



## **BODENLAGER OBERAICHEN**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung  
Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung Teilabschnitt 1.3b Gäubahnführung

## **Erörterungstermin**

**27. April 2021**

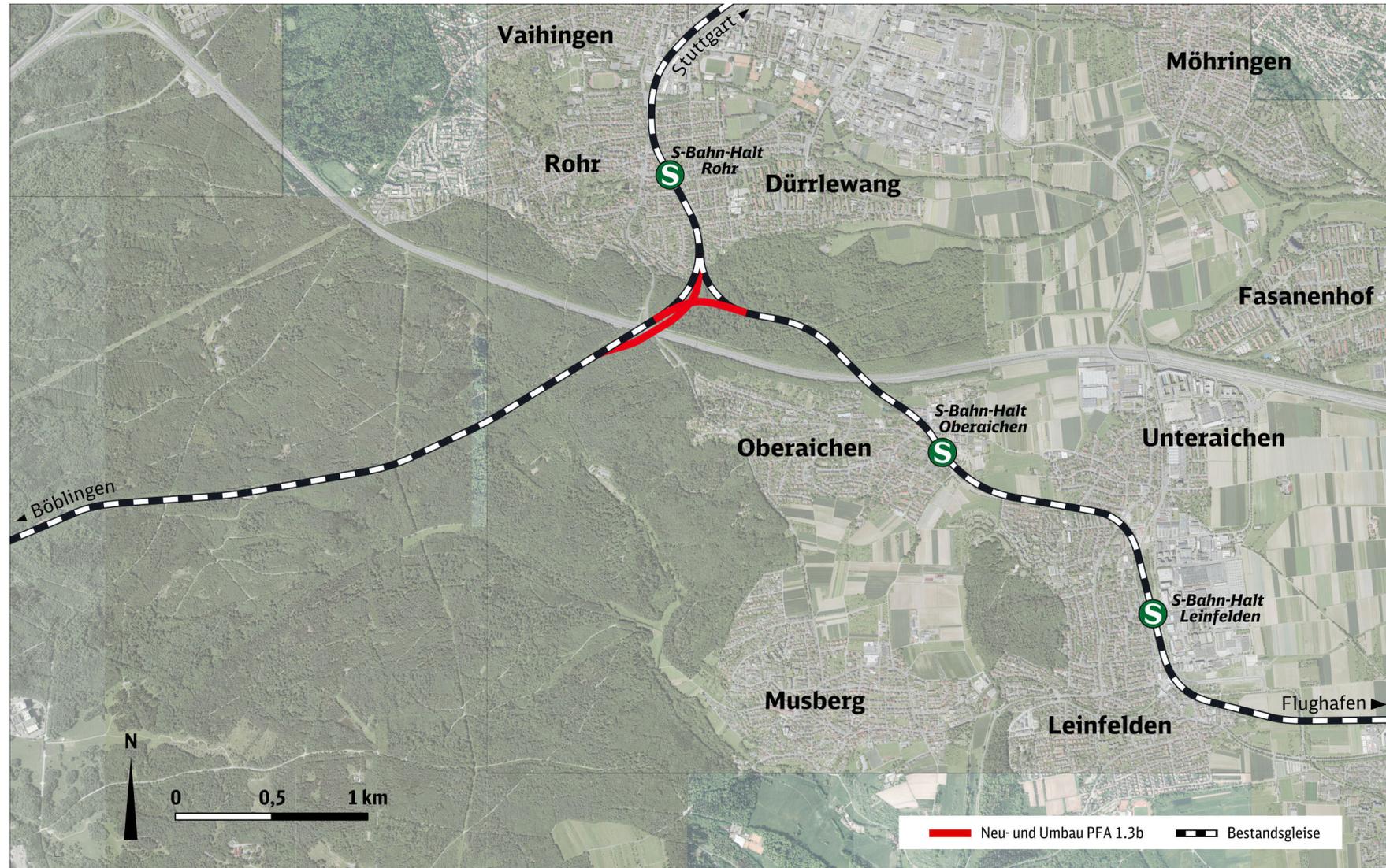
## Inhaltverzeichnis

1. Baumaßnahme Rohrer Kurve
2. Standortsuche Bodenlager
3. Anordnung der Elemente des Bodenlagers
4. Oberflächenwasserabfluss
5. Emissionen: Schall, Erschütterungen, Staub
6. Wegebeziehungen zwischen Oberaichen, Musberg und Leinfeldern
7. Rückbau des Bodenlagers

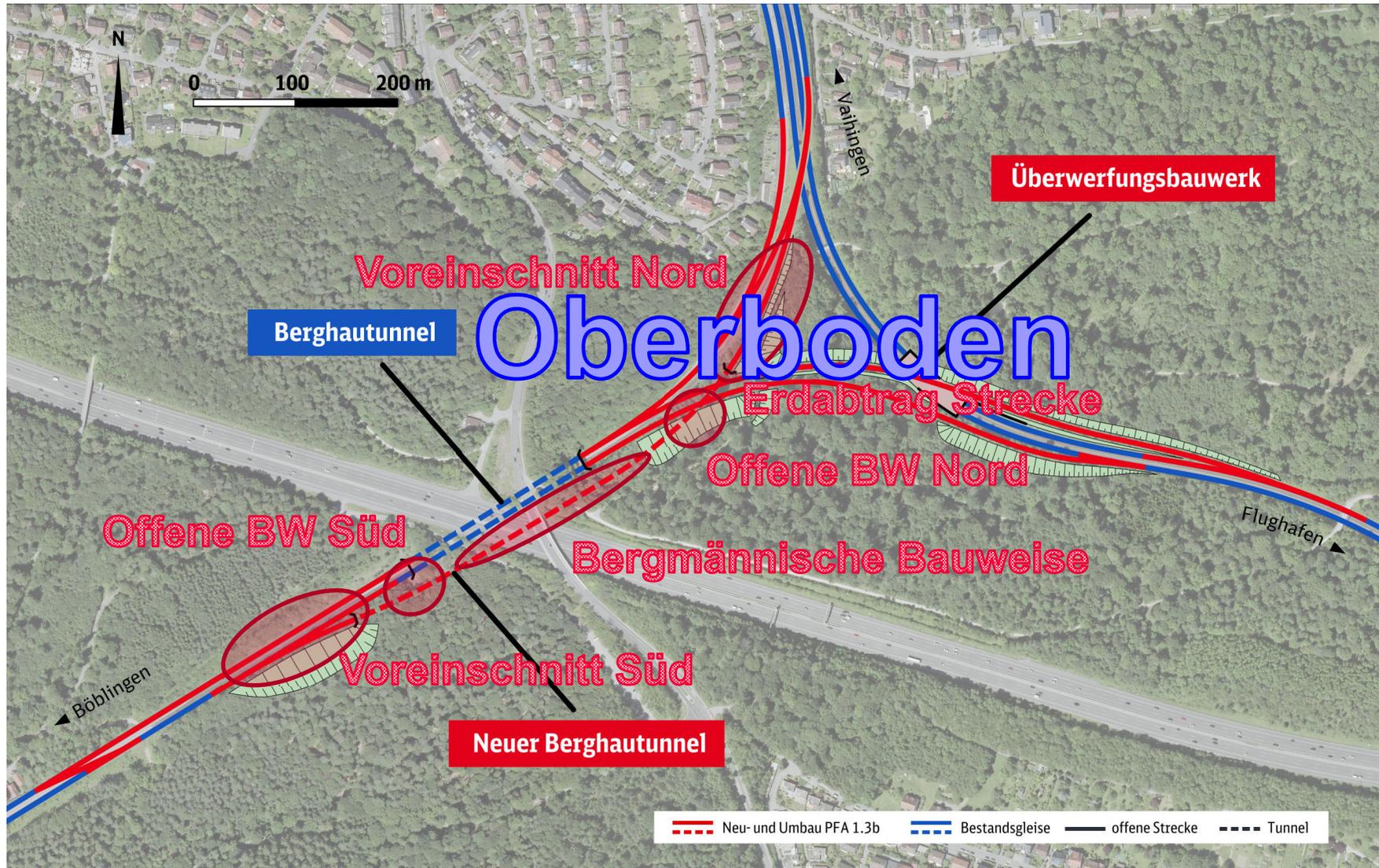
## Inhaltverzeichnis

1. **Baumaßnahme Rohrer Kurve**
2. Standortsuche Bodenlager
3. Anordnung der Elemente des Bodenlagers
4. Oberflächenwasserabfluss
5. Emissionen: Schall, Erschütterungen, Staub
6. Wegebeziehungen zwischen Oberaichen, Musberg und Leinfeldern
7. Rückbau des Bodenlagers

