

Vorhaben:

Unterlage 0

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart







Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg

Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.3, Filderbereich mit Flughafenbindung

Teilabschnitt 1.3b, Gäubahnführung

Gesamtinhaltsverzeichnis

<p>Vorhabenträger:</p> <p>DB Netz AG  NETZE</p> <p>Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe</p>	<p>Planänderungsverfahren 1. Planänderung gem. § 73 Abs. 8 des VwVfG</p>
<p>Vertreter des Vorhabenträgers:</p> <p>DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH I.G.V. (3)</p> <p>Räpplenstraße 17 70191 Stuttgart</p> <p>30.11.2018 Datum 15.03.2017 gez. i.V. Breidenstein</p>	<p>Verfasser:</p> <p>Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3</p> <p> OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH</p> <p> müller + hereth INGENIEURFÜR VERKEHRSSYSTEME</p> <p> SPIEKERMANN BERATENDE INGENIEURE</p> <p>Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart</p> <p>26.11.2018 Datum 15.03.2017 gez. i.V. G. Schneider</p>
<p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p>	

Planungsstand: ~~15.03.2017~~ 26.11.2018

Gesamtinhaltsverzeichnis

Ordner 1

- 1. ERLÄUTERUNGSBERICHT**
- 1.1 Erläuterungsbericht Allgemeiner Teil**
- 1.2 Erläuterungsbericht Darstellung der Variantenauswahl**

Ordner 2

- 1.3 **Erläuterungsbericht Beschreibung des PF-Abschnittes** [geändert](#)

- 2. ÜBERSICHTSPLÄNE**

- 2.1 Der Europäische Infrastruktur-Leitplan

- 2.2 Neubau- und Ausbaustrecken der Deutschen Bahnen im BVWP `92

- 2.3 Gesamtübersicht Neubaustrecke der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg

- 2.4 Gesamtübersicht DB Projekt Stuttgart 21

- 2.5 **Übersichtslageplan**
- 2.5.1 PFA 1.3 gesamt, Teilabschnitt 1.3b (M1:10.000)
 Lageplan Gäubahnführung
 Bereich Rohr – Flughafen – Flughafenkurve

- 2.5.2 PFA 1.3 gesamt, Teilabschnitt 1.3b (M1:10.000) (M.d.L.) [geändert](#)
 Systemskizze Gäubahnführung
 Bereich Rohr – Flughafen – Flughafenkurve

- 2.6 **Übersichtslagepläne**
- 2.6.1 Übersichtslageplan Gleisplanung (M1:5.000) [geändert](#)
 Bereich Rohr – Leinfelden

- 2.6.2 Übersichtslageplan Gleisplanung (M1:5.000) [geändert](#)
 Bereich Leinfelden – Flughafen – Flughafenkurve

2.7 Übersichtshöhenpläne

2.7.1 Übersichtshöhenpläne Rohrer Kurve

2.7.1.1 Höhenplan Gleisplanung (M1:5.000/500)

Bereich Rohrer Kurve

Strecke 4873 km 0,000 – 1,218

2.7.1.2 Höhenplan Gleisplanung (M1:5.000/500)

Bereich Berghautunnel (neu)

Strecke 4860 km km 17,100 – 18,100

2.7.2 Übersichtshöhenpläne Rohr – Flughafen

2.7.2.1 Höhenplan Gleisplanung (M1:5.000/500)

Bereich Rohr – Flughafen

Strecke 4861 km 17,665 – 20,800

2.7.2.2 Höhenplan Gleisplanung (M1:5.000/500)

Bereich Rohr – Flughafen

Strecke 4861 km 20,800 – 24,300

geändert

2.7.3 Übersichtshöhenplan Terminal – Flughafenkurve

Höhenplan Gleisplanung (M1:5.000/500)

Bereich Flughafen Terminal - Flughafenkurve

Strecke 4704 km 2,426 - km 0,713

geändert

3. LAGEPLÄNE

3.1 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)

Bereich Rohrer Kurve

Strecke 4873 km 0,000 – 0,556

Strecke 4860 km 17,501 – 18,512

geändert

3.2 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)

Bereich Rohrer Kurve

Strecke 4873 km 0,556 – 0,806

Strecke 4860 km 17,052 – 17,501

Strecke 4861 km 17,052 – 17,518

3.3 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)

Bereich Rohrer Kurve

Strecke 4873 km 0,806 – 1,218

Strecke 4861 km 17,518 – 17,971

3.4 Lageplan Gleisplanung (M1:1.000)

Bereich Rohr – Flughafen

Strecke 4861 km 17,971 – 18,462

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

3.5	Lageplan Gleisplanung (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 18,462 – 19,156	
3.6	Lageplan Gleisplanung (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 19,156 – 20,046	geändert
3.7	Lageplan Gleisplanung (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 20,046 – 20,805	geändert
3.8	Lageplan Gleisplanung (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 20,805 – 21,230	
3.9	Lageplan Gleisplanung (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 21,230 – 21,705	
3.10	Lageplan Gleisplanung (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 21,705 – 22,409	
3.11	Lageplan Gleisplanung (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 22,409 – 23,112	geändert
3.12	Lageplan Gleisplanung (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 23,112 – 24,168	geändert
3.13	Lageplan Gleisplanung (M1:1.000) Bereich Flughafen / Terminal Strecke 4704 km 2,426 – 2,194 Strecke 4861 km 24,168 – 24,556	geändert
3.14	Lageplan Gleisplanung (M1:1.000) Bereich Flughafen / Terminal Strecke 4704 km 2,194 – 1,528 Strecke 4861 km 24,556 – 25,601 Strecke 4705 km 1,582 – 2,390	geändert

3.15	Lageplan Gleisplanung (M1:1.000) Bereich Flughafenkurve Strecke 4704 km 1,528 – 0,892 Strecke 4813 km 11,767 – 12,735 Strecke 4705 km 2,390 – 2,693	geändert
3.16	Lageplan Gleisplanung (M1:1.000) Bereich Flughafenkurve Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080) Strecke 4813 km 10,982 – 11,767 Strecke 4705 km 0,524 – 0,707	geändert

Ordner 3

- 4. BAUWERKSVERZEICHNIS** geändert
- 5. HÖHENPLÄNE**
- 5.1 Höhenpläne Gleisplanung**
- 5.1.1 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4860 km 18,513 – 17,550
Strecke 4873 km 0,500 – 0,556
- 5.1.2 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,556 – 0,806
- 5.1.3 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,806 – 0,950
Strecke 4861 km 17,665 – 17,971
- 5.1.4 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 17,971 – 18,462
- 5.1.5 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 18,462 – 19,156
- 5.1.6 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 19,156 – 20,046
- 5.1.7 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,046 – 20,805
- 5.1.8 Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,805 – 21,-230

- | | | |
|--------|---|----------|
| 5.1.9 | Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 21,230 – 21,705 | |
| 5.1.10 | Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 21,705 – 22,409 | |
| 5.1.11 | Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 22,409 – 23,112 | geändert |
| 5.1.12 | Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 23,112 – 24,168 | |
| 5.1.13 | Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4861 km 24,168 – 24,334
Strecke 4704 km 2,400 – 2,194 | geändert |
| 5.1.14 | Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,194 – 1,528 | geändert |
| 5.1.15 | Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 1,528 – 0,892 | geändert |
| 5.1.16 | Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 | geändert |
| 5.2 | Höhenpläne Rohrer Kurve
Höhenplan Gleisplanung (M1:1.000/100)
Bereich Rohrer Kurve
Berghautunnel (neu) | |

Ordner 4

6. QUERSCHNITTE

6.1 Querschnitte Rohrer Kurve

6.1.1 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4860 km 17,375

6.1.2 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4860 km 17,500
Strecke 4873 km 0,550

6.1.3 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4860 km 17,900

6.1.4 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,733
Strecke 4861 km 17,442

6.1.5 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,920
Strecke 4861 km 17,630

6.2 Querschnitte Rohr – Flughafen

6.2.1 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 18,650

6.2.2 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 18,900

6.2.3 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 19,500

6.2.4 Querprofil Gleisplanung (M1:200)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,796

6.2.5	Querprofil Gleisplanung (M1:200) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 21,200	
6.2.6	Querprofil Gleisplanung (M1:200) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 21,515	
6.2.7	Querprofil Gleisplanung (M1:200) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 22,040	
6.2.8	Querprofil Gleisplanung (M1:200) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 23,000	
6.2.9	Querprofil Gleisplanung (M1:200) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 23,185	
6.2.10	Querprofil Gleisplanung (M1:200) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 23,506	
6.3	Querschnitte Flughafenkurve	
6.3.1	Querprofil Gleisplanung (M1:200) Bereich Flughafenkurve Strecke 4704 km 1,000	geändert
6.3.2	Querschnitte Flughafenkurve Querprofil Gleisplanung (M1:100) Bereich Flughafenkurve Strecke 4704 km 1,507	neuer Plan
6.3.3	Querschnitte Flughafenkurve Querprofil Gleisplanung (M1:100) Bereich Flughafenkurve Strecke 4704 km 1,607	neuer Plan

7. BAUWERKSPLÄNE

7.1 Rohrer Kurve

7.1.1 neuer Berghautunnel

7.1.1.1 Regelquerschnitt eingleisig (M1:50)
offene Bauweise

7.1.1.2 Regelquerschnitt eingleisig (M1:50)
bergmännische Bauweise

7.1.1.3 Lageplan, Längsschnitt, Querschnitte (M1:200)
offene Bauweise Süd

Strecke 4860 km 17,813 – km 17,888

7.1.1.4 Lageplan, Längsschnitt, Querschnitte (M1:200)
offene Bauweise Nord

Strecke 4860 km 17,452 – km 17,508

7.1.2 Tröge

7.1.2.1 Lageplan, Längsschnitt, Querschnitte (M1:200)

Trogbauwerk Nord

Strecke 4860 km 17,382 – km 17,452

7.1.2.2 Lageplan, Längsschnitt, Querschnitte (M1:200)

Trogbauwerk Süd

Strecke 4860 km 17,888 – 17,948

7.1.3 Sonderbauwerke

7.1.3.1 Berghautunnel Neu (M1:50)

Entwässerung Tunneltiefpunkt

7.1.3.2 Überwerfungsbauwerk Linkes Gleis 4873 über Strecke 4861 (M1:200)
km 17,504 der Strecke 4861

Grundriss, Schnitte

7.1.3.3 Überwerfungsbauwerk Bestand Linkes Gleis 4860 über Strecke 4861 (M1:100)

