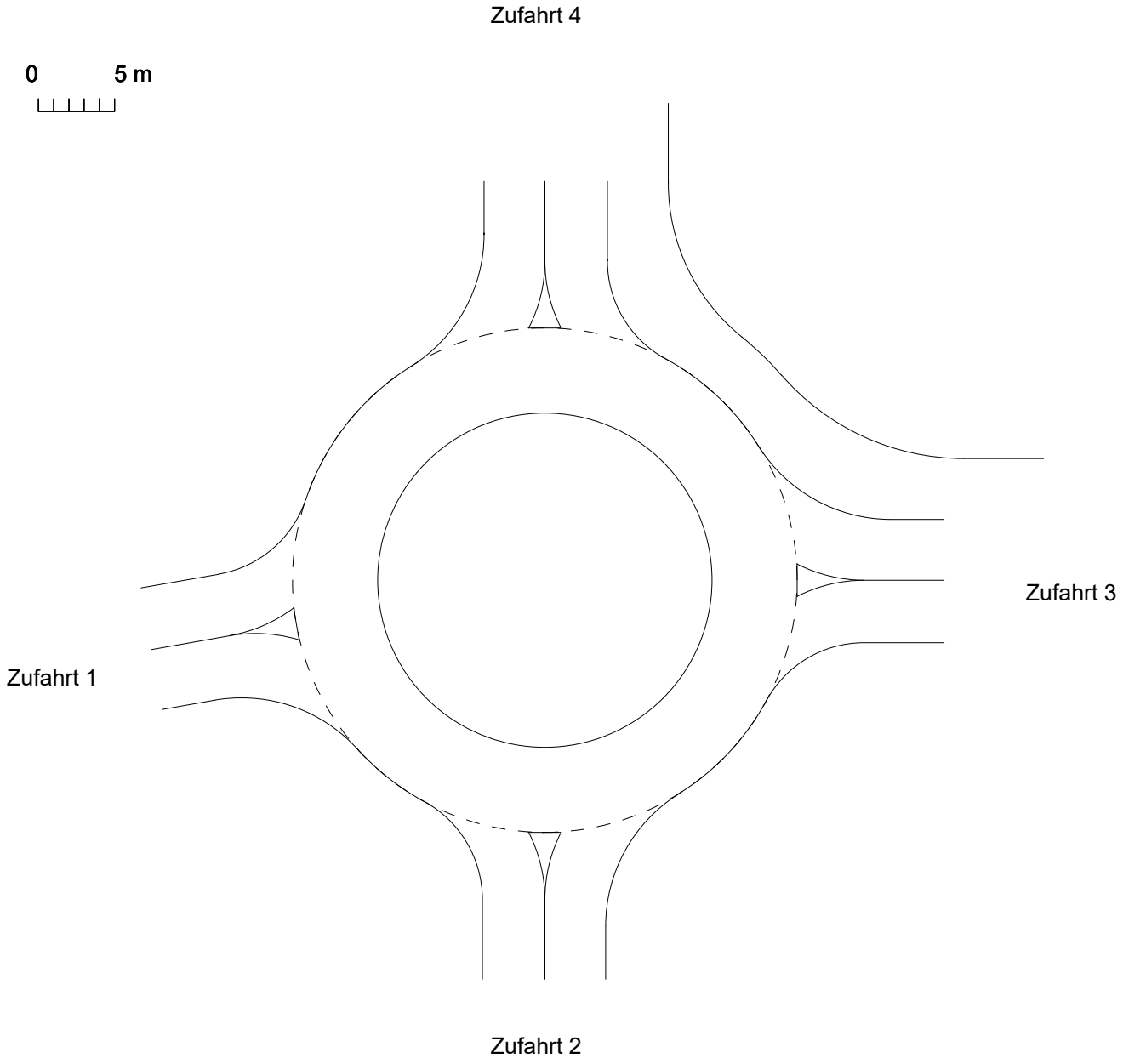
Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: Planfall2030_KP06_KVP_Morgen.krs
Projekt: L1100 OU Ilsfeld
Projekt-Nummer:
Knoten: KP06 - L1100/König-Wilhelm-Str
Stunde: Spitzenstunde Vormittag