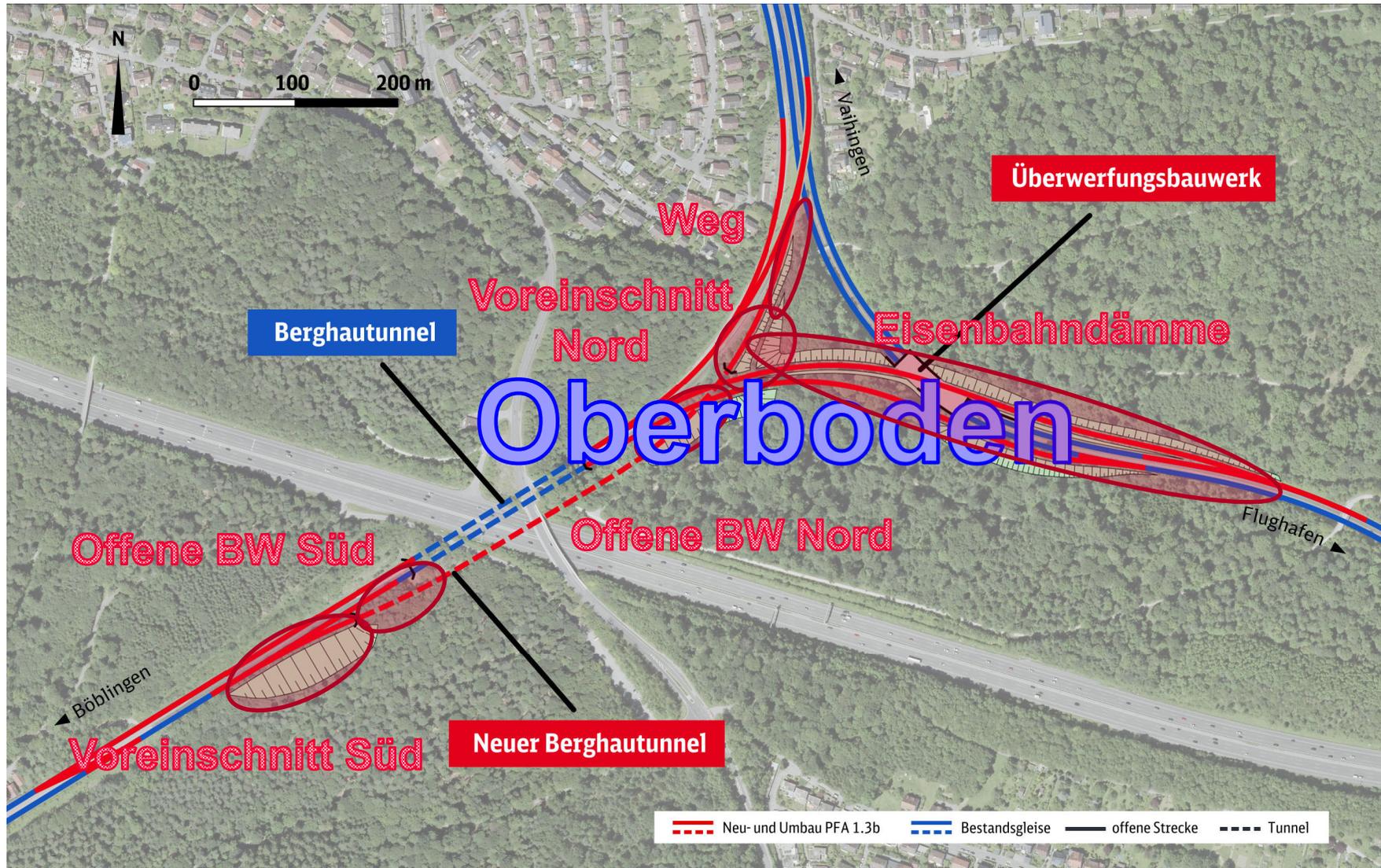
# 1. Baumaßnahme Rohrer Kurve



# 1. Baumaßnahme Rohrer Kurve Erdabtrag



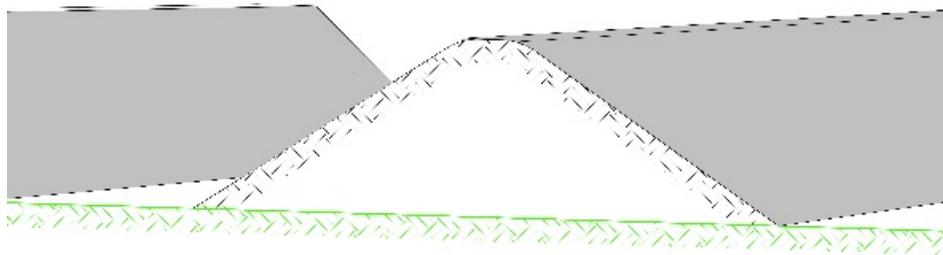
# 1. Baumaßnahme Rohrer Kurve Erdauftrag



# 1. Baumaßnahme Rohrer Kurve

## Zwischenlagerung auf dem Bodenlager Oberaichen

- Oberboden vom Bodenlager
  - zur Wiederherstellung der landwirtschaftlichen Flächen des Bodenlagers
- Oberboden aus der Maßnahme Rohrer Kurve
  - zum Wiedereinbau im Bereich der neuen Bahnanlagen
  - Lagerung in Mieten mit einer Höhe von 1,5 m, Begrünung



- Bodenaushub
  - zur Hinterfüllung der Bauwerke
    - in offener Bauweise errichtete Tunnelabschnitte
    - Stützwände
    - Brückenbauwerke
  - zur Dammschüttung
  - Lagerung in Form einer Anschüttung mit einer Höhe von bis zu 5 m, Begrünung

## Inhaltverzeichnis

1. Baumaßnahme Rohrer Kurve
2. **Standortsuche Bodenlager**
3. Anordnung der Elemente des Bodenlagers
4. Oberflächenwasserabfluss
5. Emissionen: Schall, Erschütterungen, Staub
6. Wegebeziehungen zwischen Oberaichen, Musberg und Leinfeldern
7. Rückbau des Bodenlagers

