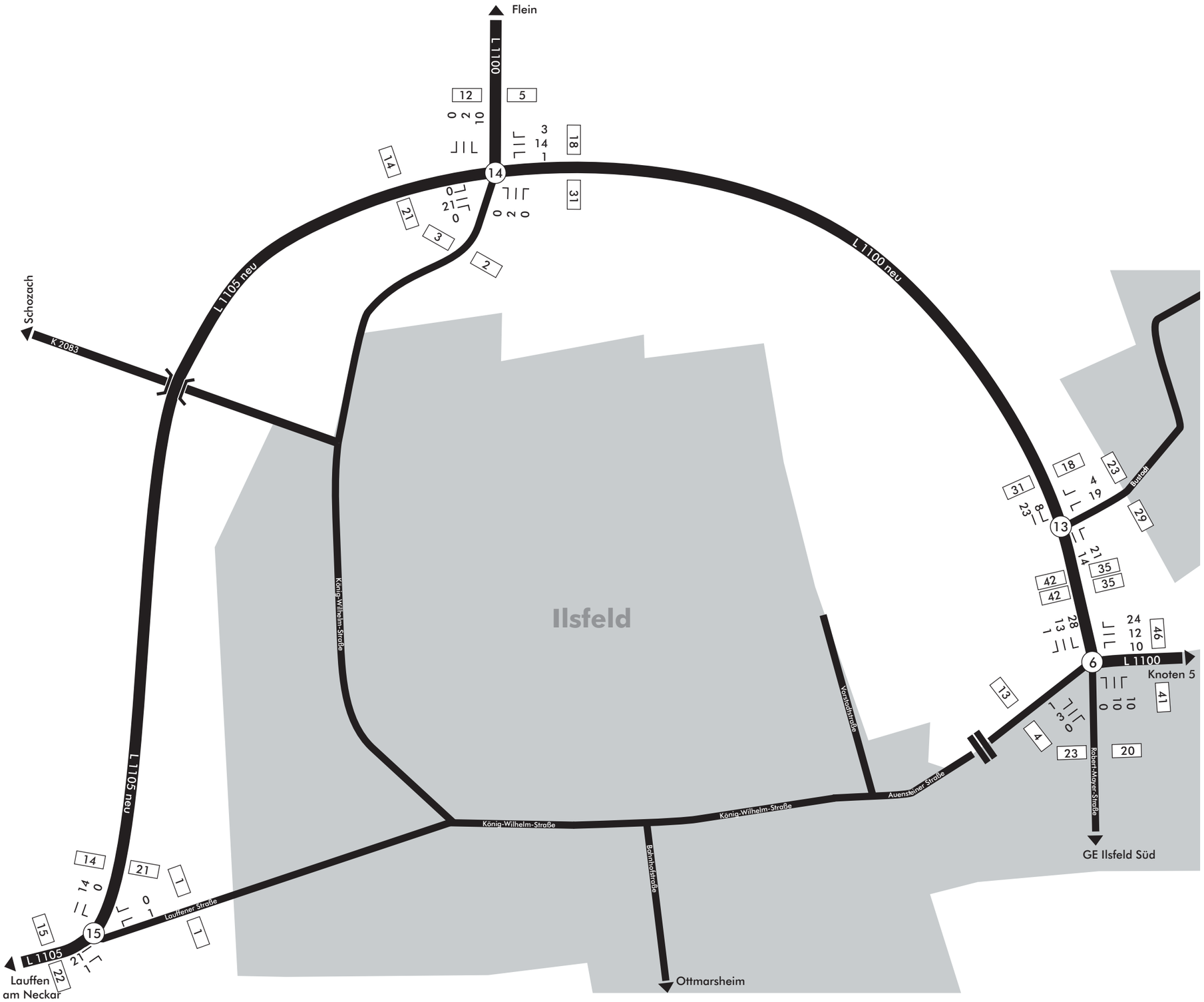
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Knotenströme [SV>3,5t/h]
Spitzenstunde Nachmittag

Prognose 2035



8 Knotennummer

112 Anzahl SV je Fahrtrichtung

23 / 1 / 60 Anzahl SV je Abbiegestrom

Plan

38

Knotenstromplan_Prognose 2035_Kfz_SpH_Nachmittag.cdr, hw, ro, fw, szja, Karlsruhe, 30.03.2020

