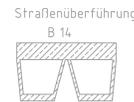


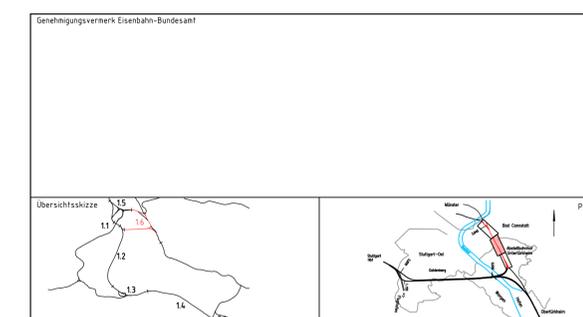
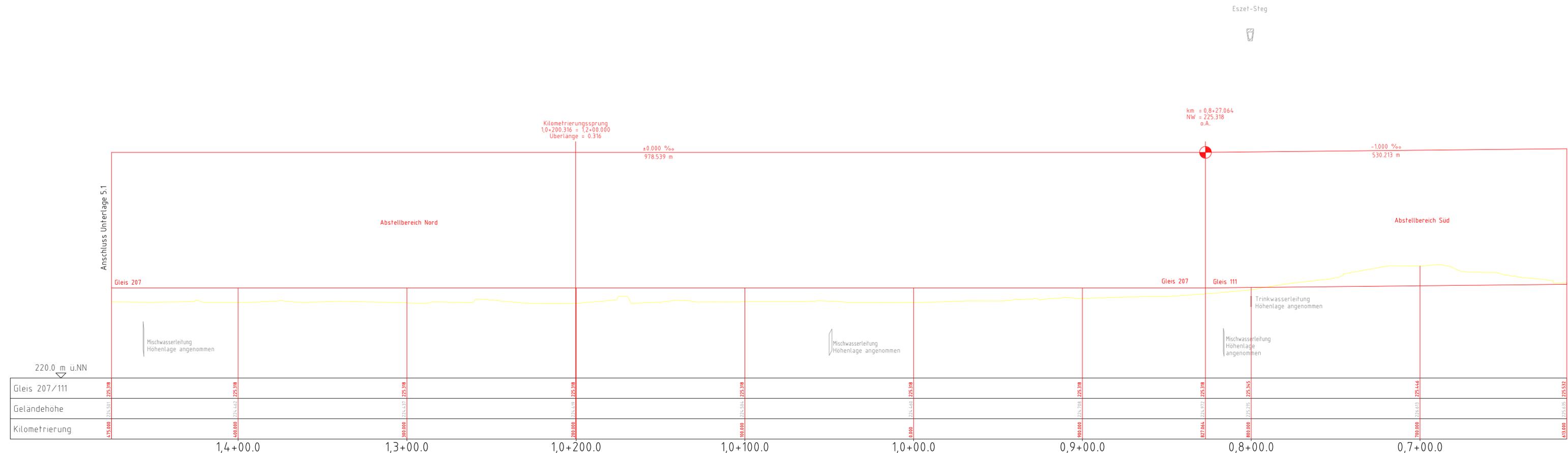
Längsschnitt Gleis 207/111



Legende	
	Bestand
	Neubau / Änderung
	Rückbau
	Planfeststellungsgrenze
	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
	Planung äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
	Ausrundungsanfang bzw. -ende

Die Kilometrierungsachse ist die Streckenkilometrierung der Strecke 4720. Neigungen und Längen der beziehen sich auf die Gleisachse.

Unterlage 5.2



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.08.2018
	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung																	
PFA	Bauschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index											
16	16	0	0	4	7	0	0	B	A	-	0	P	1	a	1	V	K	4	1	b	0

Vorhabenträger:	Projekt-Nr.:
DB Netz AG Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	S000061

Datum	Unterschrift	Planverfasser:	Höhensystem:
Datum 31.08.2018	Unterschrift	DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südwest Mönchstraße 29 70191 Stuttgart	NN-Höhen DHNN 12

Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Blattgröße:	Maßstab:
Datum 31.08.2018	Unterschrift	Datum 31.08.2018	Unterschrift	420x1350	1:1000 / 1:100

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen Planfeststellungsabschnitt 1.6b Abstellbahnhof Untertürkheim

Planart:	Planinhalt:
Längsschnitt	Abstellbahnhof Untertürkheim Längsschnitt Gleis 207/111 Strecke 4720, km 0,6+13 bis km 1,4+75