## 2. Standortsuche Bodenlager Variantenauswahl

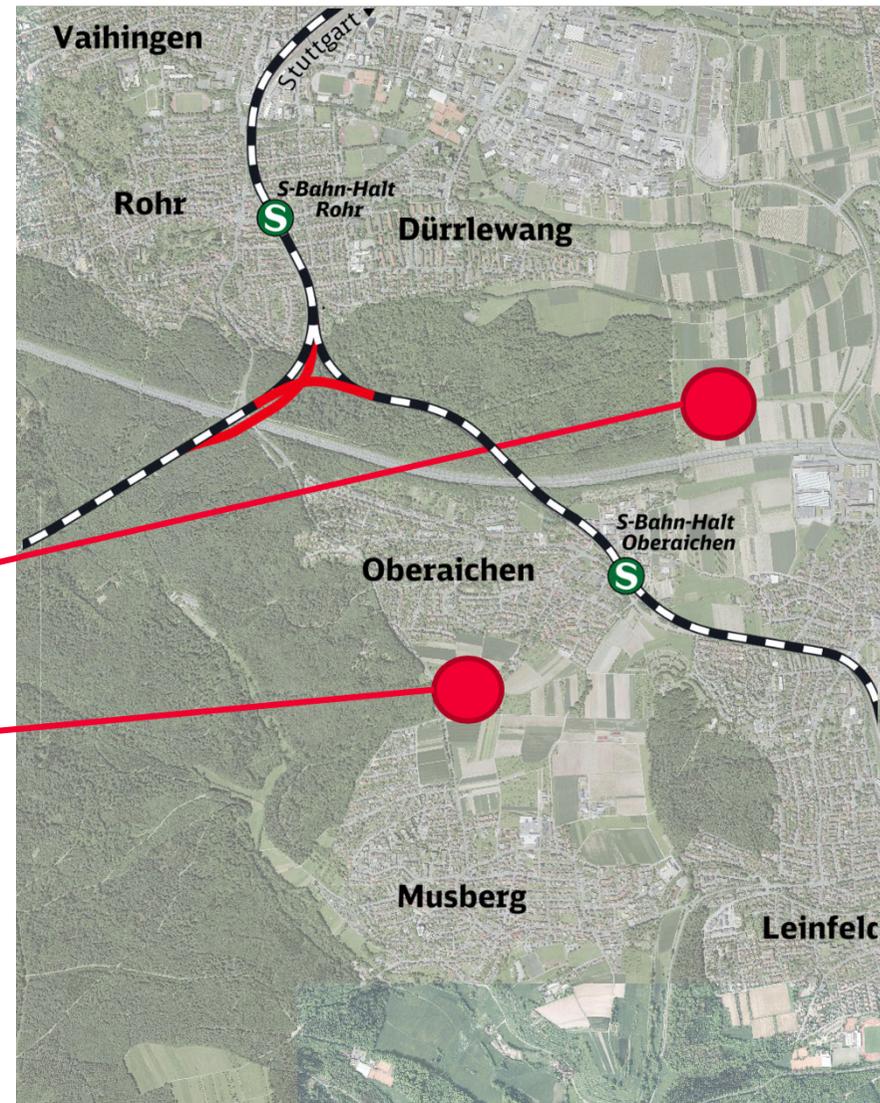
### Kriterien

- Möglichst kurze Anfahrt vom Baufeld aus
- Keine Nutzung von Wohnstraßen
- Keine Rodungen für das Bodenlager, insbesondere von Waldflächen
- Ausreichende Fläche für Oberboden und Bodenaushub
- Minimierung von Eingriffen in Umweltbelange und Schutzgüter

### Mögliche Standorte

- Spitzhau
- Wispeläcker

Nähere Untersuchung der beiden Standorte.



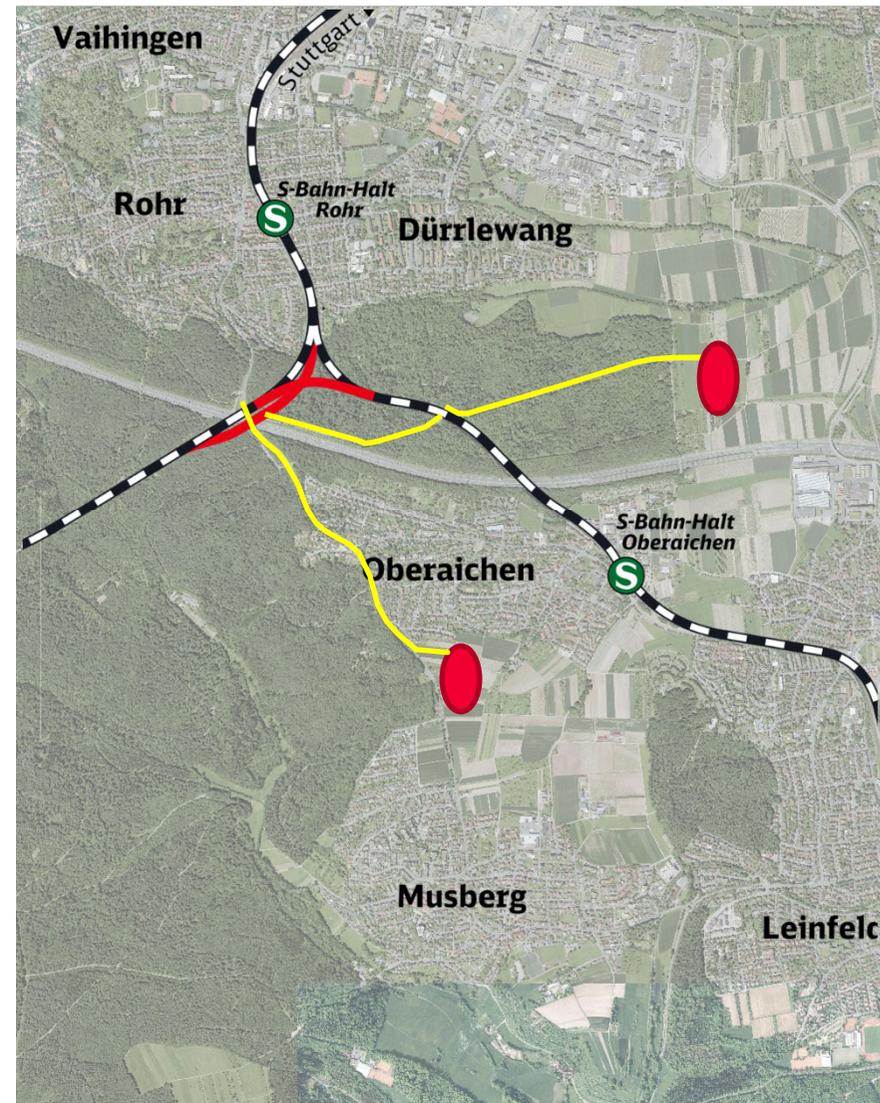
## 2. Standortsuche Bodenlager Variantenbetrachtung

**Geringere Unterschiede** bei Immissionen,  
Entwässerung, Boden, Klima, Landschaft

Beurteilung der **Umweltkriterien** – auch an der  
Zufahrt – führt zur Entscheidung:

- Zufahrt Spitzhau über auszubauenden  
Waldweg:
  - Starke Beeinträchtigung von  
wertgebenden Bereichen im  
Dürrolewanger Wald
  - Lage im LSG Glemswald
  - Waldkindergarten
- Zufahrt Wispeläcker über gut ausgebaute  
Landesstraße L 1192