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

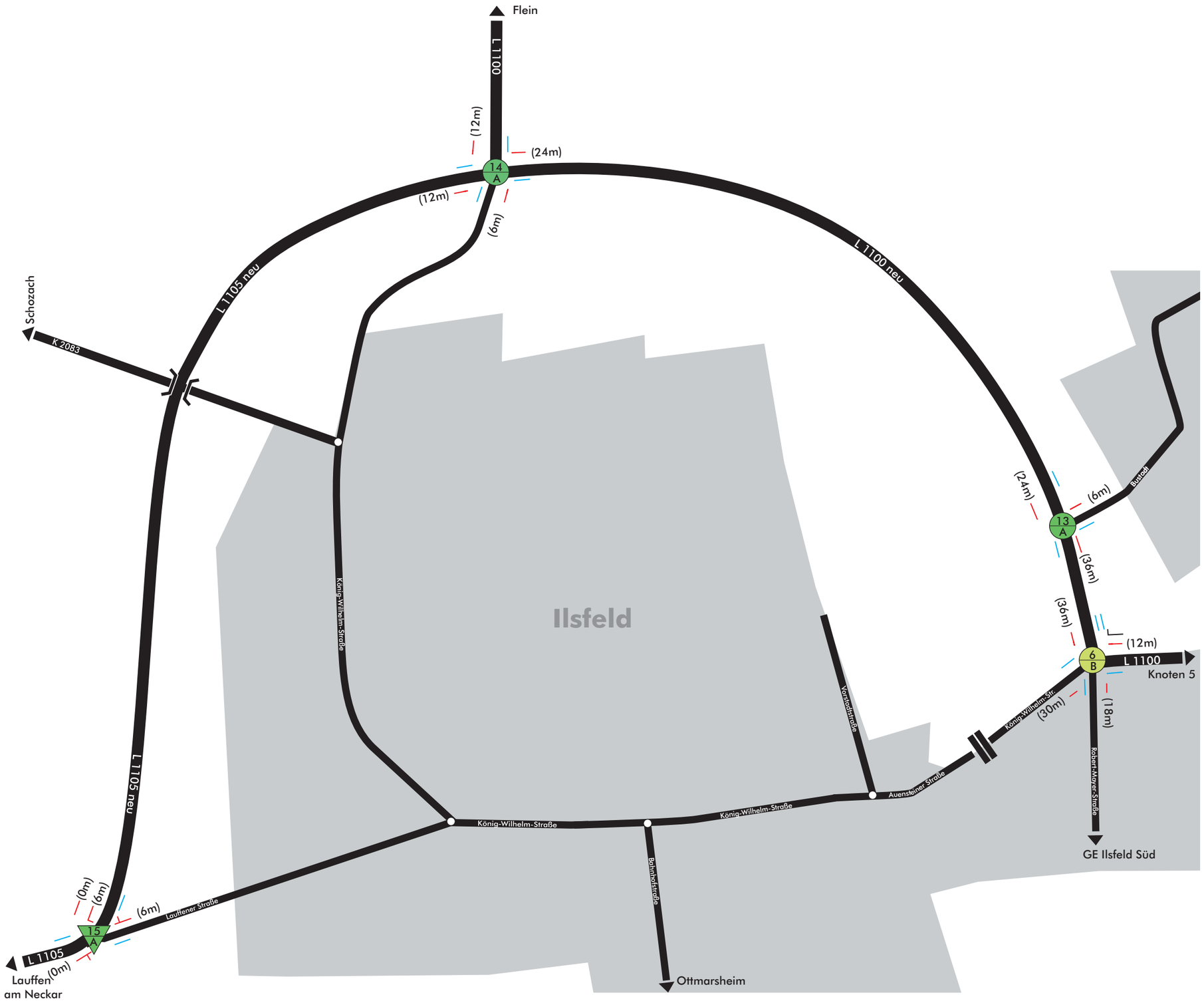
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Qualität des Verkehrsablaufs
Spitzenstunde Vormittag

Prognose-Planfall 2035



Kreisverkehrsplatz (einstreifige Kreisfahrbahn)

Knotenpunkt mit Vorfahrtsregelung

13 A — Knotennummer
QSV [1]

Fahrstreifen in Knotenausfahrt

Fahrstreifen in Knoteneinfahrt

(12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

Freier Abbieger / Bypass

QSV[1]	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

[1] Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Plan

39

Knotenstromplan_Planfall 2035_Kfz_SpH_Morgens.cdr, hw, ro, mac, Karlsruhe, 27.03.2020

