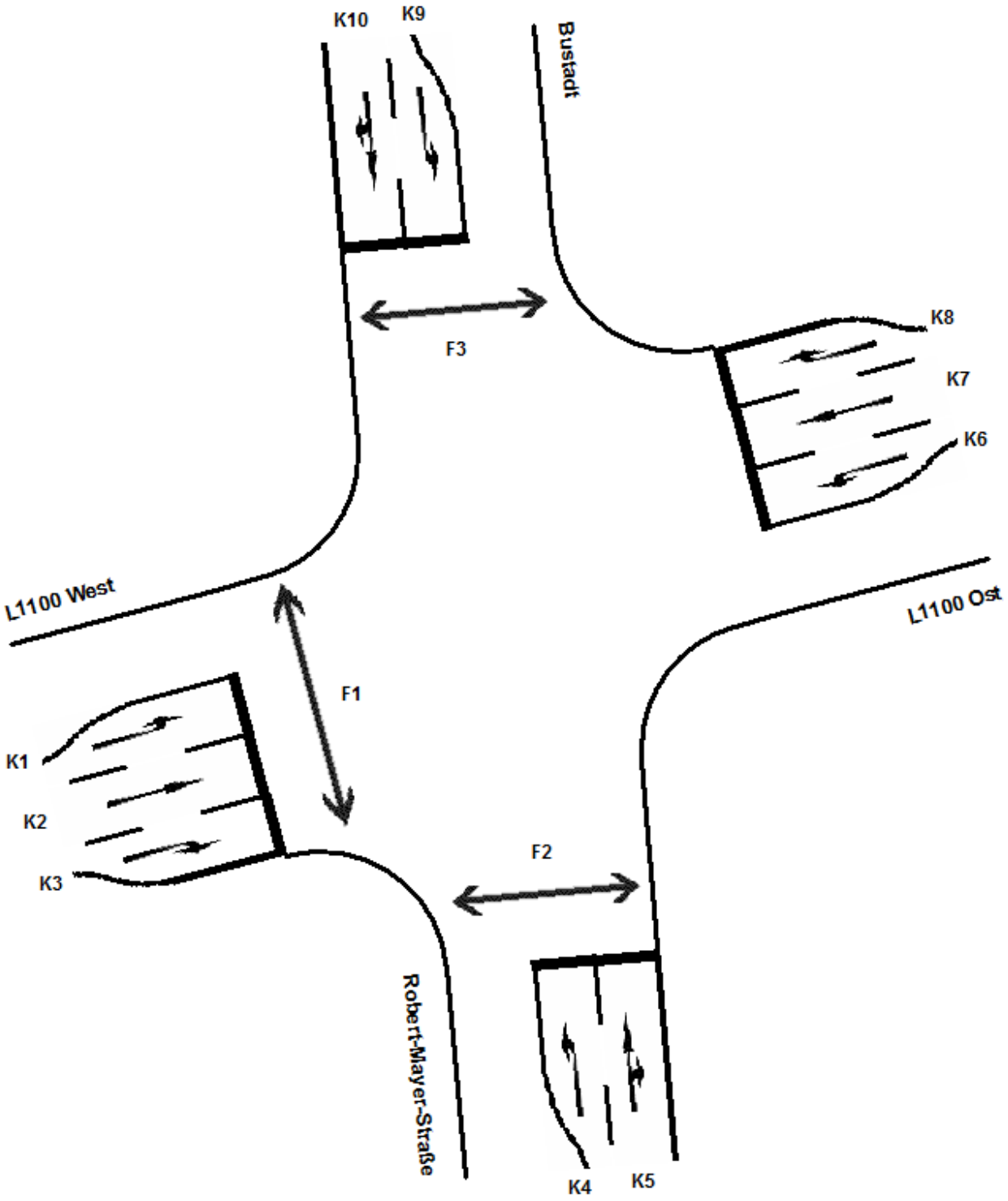
Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : Analyse_KP06_LSA_Morgen.amp
Projekt : L 1100 OU Ilsfeld
Knoten : KP06 L 1100 / Robert-Mayer-Straße / Bustadt, Analyse 2018
Stunde : Spitzenstunde Vormittag



AMPEL Version 6.2.3

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: L 1100 OU Ilsfeld — Stadt:
Knotenpunkt: KP06 L 1100 / Robert-Mayer-Straße / Bustadt, Analyse 2018 — Datum: 21.11.2018
Zeitabschnitt: Spitzenstunde Vormittag — Bearbeiter: clh