**Entscheidung:**  
**Bodenlager Oberaichen auf den Wispeläckern**

## 2. Standortsuche Bodenlager Bewertung von Umweltkriterien zur detaillierten Festlegung

### Untersuchung des Konfliktpotentials im Jahr 2016

- hohe Wertigkeit
- mittlere Wertigkeit
- geringe Wertigkeit

Naturdenkmal Hohlweg



## 2. Standortsuche Bodenlager Anordnung im Ausgangsverfahren

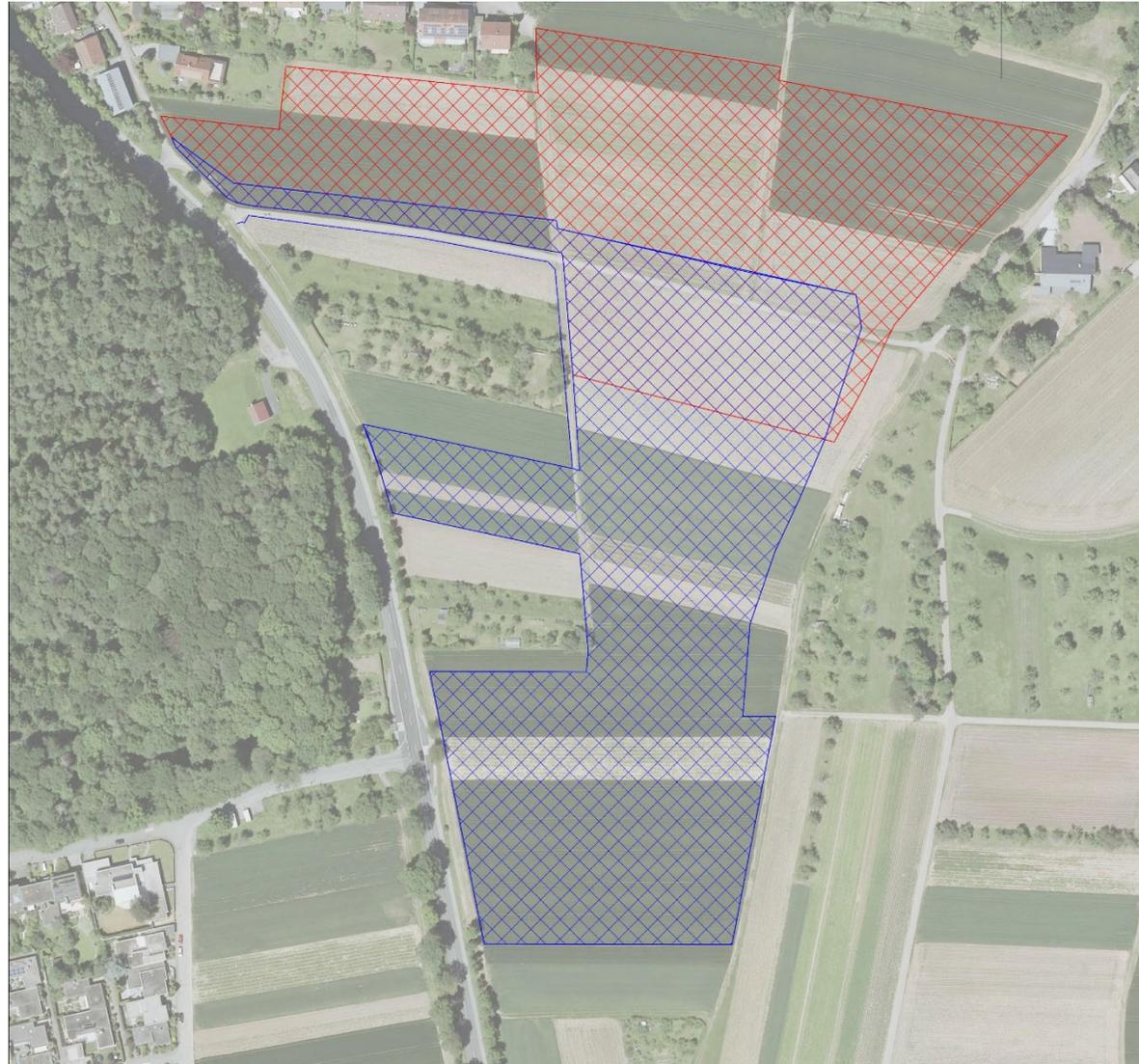
 Konzentration auf  
Flächen geringer  
naturschutzfachlicher  
Wertigkeit



## 2. Standortsuche Bodenlager Anordnung in der 1. Planänderung

 Konzentration auf  
Flächen geringer  
naturschutzfachlicher  
Wertigkeit

 Konsequenz aus den  
Einwendungen der  
Anlieger:  
stärkere Gewichtung  
von Einflüssen auf die  
anliegenden  
Wohngebiete

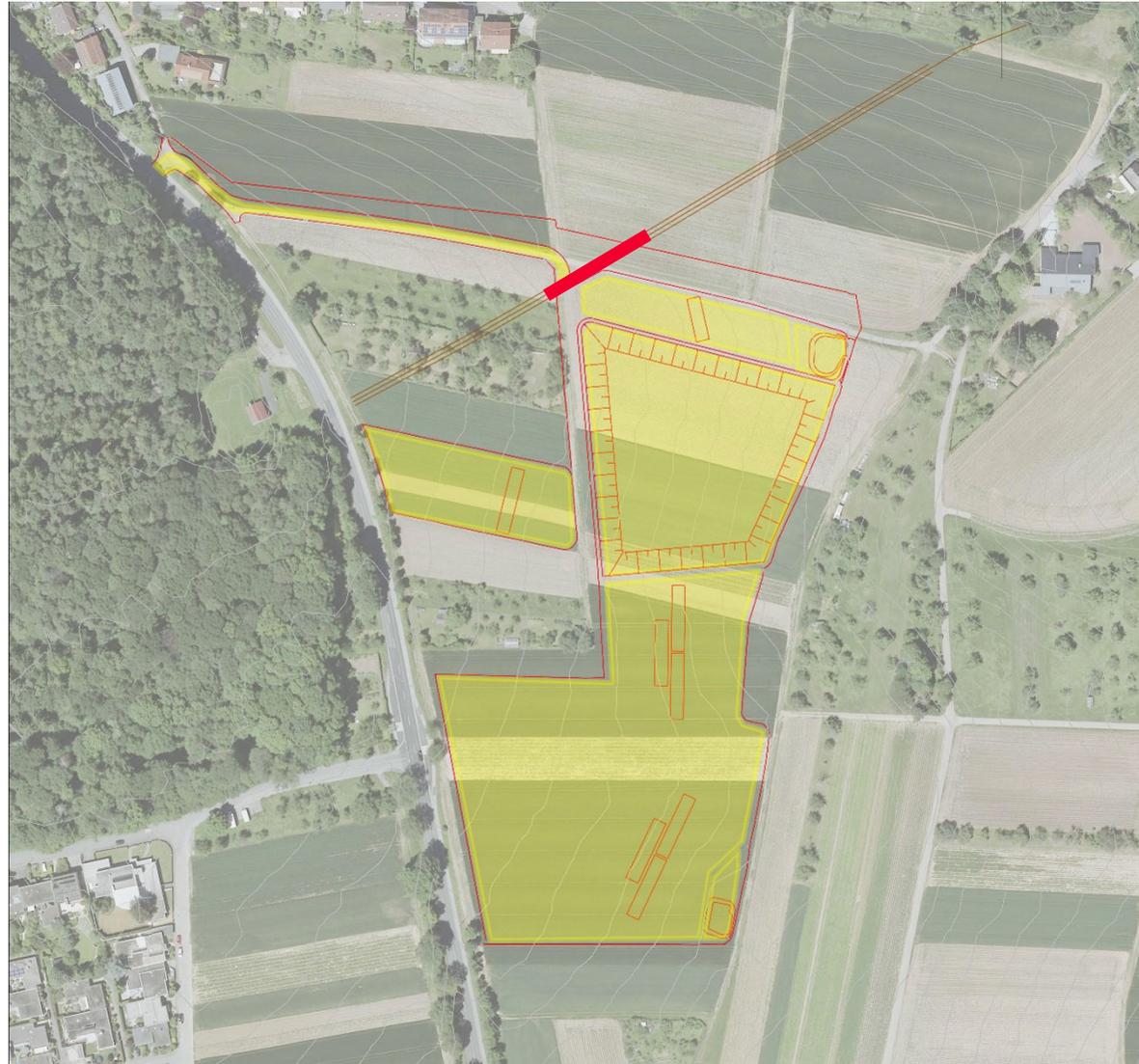


## Inhaltverzeichnis

1. Baumaßnahme Rohrer Kurve
2. Standortsuche Bodenlager
- 3. Anordnung der Elemente des Bodenlagers**
4. Oberflächenwasserabfluss
5. Emissionen: Schall, Erschütterungen, Staub
6. Wegebeziehungen zwischen Oberaichen, Musberg und Leinfeldern
7. Rückbau des Bodenlagers

### 3. Anordnung der Elemente des Bodenlagers

- Zufahrt
- Bodenlager
  - begrünt
- Oberbodenmieten
  - Höhe 1,5 m
  - begrünt
  - hangparallel angeordnet (beispielhafte Darstellung)
- Entwässerungsanlagen
- Berücksichtigung der Wasserleitung der Bodensee-Wasserversorgung