Anbau Stahlbetonplatte auf Bohrpfählen

Strecke 4860 km 17,264

7.1.3.4 SÜ Wirtschaftsweg (M1:200)

Grundriss

Strecke 4873 km 0,621

7.1.3.5 SÜ Wirtschaftsweg (M1:200, 100)

Schnitte

Strecke 4873 km 0,621

7.1.4 110kV-Leitung

7.1.4.1 Lageplan (M1:2.000)

7.1.4.2 Höhenplan (M1:2.000, 500)

7.1.5 BTS Standort Rohrer Kurve

BTS Standort Rohrer Kurve (GSM-R)- (M1:200)

- 7.2 **Rohr – Flughafen**
- 7.2.1 **Tunnel Echterdingen**
 Querschnitte zweigleisig (M1:100)
 km 22,3+78 und 22,4+91
- 7.2.2 **Station Echterdingen**
 Querschnitte zweigleisig (M1:100)
 km 22,6+83
- 7.2.3 **Tunnel Flughafen**
- 7.2.3.1 Querschnitte zweigleisig (M1:100)
 km 23,9+27 und 23,9+78
- 7.2.3.2 Querschnitte zweigleisig (M1:100)
 km 23,9+98 und 24,1+56

Ordner 5

7.3	Station Terminal 3. Gleis	
7.3.1	Übersichtsplan (M1:500)	geändert
7.3.2	Grundriss Bahnsteigebene Übersicht (M1:200)	geändert
7.3.3	Grundriss Zwischenebene Übersicht (M1:200)	geändert
7.3.4	Grundriss Ankunftsebene Eingangsebene Übersicht (M1:200)	geändert
7.3.5	Längsschnitte 1 + 2 (M1:200)	geändert
7.3.6	Schnitte A – D E (M1:100)	geändert
7.3.7	Schnitte X, Y, Z (M1:200)	geändert
7.4	Flughafenkurve	
7.4.1	Tunnel Flughafenkurve	
7.4.1.1	Regelquerschnitt zweigleisig (M1:50)	geändert
7.4.1.2	Regelquerschnitt zweigleisig Bereich HW2-Drainage (M1:50)	geändert
7.4.1.3	HW2 Drainageschacht oberirdisch, unterirdisch (M1:50)	geändert
7.4.1.4	Grundriss Einschleifungsbereich Ost (M1:200) km 1,8+00 – km 2,0+12	geändert
7.4.1.5	Grundriss Einschleifungsbereich Ost (M1:200) km 1,6+55 – km 1,8+00	geändert
7.4.1.6	Querschnitte Einschleifungsbereich Ost (M1:100) Schnitte A-A, B-B, C-C, D-D	geändert
7.4.1.7	Grundriss Einschleifungsbereich West (M1:200) km 2,2+95 – km 2,4+40	geändert
7.4.1.8	Querschnitte Einschleifungsbereich West (M1:100) Schnitte E-E, F-F und G-G	geändert
7.4.1.9.	Regelquerschnitt bergmännische Bauweise (M1:50)	neuer Plan
7.4.1.10	Regelquerschnitt bergmännische Bauweise (M1:50)	neuer Plan
7.4.1.11	Parkhaus P4: Ersatztechnikräume (M1:250)	neuer Plan
7.4.2	Notausgänge	
7.4.2.1	Notausgang Flughafenkurve Mitte (M1:100, 50) km 0,9+19	
7.4.2.2	Notausgang Flughafenkurve Ost (Langwieser See) (M1:100, 50) km 1,4+16	geändert
7.4.2.3	Notausgang P9 und Verbindungsbauwerk km 1,6+73 (Strecke 4704) (M1:100) Draufsicht	geändert
7.4.2.4	Notausgang P9 und Verbindungsbauwerk km 1,6+73 (M1:100, 50) Schnitte	
7.4.3	Sonderbauwerke	
7.4.3.1	Entwässerung Tunneltiefpunkt km 1,1+ 50 11 (M1: 2.500, 200, 50)	
7.4.3.2	Auffangbecken Flughafenkurve (M1: 500, 100)	
7.4.3.3	Löschwasserbecken (M1:50)	

Ordner 6

8. LEITUNGSPLÄNE

8.1 Lagepläne Elektrizität und Steuerkabel

8.1.1-4 Bleibt frei

(Keine Leitungstrassen betroffen)

8.1.5 Elektrizität und Steuerkabel (M1:1.000)

geändert

Bereich Rohr – Flughafen

Strecke 4861 km 18,462 – 19,156

8.1.6 Bleibt frei

(Keine Leitungstrassen betroffen)

8.1.7 Elektrizität und Steuerkabel (M1:1.000)

geändert

Bereich Rohr – Flughafen

Strecke 4861 km 20,046 – 20,805

8.1.8 Elektrizität und Steuerkabel (M1:1.000)

geändert

Bereich Rohr – Flughafen

Strecke 4861 km 20,805 – 21,230

8.1.9-11 Bleibt frei

(Keine Leitungstrassen betroffen)

8.1.12 Elektrizität und Steuerkabel (M1:1.000)

neuer Plan

Bereich Rohr – Flughafen

Strecke 4861 km 23,1+12 – 24,1+68

8.1.13 Elektrizität und Steuerkabel (M1:1.000)

geändert

Bereich Flughafen / Terminal

Strecke 4704 km 2,426 – 2,194

Strecke 4861 km 24,168 – 24,556

8.1.14 Elektrizität und Steuerkabel (M1:1.000)

geändert

Bereich Flughafen / Terminal

Strecke 4704 km 2,194 – 1,528

Strecke 4861 km 24,556 – 25,601

Strecke 4705 km 1,582 – 2,390

8.1.15 Elektrizität und Steuerkabel (M1:1.000)

geändert

Bereich Flughafenkurve

Strecke 4704 km 1,528 – 0,892

Strecke 4813 km 11,767 – 12,735

Strecke 4705 km 2,390 – 2,693

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

8.1.16	Elektrizität und Steuerkabel (M1:1.000) Bereich Flughafenkurve Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080) Strecke 4813 km 10,982 – 11,767 Strecke 4705 km 0,524 – 0,707	geändert
8.2	Lagepläne Gasleitungen	
8.2.1	Gasleitungen (M1:1.000) Bereich Rohrer Kurve Strecke 4873 km 0,000 – 0,556 Strecke 4860 km 17,501 – 18,512	
8.2.2-3	Bleibt frei (Keine Leitungstrassen betroffen)	
8.2.4	Gasleitungen (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 17,971 – 18,462	geändert
8.2.5	Gasleitungen (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 18,462 - 19,156	
8.2.6	Gasleitungen (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 19,156 – 20,046	neuer Plan
8.2.67-4411	Bleibt frei (Keine Leitungstrassen betroffen)	
8.2.12	Gasleitungen (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 23,1+12 – 24,1+68	neuer Plan
8.2.13	Bleibt frei (Keine Leitungstrassen betroffen)	
8.2.14	Gasleitungen (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4704 km 2,194 - 1,528 Strecke 4861 km 24,556 - 25,601 Strecke 4705 km 1,582 - 2,390	neuer Plan
8.2.15	Gasleitungen (M1:1.000) Bereich Flughafenkurve Strecke 4704 km 1,528 – 0,892 Strecke 4813 km 11,767 – 12,735 Strecke 4705 km 2,390 – 2,693	geändert
8.2.16	Gasleitungen (M1:1.000) Bereich Flughafenkurve Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080) Strecke 4813 km 10,982 – 11,767 Strecke 4705 km 0,524 – 0,707	geändert

8.3	Lagepläne Wasserleitungen	
8.3.1	Wasserleitungen (M1:1.000) Bereich Rohrer Kurve Strecke 4873 km 0,000 – 0,556 Strecke 4860 km 17,501 – 18,512	
8.3.2-3	Bleibt frei (Keine Leitungstrassen betroffen)	
8.3.4	Wasserleitungen (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 17,971 – 18,462	
8.3.5	Wasserleitungen (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 18,462 - 19,156	
8.3.6	Wasserleitungen (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 19,156 - 20,046	
8.3.7	Bleibt frei (Keine Leitungstrassen betroffen)	
8.3.7	Wasserleitung (M1:1000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 20,046 – 20,805	neuer Plan
8.3.8	Wasserleitungen (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 20,805 – 21,230	
8.2.9-12	Bleibt frei (Keine Leitungstrassen betroffen)	
8.3.13	Wasserleitungen (M1:1.000) Bereich Flughafen / Terminal Strecke 4704 km 2,426 – 2,194 Strecke 4861 km 24,168 – 24,556	geändert
8.3.14	Wasserleitungen (M1:1.000) Bereich Flughafen / Terminal Strecke 4704 km 2,194 – 1,528 Strecke 4861 km 24,556 – 25,601 Strecke 4705 km 1,582 – 2,390	geändert
8.3.15-16	Bleibt frei (Keine Leitungstrassen betroffen)	
8.3.17	Wasserleitung (M1:1000) Bereich Oberaichen	neuer Plan

Ordner 7

8.4	Lagepläne Abwasser	
8.4.1	Abwasser (M 1:1.000) Bereich Rohrer Kurve Strecke 4873 km 0,000 – 0,556 Strecke 4860 km 17,501 – 18,512	
8.4.2-4	Bleibt frei (Keine Leitungstrassen betroffen)	
8.4.5	Abwasser (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 18,462 - 19,156	geändert
8.4.6-7	Bleibt frei (Keine Leitungstrassen betroffen)	
8.4.7	Abwasser Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 20,046 – 20,805	neuer Plan
8.4.8	Abwasser (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 20,805 – 21,230	geändert
8.4.9-12	Bleibt frei (Keine Leitungstrassen betroffen)	
8.4.12	Abwasser (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 23,1+12 – 24,1+68	neuer Plan
8.4.13	Abwasser (M 1:1.000) Bereich Flughafen / Terminal Strecke 4704 km 2,426 – 2,194 Strecke 4861 km 24,168 – 24,556	geändert
8.4.14	Abwasser (M 1:1.000) Bereich Flughafen / Terminal Strecke 4704 km 2,194 – 1,528 Strecke 4861 km 24,556 – 25,601 Strecke 4705 km 1,582 – 2,390	geändert
8.4.15	Abwasser (M 1:1.000) Bereich Flughafenkurve Strecke 4704 km 1,528 – 0,892 Strecke 4813 km 11,767 – 12,735 Strecke 4705 km 2,390 – 2,693	geändert
8.4.16	Abwasser (M 1:1.000) Bereich Flughafenkurve Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080) Strecke 4813 km 10,982 – 11,767 Strecke 4705 km 0,524 – 0,707	geändert