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K3	3	48	0,035	0,69	0,020	0,270	7	2,9	A
12	K2	2	579	0,676	0,45	1,415	9,040	89	19,0	A
13	K1	1	94	0,420	0,12	0,424	1,879	26	31,4	B
21	K5	5, 6	151	0,508	0,17	0,624	2,915	39	30,3	B
22	K4	4	23	0,163	0,08	0,109	0,466	11	28,5	B
31	K8	9	117	0,090	0,69	0,055	0,692	13	3,2	A
32	K7	8	413	0,473	0,47	0,540	5,252	59	13,2	A
33	K6	7	111	0,461	0,13	0,506	2,214	31	31,6	B
41+42	K9+K10	11, 12, 10	138	0,425	0,20	0,434	2,441	38	25,7	B
41	K10	11, 12	92	0,382	0,15	0,359	1,746	29	28,6	B
42	K9	10	46	0,185	0,17	0,128	0,787	18	23,4	B
Gesamt			1674						19,3	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1	50	50	1	51					C
2	F2	50	50	1	37					B
4	F3	50	50	1	36					B
								Gesamtbewertung:		C

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten

Projekt: L 1100 OU Ilsfeld — Stadt:
Knotenpunkt: KP06 L 1100 / Robert-Mayer-Straße / Bustadt, Analyse 2018 — Datum: 21.11.2018
Zeitabschnitt: Spitzenstunde Nachmittag — Bearbeiter: clh

Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)

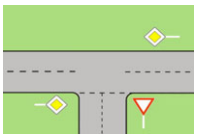
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K3	3	92	0,076	0,61	0,045	0,677	12	5,0	A
12	K2	2	456	0,676	0,35	1,407	7,876	79	24,1	B
13	K1	1	41	0,220	0,10	0,159	0,788	15	27,9	B
21+22	K4+K5	5, 6, 4	333	0,706	0,25	1,645	6,708	69	33,2	B
21	K5	5, 6	244	0,594	0,22	0,921	4,576	52	29,2	B
22	K4	4	89	0,597	0,08	0,903	2,339	30	48,7	C
31	K8	9	51	0,044	0,69	0,025	0,298	9	3,1	A
32	K7	8	576	0,680	0,43	1,451	9,163	88	19,8	A
33	K6	7	176	0,547	0,17	0,739	3,429	41	31,2	B
41+42	K9+K10	11, 12, 10	316	0,622	0,27	1,059	5,683	62	26,8	B
41	K10	11, 12	210	0,538	0,21	0,715	3,838	46	27,8	B
42	K9	10	106	0,257	0,22	0,196	1,662	24	21,2	B
Gesamt			2041						24,3	

Fußgänger- /Radfahrerfurten

Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	F1	50	50	1	47					C
2	F2	50	50	1	42					C
4	F3	50	50	1	38					B
								Gesamtbewertung:		C

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : L1100 OU Ilsfeld
Knotenpunkt : KP10 - König-Wilhelm-Str/Bahnhofstr
Stunde : Spitzenstunde Vormittag
Datei : Analyse_KP10_VFK_Morgens.kob



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
2		564				1800					A
3		97				1600					A
4		121	6,5	3,2	968	276		24,1	3	4	C
6		62	5,9	3,0	585	587		7,3	1	1	A
Misch-N		183				336	4 + 6	24,4	4	6	C
8		380				1800					A
7		42	5,5	2,8	633	625		6,3	1	1	A
Misch-H		422				1800	7 + 8	2,9	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **C**
Lage des Knotenpunkte : Innerorts
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

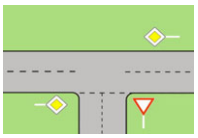
Strassennamen :
Hauptstrasse : König-Wilhelm-Straße (West)
König-Wilhelm-Straße (Ost)
Nebenstrasse : Bahnhofstraße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.3

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : L1100 OU Ilsfeld
Knotenpunkt : KP10 - König-Wilhelm-Str/Bahnhofstr
Stunde : Spitzenstunde Nachmittag
Datei : ANALYSE_KP10_VFK_NACHMITTAG.kob