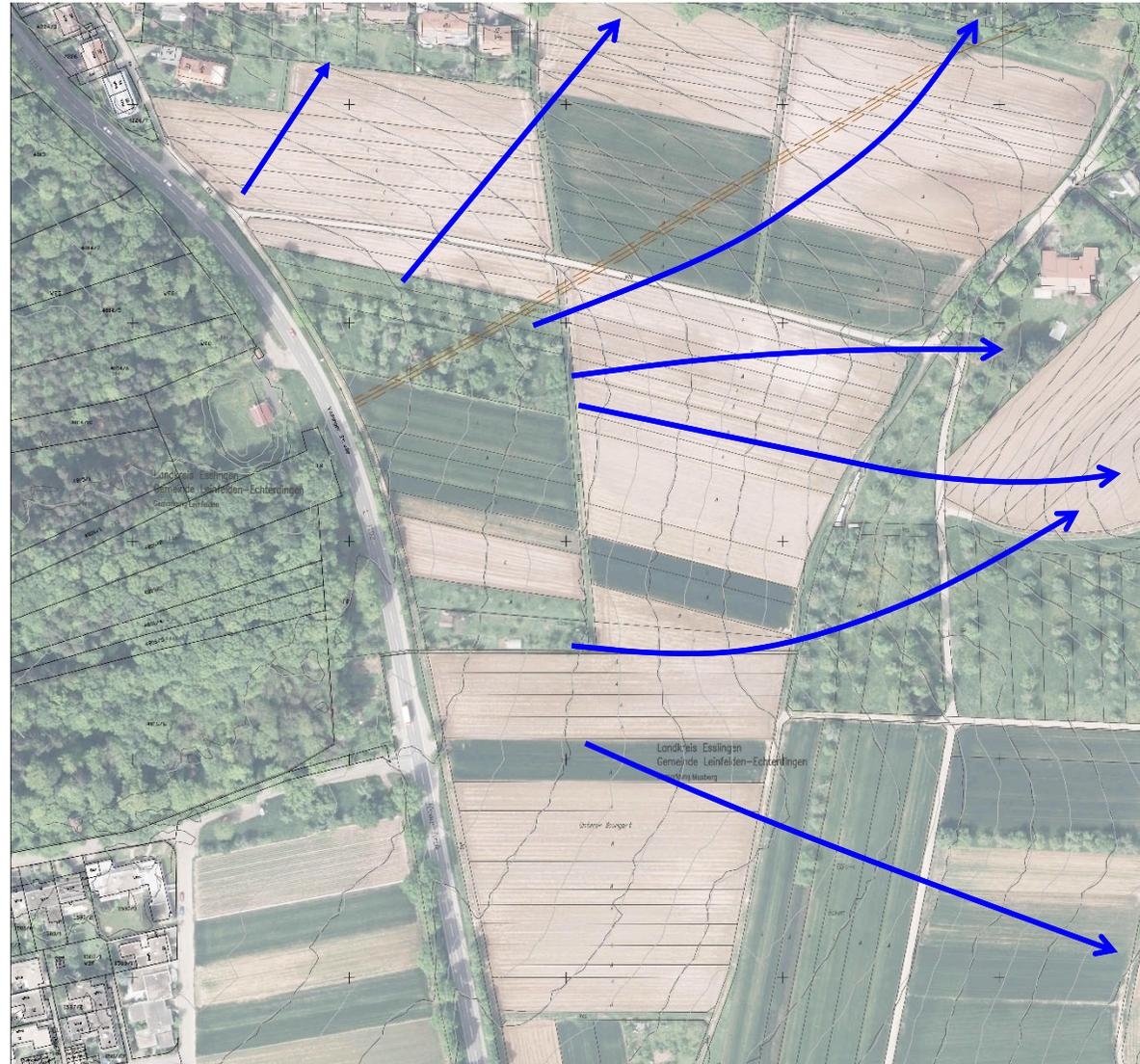


## Inhaltverzeichnis

1. Baumaßnahme Rohrer Kurve
2. Standortsuche Bodenlager
3. Anordnung der Elemente des Bodenlagers
- 4. Abfluss des Oberflächenwassers**
5. Emissionen: Schall, Erschütterungen, Staub
6. Wegebeziehungen zwischen Oberaichen, Musberg und Leinfeldern
7. Rückbau des Bodenlagers

## 4. Abfluss des Oberflächenwassers Wasserabfluss im Bestand

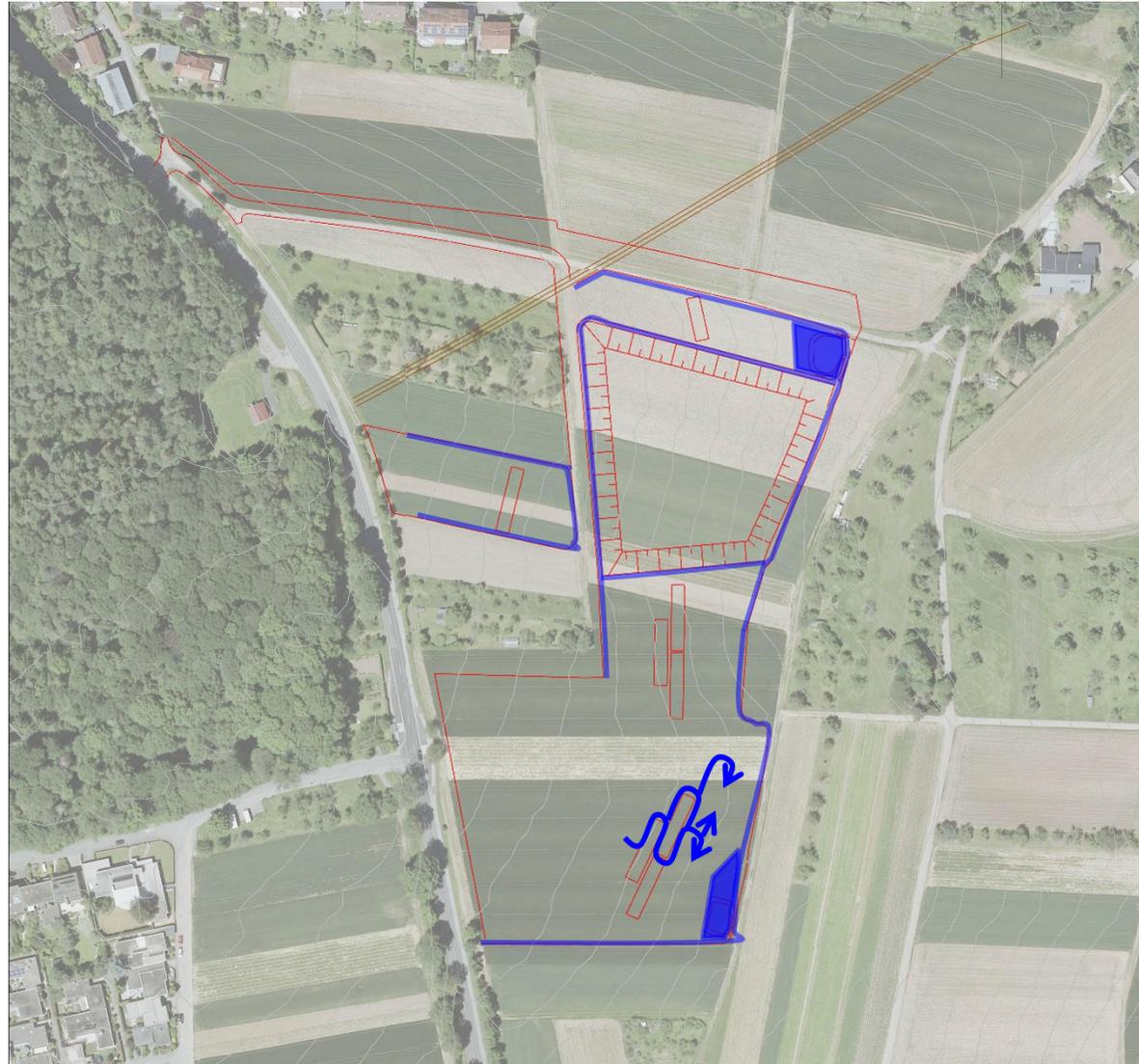
Fließrichtung senkrecht zu  
den Höhenlinien



## 4. Abfluss des Oberflächenwassers Wasserabfluss Bauzeit, Betrieb Bodenlager

- Fließrichtung senkrecht zu den Höhenlinien
- Mietenanordnung parallel zum Hang, Begrünung der Mieten
- Sickerfähige Abfanggräben am Flächenrand
- Sickerbecken für ankommendes Restwasser

→ Situation wird gegenüber der landwirtschaftlichen Nutzung nicht verschlechtert.