Zufahrt 1: König-Wilhelm-Straße
Zufahrt 2: Robert-Mayer-Straße
Zufahrt 3: L1100
Zufahrt 4: L1100 neu

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Planfall2035_KP06_KVP_Morgen.krs
Projekt : L1100 OU Ilsfeld
Projekt-Nummer :
Knoten : KP06 - L1100/König-Wilhelm-Str
Knoten : Spitzenstunde Vormittag

HBS 2015
L5

Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	König-Wilhelm-Straße	1	1	746	-	-	370	381	610	592
2	Robert-Mayer-Straße	1	1	820	-	-	239	255	555	520
3	L1100	1	1	128	-	-	368	381	1121	1075
	Bypass	1					587	615	1400	1336
4	L1100 neu	1	1	390	-	-	577	604	895	855

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	König-Wilhelm-Straße	0,62	222	16,0	1,1	5	8	B
2	Robert-Mayer-Straße	0,46	281	12,8	0,6	3	4	B
3	L1100	0,34	715	5,0	0,4	2	3	A
	Bypass	0,44	749	4,8				A
4	L1100 neu	0,67	278	12,8	1,4	6	9	B

Gesamt-Qualitätsstufe : B

		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	2236	1621	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	2141	2141	Fz/h
Summe aller Wartezeiten	:	5,8	5,1	Fz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	9,8	11,7	s pro Fz

Berechnungsverfahren :
Kapazität : Deutschland: HBS 2015
Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
Staulängen : Wu, 1997
LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Planfall2035_KP06_KVP_Nachmittag.krs
Projekt : L1100 OU Ilsfeld
Projekt-Nummer :
Knoten : KP06 - L1100/König-Wilhelm-Str
Knoten : Spitzenstunde Nachmittag

HBS 2015
L5

Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	König-Wilhelm-Straße	1	1	885	-	-	347	350	506	502
2	Robert-Mayer-Straße	1	1	815	-	-	381	391	558	544
3	L1100	1	1	196	-	-	507	518	1061	1039
	Bypass	1					583	595	1400	1372
4	L1100 neu	1	1	532	-	-	664	686	778	753

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	König-Wilhelm-Straße	0,69	155	22,8	1,5	7	10	C
2	Robert-Mayer-Straße	0,70	163	21,7	1,6	7	10	C
3	L1100	0,49	531	6,8	0,7	3	5	A
	Bypass	0,43	789	4,6				A
4	L1100 neu	0,88	89	35,9	4,7	17	23	D

Gesamt-Qualitätsstufe : D

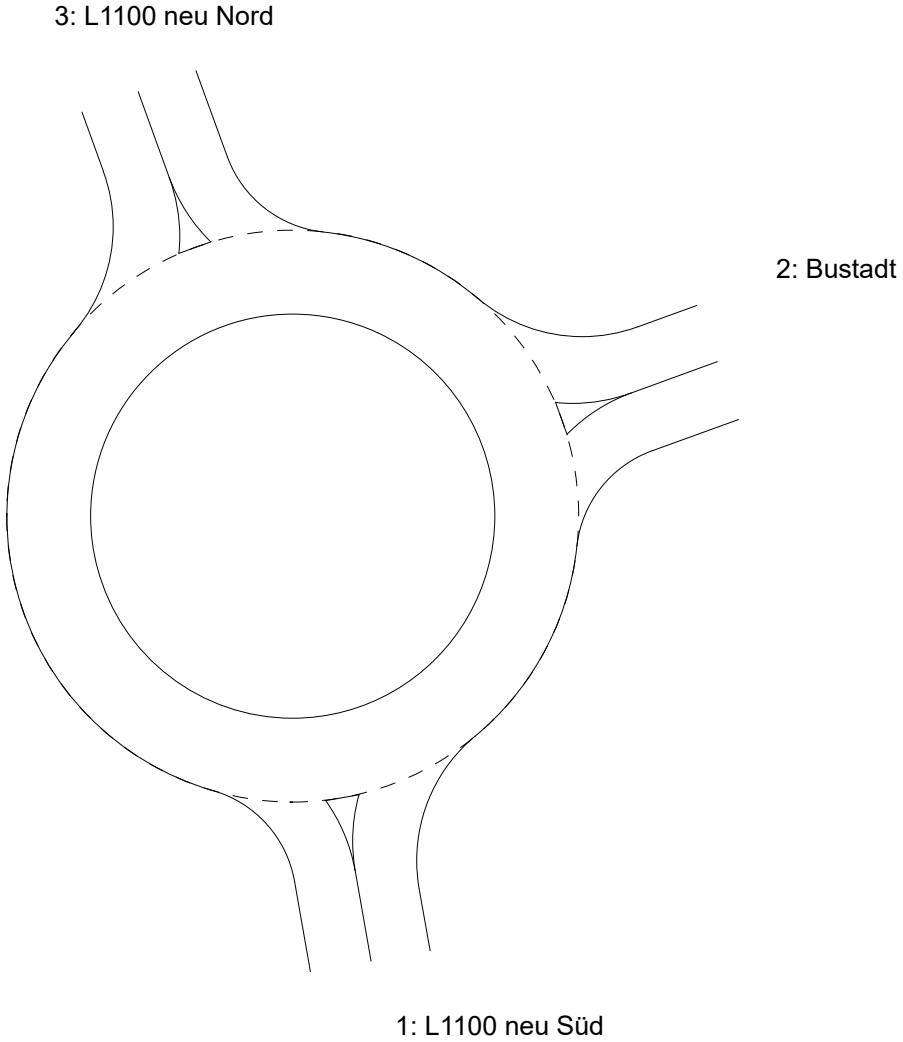
		Gesamter Verkehr mit Bypass	im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	2540	1945	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	2482	2482	Fz/h
Summe aller Wartezeiten	:	12,8	12,1	Fz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	18,6	22,9	s pro Fz

