

Stuttgart 21:
Unterdimensioniert und nicht
zukunftsfähig



Erörterungstermin zu PFA1.3b
Messe Stuttgart
26.-29. April 2021

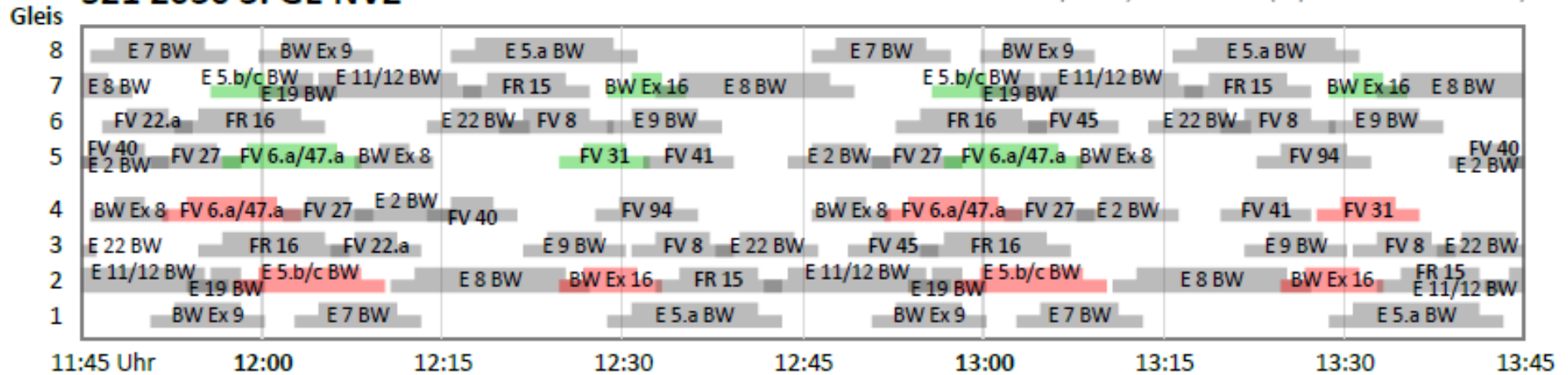
Diplom-Physiker Roland Morlock
DBV Baden-Württemberg
Landesvorsitzender

S21 Bahnhofsbelegung



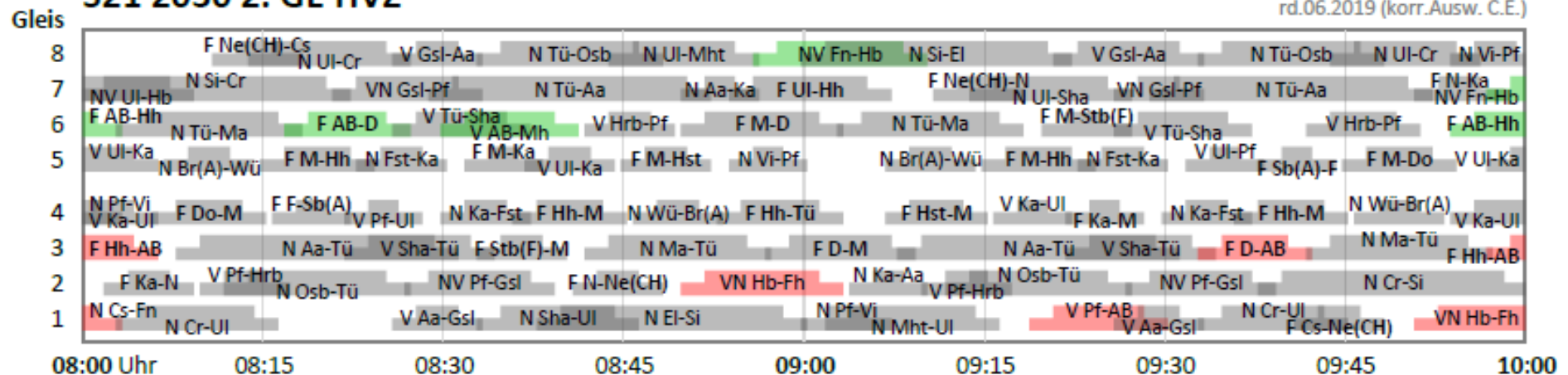
S21 2030 3. GE NVZ

Zielfpl 2030, 3. Guta.-Entw. (Gl./Endhalte man. 25.09.20)