## Inhaltverzeichnis

1. Baumaßnahme Rohrer Kurve
2. Standortsuche Bodenlager
3. Anordnung der Elemente des Bodenlagers
4. Oberflächenwasserabfluss
5. **Emissionen: Schall, Erschütterungen, Staub**
6. Wegebeziehungen zwischen Oberaichen, Musberg und Leinfeldern
7. Rückbau des Bodenlagers

## 5. Schall, Erschütterungen, Staub Ausgangsverfahren

 Anordnung des Bodenlagers  
im Ausgangsverfahren

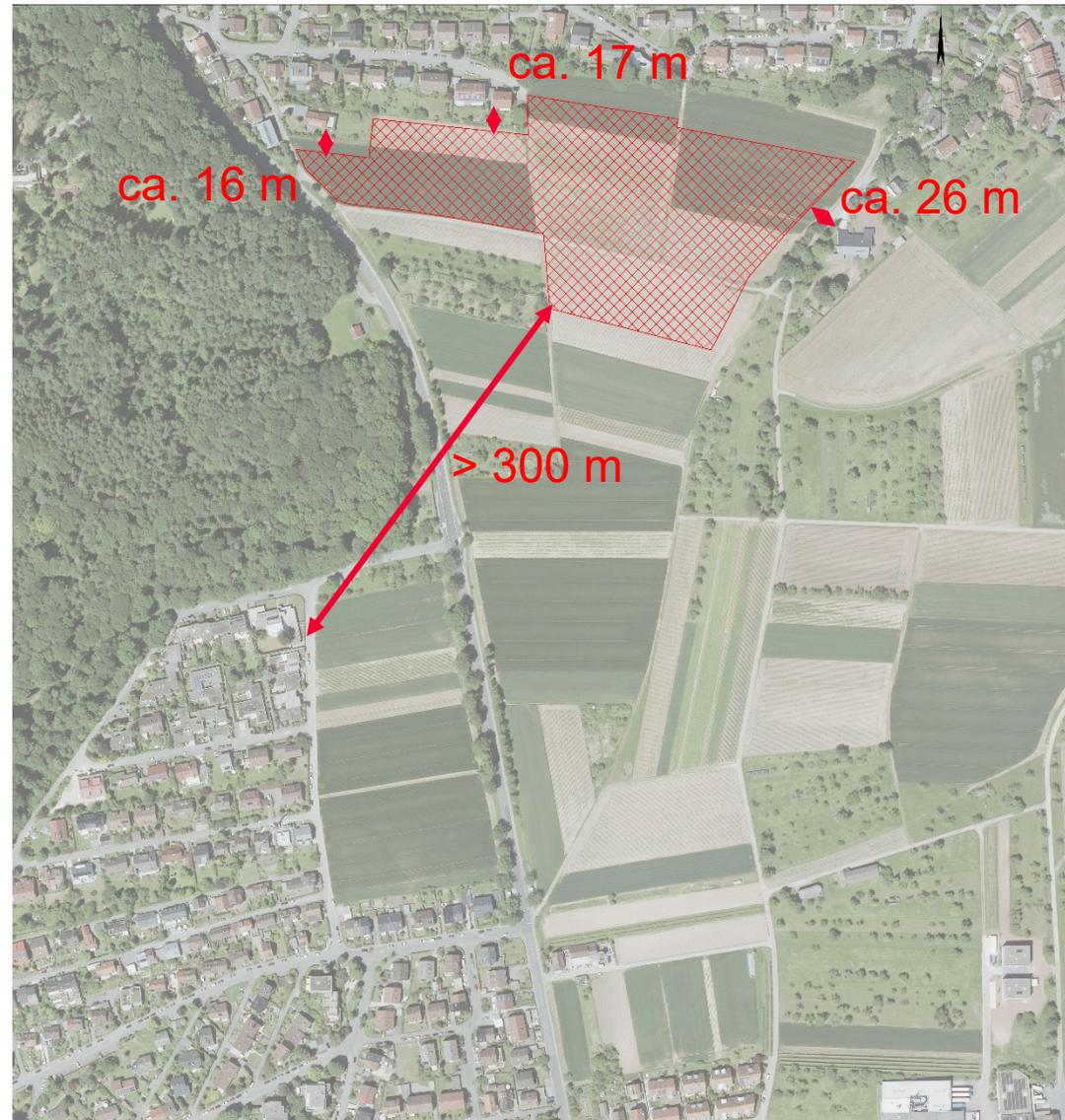
Abstände zu den nächstgelegenen  
Wohnhäusern in

### Oberaichen

- ca. 16 m – ca. 26 m

### Musberg

- > 300 m



## 5. Schall, Erschütterungen, Staub

### 1. Planänderung

 Anordnung des Bodenlagers im Ausgangsverfahren

Abstände zu den nächstgelegenen Wohnhäusern in

#### Oberaichen

- ca. 16 m – ca. 26 m

#### Musberg

- > 300 m

 Anordnung des Bodenlagers in der 1. Planänderung

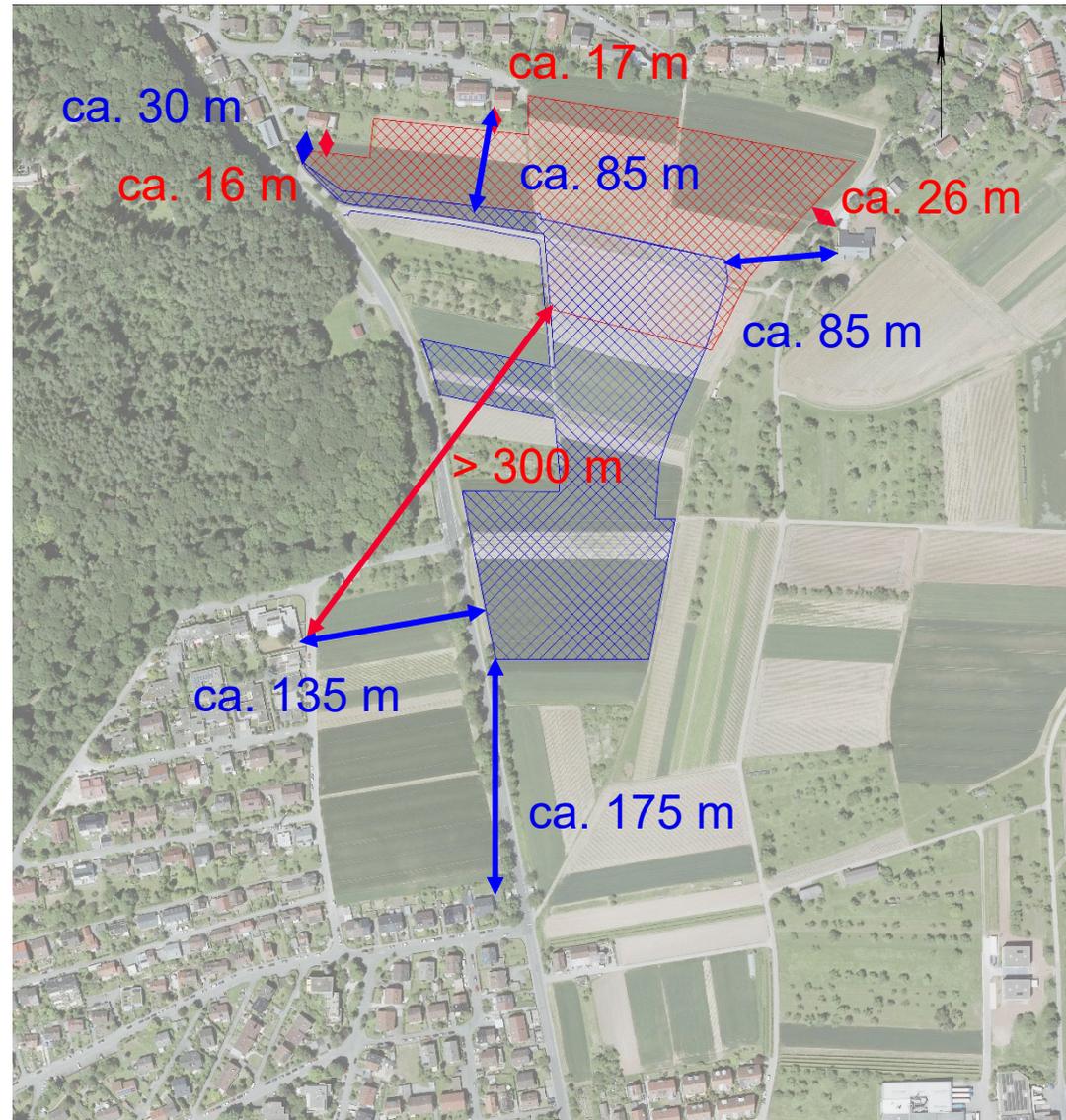
Abstände zu den nächstgelegenen Wohnhäusern in