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

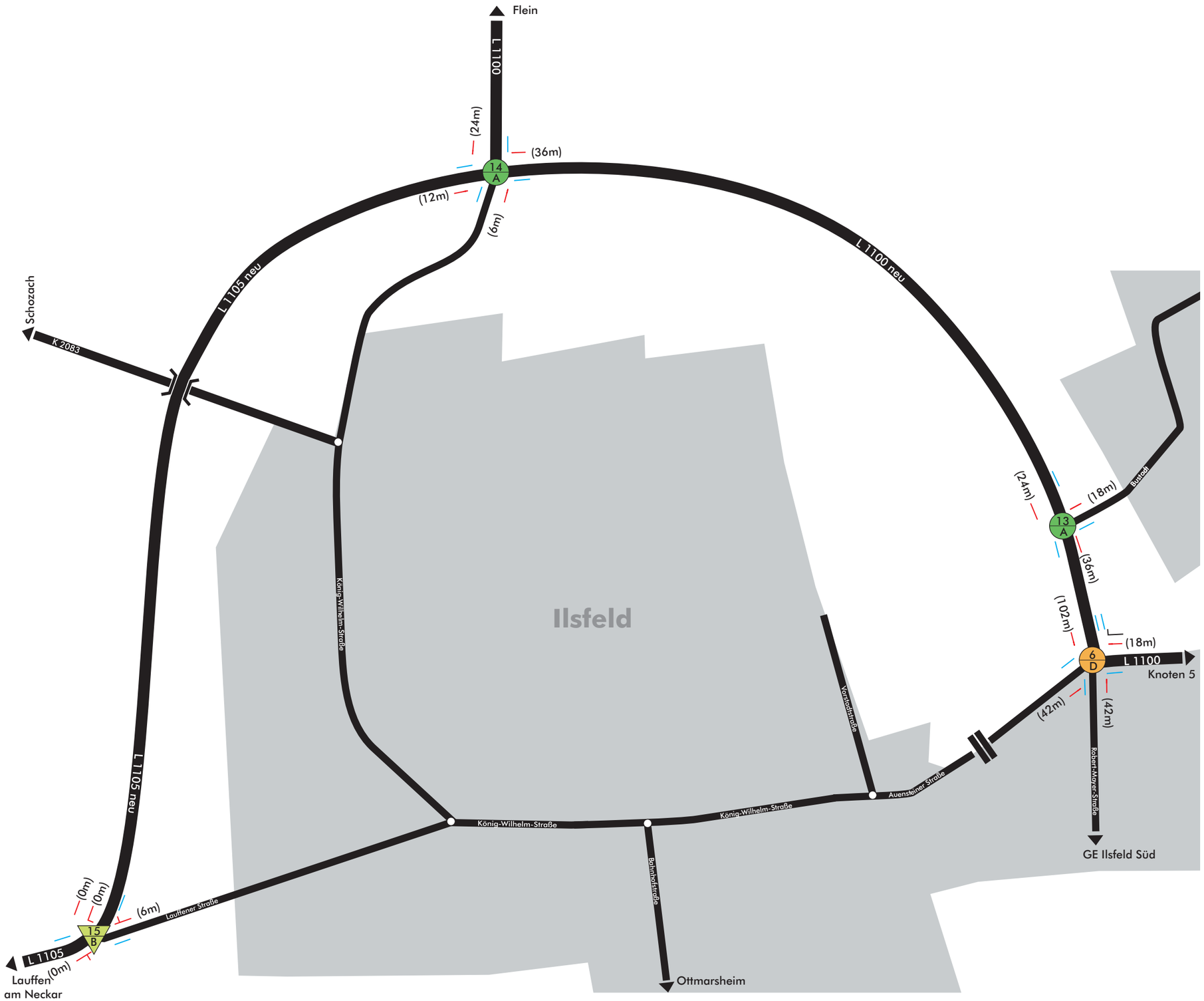
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Qualität des Verkehrsablaufs
Spitzenstunde Nachmittag

Prognose-Planfall 2035



Kreisverkehrsplatz (einstreifige Kreisfahrbahn)

Knotenpunkt mit Vorfahrtsregelung

13 A — Knotennummer QSV [1]

Fahrstreifen in Knotenausfahrt

Fahrstreifen in Knoteneinfahrt

(12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

Freier Abbieger / Bypass

QSV[1]	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

[1] Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Plan

40

Knotenstromplan_Planfall 2035_Kfz_SpH_Morgens.cdr, hw, ro, mac, szja, Karlsruhe, 30.3.2020

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Regierungspräsidium Stuttgart

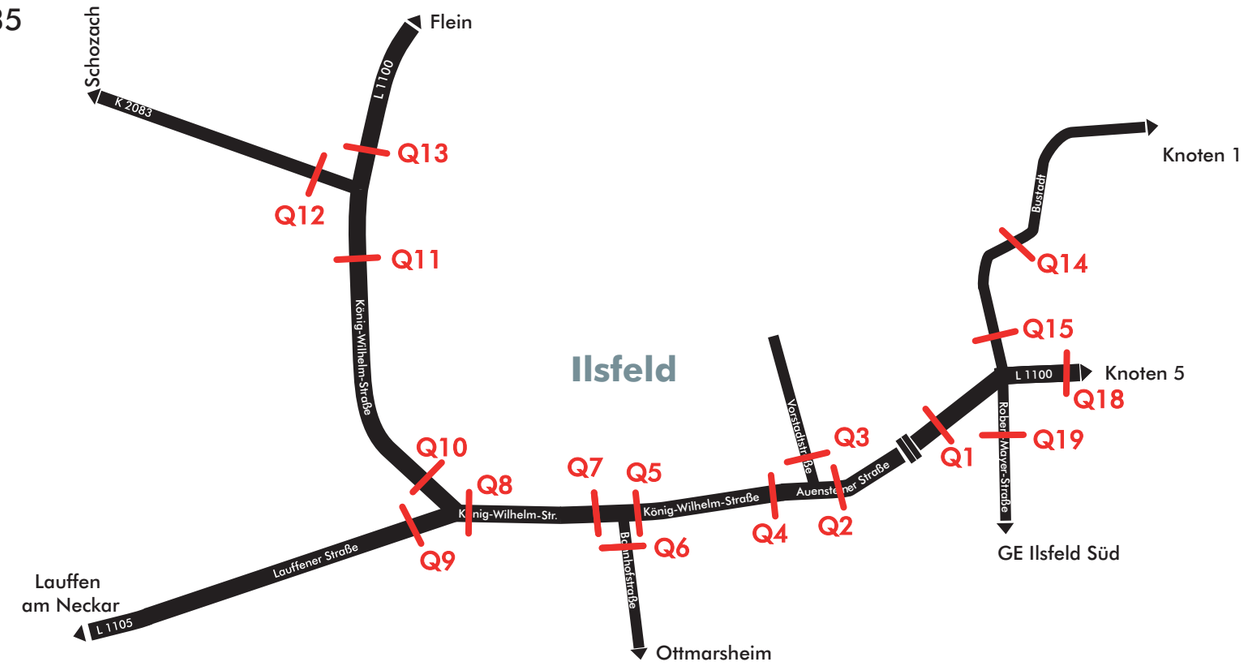
L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