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
2		486				1800					A
3		119				1600					A
4		112	6,5	3,2	1146	211		37,4	4	5	D
6		67	5,9	3,0	532	627		6,5	1	1	A
Misch-N		179				281	4 + 6	35,5	5	8	D
8		557				1800					A
7		71	5,5	2,8	589	657		6,4	1	1	A
Misch-H		628				1800	7 + 8	3,1	2	3	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **D**
Lage des Knotenpunkte : Innerorts
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

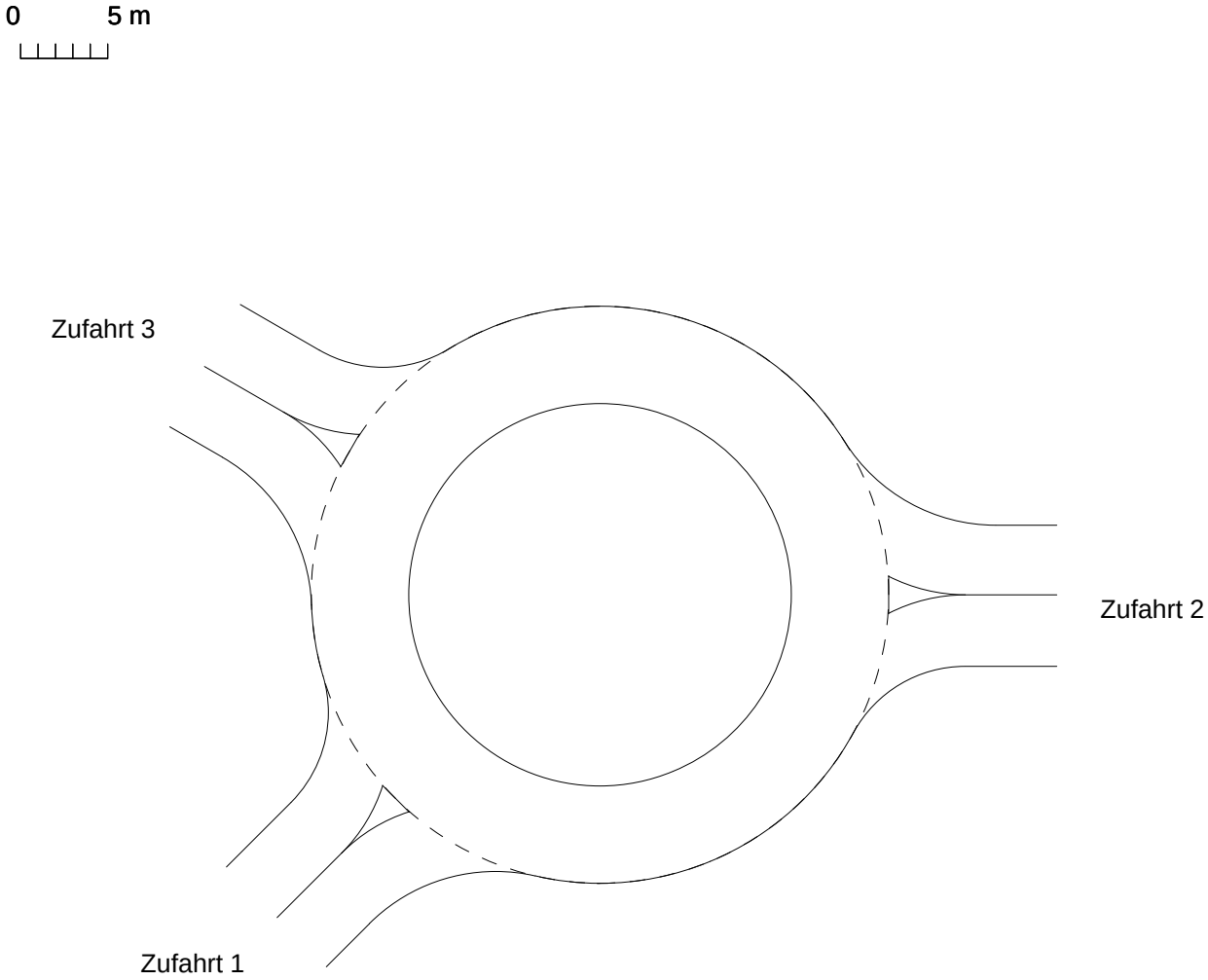
Strassennamen :
Hauptstrasse : König-Wilhelm-Straße (West)
König-Wilhelm-Straße (Ost)
Nebenstrasse : Bahnhofstraße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.3