Berechnungsverfahren : :
Kapazität : Deutschland: HBS 2015
Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
Staulängen : Wu, 1997
LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei:	Planfall2035_KP13_KVP_Morgen.krs
Projekt:	L1100 OU Ilsfeld
Projekt-Nummer:	
Knoten:	L1100 neu / Bustadt
Stunde:	Spitzenstunde Vormittag

0 5 m



Zufahrt 1: L1100 neu Süd
Zufahrt 2: Bustadt
Zufahrt 3: L1100 neu Nord

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Planfall2035_KP13_KVP_Morgen.krs
Projekt : L1100 OU Ilsfeld
Projekt-Nummer :
Knoten : L1100 neu / Bustadt
Knoten : Spitzenstunde Vormittag

HBS 2015
L5

Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	L1100 neu Süd	1	1	119	-	-	701	734	1135	1084
2	Bustadt	1	1	516	-	-	160	178	802	721
3	L1100 neu Nord	1	1	111	-	-	590	610	1142	1105

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	L1100 neu Süd	0,65	383	9,3	1,3	6	9	A
2	Bustadt	0,22	561	6,4	0,2	1	2	A
3	L1100 neu Nord	0,53	515	7,0	0,8	4	6	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

		Gesamter Verkehr im Kreis	
Zufluss über alle Zufahrten	:	1522	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	1451	Fz/h
Summe aller Wartezeiten	:	3,2	Fz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	8,1	s pro Fz

Berechnungsverfahren :
Kapazität : Deutschland: HBS 2015
Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
Staulängen : Wu, 1997
LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Planfall2035_KP13_KVP_Nachmittag.krs
Projekt : L1100 OU Ilsfeld
Projekt-Nummer :
Knoten : L1100 neu / Bustadt
Knoten : Spitzenstunde Nachmittag

HBS 2015
L5

Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	L1100 neu Süd	1	1	94	-	-	759	777	1157	1130
2	Bustadt	1	1	636	-	-	294	306	709	681
3	L1100 neu Nord	1	1	188	-	-	576	591	1074	1047

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	L1100 neu Süd	0,67	371	9,6	1,4	6	9	A
2	Bustadt	0,43	387	9,3	0,5	3	4	A
3	L1100 neu Nord	0,55	471	7,6	0,8	4	6	A