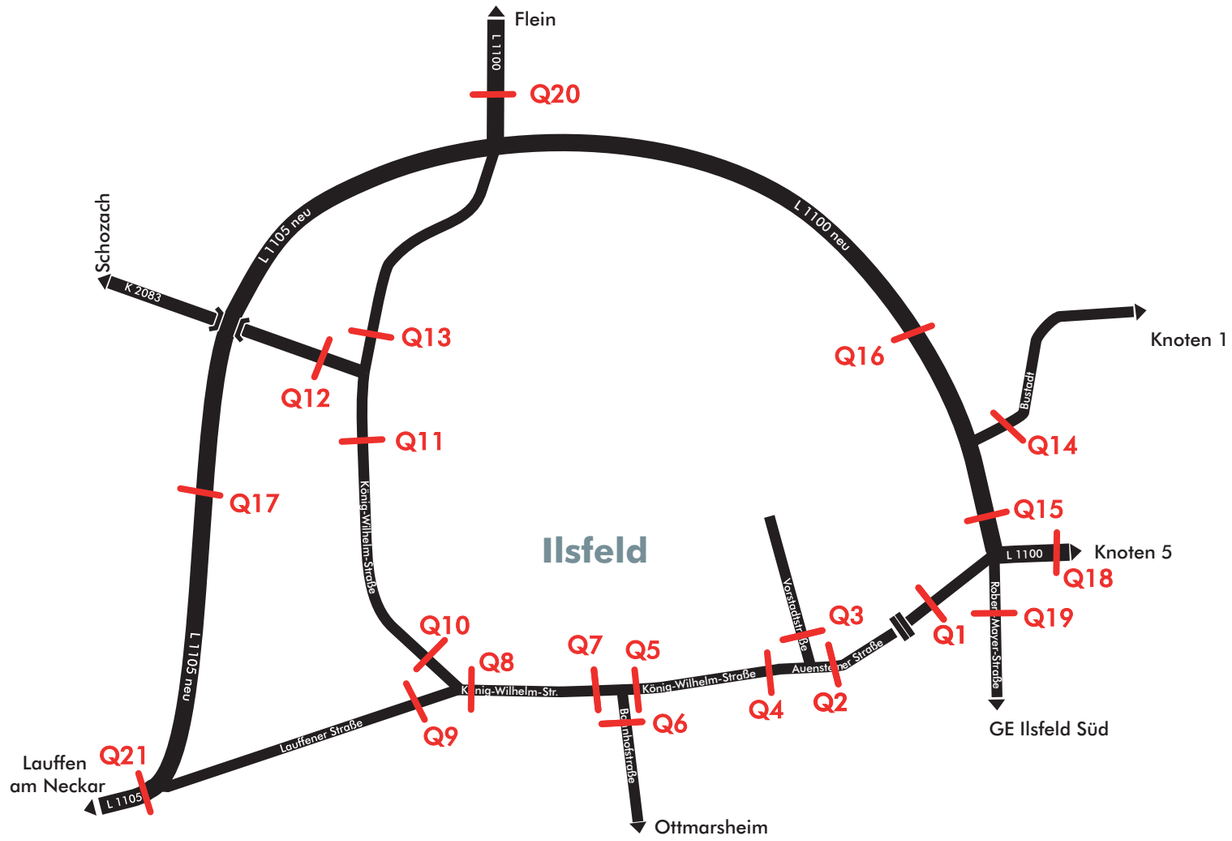
Lageplan Schallgrundlagen Querschnitte Verkehr

Prognose 2035

Prognose-Nullfall 2035



Prognose-Planfall 2035



Plan

41

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Lageplan Schallgrundlagen
Querschnitte Verkehr - Fernwirkung

Planfall 2035

Q 13 Lage des Streckenabschnitts für Angabe Schallgrundlagen Verkehr

Plan

42

Lageplan_Querschnitte_Schallgrundlagen_Fernwirkung.cdr, ab, mw, Karlsruhe, 30.03.2020