#### Oberaichen

- ca. 30 m – ca. 85 m

#### Musberg

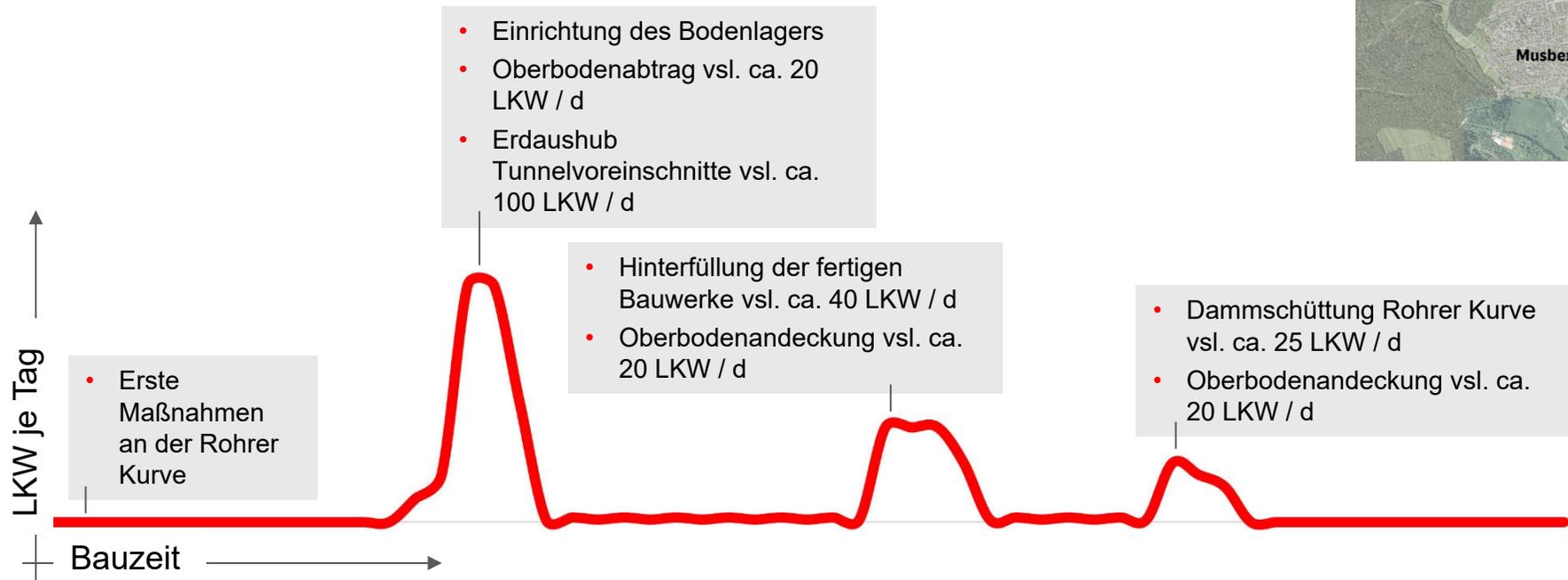
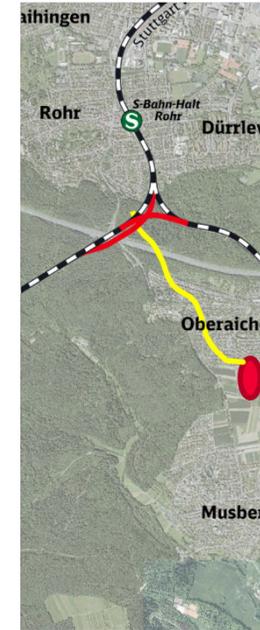
- ca. 145 m – ca. 175 m



# 5. Schall, Erschütterungen, Staub

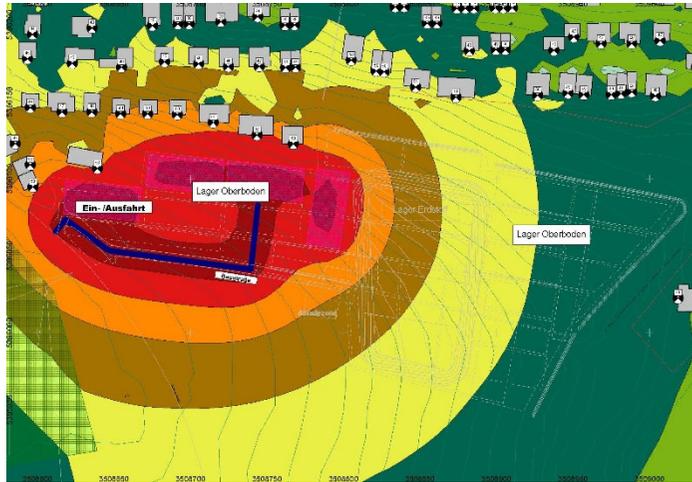
## Verteilung der LKW-Fahrten über die Bauzeit

