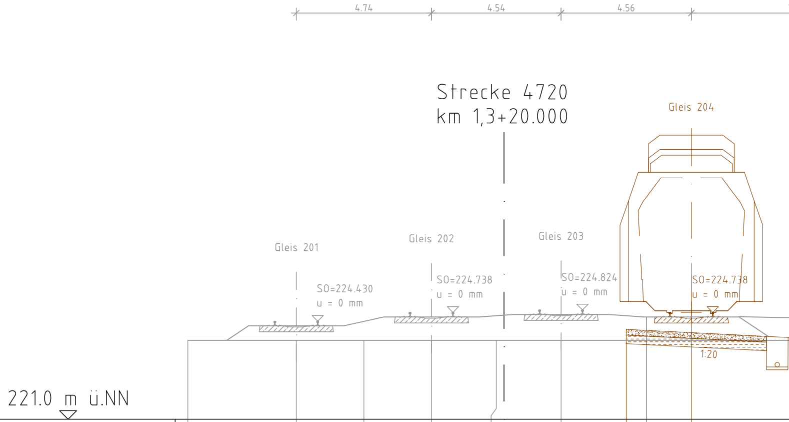
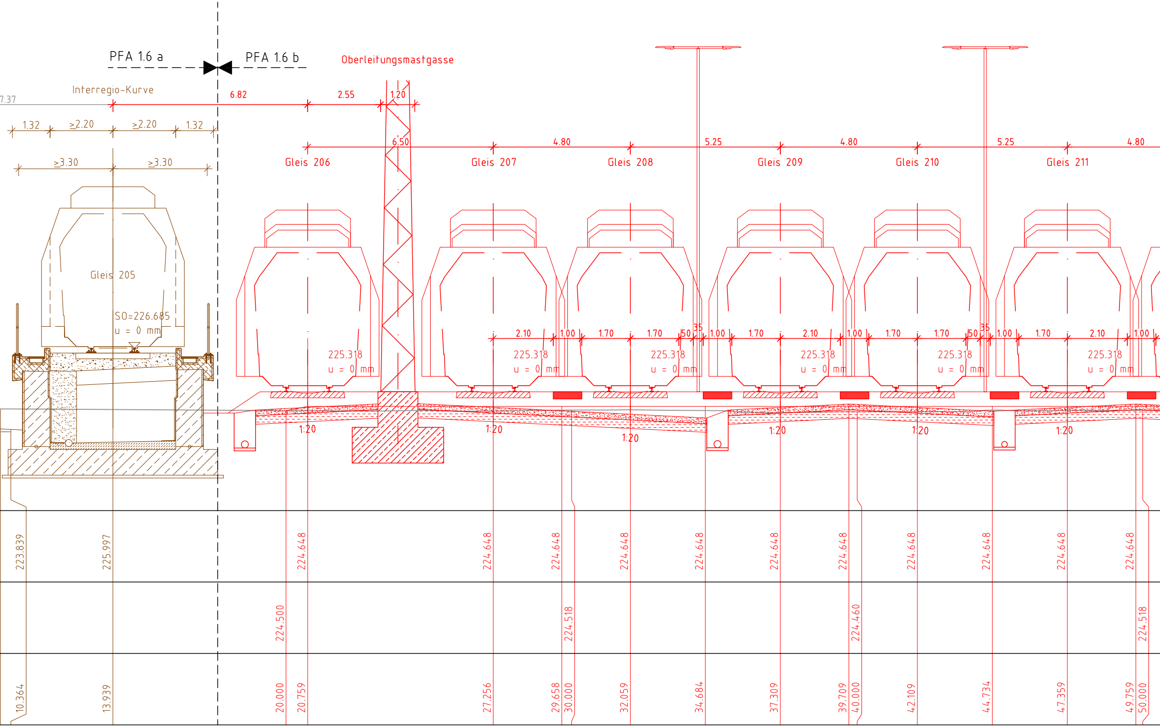
# Querschnitt 2 km 1,3+20.000