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

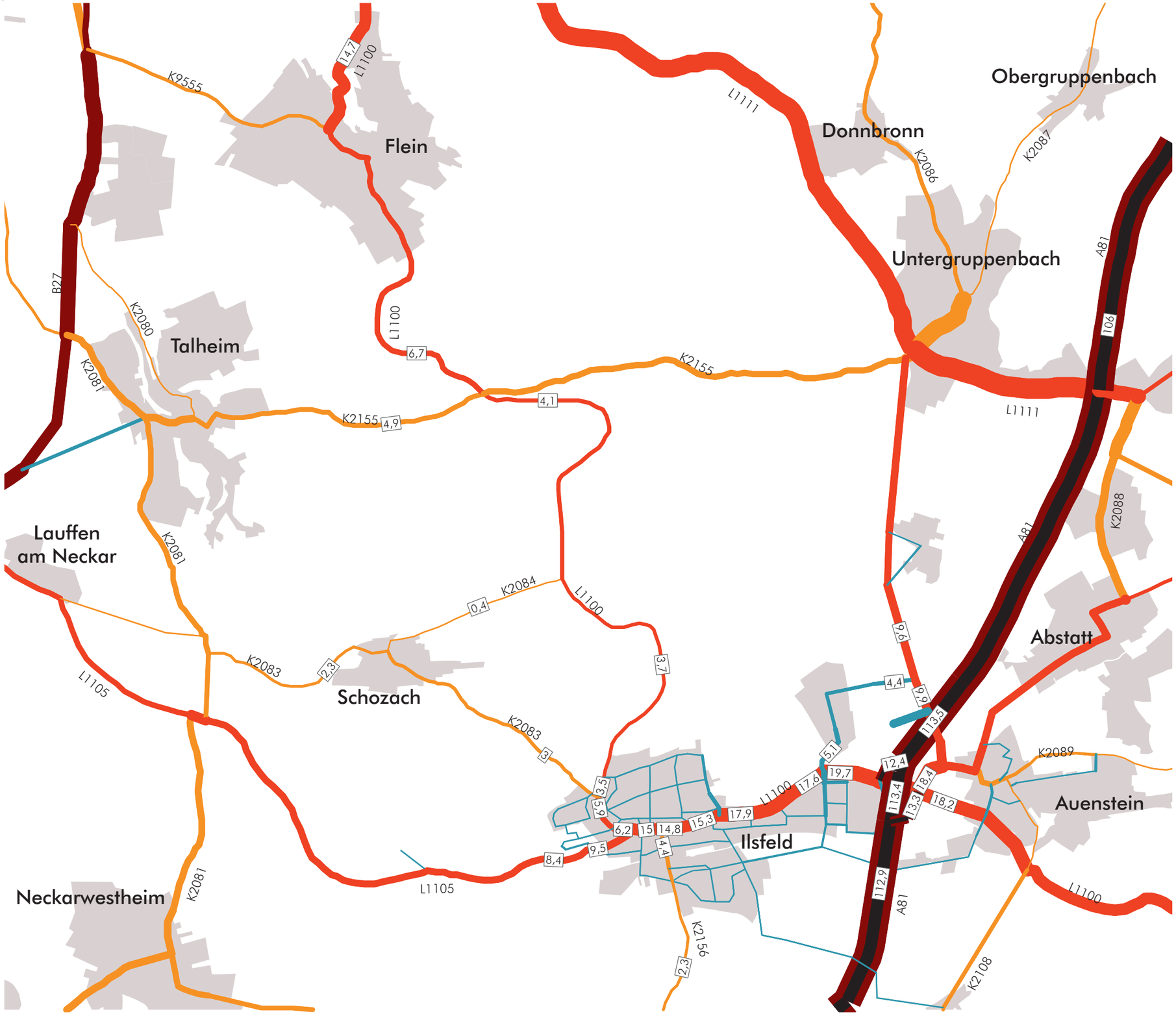
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTV]

Nullfall 2035 - Fernwirkung



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße/Sammelstraße
- sonstige Straße