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: Analyse_KP11_KVP_Morgen.krs
Projekt: L1100 OU Ilsfeld
Projekt-Nummer:
Knoten: KP11 - Lauffener Str/König-Wilhelm-Str
Stunde: Spitzenstunde Vormittag



Zufahrt 1: Lauffener Straße
Zufahrt 2: König-Wilhelm-Straße
Zufahrt 3: L1100

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: Analyse_KP11_KVP_Morgens.krs
Projekt: L1100 OU Ilsfeld
Projekt-Nummer:
Knoten: KP11 - Lauffener Str/König-Wilhelm-Str
Stunde: Spitzenstunde Vormittag

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Lauffener Straße	1	70	274	407	984	0,41	577	6,6	A
2	König-Wilhelm-Straße	1	70	15	496	1212	0,41	716	5,5	A
3	L1100	1	70	308	278	955	0,29	677	5,4	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Lauffener Straße	1	70	274	407	984	0,5	2	3	A
2	König-Wilhelm-Straße	1	70	15	496	1212	0,5	2	3	A
3	L1100	1	70	308	278	955	0,3	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

		Gesamter Verkehr Verkehr im Kreis	
Zufluss über alle Zufahrten	:	1181	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	1115	Fz/h
Summe aller Wartezeiten	:	1,8	Fz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	5,8	s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität	:	Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
Wartezeit	:	HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
Staulängen	:	Wu, 1997
Fußgänger-Einfluss	:	Stuwe, 1992
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: Analyse_KP11_KVP_Nachmittag.krs
Projekt: L1100 OU Ilsfeld
Projekt-Nummer:
Knoten: KP11 - Lauffener Str/König-Wilhelm-Str
Stunde: Spitzenstunde Nachmittag

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Lauffener Straße	1	70	254	376	1001	0,38	625	5,9	A
2	König-Wilhelm-Straße	1	70	20	679	1207	0,56	528	6,9	A
3	L1100	1	70	401	254	877	0,29	623	5,9	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Lauffener Straße	1	70	254	376	1001	0,4	2	3	A
2	König-Wilhelm-Straße	1	70	20	679	1207	0,9	4	6	A
3	L1100	1	70	401	254	877	0,3	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

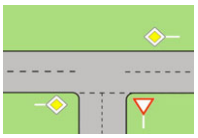
		Gesamter Verkehr Verkehr im Kreis	
Zufluss über alle Zufahrten	:	1309	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	1278	Fz/h
Summe aller Wartezeiten	:	2,3	Fz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	6,5	s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität	:	Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
Wartezeit	:	HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
Staulängen	:	Wu, 1997
Fußgänger-Einfluss	:	Stuwe, 1992
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : L1100 OU Ilsfeld
Knotenpunkt : KP12 - König-Wilhelm-Str/K2083
Stunde : Spitzenstunde Vormittag
Datei : Analyse_KP12_VFK_Morgens.kob



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
2		100				1800					A
3		15				1600					A
4		37	6,5	3,2	312	693		5,6	1	1	A
6		168	5,9	3,0	107	1054		4,2	1	1	A
Misch-N		205				1220	4 + 6	3,6	1	1	A
8		148				1800					A
7		66	5,5	2,8	114	1129		3,6	1	1	A
Misch-H		148				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
Lage des Knotenpunkte : Innerorts
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

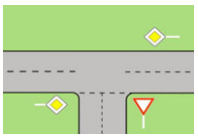
Strassennamen :
Hauptstrasse : L1100
König-Wilhelm-Straße
Nebenstrasse : K2083

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.3

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : L1100 OU Ilsfeld
Knotenpunkt : KP12 - König-Wilhelm-Str/K2083
Stunde : Spitzenstunde Nachmittag
Datei : Analyse_KP12_VFK_Nachmittag.kob



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
2		134				1800					A
3		20				1600					A
4		23	6,5	3,2	412	545		6,9	1	1	A
6		112	5,9	3,0	140	1012		4,0	1	1	A
Misch-N		135				1140	4 + 6	3,6	1	1	A
8		113				1800					A
7		164	5,5	2,8	149	1085		3,9	1	1	A
Misch-H		113				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
Lage des Knotenpunkte : Innerorts
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
Hauptstrasse : L1100
König-Wilhelm-Straße
Nebenstrasse : K2083

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.3