→ Einschränkung der Andienung auf **8 Stunden je Werktag**

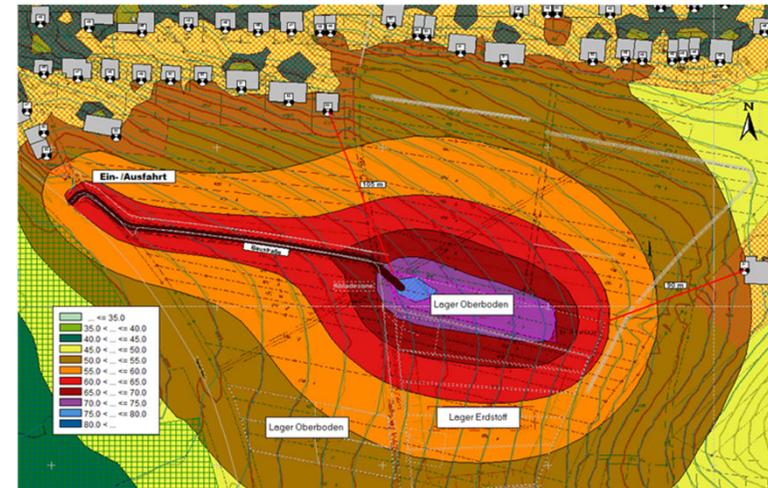


# 5. Schall, Erschütterungen, Staub Schallausbreitung - Vergleich

## Ausgangsverfahren

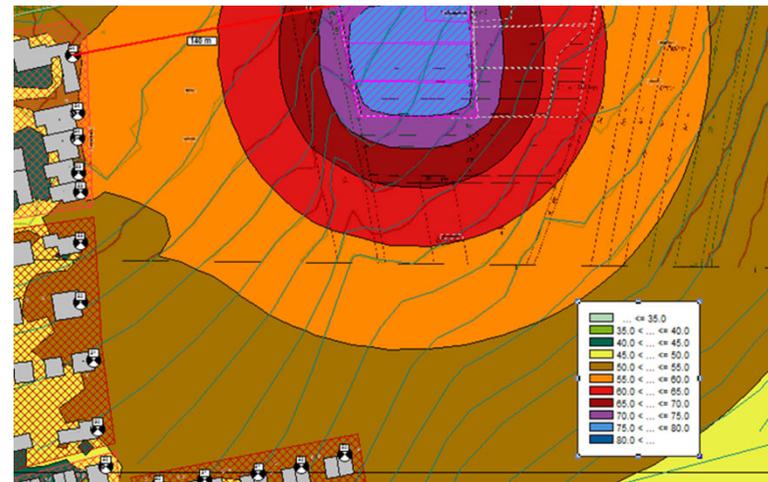


## 1. Planänderung



### Legende

Light Green	... <= 35.0
Green	35.0 < ... <= 40.0
Dark Green	40.0 < ... <= 45.0
Yellow-Green	45.0 < ... <= 50.0
Yellow	50.0 < ... <= 55.0
Orange	55.0 < ... <= 60.0
Red-Orange	60.0 < ... <= 65.0
Red	65.0 < ... <= 70.0
Purple	70.0 < ... <= 75.0
Blue	75.0 < ... <= 80.0
Dark Blue	80.0 < ...



## 5. Schall, Erschütterungen, Staub Erschütterungen und Staub

### Erschütterungen

- Aufgrund der großen Abstände ist mit Erschütterungen am Bodenlager nicht zu rechnen.
- Die L 1192 ist für den Verkehr ohne Einschränkungen freigegeben.

### Staub

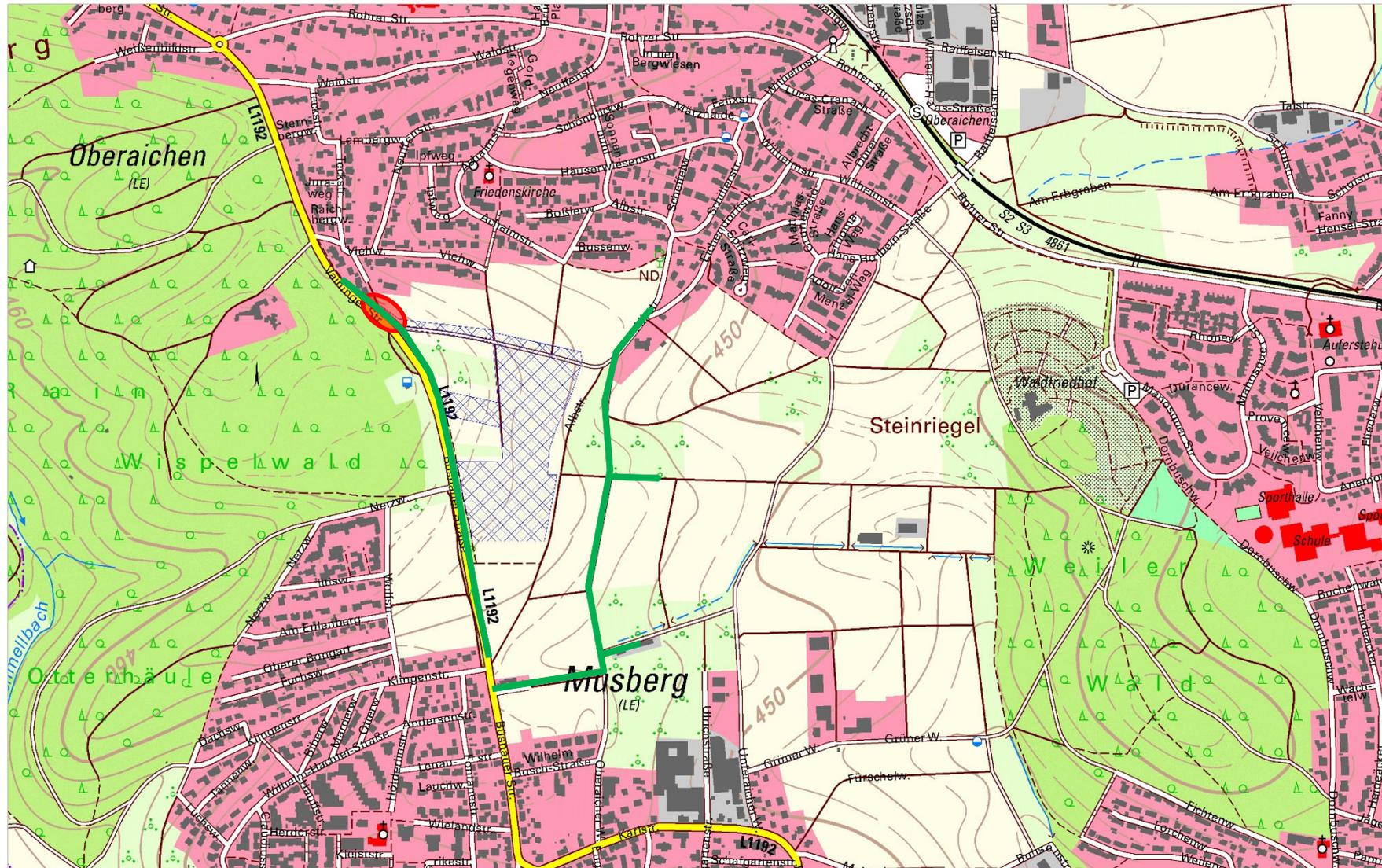
#### Gegenmaßnahmen

- Begrünung
- Bewässerung im Bedarfsfall bei Trockenwetter
- Asphaltbefestigung der Zufahrt
- Reifenwaschanlagen an der Ausfahrt des Bodenlagers
- Straßenreinigung im Bereich der Zufahrt zur L 1192
- Aufstellung staubdichten Bauzäunen

## Inhaltverzeichnis

1. Baumaßnahme Rohrer Kurve
2. Standortsuche Bodenlager
3. Anordnung der Elemente des Bodenlagers
4. Oberflächenwasserabfluss
5. Emissionen: Schall, Erschütterungen, Staub
6. Wegebeziehungen zwischen Oberaichen, Musberg und Leinfeldern
7. Rückbau des Bodenlagers

## 6. Wegebeziehungen



## Inhaltverzeichnis

1. Baumaßnahme Rohrer Kurve
2. Standortsuche Bodenlager
3. Anordnung der Elemente des Bodenlagers
4. Oberflächenwasserabfluss
5. Emissionen: Schall, Erschütterungen, Staub
6. Wegebeziehungen zwischen Oberaichen, Musberg und Leinfeldern
7. Rückbau des Bodenlagers

## 7. Rückbau des Bodenlagers Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes

Nach Abtransport aller zwischengelagerten Massen

- Rückbau der Entwässerungsanlagen und Bauzäune
- Auftrag des Oberbodens auf den Flächen des Bodenlagers
- Bodenlockerung unter bodenkundlicher Baubegleitung
- Wiederherstellung der Wege im derzeitigen Zustand

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

 **OBERMEYER**

Infrastruktur GmbH & Co. KG  
Burgschmietstraße 2-4  
90419 Nürnberg  
Tel.: +49 911 399 09 - 0  
www.opb.de

Für alle verwendeten Orthophotos und Karten gilt:  
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation  
und Landentwicklung Baden-Württemberg ([www.lgl-bw.de](http://www.lgl-bw.de))

Fotos: IG S21-1.3