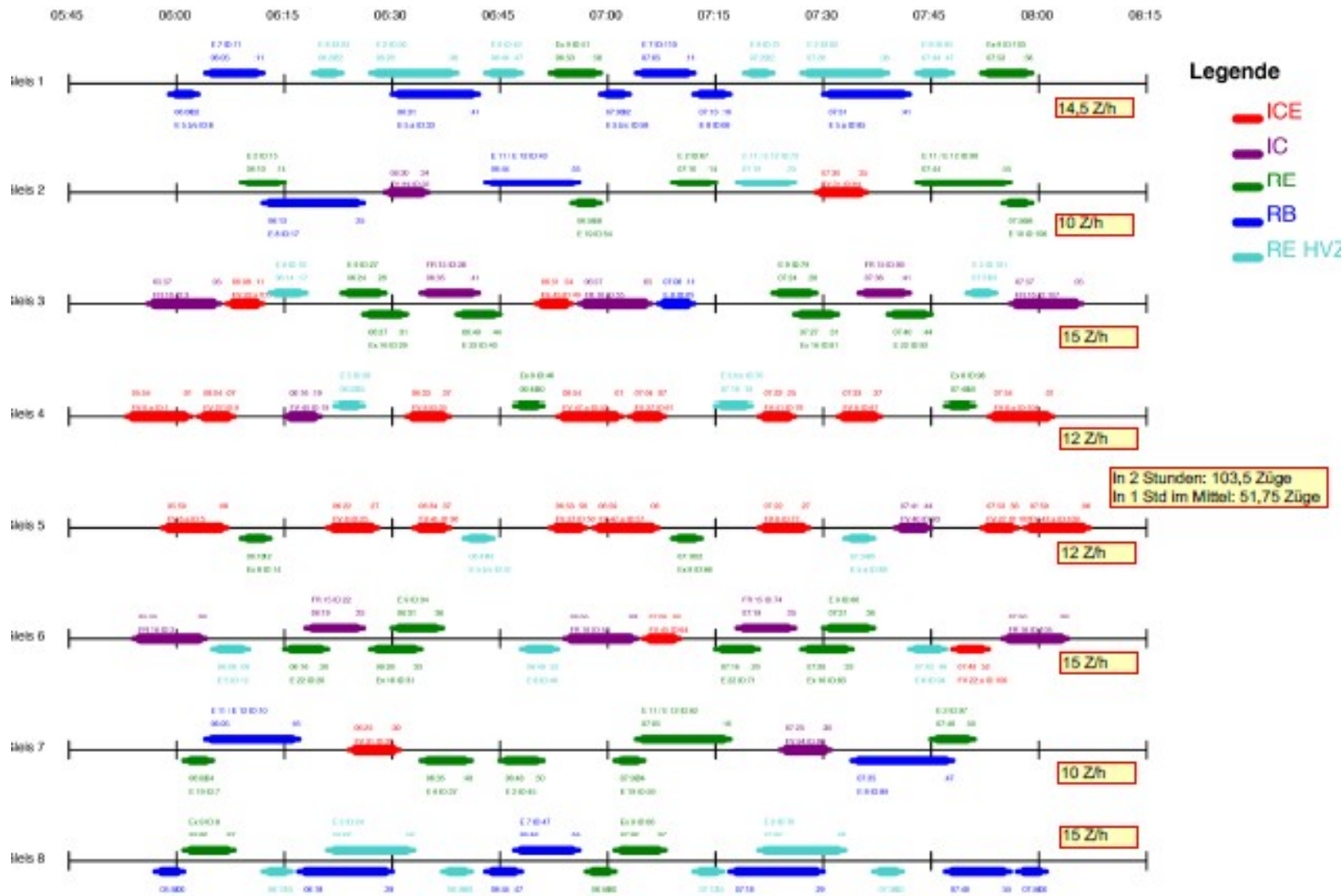


S21 2030 2. GE HVZ

Zielfpl 2030, Spitzenst., Reg.-rd.06.2019 (korr.Ausw. C.E.)



HVZ 3. Gutachterentwurf



Auswertung durch MdB Gastel nach Auskunftersuchen gemäß IFG bei der Bundesregierung, www.matthias-gastel.de

Fazit: Tiefbahnhof völlig überlastet



- Bis zu 16 Zügen in 2 Stunden pro Gleis sind nicht stabil fahrbar
- Notfallkonzept S-Bahn nicht berücksichtigt
- Behauptete Leistungsfähigkeit basiert auf nicht nachvollziehbaren Untersuchungen (Black Box-Gutachten)
- Stand der Wissenschaft wird nicht beachtet
- Ein einfaches Untersuchungsergebnis kann nicht den Stand der Wissenschaft aushebeln

Vergleich Hannover



HAZ+ Millionenprojekt

22:26 Uhr / 21.04.2021

Großprojekt bis 2032: Hauptbahnhof Hannover erhält zwei Gleise zusätzlich

Die Kapazitäten des Hauptbahnhofs Hannover sind ausgereizt. Deshalb sollen auf der Raschplatzseite zwei zusätzliche Gleise gebaut werden. Bis die Planungen abgeschlossen sind, wird es jedoch noch Jahre dauern.



Hannoversche Allgemeine Zeitung, 21. April 2021

Hannover bekommt 2 Gleise mehr



Hannover 2019/20

Fahrplan v. Mo. 03.02.2020
abgerufen am 01.02.2020