Werte auf 100 gerundet

Plan

43

Belastungen_Prognose-Nullfall_Kfz_Fernwirkung.cdr, mac, Karlsruhe, 30.03.2020

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

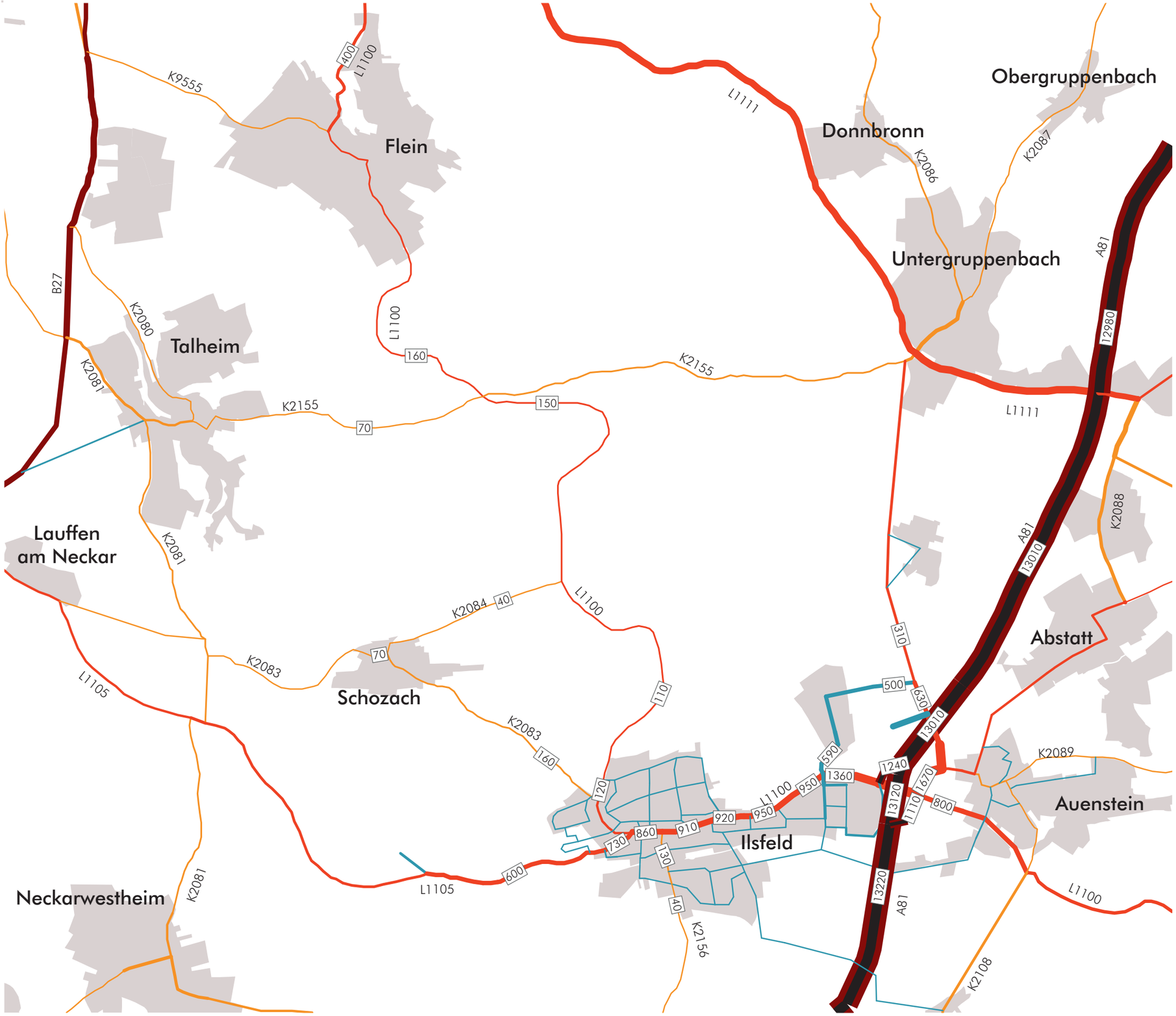
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Querschnittsbelastungen SV>3,5t/d - [DTV]

Nullfall 2035 - Fernwirkung



250 SV-Belastung

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße/Sammelstraße
- sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet

Plan

44

Belastungen_Prognose-Nullfall_SV_Fernwirkung.cdr, mac, Karlsruhe, 30.03.2020

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTV]

Planfall 2035 - Fernwirkung

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße/Sammelstraße
- sonstige Straße

Werte auf 100 gerundet

Plan

45

Belastungen_Prognose-Planfall-2035_Kfz_Fernwirkung.cdr, mac, Karlsruhe, 30.03.2020

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

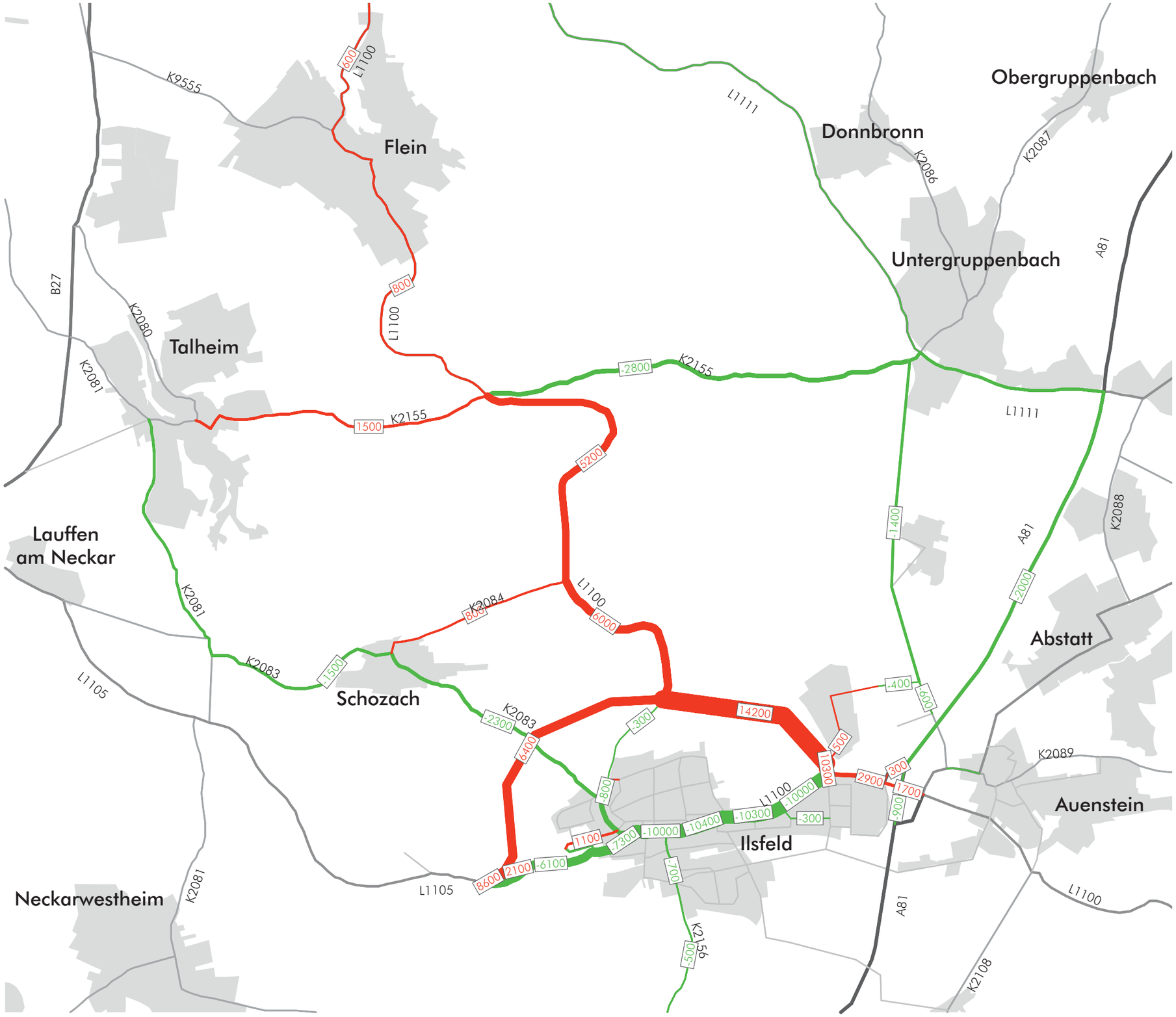
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTV]

