



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	3.108.2018
	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Index		

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.6	1.6 b	0	0		
PFA	Bauschnitt Blattschnitt	Strecknummer	Bereich	Phase	Platzchen
		4	7 0 0	B C - -	V K Z G
					b

Planzeichen Nr.:	
Projekt-Nr.:	S0000

















	Name
	Datum
gez.	06./18 CGL
	07./19
	PAD

Datum 31.08.2018	Unterschrift		
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB Projekt Stuttgart - Ulm GmbH Rappelstraße 17 70791 Stuttgart		DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südost Mendelsstraße 29 70791 Stuttgart	
		Höhlensystem:	NN-Höhlen DHHN
		Koordinatensystem:	CS BW (GR)
		Ursprungsplan:	—

Datum 31.08.2018	Unterschrift	Datum 31.08.2018	I. V. Unterschrift	Blattgröße:	A3
				Maßstab:	1:1000

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen
Planfeststellungsabschnitt 16b Abstellbahnhof Untertürkheim

Legende Grunderwerb

- | | |
|---|---|
|  | Bestand |
|  | Planfeststellungsgranze |
|  | äußere Grenze der vorhabenbezogener Grundstücke |
|  | Planung äußere Grenze der vorhabenbezogener Grundstücke |
|  | tanzenende Planung (nachrichtliche Darstellung) |
|  | Gemeindegrenze |
|  | Gemarkungsgrenze |
|  | Furzugenze |
|  | Furzugsgrenze |
|  | Grunderwerb |
|  | vorübergehende Inanspruchnahme (Schräufur im rechten Winkel zur Nordrufurung) |
|  | dingliche Belastung (Schräufur parallel zur Nordrufurung) |
|  | laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis |
|  | Grunderwerb PFA 16a (nachrichtlich) |
|  | vorübergehende Inanspruchnahme (Schräufur der Bauzeit PFA 16a (nachrichtlich)) |
|  | dingliche Belastung PFA 16a (nachrichtlich) (Schräufur parallel zur Nordrufurung) |