8.5	Lagepläne Fernmeldeleitung	
8.5.1	Fernmeldeleitungen (M 1:1.000) Bereich Rohrer Kurve Strecke 4873 km 0,000 – 0,556 Strecke 4860 km 17,501 – 18,512	
8.5.2- 426	Bleibt frei (Keine Leitungstrassen betroffen)	
8.5.7	Fernmeldeleitungen (M 1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 20,046 – 20,805	neuer Plan
8.5.8	Fernmeldeleitungen (M 1:1.000) Bereich Flughafen / Terminal Strecke 4704 km 2,426 – 2,194 Strecke 4861 km 24,168 – 24,556	neuer Plan
8.5.9-11	Bleibt frei (Keine Leitungstrassen betroffen)	
8.5.12	Fernmeldeleitungen (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 23,1+12 – 24,1+68	neuer Plan
8.5.13	Fernmeldeleitungen (M 1:1.000) Bereich Flughafen / Terminal Strecke 4704 km 2,426 – 2,194 Strecke 4861 km 24,168 – 24,556	geändert
8.5.14	Fernmeldeleitungen (M 1:1.000) Bereich Flughafen / Terminal Strecke 4704 km 2,194 – 1,528 Strecke 4861 km 24,556 – 25,601 Strecke 4705 km 1,582 – 2,390	geändert
8.5.15	Fernmeldeleitungen (M 1:1.000) Bereich Flughafenkurve Strecke 4704 km 1,528 – 0,892 Strecke 4813 km 11,767 – 12,735 Strecke 4705 km 2,390 – 2,693	geändert
8.5.16	Fernmeldeleitungen (M 1:1.000) Bereich Flughafenkurve Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080) Strecke 4813 km 10,982 – 11,767 Strecke 4705 km 0,524 – 0,707	geändert

8.6 Lagepläne Versorgungskanäle FSG

8.6.1-12 Bleibt frei
 (Keine Leitungstrassen betroffen)

8.6.13 Versorgungskanäle FSG (M1:1.000) geändert
 Bereich Flughafen / Terminal
 Strecke 4704 km 2,426 – 2,194
 Strecke 4861 km 24,168 – 24,556

8.6.14 Versorgungskanäle FSG (M1:1.000) geändert
 Bereich Flughafen / Terminal
 Strecke 4704 km 2,194 – 1,528
 Strecke 4861 km 24,556 – 25,601
 Strecke 4705 km 1,582 – 2,390

8.6.15-16 Bleibt frei
 (Keine Leitungstrassen betroffen)

Ordner 7 8

9. GRUNDERWERB

9.1 Grunderwerbsverzeichnis [geändert](#)

9.2 Grunderwerbspläne

9.2.1 Grunderwerbspläne trassennah

9.2.1.1 Grunderwerbsplan (M1:1.000) [geändert](#)

Bereich Rohrer Kurve

Strecke 4873 km 0,000 – 0,556

Strecke 4860 km 17,501 – 18,512

9.2.1.2 Grunderwerbsplan (M1:1.000)

Bereich Rohrer Kurve

Strecke 4873 km 0,556 – 0,806

Strecke 4860 km 17,052 – 17,501

Strecke 4861 km 17,052 – 17,518

9.2.1.3 Grunderwerbsplan (M1:1.000)

Bereich Rohrer Kurve

Strecke 4873 km 0,806 – 1,218

Strecke 4861 km 17,518 – 17,971

9.2.1.4 Grunderwerbsplan (M1:1.000)

Bereich Rohr – Flughafen

Strecke 4861 km 17,971 – 18,462

9.2.1.5 Grunderwerbsplan (M1:1.000) [geändert](#)

Bereich Rohr – Flughafen

Strecke 4861 km 18,462 – 19,156

9.2.1.6 Grunderwerbsplan (M1:1.000) [geändert](#)

Bereich Rohr – Flughafen

Strecke 4861 km 19,156 – 20,046

9.2.1.7 Grunderwerbsplan (M1:1.000) [geändert](#)

Bereich Rohr – Flughafen

Strecke 4861 km 20,046 – 20,805

9.2.1.8 Grunderwerbsplan (M1:1.000) [geändert](#)

Bereich Rohr – Flughafen

Strecke 4861 km 20,805 – 21,230

9.2.1.9 Grunderwerbsplan (M1:1.000)

Bereich Rohr – Flughafen

Strecke 4861 km 21,230 – 21,705

9.2.1.10 Grunderwerbsplan (M1:1.000)

Bereich Rohr – Flughafen

Strecke 4861 km 21,705 – 22,409

9.2.1.11 Grunderwerbsplan (M1:1.000) [geändert](#)

Bereich Rohr – Flughafen

Strecke 4861 km 22,409 – 23,112

9.2.1.12 Grunderwerbsplan (M1:1.000) [geändert](#)

	Bereich Rohr – Flughafen	
	Strecke 4861 km 23,112 – 24,168	
9.2.1.13	Grunderwerbsplan (M1:1.000)	geändert
	Bereich Flughafen / Terminal	
	Strecke 4704 km 2,426 – 2,194	
	Strecke 4861 km 24,168 – 24,556	
9.2.1.14	Grunderwerbsplan (M1:1.000)	geändert
	Bereich Flughafen / Terminal	
	Strecke 4704 km 2,194 – 1,528	
	Strecke 4861 km 24,556 – 25,601	
	Strecke 4705 km 1,582 – 2,390	
9.2.1.15	Grunderwerbsplan (M1:1.000)	geändert
	Bereich Flughafenkurve	
	Strecke 4704 km 1,528 – 0,892	
	Strecke 4813 km 11,767 – 12,735	
	Strecke 4705 km 2,390 – 2,693	
9.2.1.16	Grunderwerbsplan (M1:1.000)	geändert
	Bereich Flughafenkurve	
	Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080)	
	Strecke 4813 km 10,982 – 11,767	
	Strecke 4705 km 0,524 – 0,707	
9.2.1.17	Grunderwerbsplan Logistikgleise Bf Vaihingen (M1:1.000)	geändert
	Strecke 4860 km 14,943 – 15,980	
	Strecke 4861 km 14,943 – 15,979	
9.2.2	Grunderwerbspläne trassenfern	
9.2.2.1	Grunderwerbsplan (M1:1.000)	
	Bereich Gemarkung Plieningen	
9.2.2.2	Grunderwerbsplan (M1:1.000)	
	Bereich Gemarkung Möhringen	
9.2.2.3	Grunderwerbsplan (M1:1.000)	
	Bereich Gemarkung Scharnhausen	
9.2.2.4	Grunderwerbsplan (M1:1.000)	
	Bereich Gemarkung Schechingen	
9.2.2.5	Grunderwerbsplan (M1:1.000)	geändert
	Bereich Oberaichen, Gemarkung Leinfelden	

9.3 Beweissicherungsgrenzen

9.3.1 Übersichtsplan (M1:2.500)
 Beweissicherungsgrenze
 Bereich Rohrer Kurve

9.3.2 Übersichtsplan (M1:2.500)
 Beweissicherungsgrenzen
 Bereich Rohr – Leinfelden

9.3.3 Übersichtsplan (M1:2.500)
 Beweissicherungsgrenze
 Bereich Leinfelden – Flughafen

[geändert](#)

9.3.4 Übersichtsplan (M1:2.500)
 Beweissicherungsgrenze
 Bereich Flughafenkurve
 mit [Station 3. Gleis](#)

[geändert](#)

9.3.5 Übersichtsplan (M1:2.500)
 Beweissicherungsgrenze
 Bereich Vaihingen
 [Logistikgleise](#)

9.3.6 Übersichtsplan (M1:2.500)
 Beweissicherungsgrenze
 Bereich Oberaichen

[geändert](#)

Ordner 8 9

10. BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ

10.1 Erläuterungsbericht

10.1.1 Erläuterungsbericht – Tunnel Berghau neu und Strecke 4873

10.1.2 Erläuterungsbericht – Tunnel Echterdingen, Tunnel Flughafen,
Tunnel Flughafenkurve und Station ~~Terminal 3. Gleis~~ **geändert**

10.2 Planunterlagen

10.2.1 Übergeordnetes Konzept – Übersichtsplan (M1:25.000)

10.2.2 Lagepläne

10.2.2.1 Systemdarstellung der Flucht und Rettungswege (M1:4.000)
Tunnel Berghau neu und Strecke 4873

10.2.2.2 Systemdarstellung der Flucht und Rettungswege (M1:4.000)
Tunnel Echterdingen (Bestand)

10.2.2.3 Systemdarstellung der Flucht und Rettungswege (M1:4.000)
Filderbereich

10.2.2.4 Anbindung Rettungswege im Einschleifungsbereich **geändert**
Flughafenkurve West (M1:500)

10.2.2.5 Anbindung Rettungswege im Einschleifungsbereich **geändert**
Flughafenkurve Ost (M1:500)

11. GRUNDWASSERUMLÄUFIGKEIT UND SICHERHEITSDRAINAGE

11.1 Erläuterungsbericht **geändert**

12. GEWÄHRLEISTUNG DER FUNKTIONSFÄHIGKEIT DES STUTTGARTER HAUPTBAHNHOFES WÄHREND DER BAUZEIT

12.1 Erläuterungsbericht

13. BAUZUSTÄNDE UND BAULOGISTIK

13.1	Erläuterungsbericht	geändert
13.2	Planunterlagen	
13.2.1	Übersichtslagepläne BE-Flächen und Baustraßen	
13.2.1.1	Übersichtsplan (M1:2.500) Baustelleneinrichtungsflächen / Baustraßen Bereich Rohrer Kurve	geändert
13.2.1.2	Übersichtsplan (M1:2.500) Baustelleneinrichtungsflächen / Baustraßen Bereich Rohr – Leinfelden	geändert
13.2.1.3	Übersichtsplan (M1:2.500) Baustelleneinrichtungsflächen / Baustraßen Bereich Leinfelden – Flughafen	geändert
13.2.1.4	Übersichtsplan (M1:2.500) Baustelleneinrichtungsflächen / Baustraßen Bereich Flughafen – Flughafenkurve	geändert
13.2.1.5	Übersichtsplan (M1:2.500) Baustelleneinrichtungsflächen / Baustraßen Bereich Vaihingen	
13.2.1.6	Übersichtsplan (M1:2.500) Baustelleneinrichtungsflächen / Baustraßen Bereich Oberaichen	geändert
13.2.2	Rohrer Kurve	
13.2.2.1	Baustelleneinrichtungsflächen	
13.2.2.1.1	Lageplan Süd (M1:500)	
13.2.2.1.2	Lageplan Mitte / Nordwest (M1:500)	
13.2.2.2	Lageplan bauzeitliches Bodenlager Oberaichen (M1:1000)	neuer Plan
13.2.3	Bestandsstrecke 4861, Abschnitt Rohr – Flughafen Lageplan BE-Fläche Flughafen West und Ersatzparkplätze Flughafen West (M1:1.000)	geändert
13.2.3.1	Bestandsstrecke 4861, Abschnitt Rohr – Flughafen Lageplan Behelfsbahnsteig östlich Station Echterdingen (M1:500)	neuer Plan