Planfall 2035 / Nullfall 2035
- Fernwirkung



Belastungszunahme

Belastungsabnahme

500 Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet
Differenzen <300 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet

Plan
46

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Differenzen_Prognose-Planfall-2035_Nullfall-2035_Kfz_Fernwirkung.cdr, mac, Karlsruhe, 30.03.2020

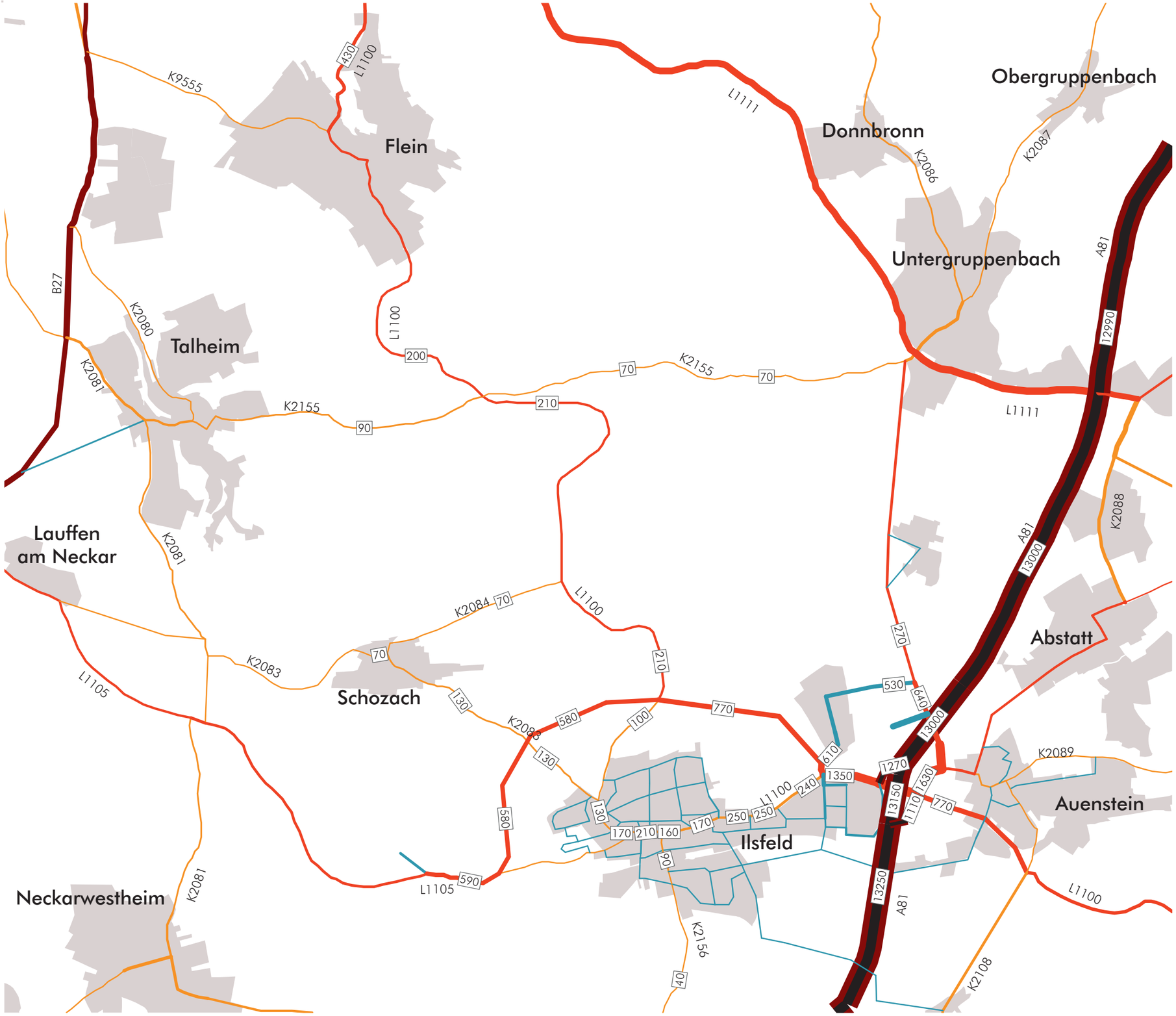
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Querschnittsbelastungen SV>3,5t/d - [DTV]

