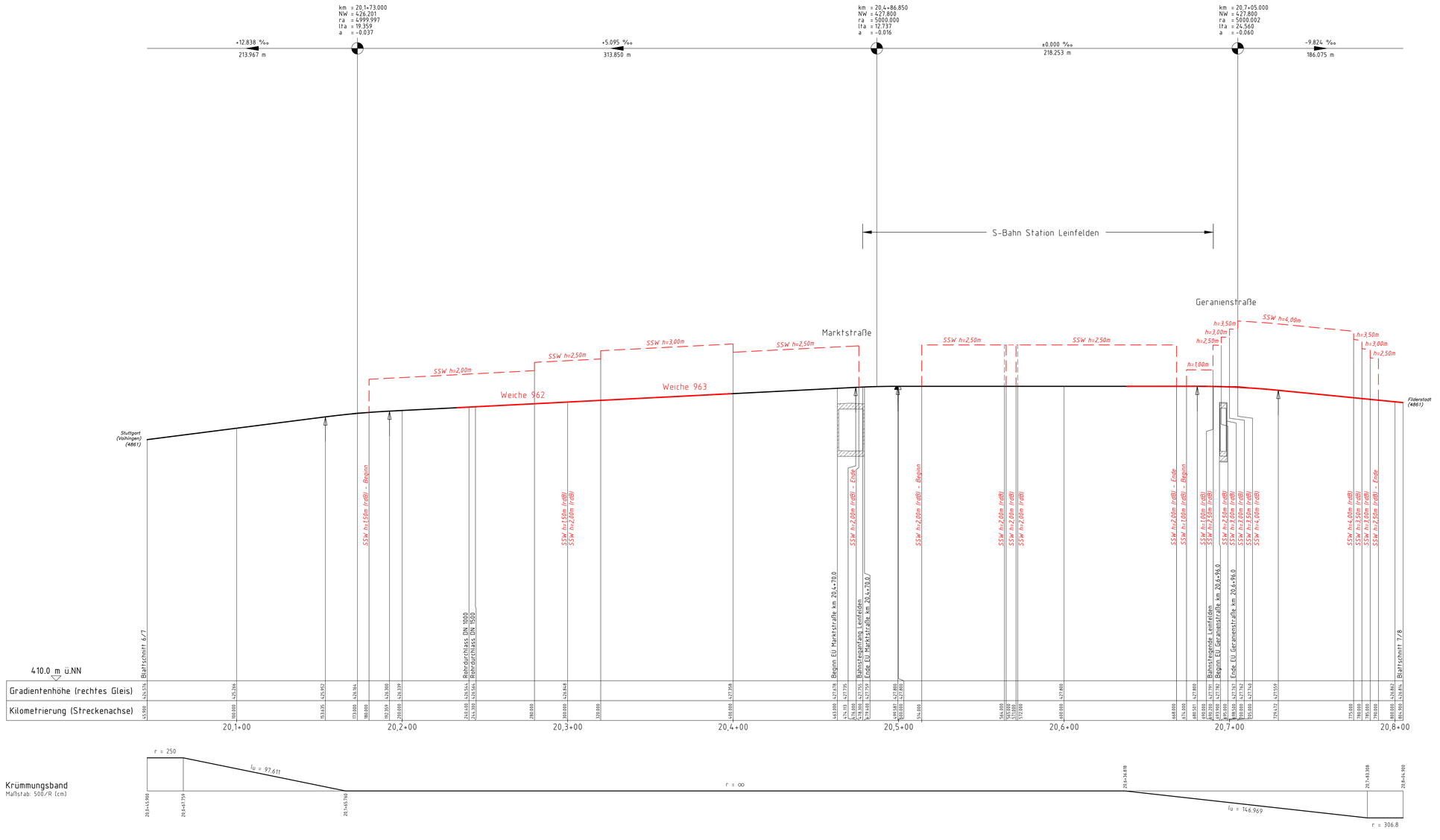


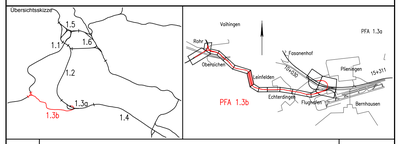
Legende:

- Technische Planung
- Bestand
- Gelände
- SSW h=2,50m — STW / SSW r.d.B
- SSW h=2,50m — STW / SSW l.d.B.

Unterlage 5.1.7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.03.2017

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Großprojekte Südwest
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

DB NETZE

Planzeichen Nr.:
Projekt-Nr.:

	Datum	Name
gez.	06/16	Was
bearb.	06/16	Was
gepr.	06/16	Ds

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
I.GV (3)
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Stuttgart, den 15.03.2017 gez. i.V. Breidenstein
Datum Unterschrift

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft Stuttgart 21 - PFA 1.3
OBERMEYER Planen + Beraten | Kocher + Partner | SPEKERMANN
Heerdergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 15.03.2017 gez. i.V. G. Schneider
Datum Unterschrift

Höhensystem: DHHN12
Koordinatensystem: DHDN
Ursprungsplan:
Blattgröße: 116,0 x 59,4 cm
Maßstab: 1:1000/100

Vorhaben:
DB
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung
Planfeststellungsabschnitt 1.3 Filderbereich mit Flughafenanbindung
Teilabschnitt 1.3b - Gäubahnführung

Planart: Höhenplan Gleisplanung

Planinhalt:
Bereich Rohr - Flughafen
Strecke 4861 km 20,0+46 - 20,8+05

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
U1 L1 F0 1 (PFA, Bauabschnitt, Blattschnitt)	4861 B1 1 (Strecken-nummer, Bezirk, Blattschnitt)	P L1 F0 1 (Planart, Planabschnitt, Planinhalt) V 1 0 0 (Version, Ebene, Planstufe, Index)

Landkreis, Stadtkreis	Esslingen
Gemarkung	Leinfelden
Strecke	Strecke 4861 Stuttgart - Filderstadt

M:\171B23-CAD\4-PF\PFA_1-3-BA-05-Höhenplan\ae\ULS-1_3v0-PM110100.dwg