Ordner 9-10

13.2.4	Station Terminal, 3. Gleis; Flughafenkurve südlich BAB A8	
13.2.4.1	Baustelleneinrichtungsflächen	
13.2.4.1.1	Lageplan P9, BAB A8 (M1:500)	geändert
13.2.4.2	Bauzustände und Baulogistik Flughafengelände	
13.2.4.2.1	Übersichtslageplan (M1:1.000) Bauabschnitte Station 3. Gleis und Flughafenkurve südlich BAB A8	Änderungsplan
13.2.4.2.2	Lageplan (M1:500) Bauabschnitt Bauphase 1	Änderungsplan
13.2.4.2.3	Lageplan (M1:500) Bauabschnitt Bauphase 2	Änderungsplan
13.2.4.2.4	Lageplan (M1:500) Bauabschnitt Bauphase 3	Änderungsplan
13.2.4.2.5	Lageplan (M1:500) Bauabschnitt 4	entfällt
13.2.4.2.6	Lageplan (M1:500) Bauabschnitt 5	entfällt
13.2.4.2.7	Lageplan (M1:500) Bauabschnitt 6	entfällt
13.2.4.2.8	Lageplan (M1:500) Bauabschnitt 7	entfällt
13.2.4.2.9	Lageplan (M1:500) Bauabschnitt 8	entfällt
13.2.4.2.10	Lageplan (M1:500) Bauabschnitt 9	entfällt
13.2.5	Bauzustände Flughafenkurve nördlich BAB A8	
13.2.5.1	Baustelleneinrichtungsflächen	
13.2.5.1.1	Lageplan Flughafenkurve Ost (Langwieser See) (M1:500)	
13.2.5.1.2	Lageplan Flughafenkurve Mitte (temp. RRB) (M1:500)	
13.2.5.1.3	Lageplan Flughafenkurve West (Heerstraße) (M1:500)	
13.2.5.2	Bauzustände und Baulogistik Flughafenkurve	
13.2.5.2.1	Übersichtslageplan (M1:1.000) Bauabschnitte Flughafenkurve nördlich BAB A8	Änderungsplan
13.2.5.2.2	Flughafenkurve, Kreuzungspunkt mit der L1192neu (km 1,368) (M1:500) Bauphase 1	entfällt
13.2.5.2.3	Flughafenkurve, Kreuzungspunkt mit der L1192neu (km 1,368) (M1:500) Bauphase 2	entfällt
13.2.5.2.4	Flughafenkurve, Kreuzungspunkt AS Messe Nord/L1192neu (M1:500) Bauphase 1	
13.2.5.2.5	Flughafenkurve, Kreuzungspunkt AS Messe Nord/L1192neu (M1:500) Bauphase 2	
13.2.5.2.6	Lageplan Ersatzretentionsbecken Messe (M1:250)	geändert

14. VERKEHRSFÜHRUNG WÄHREND DER BAUZEIT

14.1. **Erläuterungsbericht** **geändert**

14.2 **Planunterlagen Straße**

14.2.1 Logistikwege (M1:10.000)

14.2.2 BAB A8

Temporäre Anpassung Betriebsumfahrt Rohr (M1:500)

~~14.2.3 Temporäre Verlegung der L1192 – Bereich Frachthofbrücke (M1:500)~~
entfällt

14.2.4 Temporäre Verlegung der L1192 – Bereich AS Messe Nord (M1:500)

14.2.5 Logistikgleise Bf Vaihingen (M1:1.000)

Strecke 4860 km 14,943 – km 15,980

Strecke 4861 km 14,943 – km 15,979

Ordner 10 11

15. UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE (UVS)

15.1. Erläuterungsbericht

geändert

15.2 Anlagen

15.2.1 Schutzgüter Boden Wasser

15.2.1.0 Legende

15.2.1.1 Übersichtslageplan Rohrer Kurve (M1:5.000)

Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 – 20,480

Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 – 18,750

S-Bahn (Tunnel) km 0,000 – 0,809

Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 – 0,802

15.2.1.2 Übersichtslageplan NBS km 8,800 – 13,560 (M1:5.000)

Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070 – 27,070

15.2.2 Schutzgüter Klima und Luft

15.2.2.0 Legende

15.2.2.1 Übersichtslageplan Rohrer Kurve (M1:5.000)

Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 14,943 – 20,480

Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 14,943 – 18,750

S-Bahn (Tunnel) km 0,000 – 0,809

Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 – 0,802

15.2.2.2 Übersichtslageplan NBS km 8,800 – 13,560 (M1:5.000)

Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070 – 27,070

15.2.3 Schutzgut Landschaft / Erholung, Kulturgüter

15.2.3.0 Legende

geändert

15.2.3.1 Übersichtslageplan Rohrer Kurve (M1:5.000)

geändert

Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 – 20,480

Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 – 18,750

S-Bahn (Tunnel) km 0,000 – 0,809

Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 – 0,802

15.2.3.2 Übersichtslageplan NBS km 8,800 – 13,560 (M1:5.000)

Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070 – 27,070

15.2.4 Konfliktschwerpunkte

15.2.4.0 Legende [geändert](#)

15.2.4.1 Übersichtslageplan Rohrer Kurve (M1:5.000)
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 16,000 – 20,480
Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 16,000 – 18,750
S-Bahn (Tunnel) km 0,000 – 0,809
Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 – 0,802

15.2.4.2 Übersichtslageplan NBS km 8,800 – 13,560 (M1:5.000) [geändert](#)
Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070 – 27,070

15.2.5 Natura-2000 Gebiete

15.2.5.1 Übersichtskarte FFH- und Vogelschutzgebiete (M 1:25.000)

Ordner ~~11~~ 12

16. SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

16.1	Schalltechnische Untersuchung Betriebsphase Erläuterungsbericht	geändert
16.1.1.	Übersichtslagepläne Schall	
16.1.1.1	Übersichtslageplan (M1:2.500) Schalltechnische Untersuchung Bereich Rohrer Kurve	Änderungsplan
16.1.1.2	Übersichtslageplan (M1:2.500) Schalltechnische Untersuchung Bereich Rohr – Leinfeldern	Änderungsplan
16.1.1.3	Übersichtslageplan (M1:2.500) Schalltechnische Untersuchung Bereich Leinfeldern – Flughafen	Änderungsplan
16.1.2	Schalltechnische Detailpläne	
16.1.2.1	Schalltechnischer Detailplan (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 18,462 – 19,156	Änderungsplan
16.1.2.2	Schalltechnischer Detailplan (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 19,156 – 20,046	Änderungsplan
16.1.2.3	Schalltechnischer Detailplan (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 20,046 – 20,805	Änderungsplan
16.1.2.4	Schalltechnischer Detailplan (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 20,805 – 21,230	Änderungsplan
16.1.2.5	Schalltechnischer Detailplan (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 21,230 – 21,705	Änderungsplan
16.1.2.6	Schalltechnischer Detailplan (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 21,705 – 22,409	Änderungsplan
16.1.2.7	Schalltechnischer Detailplan (M1:1.000) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 22,409 – 23,112	Änderungsplan
16.1.2.8	Schalltechnischer Detailplan (M1:1.000) Bereich Rohrer Kurve Strecke 4873 km 0,556 - 0,806	Änderungsplan

Ordner 13

- 16.2 **Schalltechnische Untersuchung**
 Verhältnismäßigkeitsprüfung von aktiven Schallschutzmaßnahmen
 Erläuterungsbericht
- 16.3 **Schalltechnische Untersuchung** geändert
 Gesamtlärmbetrachtung
 Erläuterungsbericht
- 16.3.1 **Lagepläne Gesamtlärm**
- 16.3.1.1 **Schalltechnischer Lageplan (M1:10.000)** Änderungsplan
 Gesamtverkehrslärmsituation
 Prognose-Planfall – Tageszeitraum
- 16.3.1.2 **Schalltechnischer Lageplan (M1:10.000)** Änderungsplan
 Gesamtverkehrslärmsituation
 Prognose-Planfall – Nachtzeitraum
- 16.3.1.3 **Schalltechnischer Lageplan (M1:10.000)** Änderungsplan
 Differenzisophonenkarte
 Prognose-Planfall minus Prognose-Nullfall – Tageszeitraum
- 16.3.1.4 **Schalltechnischer Lageplan (M1:10.000)** Änderungsplan
 Differenzisophonenkarte
 Prognose-Planfall minus Prognose-Nullfall – Nachtzeitraum
- 16.4 **Schalltechnische Untersuchung** geändert
 Baubetrieb
 Erläuterungsbericht
17. **ERSCHÜTTERUNGSTECHNISCHE UNTERSUCHUNG**
- 17.1 **Erschütterungstechnische Untersuchung - Betriebsphase** geändert
 Erläuterungsbericht
- 17.1.1 **Übersichtslageplan (M1:~~2.000~~-2.500)** Änderungsplan
 Betriebsphase Erschütterungen
 Bereich Oberaichen - Leinfelden
- 17.1.2 **Übersichtslageplan (M1:2.500)** neuer Plan
 Betriebsphase Erschütterungen
 Bereich Leinfelden – Station 3. Gleis
- 17.2. **Erschütterungstechnische Untersuchung - Baubetrieb**
 Erläuterungsbericht

Ordner 12 14

18. LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG (LBP)

18.1 Erläuterungsbericht **geändert**

- | | |
|-----------------------------|--|
| Beilage 1 zu Unterlage 18.1 | Bilanzierung zu den Schutzgütern Tiere,
Pflanzen und biologische Vielfalt sowie Boden |
| Beilage 2 zu Unterlage 18.1 | Maßnahmenblätter |

Ordner ~~13~~ 15

18.1.1	Kartierbericht	geändert
18.1.2	Flächenerfassungsbögen	geändert

Ordner 14 16

Fortsetzung Flächenerfassungsbögen

18.1.3 Pläne

18.1.3.1 Bestand – Biotoptypen

18.1.3.1.0 Legende

geändert

18.1.3.1.1 Bereich Rohrer Kurve, Leinfelden (M1:5.000)

Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 14,943 – 20,480

Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 14,943 – 18,750

S-Bahn (Tunnel) km 0,000 – 0,809

Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 – 0,802

18.1.3.1.2 Bereich Echterdingen, Flughafen, Flughafenkurve

geändert

(M1:5.000) NBS km 8,800 – 13,560

Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070 – 27,070

18.1.3.1.3 trassenfern, Bereich Bernhausen, Scharnhausen, Denkendorf (M1:5.000)

18.1.3.1.4 trassenfern, Bereich Plattenhardt (M1:5.000)

