



Legende:

Bestand

Neubau / Änderung

Rückbau

äußere Grenze der vorhabensträgereigenen Grundstücke

Planungen Ortsumgehung (nachrichtliche Darstellung)

Planfeststellungsgrenze

BÜ-Belag

Asphalt

freizuhaltender Lichtraum

Gefahrenbereich

I, II, III, IV

BÜ-Quadranten

Z295

Fahrbahnbegrenzung, b=0,12m

X

Z201-50 - Andreaskreuz

20

Z274-20 - Zulässige Geschwindigkeit 20km/h

↶↷

Z208 - Vorrang des Gegenverkehrs

⚓

Pfosten

Unterlage 5

Genehmigungsvermerk Regierungspräsidium Stuttgart

Übersichtsskizze

BÜ Rückbau  
Bahn-km 17,748

Eisenbahnbrücke Ortsumgehung Bahn-km 17,726

BÜ Feldweg Bahn-km 17,585

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.07.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	04.12.2023

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Antragsteller:  
Württembergische Eisenbahn-  
Gesellschaft mbH  
Seewiesenstraße 19-23  
71334 Waiblingen

Vorhabenträger:  
Stadt Ditzingen  
Stadtbaureamt  
Abt. Umwelt und Stadtplanung  
Am Lalen 1  
71254 Ditzingen

Kenntnisnahme:  
Landratsamt Böblingen  
Parkstraße 16  
71034 Böblingen

Planzeichen Nr.:  
Projekt-Nr.:

Datum	Name
gez. 10.10.23	M. Schatz
bearb. 10.10.23	S.Cuhadar
gepr. 10.10.23	S.Cuhadar

Planverfasser:  
Inros Lackner SE  
Im Schwenkrain 8  
70376 Stuttgart

04.12.2023

Datum

INROS LACKNER

Unterschrift

Höhensystem:  
Koordinatensystem:  
Ursprungsplan:  
Blattgröße:  
Maßstab:

NN  
GK3  
  
590x445  
1:250

Vorhaben:

Neubau Eisenbahnüberführung Bahn-km 17,7+26 und  
Änderung Lage Bahnübergang (von Bahn-km 17,7+48 nach 17,5+85)

Planart:  
Planinhalt:

Lageplan  
Markierungs- und Beschilderungsplan