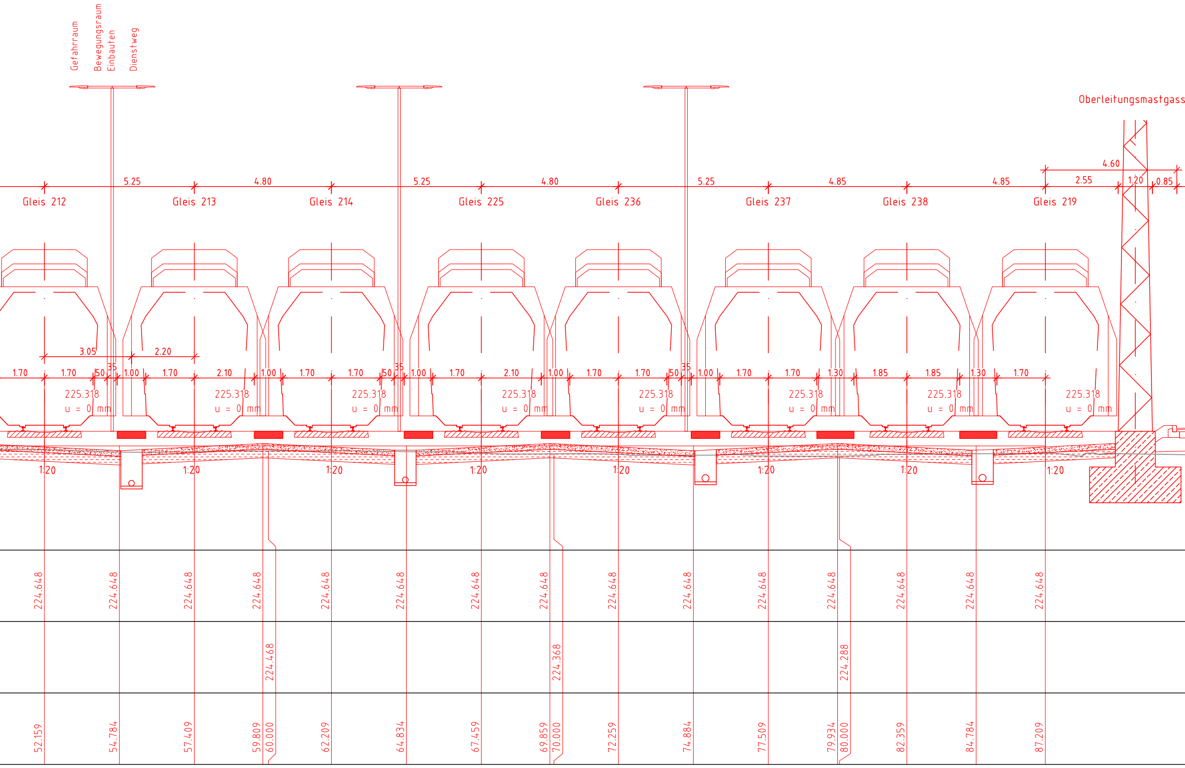
Str. 4720

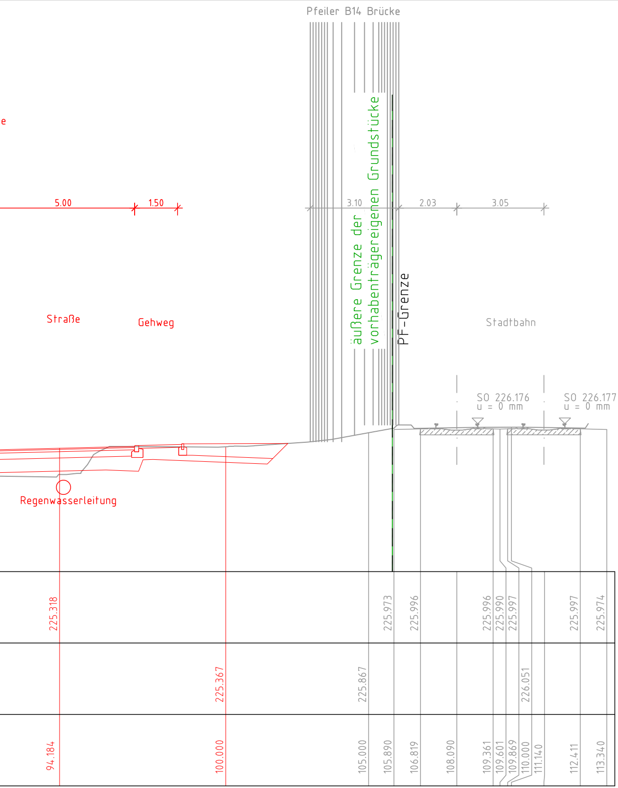

4.74
4.54
4.56
Strecke 4720
km 1,3+20.000
Gleis 201
SO=224.430
u = 0 mm
Gleis 202
SO=224.738
u = 0 mm
Gleis 203
SO=224.824
u = 0 mm
Gleis 204
SO=224.738
u = 0 mm
1:20
221.0 m ü.NN

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Planum | 223.760 | 223.760 | 223.760 | 223.760 | 223.760 | | 223.760 | 224.143 | | 224.029 | |
| Gelände | | | | | | 224.555 | | | 224.579 | | 224.557 |
| Entfernung von Streckenachse 4720 | 11.076 | 7.276 | 4.907 | 2.539 | 0.270 | 0.000 | 2.000 | 4.282 | 5.000 | 6.564 | 10.000 |

09.10.2018 17:38 AverbukhE @ 20.1s DEC100.CTB Vault-Projekt: rojekte\Stuttgart\D-S000061_PFA_1-6b\05_Planung\04_GP_BS_02_D_0600_UTH_QS.dwg / Bl_2