18.1.3.1.5 trassenfern, Bereich Weilheim (M1:5.000)

18.1.3.1.6 trassenfern, Bereich Holzmaden (M1:5.000)

18.1.3.1.7 trassenfern, Bereich Schechingen (M1:5.000)

Ordner ~~15~~ 17

- 18.1.3.2 **Bestand – Bewertung der Biotoptypen**
- 18.1.3.2.0 Legende geändert
- 18.1.3.2.1 Bereich Rohrer Kurve, Leinfelden (M1:5.000)
 - Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 14,943 – 20,480
 - Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 14,943 – 18,750
 - S-Bahn (Tunnel) km 0,000 – 0,809
 - Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 – 0,802
- 18.1.3.2.2 Bereich Echterdingen, Flughafen, Flughafenkurve geändert
 - (M1:5.000) NBS km 8,800 – 13,560
 - Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 20,070 – 27,070
- 18.1.3.2.3 trassenfern, Bereich Bernhausen, Scharnhausen, Denkendorf (M1:5.000)
- 18.1.3.2.4 trassenfern, Bereich Plattenhardt (M1:5.000)
- 18.1.3.2.5 trassenfern, Bereich Weilheim (M1:5.000)
- 18.1.3.2.6 trassenfern, Bereich Holzmaden (M1:5.000)
- 18.1.3.2.7 trassenfern, Bereich Schechingen (M1:5.000)

- 18.1.4 **Fachbeitrag Fauna zum Landschaftspflegerischen Begleitplan** geändert
- 18.1.4.1 Bestandsplan Brutvögel (M1:7.000) geändert
 - Arten mit hervorgehobener naturschutzfachlicher Bedeutung
 - Teil Flughafen bis Leinfelden
- 18.1.4.2 Bestandsplan Brutvögel (M1:7.000) geändert
 - Arten mit hervorgehobener naturschutzfachlicher Bedeutung
 - Teil Leinfelden bis Vaihingen
- 18.1.4.3 Bestandsplan (M1:10.500) geändert
 - Nachweis Fledermäuse
- 18.1.4.4 Bestandsplan (M1:7.800) geändert
 - Nachweis Reptilien
- 18.1.4.5 Bestandsplan (M1:11.500) geändert
 - Nachweis Amphibien
- 18.1.4.6 Bestandsplan (M1:8.000) geändert
 - Nachweis Tagfalter
- 18.1.4.7 Bestandsplan (M1:10.000) geändert
 - Nachweis Tothholzkäfer
- 18.1.4.8 Bewertungsplan (M1:11.000) geändert
 - Gesamtbewertung Fauna (Reck 1990 und Kaule 1991)
- 18.1.4.9 Bestandsplan (M1:7.800) geändert
 - Nachweis Grünes Besenmoos

Ordner ~~16~~ 18

18.1.5	Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung	geändert
18.1.5.1	Bestandsplan Brutvögel (M1:7.000) Arten mit hervorgehobener naturschutzfachlicher Bedeutung Charakterarten der Gilden (Teil Flughafen bis Leinfelden)	geändert
18.1.5.2	Bestandsplan Brutvögel (M1:7.000) Arten mit hervorgehobener naturschutzfachlicher Bedeutung Charakterarten der Gilden (Teil Leinfelden bis Vaihingen)	geändert
18.1.5.3	Bestandsplan (M1:10.500) Nachweis Fledermäuse	geändert
18.1.5.4	Bestandsplan (M1:7.800) Nachweis Reptilien	geändert
18.1.5.5	Bestandsplan (M1:10.000) Nachweis Amphibien	geändert
18.1.5.6	Konfliktplan Konfliktdarstellung Brutvögel (M1:7.000) Arten mit hervorgehobener naturschutzfachlicher Bedeutung Charakterarten der Gilden (Teil Flughafen bis Leinfelden)	geändert
18.1.5.7	Konfliktplan Konfliktdarstellung Brutvögel (M1:7.000) Arten mit hervorgehobener naturschutzfachlicher Bedeutung Charakterarten der Gilden (Teil Leinfelden bis Vaihingen)	geändert
18.1.5.8	Bestandsplan (M1:11.000) Erfassung Brutvögel	geändert
18.1.5.9	Bestandsplan (M1:10.500) Erfassung Fledermäuse	geändert

Ordner 17 19

18.2 Anlagen zum Landschaftspflegerische Begleitplan

18.2.1 Landschaftspflegerischer Begleitplan
Planunterlagen

18.2.1.1 Landschaftspflegerischer Begleitplan
Bestandsplan

18.2.1.1.0 Legende

geändert

18.2.1.1.1 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)

Bereich Rohrer Kurve

Strecke 4873 km 0,000 – 0,556

Strecke 4860 km 17,501 – 18,512

18.2.1.1.2 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)

Bereich Rohrer Kurve

Strecke 4873 km 0,556 – 0,806

Strecke 4860 km 17,052 – 17,501

Strecke 4861 km 17,052 – 17,518

18.2.1.1.3 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)

Bereich Rohrer Kurve

Strecke 4873 km 0,806 – 1,218

Strecke 4861 km 17,518 – 17,971

18.2.1.1.4 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)

Bereich Rohr - Flughafen

Strecke 4861 km 17,971 – 18,462

18.2.1.1.5 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)

Bereich Rohr - Flughafen

Strecke 4861 km 18,462 – 19,156

18.2.1.1.6 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)

Bereich Rohr - Flughafen

Strecke 4861 km 19,156 – 20,046

18.2.1.1.7 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)

Bereich Rohr - Flughafen

Strecke 4861 km 20,046 – 20,805

18.2.1.1.8 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)

Bereich Rohr - Flughafen

Strecke 4861 km 20,805 – 21,230

18.2.1.1.9 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)

Bereich Rohr - Flughafen

Strecke 4861 km 21,230 – 21,705

18.2.1.1.10 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)

Bereich Rohr - Flughafen

Strecke 4861 km 21,705 – 22,409

18.2.1.1.11 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)

Bereich Rohr - Flughafen

Strecke 4861 km 22,409 – 23,112

- 18.2.1.1.12 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) geändert
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 23,112 – 24,168
- 18.2.1.1.13 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,426 – 2,194
Strecke 4861 km 24,168 – 24,556
- 18.2.1.1.14 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,194 – 1,528
Strecke 4861 km 24,556 – 25,601
Strecke 4705 km 1,582 – 2,390
- 18.2.1.1.15 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 1,528 – 0,892
Strecke 4813 km 11,767 – 12,735
Strecke 4705 km 2,390 – 2,693
- 18.2.1.1.16 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080)
Strecke 4813 km 10,982 – 11,767
Strecke 4705 km 0,524 – 0,707
- 18.2.1.1.17 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve (Messe Nord)
- 18.2.1.1.18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve (Messe Süd)
- 18.2.1.1.19 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) geändert
Bereich Vaihingen – Rohr
Strecke 4860 km 14,943 – 15,980
Strecke 4861 km 14,943 – 15,979
- 18.2.1.1.20 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Vaihingen – Rohr
Strecke 4860 km 15,980 – 16,433
Strecke 4861 km 15,979 – 16,433
- 18.2.1.1.21 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Vaihingen – Rohr
Strecke 4860 km 16,433 – 17,051
Strecke 4861 km 16,433 – 17,056
- 18.2.1.1.22 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Möhringen, Bereich Fasanenhof
- 18.2.1.1.23 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Plieningen, Bereich Frauenbrunnenbach
- 18.2.1.1.24 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Scharnhausen
- 18.2.1.1.25 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Schechingen

18.2.1.1.26 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern Oberaichen Nord

18.2.1.1.27 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern Oberaichen Süd

18.2.1.2 Landschaftspflegerischer Begleitplan
Bewertungs- und Konfliktplan

18.2.1.2.0 Legende geändert

18.2.1.2.1 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,000 – 0,556
Strecke 4860 km 17,501 – 18,512

18.2.1.2.2 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,556 – 0,806
Strecke 4860 km 17,052 – 17,501
Strecke 4861 km 17,052 – 17,518

18.2.1.2.3 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,806 – 1,218
Strecke 4861 km 17,518 – 17,971

18.2.1.2.4 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 17,971 – 18,462

18.2.1.2.5 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 18,462 – 19,156

18.2.1.2.6 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 19,156 – 20,046

18.2.1.2.7 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) geändert
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 20,046 – 20,805

18.2.1.2.8 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 20,805 – 21,230

18.2.1.2.9 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 21,230 – 21,705

18.2.1.2.10 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 21,705 – 22,409

Ordner 18 20

Fortsetzung Bewertungs- und Konfliktplan

- | | | |
|-------------|--|----------|
| 18.2.1.2.11 | Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 22,409 – 23,112 | geändert |
| 18.2.1.2.12 | Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 23,112 – 24,168 | geändert |
| 18.2.1.2.13 | Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,426 – 2,194
Strecke 4861 km 24,168 – 24,556 | |
| 18.2.1.2.14 | Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafen / Terminal
Strecke 4704 km 2,194 – 1,528
Strecke 4861 km 24,556 – 25,601
Strecke 4705 km 1,582 – 2,390 | geändert |
| 18.2.1.2.15 | Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 1,528 – 0,892
Strecke 4813 km 11,767 – 12,735
Strecke 4705 km 2,390 – 2,693 | geändert |
| 18.2.1.2.16 | Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve
Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080)
Strecke 4813 km 10,982 – 11,767
Strecke 4705 km 0,524 – 0,707 | geändert |
| 18.2.1.2.17 | Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve (Messe Nord) | |
| 18.2.1.2.18 | Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Flughafenkurve (Messe Süd) | |
| 18.2.1.2.19 | Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Vaihingen – Rohr
Strecke 4860 km 14,943 – 15,980
Strecke 4861 km 14,943 – 15,979 | |
| 18.2.1.2.20 | Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Vaihingen – Rohr
Strecke 4860 km 15,980 – 16,433
Strecke 4861 km 15,979 – 16,433 | |
| 18.2.1.2.21 | Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich Vaihingen – Rohr
Strecke 4860 km 16,433 – 17,051
Strecke 4861 km 16,433 – 17,056 | |
| 18.2.1.2.22 | Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) | |