Planfall 2035 - Fernwirkung



250 SV-Belastung

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße/Sammelstraße
- sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet

Plan

47

Belastungen_Prognose-Planfall-2035_SV_Fernwirkung.cdr, mac, Karlsruhe, 30.03.2020

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

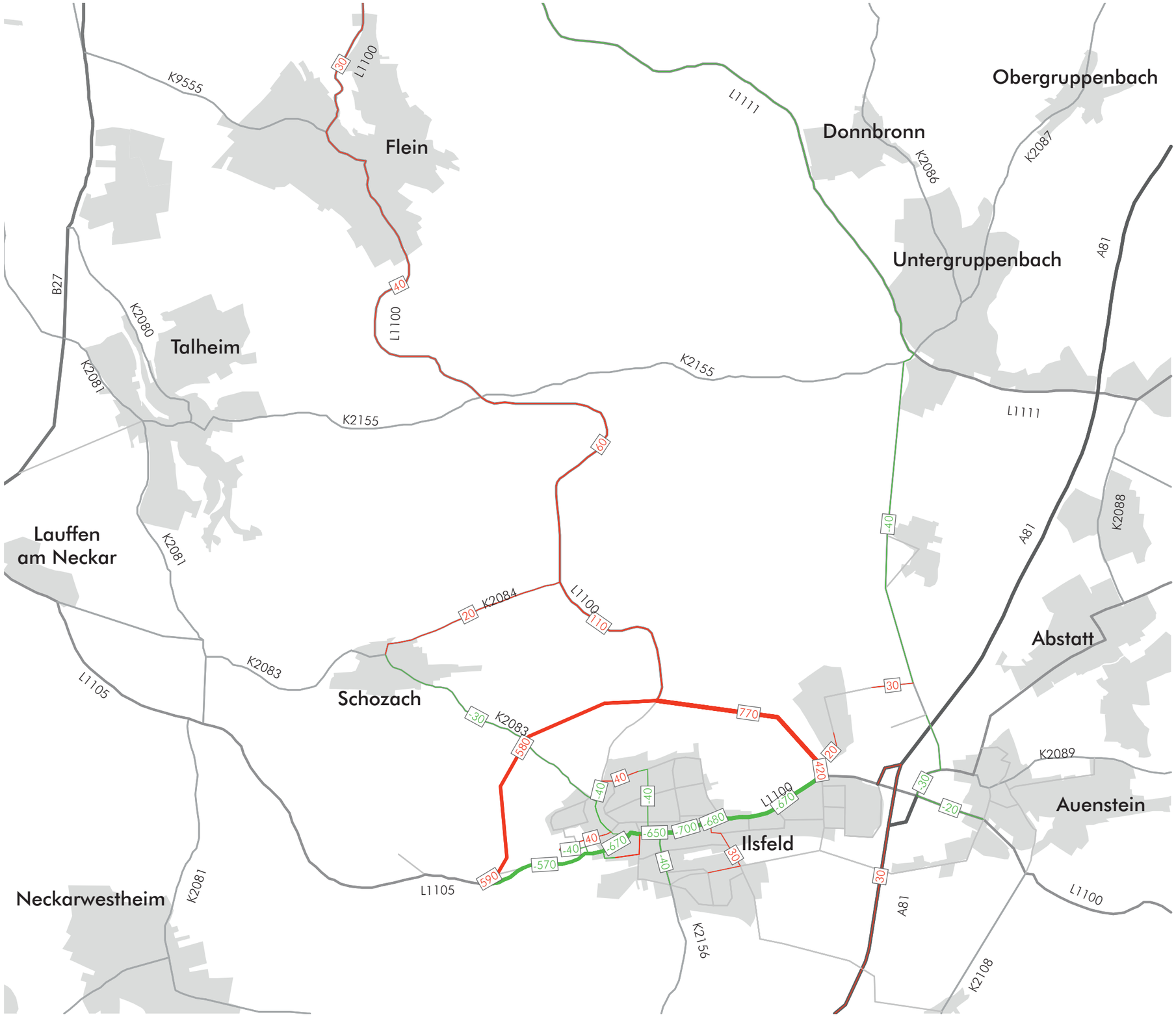
Regierungspräsidium Stuttgart

L1100 OU Ilsfeld

Fortschreibung der VU 2035

Differenzbelastungen
SV>3,5t/d - [DTV]

Planfall 2035 / Nullfall 2035
- Fernwirkung



Belastungszunahme

Belastungsabnahme

500 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet
Differenzen <30 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet

Plan
48

MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke

Differenzen_Prognose-Planfall-2035_Nullfall-2035_SV_Fernwirkung.cdr, mac, Karlsruhe, 30.03.2020