PFA 1.6 a
PFA 1.6 b
Oberleitungsmastgasse
Interregio-Kurve
7.37
6.82
2.55
1.20
1.32
≥2.20
≥2.20
1.32
≥3.30
≥3.30
6.50
4.80
5.25
4.80
5.25
4.80
Gleis 206
Gleis 207
Gleis 208
Gleis 209
Gleis 210
Gleis 211
Gleis 205
SO=226.685
u = 0 mm
2.10
1.00
1.70
1.70
50
35
1.00
1.70
2.10
1.00
1.70
1.70
50
35
1.00
1.70
2.10
1.00
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
1:20
1:20
1:20
1:20
1:20
1:20
223.839
225.997
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.500
224.518
224.460
224.518
10.364
13.939
20.000
20.759
27.256
29.658
30.000
32.059
34.684
37.309
39.709
40.000
42.109
44.734
47.359
49.759
50.000


Gefahrraum
Bewegungsraum
Einbauten
Dienstweg
Oberleitungsmastgass
5.25
4.80
5.25
4.80
5.25
4.85
4.85
4.60
2.55
1.20
0.85
Gleis 212
Gleis 213
Gleis 214
Gleis 225
Gleis 236
Gleis 237
Gleis 238
Gleis 219
3.05
2.20
1.70
1.70
50
35
1.00
1.70
2.10
1.00
1.70
1.70
50
35
1.00
1.70
2.10
1.00
1.70
1.70
50
35
1.00
1.70
1.70
1.30
1.85
1.85
1.30
1.70
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
1:20
1:20
1:20
1:20
1:20
1:20
1:20
1:20
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.468
224.368
224.288
52.159
54.784
57.409
59.809
60.000
62.209
64.834
67.459
69.859
70.000
72.259
74.884
77.509
79.934
80.000
82.359
84.784
87.209


Pfeiler B14 Brücke
e
5.00
1.50
3.10
2.03
3.05
äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
PF-Grenze
Straße
Gehweg
Stadtbahn
SO 226.176
u = 0 mm
SO 226.177
u = 0 mm
Regenwasserleitung
225.318
225.973
225.996
225.996
225.990
225.997
225.997
225.974
225.367
225.867
226.051
94.184
100.000
105.000
105.890
106.819
108.090
109.361
109.601
109.869
110.000
111.140
112.411
113.340

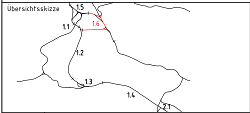
## Legende

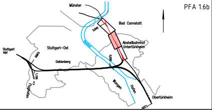
| | |
|---|---|
| — | Bestand |
| — | Neubau / Änderung |
| — | Rückbau |
| – – – | Planfeststellungsgrenze |
| — | äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke |
| — | tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung) |
| ▨ | Befestigter Weg |
| | GC-Profil inkl. Fahrzeug-Begrenzungslinie |

## Unterlage 6.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze


1.5
1.1
1.6
1.2
1.3
1.4
2.1


PFA 1.6b
Münster
Bad Cannstatt
2,645
Neckar
Abstellbahnhof Untertürkheim
Stuttgart Hbf
Stuttgart-Ost
0,865
Gablenberg
0,000
1,156
Flughafen
Wangen
Hafen
Obertürkheim

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 31.08.2018 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

## Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| Geographische Codierung | | | | Blattschnittcodierung | | Organisatorische Codierung | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 | 1.6 b | 0 0 | | 4 7 0 0 | B A - _ _ | P | I a q _ | V | Q | 2 1 | b _ |
| PFA | Bauabschnitt | Blattschnitt | | Streckennummer | Bezirk | Phase | Planzeichen | Gewerk | Ebene | Planinhalt | Index |

Vorhabenträger:

**DB NETZE**

DB Netz AG
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum 31.08.2018 Unterschrift

| | | |
|---|---|---|
| Planzeichen Nr.: | | |
| Projekt-Nr.: | | S000061 |
| | Datum | Name |
| gez. | 06/18 | CGL |
| bearb. | 06/18 | ABL |
| gepr. | 06/18 | MSE |

Vertreter des Vorhabenträgers:

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Datum 31.08.2018 Unterschrift

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südwest
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart

Datum 31.08.2018 i.V. Unterschrift

| | |
|---|---|
| Höhensystem: | NN-Höhen DHHN 12 |
| Koordinatensystem: | _ |
| Ursprungsplan: | _ |
| Blattgröße: | 297x1730 |
| Maßstab: | 1:100 |

Vorhaben:

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

ABS/NBS Stuttgart – Augsburg, Bereich Stuttgart – Wendlingen
Planfeststellungsabschnitt 1.6b Abstellbahnhof Untertürkheim

Planart: Querschnitt

Planinhalt:

# Abstellbahnhof Untertürkheim

Querschnitt 2
Strecke 4720, km 1,3+20.000