	Bereich trassenfern, Gemarkung Möhringen, Bereich Fasanenhof	
18.2.1.2.23	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)	
	Bereich trassenfern, Gemarkung Plieningen, Bereich Frauenbrunnenbach	
18.2.1.2.24	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)	
	Bereich trassenfern, Gemarkung Scharnhausen	
18.2.1.2.25	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)	
	Bereich trassenfern, Gemarkung Schechingen	
18.2.1.2.26	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)	
	Bereich trassenfern, Oberaichen Nord	
18.2.1.2.27	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)	geändert
	Bereich trassenfern, Oberaichen Süd	
18.2.2	Übersicht der landschaftspflegerischen Maßnahmen	
18.2.2.0	Legende	geändert
18.2.2.1	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:5.000)	Änderungsplan
	Bereich Rohrer Kurve	
	Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 14,943 – 20,480	
	Strecke 4860 Stuttgart – Horb km 14,943 – 18,750	
	S-Bahn (Tunnel) km 0,000 – 0,809	
	Rohrer Kurve (Böblingen – Flughafen) km 0,000 – 0,802	
18.2.2.2	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:5.000)	Änderungsplan
	Übersichtslageplan NBS km 8,900 – 13,560	
	Strecke 4861 Stuttgart – Filderstadt km 21,550 – 27,070	
18.2.2.3	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:5.000)	
	Trassenfern, Bereich Bernhausen, Scharnhausen	
18.2.2.4	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:5.000)	
	Trassenfern, Bereich Schechingen	

Ordner 21

18.2.3 Landschaftspflegerische Maßnahmen Maßnahmenplan

18.2.3.0 Legende geändert

18.2.3.1 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) geändert

Bereich Rohrer Kurve

Strecke 4873 km 0,000 – 0,556

Strecke 4860 km 17,501 – 18,512

18.2.3.2 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)

Bereich Rohrer Kurve

Strecke 4873 km 0,556 – 0,806

Strecke 4860 km 17,052 – 17,501

Strecke 4861 km 17,052 – 17,518

18.2.3.3 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)

Bereich Rohrer Kurve

Strecke 4873 km 0,806 – 1,218

Strecke 4861 km 17,518 – 17,971

18.2.3.4	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 17,971 – 18,462	
18.2.3.5	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 18,462 – 19,156	
18.2.3.6	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 19,156 – 20,046	
18.2.3.7	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 20,046 – 20,805	geändert
18.2.3.8	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 20,805 – 21,230	
18.2.3.9	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 21,230 – 21,705	
18.2.3.10	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 21,705 – 22,409	
18.2.3.11	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 22,409 – 23,112	
18.2.3.12	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) Bereich Rohr - Flughafen Strecke 4861 km 23,112 – 24,168	geändert
18.2.3.13	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) Bereich Flughafen / Terminal Strecke 4704 km 2,426 – 2,194 Strecke 4861 km 24,168 – 24,556	
18.2.3.14	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) Bereich Flughafen / Terminal Strecke 4704 km 2,194 – 1,528 Strecke 4861 km 24,556 – 25,601 Strecke 4705 km 1,582 – 2,390	Änderungsplan
18.2.3.15	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) Bereich Flughafenkurve Strecke 4704 km 1,528 – 0,892 Strecke 4813 km 11,767 – 12,735 Strecke 4705 km 2,390 – 2,693	Änderungsplan
18.2.3.16	Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) Bereich Flughafenkurve Strecke 4704 km 0,892 – 0,713 (0,080) Strecke 4813 km 10,982 – 11,767 Strecke 4705 km 0,524 – 0,707	geändert

- 18.2.3.17 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) [geändert](#)
Bereich Vaihingen - Rohr
Strecke 4860 km 14,943 – 15,980
Strecke 4861 km 14,943 – 15,979
- 18.2.3.18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Möhringen, Bereich Fasanenhof
- 18.2.3.19 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Plieningen, Bereich Frauenbrunnenbach
- 18.2.3.20 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Scharnhausen
- 18.2.3.21 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000)
Bereich trassenfern, Gemarkung Schechingen
- 18.2.3.22 Landschaftspflegerischer Begleitplan (M1:1.000) [geändert](#)
Bereich trassenfern, Oberaichen

Ordner 19 22

19. INGENIEURGEOLOGIE, ERD- UND INGENIEURBAUWERKE

19.1 **Erläuterungsbericht** geändert

19.2 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte

19.2.1 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4860 km 18,513 – 17,550
Strecke 4873 km 0,500 – 0,556

19.2.2 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,556 – 0,806

19.2.3 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohrer Kurve
Strecke 4873 km 0,806 – 0,950
Strecke 4861 km 17,665 – 17,971

19.2.4 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 17,971 – 18,462

19.2.5 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 18,462 – 19,156

19.2.6 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 19,156 – 20,046

19.2.7 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,046 – 20,805

19.2.8 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 20,805 – 21,230

19.2.9 Längsschnitt (M1:1.000/100)
Bereich Rohr – Flughafen
Strecke 4861 km 21,230 – 21,705

Stuttgart 21 - PFA 1.3b

Gesamtinhaltsverzeichnis

19.2.10	Längsschnitt (M1:1.000/100) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 21,705 – 22,409	
19.2.11	Längsschnitt (M1:1.000/100) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 22,409 – 23,112	geändert
19.2.12	Längsschnitt (M1:1.000/100) Bereich Rohr – Flughafen Strecke 4861 km 23,112 – 24,168	
19.2.13	Längsschnitt (M1:1.000/100) Bereich Flughafen / Terminal Strecke 4861 km 24,168 – 23,334 Strecke 4704 km 2,400 – 2,194	geändert
19.2.14	Längsschnitt (M1:1.000/100) Bereich Flughafen / Terminal Strecke 4704 km 2,194 – 1,528	geändert
19.2.15	Längsschnitt (M1:1.000/100) Bereich Flughafenkurve Strecke 4704 km 1,528 – 0,892	geändert
19.2.16	Längsschnitt (M1:1.000/100) Bereich Flughafenkurve Strecke 4704 km 0,892 – 0,713	geändert
19.2.17	Längsschnitt (M1:1.000/100) Strecke 4860 km 0,000 – 0,809 (Strecke 4860) linkes Gleis im Berghautunnel neu	

20. HYDROGEOLOGIE UND WASSERWIRTSCHAFT

20.1 Erläuterungsbericht

geändert

Anhang zum EB

Wasserrechtliche Tatbestände

Anlagen zum Anhang 1.1.1

geändert

Anlage 1.1.1 Entnehmen, Zutagefördern, Zutageleiten und Ableiten von Grundwasser - dauerhaft

Anlagen zum Anhang 1.1.2

Anlage 1.1.2 Entnehmen, Zutagefördern, Zutageleiten und Ableiten von Grundwasser - bauzeitlich

Anlagen zum Anhang 1.2.1

Anlage 1.2.1 Entnehmen von Stoffen in das Grundwasser - dauerhaft

Anlagen zum Anhang 1.2.2

geändert

Anlage 1.2.2 Entnehmen von Stoffen in das Grundwasser - bauzeitlich

Anlagen zum Anhang 1.3.1

geändert

Anlage 1.3.1 Entnehmen von Stoffen in oberirdische Gewässer - dauerhaft

Anlagen zum Anhang 1.3.2

Anlage 1.3.2 Entnehmen von Stoffen in oberirdische Gewässer - bauzeitlich

Anlagen zum Anhang 1.4.1

geändert

Anlage 1.4.1 Aufstauen, Absenken und Umleiten von Grundwasser durch Anlagen, die hierzu bestimmt oder hierfür geeignet sind - dauerhaft

Anlagen zum Anhang 1.4.2

Anlage 1.4.2 Aufstauen, Absenken und Umleiten von Grundwasser durch Anlagen, die hierzu bestimmt oder hierfür geeignet sind - bauzeitlich

Anlagen zum Anhang 1.5.1

geändert

Anlage 1.5.1 Verlegen oder wesentliche Veränderungen von oberirdischen Gewässern – dauerhaft und bauzeitlich

Ordner 20 23

	Anlagen zum Anhang 1.6	hydraulische Berechnungen	
	Anlagen zum Anhang 1.6.1	Einzugsgebietspläne (M1:2.500)	
	Anlagen zum Anhang 1.6.2	tabellarische Darstellung Einzugsgebiete	
	Anlagen zum Anhang 1.6.3	Ergebnisse hydraulischer Berechnungen	
	Anlagen zum Anhang 1.6.4.1	Lageplan Einzugsflächen	neue Anlage
	Anlagen zum Anhang 1.6.4.2	Regendaten zur Bemessung	neue Anlage
	Anlagen zum Anhang 1.6.4.3	Regendaten zur Bemessung	neue Anlage
20.2.	Quellen, Gewässer und Grundwassernutzungen		
20.2.1	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4873 km 0,0+00 - 0,5+56 Strecke 4860 km 17,5+01 - 18,5+12		geändert
20.2.2	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4873 km 0,5+56 bis 0,8+06 Strecke 4860 km 17,0+52 - 17,5+01 Strecke 4861 km 17,0+52 - 17,5+18		geändert
20.2.3	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4873 km 0,8+06 - 1,2+18 Strecke 4861 km 17,5+18 - 17,9+71		geändert
20.2.4	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 17,9+71 - 18,4+62		geändert
20.2.5	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 18,4+62 - 19,1+56		geändert
20.2.6	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 19,1+56 - 20,0+46		geändert
20.2.7	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 20,0+46 - 20,8+05		geändert
20.2.8	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 20,8+05 - 21,2+30		geändert
20.2.9	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 21,2+30 - 21,7+05		geändert
20.2.10	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 21,7+05 - 22,4+09		geändert
20.2.11	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 22,4+09 - 23,1+12		geändert
20.2.12	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4861 km 23,1+12 - 24,1+68		geändert
20.2.13	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4704 km 2,4+26 - 2,1+94 Strecke 4861 km 24,1+68 - 24,5+56		geändert
20.2.14	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4704 km 2,1+94 - 1,5+28 Strecke 4861 km 24,5+56 - 25,6+01 Strecke 4705 km 1,5+82 - 2,3+90		geändert

20.2.15	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4704 km 1,5+28 - 0,8+92 Strecke 4813 km 11,7+67 - 12,7+35 Strecke 4705 km 2,3+90 - 2,6+93	geändert
20.2.16	Lageplan (M1:1.000) Strecke 4704 km 0,8+92 - 0,7+13 (0,0+80) Strecke 4813 10,9+82 - 11,7+67 Strecke 4705 km 0,5+24 - 0,7+07	geändert
20.2.17	Lageplan (M1:2.5000) Bereich Bodenlager Oberaichen	neuer Plan

21. VERWERTUNG UND ABLAGERUNG VON ERDMASSEN

21.1	Erläuterungsbericht	geändert
------	---------------------	----------

22. ELEKTRISCHE UND MAGNETISCHE FELDER

22.1	Erläuterungsbericht	
------	---------------------	--

22.2	110 kV-Leitung Rohrer Kurve Anhang 1: Herstellerzertifikat Anhang 2: Höhenplan Anhang 3: Lageplan Anhang 4: Dokumentation Feldminimierung Anhang 5: Lageplan Vorprüfung Anhang 6: Zusammenfassung der Minimierungsprüfung Anhang 7: Bewertung der Phasenoptimierung	
------	---	--