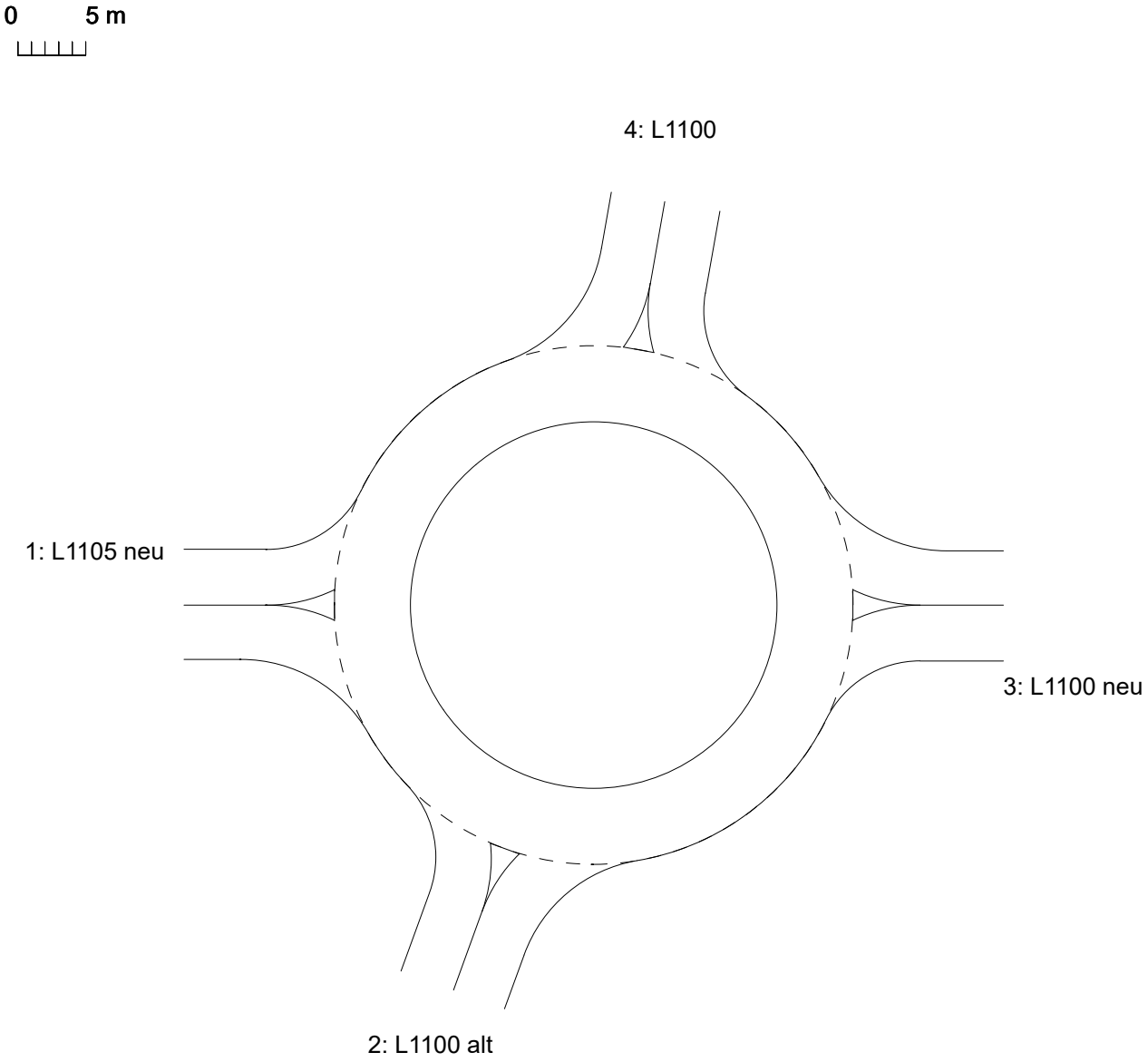
Gesamt-Qualitätsstufe : A

		Gesamter Verkehr im Kreis	
Zufluss über alle Zufahrten	:	1674	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	1629	Fz/h
Summe aller Wartezeiten	:	4,0	Fz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	8,9	s pro Fz

Berechnungsverfahren :
Kapazität : Deutschland: HBS 2015
Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
Staulängen : Wu, 1997
LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: Planfall2035_KP14_KVP_Morgen.krs
Projekt: L1100 OU Ilsfeld
Projekt-Nummer:
Knoten: L1100 neu / L 1100 / L1105 neu
Stunde: Spitzenstunde Vormittag



