



Lz/Antrieb (LZ)	Signalgeberoptik	Fußgängerakustik	Kontrastblende	Schränkenbaum-profil	Schränkenbaum-länge (Regellänge)	Sperrstrecken gem. RIL 815 (gerundet)					
						d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d	d <sub>F</sub>	d <sub>AK</sub>	d <sub>SK</sub>
S1	X	X				2,07 m	6,32 m	8,39 m			
S2	X	X				10,4 m	8,99 m	19,39 m			
S3	X	X									
S4	X	X									
S5	X	X									
S6	X	X									
S7	X	X									
S8	X	X									
S9	X	X									

Daten für die Einschaltstreckenermittlung

Bü-Mitte km: SSB  
Klassifizierung der Straße: innerorts  
Zulässige Geschwindigkeit der Straße v<sub>max</sub>: 50 km/h  
Minimale Raumgeschwindigkeit: 10 km/h  
Fahrzeuge v<sub>St</sub>: -  
Fußgänger v<sub>F</sub>: -  
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. RIL 815: nein  
zu berücksichtigen?  
Gitterbehäng: Quadrant(en): -

Legende

- Bü-Befestigung, System Strail
- Andreaskreuz mit Lichtzeichen, Schutzbügel, Seitenlicht u. akustischer Warneinrichtung
- Lichtzeichen mit Andreaskreuz u. Fußgängerakustik am Auslegermast
- Lichtzeichen Fußgängerakustik Schrankenbetrieb
- asphaltierte Fläche
- Gehwege
- Parkplätze (gepflastert)
- Gebäude
- befestigte Lagerfläche
- Gleisquerung
- Stützmauer
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- Planfeststellungsgrenze
- äußere Grenze der vorhabenräumigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- NBS-Tunnel
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung mit Fließrichtungspfeilen und Schacht
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe
- Parallelität der Gleise

Unterlage 23.1

Übersichtsskizze

Plan

Geographische Codierung

Blattschnittcodierung

Organisatorische Codierung

Vorhabensträger: DB NETZE

Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH

Projektleiter: DB

Datum: 31.08.2018

Unterschrift: [Signature]

Datum: 31.08.2018

Unterschrift: [Signature]

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.6b Abstellbahnhof Untertürkheim

Planart: Lageplan

Planinhalt: Abstellbahnhof Untertürkheim

Kreuzungsplan

Bahnübergang SSB