23. KLIMA UND LUFTHYGIENE

23.1	Erläuterungsbericht	
------	---------------------	--

Verzeichnis der wesentlichen Fach- und Sondergutachten (nachrichtlich)

ARGE WASSER ♦ UMWELT ♦ Geotechnik

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme zum 5. Erkundungsprogramm, Teil 1: Geologie und Hydrogeologie – Stuttgart/Ettlingen, 2013

ARGE WASSER ♦ UMWELT ♦ Geotechnik

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme zum 5. Erkundungsprogramm, Teil 2: Geotechnik (freie Strecke) Stufe 1 – Stuttgart/Ettlingen, 2013

ARGE WASSER ♦ UMWELT ♦ Geotechnik

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme zum 5. Erkundungsprogramm, Teil 3: Wasserwirtschaft – Stuttgart/Ettlingen, 2013

**WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND
FELSBAU GmbH**

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Flughafentunnel und Station NBS*, Baugrundgutachten – Aachen, September 2011

**WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND
FELSBAU GmbH**

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Tunnel Flughafenkurve*, Baugrundgutachten – Aachen, Juni 2004

**WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND
FELSBAU GmbH**

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Rohrer Kurve, S-Bahn-Tunnel*, Baugrundgutachten – Aachen, April 2004

**WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND
FELSBAU GmbH**

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Flughafentunnel und Station NBS*, Tunnelbautechnisches Gutachten – Aachen, September 2011

**WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKER BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND
FELSBAU GmbH**

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Tunnel Flughafenkurve*, Tunnelbautechnisches Gutachten – Weinheim, Mai 2013

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKE BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3, *Rohrer Kurve, S-Bahn-Tunnel*, Tunnelbautechnisches Gutachten – Aachen, Juni 2004

Brandschutz Planung Klingsch GmbH (BPK)

Stuttgart 21, Flughafenanbindung, Station NBS, Ganzheitliches Brandschutzkonzept – Düsseldorf, März 2013

Sachverständigengesellschaft Dr. Portz mbH

Stuttgart 21, PFA 1.3, Ganzheitliches Brandschutzkonzept für die Station Terminal – Fellbach, Juli 2013

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKE BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3b, Tunnel Rohrer Kurve (Gleis Böblingen – Stuttgart) Baugrundgutachten – Weinheim, März 2016

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKE BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3b, Tunnel Rohrer Kurve (Gleis Böblingen – Stuttgart) Tunnelbautechnisches Gutachten – Weinheim, Juni 2016

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKE BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3b, Flughafenkurve, Station Terminal, 3. Gleis, Tunnelbautechnisches Vorgutachten – Weinheim, November 2015

Dr. Spang Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH

DB Projekt Stuttgart – Ulm, PFA 1.3, Untergrunduntersuchungen Strecke 4861 Leinfelden – Flughafen, Bestandsaufnahme der Planumsschutzschicht und Umwelttechnisches Gutachten Gleisschotter – Esslingen, Juni 2014

BPK Fire Safety Consultants GmbH & So.KG

Brandschutztechnisches Grundkonzept, PFA 1.3.b - Station 3. Gleis – Düsseldorf, Juni 2016

WBI PROF. DR.-ING. W. WITTKE BERATENDE INGENIEURE FÜR GRUNDBAU UND FELSBAU GmbH

Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.3a/b, Flughafenkurve mit Station Terminal – 3. Gleis, Tunnelbautechnisches Gutachten – Weinheim, Mai 2017

Abkürzungsverzeichnis

a	Ausrundungsstich
A	künstliche Auffüllung
A	Ansatzhöhe in mNN
A	geschätzte Wassermenge, kurzfristiger instationärer Wasserandrang
AbfG	Abfallgesetz
Abs.	Absatz
ABS	Ausbaustrecke
ABS/NBS	Ausbau-/Neubaustrecke
ABW	Außenbogenweiche
Abzw.	Abzweigstelle
a.d.	auf den
AEG	Allgemeines-Eisenbahn-Gesetz
AG	Aktiengesellschaft
Anl.	Anlage
APCOA	APCOA Autoparking GmbH, Stuttgart
ARGE	Arbeitsgemeinschaft
Art.	Artikel
AS	Anschlussstelle
AT	Arbeitstag
ATV	Abwassertechnische Vereinigung
AUSA	Autobahn-Selbstwähl-Anlage
AV	Allgemeine Stromversorgung
AVV	Allgemeine Verwaltungsvorschrift
Az.	Aktenzeichen

B	Bundesstraße
B	Bohrung
B	geschätzte Wassermenge, mittelfristiger (quasi-) stationärer Wasserandrang
BA	Bauablauf
BA	Bauabschnitt
BA	Bogenanfang
BAB	Bundesautobahn
Balise	Datenübertragungs- und Ortungssystem
BauGB	Baugesetzbuch
baul.	baulich
BbG	Bundesbahn-Gesetz
BBodSchG	Bundes-Bodenschutzgesetz
BBodSchV	Bundes-Bodenschutz- und Altlastenverordnung
BE	Baustelleneinrichtung
BE	Bogenende

bearb.	bearbeitet
BE-Fläche	Baustelleneinrichtungsfläche
bergm.	bergmännisch
Bf	Bahnhof
BfN	Bundesamt für Naturschutz
Bft	Bahnhofsteil
BGBI	Bundesgesetzblatt
BK	Kernbohrung
Bl.	Blatt
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz – Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnlichen Vorgängen
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung(en)
BMVBS	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
BMZ	Brandmeldezentrale
BNatSchG	Bundesnaturschutz-Gesetz
BNL	Bezirksstelle für Naturschutz und Landschaftspflege
BodSchG	Bodenschutzgesetz
BOS	Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
BoVEK	Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept
BSchwAG	Bundes-Schienenwege-Ausbaugesetz
BSK	Brandschutzkonzept
bspw.	beispielsweise
BTEX	Aromatische Kohlenwasserstoffe (Benzol, Toluiol, Ethylbenzol und Xylole)
BTS	Basisfunkstation
BüG	besonders überwachte Gleise
BVerwG	Bundesverwaltungsgericht
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
BW	Baden-Württemberg
BW	Bogenwechsel
Bz	Bronze
bzgl.	bezüglich
bzw.	beziehungsweise

C	Celsius
ca.	Zirka
CEF	continuous ecological functionality-measures = Maßnahmen zur dauerhaften Sicherung der ökologischen Funktion
CFD	Computational Fluid Dynamics - numerische Strömungsmechanik

cm	Zentimeter
Cu	Kupfer
<hr/>	
dB	Dezibel
dB(A)	Dezibel A-bewertet
DB	Deutsche Bahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DB PSU	Deutsche Bahn Projekt Stuttgart – Ulm
D _E	Einfügdungsdtämm-Maß
d.h.	das heißt
DHDN	Deutsches Hauptdreiecksnetz
DHHN	Deutsches Haupthöhennetz
DIN	Deutsche Industrienorm
DN	Rohrdurchmesser [mm]
DSchG	Denkmalschutzgesetz
DTV	Durchschnittlicher tädlicher Verkehr
DWA	Deutsche Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall e. V.

E	Endteufe in mNN
E	Osten
eANV	elektronisches Abfallnachweisverfahren
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EBO	Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung
Ebs	E = Elektrotechnik b = Bahnstromanlagen s = Oberleitung
EC	Eurocode
EEG	Elektroenzephalogramm
EEWärme	Gesetz - Erneuerbare-Energien-Wärmegegesetz
e.G.	eingetragenen Genossenschaft
EG	Empfangsgebäude
EG	Erdgeschoss
EG	Europäische Gemeinschaft
eingl.	Eingleisig
einschl.	einschließlic
EKG	Elektrokardiogramm
EKP	Erkundungsprogramm
EKW	einfache Kreuzungsweiche
ELTB	Eisenbahnspezifische Liste Technischer Baubestimmungen
EN	Europäische Norm
EnBW	Energie Baden-Württemberg AG (Energieversorger)

EnEV	Energieeinsparverordnung
episod.	episodisch
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ESO	Eisenbahnsignalordnung
ESTW	Elektronisches Stellwerk
ESTW-A	Elektronisches Stellwerk abgesetzt
ESTW-UZ	Elektronisches Stellwerk Unterzentrale
ESTW-Z	Elektronisches Stellwerk Zentrale
ETA	elektrotechnische Ausrüstung
etc.	et cetera
ETCS	(European Train Control System)
EU	Europäische Union
EÜ	Eisenbahnüberführung
evtl.	eventuell
EVU	Energieversorgungsunternehmen

FAP	Feuerwehr-Anlaufpunkt
FAT	Feuerwehrranzeigetableau
FCS	favourable conservation status = günstiger Erhaltungszustand
Fdl	Fahrdienstleiter
FDS	Fire Dynamics Simulator
FF	Falterfläche (in LBP)
FF	Feste Fahrbahn
ff.	fortfolgend
FFH	Fauna-Flora-Habitat
FFH-RL	Fauna-Flora-Habitat-Richtlinie
FH	Fahrdrachhöhe
FIZ	Feuerwehrinformationszentrum
FK	Flughafenkurve
Flst.-Nr.	Flurstück-Nummer
FND	Flächenhaftes Naturdenkmal
FOK	Fahrbahnoberkante
FSD	Feuerwehrschlüsseldepot
FSG	Flughafen Stuttgart GmbH
FStrG	Fernstraßengesetz
FT	Flughafentunnel
FV	Fernverkehr
FW	Feuerwehr
FW L-E	Feuerwehr der Stadt Leinfelden-Echterdingen
FZB	Funkzugbeeinflussung

G	Güterverkehr
GC	Lichtraumprofil

gem.	gemäß
geom.	Geometrisch
gepr.	geprüft
gez.	gezeichnet
ggf.	gegebenenfalls
GLA	Geologisches Landesamt Baden-Württemberg
GM/GWM	Grundwassermessstelle
GOK	Geländeoberkante
GPS	Global Positioning System
GSM-P	Global System Radio – Primary
GSM-R	Global System Radio – Railways
GUV	Gesetzliche Unfallversicherung
GW	Grundwasser
GWB	Gleiswechselbetrieb

h	Stunde
h	Höhe
ha	Hektar
HAS	Hauptabfuhrstrecke
HBf/Hbf	Hauptbahnhof
he	Hettangium
he1	Pylonotenton
he2	Angulatensandstein
HF	Habitatflächen
HGD	Gashochdruckleitung
HGV	Hochgeschwindigkeitsverkehr
Hi	Innenhöhe
HL	Heizungs- und Lüftungstechnik
HRS	heben, rollen, sichern (Weichentechnik neue Generation)
Hrsg.	Herausgeber
HW	Hochwasserstand
HW ₂ /HW ₂ /HW ₂	2jähriger Hochwasserstand des Grundwasser
HW ₁₀₀ /HW ₁₀₀	100jähriger Hochwasserstand des Grundwassers
Hz	Hertz

i.a.	im Allgemeinen
IAEG	International Association of Engineering Geology
IBW	Innenbogenweiche
IC	Intercity