Zufahrt 1: L1105 neu
Zufahrt 2: L1100 alt
Zufahrt 3: L1100 neu
Zufahrt 4: L1100

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Planfall2035_KP14_KVP_Morgen.krs
Projekt : L1100 OU Ilsfeld
Projekt-Nummer :
Knoten : L1100 neu / L 1100 / L1105 neu
Knoten : Spitzenstunde Vormittag

HBS 2015
L5

Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	L1105 neu	1	1	376	-	-	285	299	916	873
2	L1100 alt	1	1	563	-	-	191	197	765	742
3	L1100 neu	1	1	151	-	-	555	583	1107	1054
4	L1100	1	1	288	-	-	357	362	989	975

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	L1105 neu	0,33	588	6,1	0,3	2	3	A
2	L1100 alt	0,26	551	6,5	0,2	2	2	A
3	L1100 neu	0,53	499	7,2	0,8	4	6	A
4	L1100	0,37	618	5,8	0,4	2	3	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

		Gesamter Verkehr im Kreis	
Zufluss über alle Zufahrten	:	1441	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	1388	Fz/h
Summe aller Wartezeiten	:	2,5	Fz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	6,5	s pro Fz

Berechnungsverfahren :
Kapazität : Deutschland: HBS 2015
Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
Staulängen : Wu, 1997
LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Planfall2035_KP14_KVP_Nachmittag.krs
Projekt : L1100 OU Ilsfeld
Projekt-Nummer :
Knoten : L1100 neu / L 1100 / L1105 neu
Knoten : Spitzenstunde Nachmittag

HBS 2015
L5

Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	L1105 neu	1	1	516	-	-	229	240	802	765
2	L1100 alt	1	1	573	-	-	142	143	758	753
3	L1100 neu	1	1	114	-	-	746	756	1139	1124
4	L1100	1	1	426	-	-	487	493	875	864

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	L1105 neu	0,30	536	6,7	0,3	2	2	A
2	L1100 alt	0,19	611	5,9	0,2	1	2	A
3	L1100 neu	0,66	378	9,5	1,4	6	9	A
4	L1100	0,56	377	9,5	0,9	4	6	A

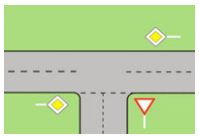
Gesamt-Qualitätsstufe : A

		Gesamter Verkehr im Kreis	
Zufluss über alle Zufahrten	:	1632	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	1604	Fz/h
Summe aller Wartezeiten	:	3,9	Fz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	8,8	s pro Fz

Berechnungsverfahren :
Kapazität : Deutschland: HBS 2015
Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
Staulängen : Wu, 1997
LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : L1100 OU Ilsfeld
Knotenpunkt : L1105 / L1105 neu / Lauffener Straße
Stunde : Spitzenstunde Vormittag
Datei : Planfall2035_KP15_VFK_Morgen.kob



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
2		295				1800					A
3		70				1152					A
Misch-H											
4		79	7,4	3,4	521	461		9,4	1	1	A
6		5	7,3	3,1	275	748		4,8	1	1	A
Misch-N		84				490	4 + 6	8,8	1	1	A
8		273				1800					A
7		5	6,4	2,9	275	851		4,3	1	1	A
Misch-H											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

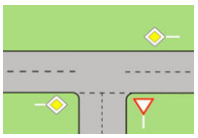
Strassennamen :
Hauptstrasse : L1105 (Ströme 2, 3)
L1105 neu (Ströme 7, 8)
Nebenstrasse : Lauffener Straße (Ströme 4, 6)

HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.3

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : L1100 OU Ilsfeld
Knotenpunkt : L1105 / L1105 neu / Lauffener Straße
Stunde : Spitzenstunde Nachmittag
Datei : Planfall2035_KP15_VFK_Nachmittag.kob



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
2	→	228				1800					A
3	↳	154				1152					A
Misch-H											
4	↰	66	7,4	3,4	591	413		10,5	1	1	B
6	↱	5	7,3	3,1	213	826		4,4	1	1	A
Misch-N		71				444	4 + 6	9,7	1	1	A
8	←	383				1800					A
7	↲	5	6,4	2,9	213	926		3,9	1	1	A
Misch-H											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**
Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
Hauptstrasse : L1105 (Ströme 2, 3)
L1105 neu (Ströme 7, 8)
Nebenstrasse : Lauffener Straße (Ströme 4, 6)

HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.3