ICE	Intercity-Express
i.d.R.	in der Regel
i.S.	im Sinne
inkl.	inklusive
INS	Infrastruktur
i.S.v.	im Sinne von
IT	I = entweder Isolierung aller aktiven Teile von Erde oder Verbindung eines Punktes mit Erde über Impedanz T= direkte Erdung eines Punktes
i.v.	im vorangegangenen
i.V.m.	in Verbindung mit
i.w.	im Wesentlichen

JH	Jagdhabitat
Jh	Jahrhundert

K	Kelvin
k.A.	keine Angaben vorhanden
KB	Kernbohrung
Kap.	Kapitel
KD	Kulturdenkmal
k _f	Durchlässigkeitsbeiwert
Kfz	Kraftfahrzeug
KH	Käfer-Habitatfläche
km	Kilometer
km	Mittlerer Keuper
km1	Gipskeuper
km ²	Quadratkilometer
km2	Schilfsandstein-Formation
km3	Bunte Mergel
km3o	Obere Bunte Mergel
km4	Stubensandstein-Formation
km5	Knollenmergel
km/h	Kilometer/Stunde
kN	Kilo Newton
ko	Oberer Keuper
KoRiL	Konzernrichtlinie
KOSTRA	Koordinierte Starkniederschlags-Regionalisierungs-Auswertungen
KOSTRA-DWD 2000	Koordinierte Starkniederschlags-Regionalisierungs-Auswertungen – Deutscher Wetterdienst für den Zeitraum 1951 bis 2000
kPa	Kilopascal
KrWG	Kreislaufwirtschaftsgesetz

KS	Kombinationssignale
ku	Unterer Keuper
kV	Kilovolt
<hr/>	
L	Landesstraße
l/s	Liter pro Sekunde
l/(s*ha)	Liter pro Sekunde pro Hektar
LBP	Landschaftspflegerischer Begleitplan
l.d.B.	links der Bahn
l.d.S.	letzte durchgehende Schwelle (einer Weiche)
LfS	Landesamt für Straßenwesen
LFU	Landesanstalt für Umwelt
LG	Laichgewässer
LH	Lichte Höhe
LH	Landeshauptstadt
LHKW:	Leichtflüchtige halogenierte Kohlenwasserstoffe
LL	Landlebensraum
L _{m,E}	Emissionspegel
LMS	Landesmesse Stuttgart
LplG	Landesplanungsgesetz
LRA ES	Landratsamt Esslingen
L _{r,N}	Beurteilungspegel Nacht
L _{r,T}	Beurteilungspegel Tag
LSG	Landschaftsschutzgebiet
LsMA	Luftströmungsmeldeanlagen
lt	Tangentenlänge
LUBW	Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
LuftVG	Luftverkehrsgesetz
LUVPG	Landes-Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz Baden-Württemberg
LVT	Luftverkehrs-Terminal
LWaldG B-W	Landeswaldgesetz Baden-Württemberg
L _{WA}	Schalleistungspegel
LWL	Lichtwellenleiter
Lx	Lux
LZB	Linienzugbeeinflussung
<hr/>	
m	Meter
M	Maßstab
m NN	Meter über Normalnull
m ² / m ²	Quadratmeter
m ³ / m ³	Kubikmeter
MA	Abflussmessstelle

MAS 90	Meldeanlagensystem (90 bezieht sich auf das Entwicklungsjahr des Systems)
max	maximal
M.d.L.	Maßstab der Länge
MFS	Masse-Feder-System
mg/l	Milligramm pro Liter
Mio	Millionen
MIV	Motorisierter Individualverkehr
MKW	Mineralölkohlenwasserstoffe
M-LAR	Muster-Leitungsanlagenrichtlinie
mm	Millimeter
MMI	man machine interface
mo	Oberer Muschelkalk
m/s	Meter pro Sekunde
m ² /s	Quadratmeter pro Sekunde
mT	Milliteslar
m ü. NN	Meter über Normalnull
m ü. SO	Meter über Schienenoberkante
MÜV	Melde- Überwachungsverfahren (Bedienoberfläche zu MAS 90)
MW	Megawatt
MW	Mittlerer Grundwasserstand

N	Norden
NA	nationaler Anhang
NachwV	Nachweisverordnung
NatSchG	Naturschutzgesetz
NBS	Neubaustrecke
ND	Naturdenkmal
NE	Nordosten
nördl.	nördlich
Nr.	Nummer
NSG	Naturschutzgebiet
NW	Nordwesten
NWS	Neckar–Werke Stuttgart

o.ä.	oder ähnlich
o.g.	oben genannt
OB Fernsprecher	Tragbare Fernsprecher
OK	Oberkante
OLSP	Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung

Pa	Pascal
PAK	Polyzyklische aromatische Kohlenwasserstoffe
PFA	Planfeststellungsabschnitt
PFU	Planfeststellungsunterlagen
PM	Piezometer-Messstelle
P&R	Park and Ride
PVLS	Park- und Verkehrsleitsystem
PZB	Punktförmige Zugbeeinflussung

q	Quartär, ungegliedert
qfl	Fließerde, Solifluktionsböden
qg	Schotter
qh	Auensedimente
qhm	Sumpfton, Schlick, Torf
ql	Filder-/Hang-/Lösslehm
qu	Hangschuttmassen

r	Radius
r _{15;1}	Regenspende (Fünfzehnminutenregen, der statistisch gesehen einmal in 1 Jahr überschritten wird)
Ra	Ausrundungsradius
rd.	rund
r.d.B.	rechts der Bahn
Ri	Rillenfahrdracht
Ri.	Richtung
Ril	Richtlinie
RK	Rohrer Kurve
RKB	Regenklärbecken
RKG	Rohrer Kurve Gäubahn
RKS	Rohrer Kurve S-Bahn
RL	Richtlinie
RL	Rote Liste
RM	Reibmodifikationen
RO-U	Raumordnungsunterlagen
ROV	Raumordnungsverfahren
RP	Regierungspräsidium
RPS	Regierungspräsidium Stuttgart
RRB	Regenrückhaltebecken
RV	Regionalverkehr

S.	Seite
S.	Stuttgart
s.	siehe
s	Sekunde
S	Stadtschnellbahn
S	Süden
SAA	Sonderabfallagentur
SAB	Stuttgart Airport Busterminal
saP	spezielle artenschutzrechtliche Prüfung
SE	Südosten
S _h	kleine horizontale Hauptspannung
S _H	große horizontale Hauptspannung
SH	Systemhöhe
si	Sinemurium
si1	Arietenkalk
si2	Turneriton
SM	Spritzbetonmethode
SO	Schienenoberkante
SO	Südosten
sog.	Sogenannt
SpDr L60	Spurplandrucktastenstellwerk Bauart Lorenz 60
SSA	Schienenstegabschirmung
SSB	Stuttgarter Straßenbahnen AG
SSE	Schienenschmiereinrichtungen für Gleise
SSM	Schallschutzmaßnahmen
SSW	Schallschutzwand
Str.	Strecke
STW	Stellwerk
STW	Stützwand
s.u.	siehe unten
südl.	südlich
SÜ	Straßenüberführung
SV	Sicherheits-Stromversorgung
S _v	Vertikalspannung
SW	Südwesten

T	Teslar
T	Transmissivität
t	Tonne
TA	Technische Anleitung
Tab.	Tabelle
TEN	transeuropäisches Eisenbahnnetz
TF	Teilflächen

TGA	Trinkwassergewinnungsanlage
TK-Linie	Telekommunikationslinie
TN - C - S:	T = terre (Erde) N = neutral C = combined = kombiniert, das bedeutet der Schutzleiter (PE) und der Neutraleiter (N) sind in dem Versorgungsnetz zusammengefasst
t zu PEN.	S = separated = getrennt, das bedeutet der gemeinsame PEN wird aufgetrennt zu PE und N
TSI HGV INS	Technische Spezifikation für die Interoperabilität, Hochgeschwindigkeitsverkehr, Teilsystem Infrastruktur
TSI KONV INS	Technische Spezifikation für die Interoperabilität, konventionelles Netz, Teilsystem Infrastruktur
TU	Technische Unterlage
TVM	Tunnelvortriebsmethode

u.a.	unter anderem
u.a.m.	und andere/anderes mehr
UA	Übergangsbodenanfang
UE	Übergangsbogenende
ÜSt	Überleitstelle
UIC	Union International des Chemins de Fer (Internationaler Eisenbahnverband)
ULB	unterirdischer Löschwasserbehälter
uPva	unterirdische Personenverkehrsanlage
USchadG	Umweltschadensgesetz
USM	Unterschottermatte
USV	unterbrechungsfreie Stromversorgung
usw.	und so weiter
u.U.	unter Umständen
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPg	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
UVS	Umweltverträglichkeitsstudie
UVU	Umweltverträglichkeitsuntersuchung
UVV	Unfallverhütungsvorschrift
UZ	Unterzentrale

V	Volumen
v.a.	vor allem
v.g.	vorgenannt
vgl.	vergleiche

VG	Verwertungsgruppe
VK	Vorderkante
VL	Verstärkungsleitung
VO	Verordnung
V_{\max}	maximale Geschwindigkeit
vsl.	voraussichtlich
VSR	EU-Vogelschutzrichtlinie (in LBP)
VSR	Vollsickerrohr
VS-RL	Vogelschutzrichtlinie
VwV Boden	Verwaltungsvorschrift des Umweltministerium für die Verwertung von als Abfall eingestuftem Bodenmaterial
VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz

W	Westen
WG	Wassergesetz für Baden-Württemberg
WHG	Wasserhaushaltsgesetz
WRRL	Wasserrahmenrichtlinie
WU-Beton	Wasserundurchlässiger Beton
WÜ	Wirtschaftswegüberführung
WW	Wirtschaftsweg

ZA	Zwischenangriff
z.B.	zum Beispiel
Ziff.	Ziffer
z.T.	zum Teil
ZTVE-StB	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Erdarbeiten im Straßenbau
zweigl.	zweigleisig

°	Grad
°C	Grad Celsius
°dH	Grad deutscher Härte
%	Prozent
‰	Promille
µg/l	Mikrogramm pro Liter
µS/cm	Mikrosiemens pro Zentimeter
µT	Mikrotesla